

«سر آمد» بررسی می‌کند؛

خلاء صندوق توسعه دریامحور در ایران

«صندوق توسعه دریا» راهبردی برای دستیابی به اقتصاد پایدار

سید گروه راهبردی – مرتضی فاخری – دریا همواره به‌عنوان یکی از مهم‌ترین منابع طبیعی و راهبردی در توسعه پایدار ملی و منطقه‌ای شناخته شده است. موقعیت جغرافیایی ایران با دسترسی به خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر، ظرفیت‌های گسترده‌ای در حوزه‌های حمل‌ونقل، انرژی، شیلات، گردشگری و تجارت بین‌المللی فراهم کرده است. بهره‌برداری هوشمندانه از این ظرفیت‌ها نه تنها می‌تواند به رشد اقتصادی و ایجاد اشتغال پایدار منجر شود، بلکه نقش مهمی در ارتقای امنیت غذایی، توسعه فناوری‌های نوین و افزایش قدرت ژئوپلیتیک کشور ایفا می‌کند. از این منظر، دریا به‌عنوان یک محور کلیدی در تحقق توسعه پایدار، نیازمند توجه ویژه در سیاست‌گذاری‌های کلان و سرمایه‌گذاری‌های هدفمند است.

به گزارش «اقتصاد سرآمد»، مرتضی فاخری، پژوهشگر ارشد علوم راهبردی در نوشتاری به بررسی الزامات، اهمیت و ضرورت تأسیس صندوق توسعه دریامحور در چارچوب سیاست‌های کلان اقتصادی کشور به‌عنوان راهبردی نوین جهت رونق و توسعه اقتصاد دریامحور و همچنین پایدارسازی اقتصاد کشور پرداخته است. این مطلب را در ادامه می‌خوانید:

اقتصاد دریامحور جایگاه ویژه‌ای در اسناد بالادستی و چشم‌انداز کشور یافته است. در سند چشم‌انداز ۲۰ساله و برنامه‌های توسعه‌ای، بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریایی برای تنوع‌بخشی به اقتصاد ملی، کاهش وابستگی به منابع سنتی و ارتقای جایگاه ایران در اقتصاد منطقه‌ای و جهانی تأکید شده است. همچنین سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، توسعه صنایع دریایی، گسترش حمل‌ونقل دریایی و حفاظت از محیط‌زیست دریایی را به‌عنوان اولویت‌های راهبردی مطرح کرده‌اند. این رویکرد نشان می‌دهد که اقتصاد دریامحور نه یک انتخاب، بلکه ضرورتی اجتناب‌ناپذیر برای آینده کشور است؛ ضرورتی که تحقق آن نیازمند ابزارهای مالی و نهادی کارآمد از جمله ایجاد صندوق توسعه دریامحور خواهد بود.

تعریف اقتصاد دریامحور و صندوق توسعه

اقتصاد دریامحور به‌عنوان یکی از رویکردهای نوین توسعه اقتصادی، بر بهره‌برداری پایدار و هوشمندانه از ظرفیت‌های دریایی و ساحلی تأکید دارد. این مفهوم شامل مجموعه‌ای از فعالیت‌ها در حوزه‌های حمل‌ونقل دریایی، شیلات، گردشگری، انرژی‌های تجدیدپذیر، صنایع کشتی‌سازی و فناوری‌های مرتبط با دریاست که می‌توانند نقش مهمی در تنوع‌بخشی به اقتصاد ملی و کاهش وابستگی به منابع سنتی ایفا کنند. در این چارچوب، صندوق توسعه دریامحور به‌عنوان یک نهاد مالی و سرمایه‌گذاری طراحی



می‌شود تا منابع لازم برای اجرای پروژه‌های کلان دریایی را فراهم و از نوآوری، فناوری‌های پیشرفته و آموزش نیروی انسانی متخصص حمایت کند. چنین صندوقی می‌تواند با مدیریت ریسک، تخصیص بهینه منابع و ایجاد سازوکارهای شفاف مالی، زمینه‌ساز رشد پایدار و ارتقای جایگاه کشور در اقتصاد منطقه‌ای و جهانی باشد. اهمیت این صندوق در آن است که می‌تواند به‌عنوان یک ابزار راهبردی، پیوند میان سیاست‌های کلان اقتصادی و نیازهای عملیاتی بخش‌های مختلف دریایی را برقرار کرده و از این طریق، توسعه متوازن و پایدار را تسهیل کند.

تجربه‌های بین‌المللی نشان می‌دهد که بسیاری از کشورها در آسیا و اروپا با ایجاد صندوق‌های مشابه توانسته‌اند اقتصاد دریامحور خود را تقویت کنند و به دستاوردهای قابل توجهی در حوزه‌های مختلف دست یابند. برای نمونه، کره جنوبی و سنگاپور با تأسیس صندوق‌های ویژه توسعه صنایع دریایی، سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای در حوزه حمل‌ونقل دریایی، بنادر هوشمند و فناوری‌های نوین انجام داده و توانسته‌اند جایگاه خود را به‌عنوان قطب‌های مهم اقتصاد دریایی تثبیت کنند. در اروپا نیز کشورهایی مانند نروژ و هلند با بهره‌گیری از صندوق‌های توسعه دریایی، علاوه بر حمایت از شیلات و انرژی‌های تجدیدپذیر، به حفاظت از محیط‌زیست دریایی توجه ویژه‌ای داشته و توانسته‌اند توازن میان بهره‌برداری اقتصادی و حفاظت زیست‌محیطی را برقرار سازند. این نمونه‌ها نشان می‌دهد که صندوق‌های توسعه دریامحور



فراهم می‌آورد. توسعه سرمایه انسانی و آموزش تخصصی نیز از جمله کارکردهای حیاتی صندوق است که می‌تواند آینده اقتصاد دریایی کشور را تضمین کند. تربیت نیروی انسانی متخصص در حوزه‌های مهندسی دریایی، مدیریت بندری، شیلات و انرژی‌های نو، نیازمند سرمایه‌گذاری هدفمند در آموزش و پژوهش است و صندوق توسعه می‌تواند با حمایت از دانشگاه‌ها، مراکز تحقیقاتی و برنامه‌های آموزشی، این نیاز را برطرف سازد. همچنین مدیریت ریسک و پایداری زیست‌محیطی از دیگر وظایف مهم صندوق است؛ چراکه بهره‌برداری از منابع دریایی بدون توجه به ملاحظات زیست‌محیطی می‌تواند پیامدهای جبران‌ناپذیری به همراه داشته باشد. این صندوق با طراحی سازوکارهای بیمه‌ای، ایجاد صندوق‌های فرعی برای مدیریت بحران و حمایت از پروژه‌های سازگار با محیط‌زیست، می‌تواند توازن میان توسعه اقتصادی و حفاظت از منابع طبیعی را برقرار کند. در نهایت، اهداف و کارکردهای صندوق توسعه دریامحور در کنار یکدیگر، نه تنها به رشد اقتصادی و افزایش قدرت رقابتی کشور کمک می‌کنند، بلکه زمینه‌ساز تحقق توسعه پایدار و مقاوم دریامحور خواهند بود.

ساختار و منابع مالی صندوق

ساختار صندوق توسعه دریامحور باید به‌گونه‌ای طراحی شود که بتواند منابع مالی متنوع و پایدار را برای حمایت از پروژه‌های کلان دریایی فراهم آورد. این صندوق می‌تواند از سه‌منبع اصلی تأمین مالی بهره‌مند شود: منابع دولتی، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و مشارکت‌های بین‌المللی. منابع دولتی به‌عنوان پشتوانه اولیه، نقش مهمی در ایجاد اعتماد و تضمین پایداری صندوق دارند و می‌توانند از طریق اختصاص بخشی از بودجه‌های عمرانی یا درآمدهای نفتی و مالیات تأمین شوند. بخش خصوصی نیز با ورود به پروژه‌های سودآور در حوزه‌های بندری، گردشگری دریایی، شیلات و انرژی‌های نو، می‌تواند سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای انجام دهد و از مزایای اقتصادی آن بهره‌مند شود. علاوه بر این، جذب سرمایه‌های بین‌المللی و همکاری با نهادهای مالی جهانی، فرصت‌های تازه‌ای برای توسعه فناوری‌های نوین و ارتقای جایگاه کشور در عرصه اقتصاد دریایی فراهم می‌کند. ساختار صندوق باید به‌گونه‌ای باشد که امکان ترکیب این منابع و استفاده بهینه از آن‌ها وجود داشته باشد و از طریق ایجاد سازوکارهای شفاف، اعتماد سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی جلب شود.

مدل‌های سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی –خصوصی در این صندوق، نقش کلیدی دارند، زیرا بسیاری از پروژه‌های دریایی نیازمند سرمایه‌گذاری‌های کلان و مدیریت مشترک میان دولت و بخش خصوصی هستند. این مدل‌ها می‌توانند شامل قراردادهای BOT (ساخت، بهره‌برداری و انتقال)، مشارکت در مالکیت پروژه‌ها یا ارائه تسهیلات مالیاتی و اعتباری برای سرمایه‌گذاران باشند. چارچوب حقوقی و نظارتی صندوق نیز باید به‌گونه‌ای تدوین شود که ضمن حمایت از سرمایه‌گذاران، شفافیت مالی و پاسخگویی نهادی را تضمین کند. وجود قوانین مشخص در زمینه نحوه تخصیص منابع، نظارت بر عملکرد پروژه‌ها و ارزیابی نتایج، از الزامات اساسی برای موفقیت صندوق است. همچنین ایجاد نهادهای نظارتی مستقل و استفاده از استانداردهای بین‌المللی در مدیریت مالی می‌تواند مانع از بروز فساد و سوءاستفاده شود و اعتماد عمومی را افزایش دهد. در نهایت، ساختار و منابع مالی صندوق توسعه دریامحور باید بر پایه تنوع منابع، مشارکت گسترده و چارچوب حقوقی شفاف بنا شود تا بتواند به‌عنوان یک ابزار راهبردی در تحقق توسعه پایدار و مقاوم اقتصاد دریایی ایفای نقش کند.

چالش‌ها و موانع

ایجاد و راه‌اندازی صندوق توسعه دریامحور با وجود اهمیت و ضرورت آن، با چالش‌ها و موانع متعددی روبه‌روست که می‌تواند روند تحقق اهداف آن را کند یا حتی متوقف سازد. یکی از مهم‌ترین این چالش‌ها، مشکلات حقوقی و نهادی است. نبود قوانین جامع و یکپارچه در حوزه اقتصاد دریایی و پراکندگی مقررات میان نهادهای مختلف، سبب می‌شود که فرایند تصمیم‌گیری و اجرای پروژه‌ها با پیچیدگی‌های حقوقی شفاف برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، مانعی جدی در مسیر توسعه به‌شمار می‌رود. از سوی دیگر، تعدد سازمان‌ها و نهادهای مسئول در حوزه‌های مرتبط با دریا، بدون وجود یک مرجع واحد و هماهنگ‌کننده، باعث تداخل وظایف و کندی در اجرای سیاست‌ها می‌شود. این مشکلات نهادی و حقوقی نه تنها اعتماد سرمایه‌گذاران را کاهش می‌دهد، بلکه زمینه‌ساز بروز فساد و ناکارآمدی در مدیریت منابع نیز خواهد بود. بنابراین، اصلاح ساختارهای قانونی و نهادی و ایجاد یک نظام هماهنگ و شفاف، پیش‌شرط اساسی برای موفقیت صندوق توسعه دریامحور محسوب می‌شود.

علاوه بر مسائل حقوقی و نهادی، ریسک‌های اقتصادی و زیست‌محیطی نیز از دیگر موانع جدی در مسیر توسعه صندوق هستند. پروژه‌های دریایی به دلیل ماهیت سرمایه‌بر

و بلندمدت خود، همواره با خطرات اقتصادی مانند نوسانات بازار جهانی انرژی، تغییرات قیمت حمل‌ونقل و محدودیت‌های مالی مواجه‌اند. این ریسک‌ها می‌توانند بازدهی سرمایه‌گذاری‌ها را کاهش دهند و انگیزه بخش خصوصی برای مشارکت را محدود سازند. از سوی دیگر، بهره‌برداری بی‌رویه از منابع دریایی بدون توجه به ملاحظات زیست‌محیطی، پیامدهای جبران‌ناپذیری همچون آلودگی آب‌ها، تخریب زیستگاه‌های دریایی و کاهش تنوع زیستی به همراه دارد. ضعف هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی نیز این مشکلات را تشدید می‌کند، زیرا نبود همکاری مؤثر میان سازمان‌های مرتبط با شیلات، محیط‌زیست، حمل‌ونقل و انرژی، مانع از اجرای سیاست‌های جامع و پایدار می‌شود. در چنین شرایطی، صندوق توسعه دریامحور باید علاوه بر تأمین مالی، نقش هماهنگ‌کننده و نظارتی ایفا کند تا بتواند با مدیریت ریسک‌های اقتصادی و زیست‌محیطی و رفع ضعف‌های نهادی، مسیر توسعه پایدار و متوازن اقتصاد دریایی را هموار سازد.

راهکارها و پیشنهادها

یکی از مهم‌ترین راهکارها برای موفقیت صندوق توسعه دریامحور، طراحی سیاست‌های حمایتی و ارائه مشوق‌های مالیاتی است که بتواند انگیزه لازم را برای مشارکت بخش خصوصی و جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی ایجاد کند. سیاست‌های حمایتی می‌توانند شامل کاهش نرخ مالیات برای شرکت‌های فعال در حوزه صنایع دریایی، ارائه تسهیلات اعتباری کم‌بهره، تضمین بازگشت سرمایه در پروژه‌های کلان و ایجاد معافیت‌های گمرکی برای واردات تجهیزات پیشرفته باشند. این اقدامات نه تنها موجب افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری در بخش‌های بندری، شیلات، گردشگری و انرژی‌های نو خواهد شد، بلکه زمینه‌ساز رشد پایدار و رقابت‌پذیری بیشتر در سطح منطقه‌ای و جهانی می‌شود. علاوه بر این، ایجاد شبکه همکاری منطقه‌ای و بین‌المللی یکی دیگر از راهکارهای کلیدی است. همکاری با کشورهای همسایه و نهادهای بین‌المللی می‌تواند فرصت‌های تازه‌ای برای انتقال فناوری، تبادل تجربی‌گی و جذب سرمایه‌های مشترک فراهم آورد. چنین شبکه‌ای می‌تواند به هماهنگی در مدیریت منابع دریایی، توسعه تجارت دریایی و حفاظت از محیط‌زیست کمک کند و جایگاه کشور را در عرصه اقتصاد جهانی ارتقا دهد. در کنار سیاست‌های حمایتی و همکاری‌های بین‌المللی، توسعه فناوری‌های نوین در دیتیتال ترانزیشن حیاتی در تحقق اهداف صندوق دارد. فناوری‌های پیشرفته در حوزه کشتی‌سازی، انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی، سامانه‌های پایش هوشمند محیط‌زیست و شیلات دیجیتال می‌توانند بهره‌وری را افزایش داده و هزینه‌ها را کاهش دهند. همچنین استفاده از فناوری‌های دیجیتال در مدیریت بنادر، حمل‌ونقل دریایی و گردشگری می‌تواند شفافیت مالی و کارآمدی عملیاتی را ارتقا بخشد. صندوق توسعه دریامحور باید با حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، سرمایه‌گذاری در پژوهش‌های کاربردی و ایجاد مراکز نوآوری دریایی، زمینه رشد و تحول در این حوزه را فراهم کند. ترکیب سیاست‌های حمایتی، همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی و توسعه فناوری‌های نوین، می‌تواند صندوق توسعه دریامحور را به یک ابزار راهبردی قدرتمند تبدیل کند که نه تنها به رشد اقتصادی و افزایش قدرت رقابتی کشور کمک می‌کند، بلکه مسیر دستیابی به توسعه پایدار و مقاوم دریامحور را نیز هموار می‌سازد.

جمع‌بندی ضرورت‌ها و فرصت‌ها

مباحث مطرح‌شده نشان می‌دهد که ایجاد صندوق توسعه دریامحور نه تنها یک ضرورت اقتصادی، بلکه یک فرصت راهبردی برای کشور محسوب می‌شود. ظرفیت‌های گسترده دریا در حوزه‌های امنیت غذایی، انرژی، حمل‌ونقل، گردشگری، شیلات و بهره‌برداری بیابکر این موقعیت است که بدون وجود یک سازوکار مالی قدرتمند و پایدار، امکان بهره‌برداری بهینه از این منابع فراهم نخواهد شد. صندوق توسعه دریامحور می‌تواند با تأمین مالی پروژه‌های کلان، حمایت از نوآوری و فناوری‌های دریایی، توسعه سرمایه انسانی و مدیریت ریسک‌های زیست‌محیطی، زمینه‌ساز رشد پایدار و متوازن اقتصاد ملی شود. همچنین تجربه‌های موفق بین‌المللی نشان داده که چنین صندوق‌هایی قادرند توازن میان بهره‌برداری اقتصادی و حفاظت از محیط‌زیست را برقرار کنند و از این طریق، توسعه پایدار را تضمین نمایند. در مجموع، تأکید بر نقش صندوق توسعه دریامحور در تحقق اقتصاد پایدار و مقاوم، به معنای توجه به آینده‌ای است که در آن منابع دریایی نه تنها به‌عنوان یک سرمایه طبیعی، بلکه به‌عنوان موتور محرک توسعه ملی عمل می‌کنند. این صندوق می‌تواند بسا ایجاد نوع در منابع مالی، جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی و فراهم‌سازی بسترهای همکاری منطقه‌ای و بین‌المللی، کشور را در مسیر کاهش وابستگی به منابع سنتی و حرکت به سوی اقتصاد مقاومتی قرار دهد. بدین ترتیب، صندوق توسعه دریامحور نه یک نهاد صرفاً مالی، بلکه یک ابزار راهبردی برای ارتقای جایگاه ایران در اقتصاد جهانی و تضمین رفاه نسل‌های آینده خواهد بود.



پنج‌شنبه-۲۵ دی ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۴۰۱

دریاپایه

بنادر

تسهیل روند ترخیص کالاهای اساسی؛
۱۴ هزار تن کالا از بندر شهید رجایی به سراسر کشور ارسال شد



رییس کل دادگستری هرم‌گان با اشاره به اینکه فرایند ترخیص کالاهای اساسی در بندر شهید رجایی تسهیل شده و در حال انجام است، گفت: در نتیجه اقدامات انجام‌شده تا روز قبل از این بندر، ۱۴ هزار و ۶۵۹ تن کالای اساسی از بندر خارج و به سراسر کشور ارسال شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی قهرمانی با اشاره به روند ترخیص کالا از بندر شهید رجایی، اظهار کرد: این کالاها شامل پنج‌هزار و ۸۰۸ تن برنج، ۲۹۵ تن لاستیک، ۴ هزار و ۶۸۱ تن گندم، ۱۶۷ تن گوشت قرمز، ۳۱۵ تن کود شیمیایی، ۷۵۵ تن خمیر کاغذ، ۷۷۸ تن ذرت، ۱۴۶ تن انواع سموم کشاورزی، ۸۰۴ تن تن روغن‌های خوراکی، ۶۰۷ تن حبوبات، ۶۱ تن چای خشک، ۱۸ تن ملزومات پزشکی و ۲۱۴ تن دانه‌های روغنی است.

وی بیان کرد: همچنین ۲۱۷ هزار تن کالا نیز از بندر شهید رجایی در جریان ترخیص قرار دارد و یک محموله سه‌هزار تن شکر و یک محموله ۷۸ هزار تنی روغن نیز به‌زودی ترخیص می‌شوند.

رییس کل دادگستری هرم‌گان اظهار کرد: از ۲ هفته گذشته قرارگاه اقتصادی ویژه ترخیص کالاها با مشارکت دستگاه قضایی و استانداری هرم‌گان و مدیران اقتصادی استان تشکیل شده است و به‌صورت مستمر و روزانه ترخیص کالاها به‌ویژه کالاهای اساسی مدیریت و نظارت می‌شود. قهرمانی اضافه کرد: نشست‌های قرارگاه اقتصادی به‌صورت روزانه تشکیل می‌شود و با اختیاراتی که به استانداران استان‌های مرزی داده شده، روند ترخیص کالاها روان‌تر شده و ترخیص کالاها افزایش پیدا کرده است.

بیش از ۶۰ هزار تن گندم از طریق بندر مازندران وارد کشور شد



استاندار مازندران گفت: کشتی حامل ۶۰ هزار تن گندم با هدف تکمیل ذخیره کالاهای اساسی کشور وارد بندار استان شد. به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی یونس‌ی رستمی در نشست شورای کشاورزی مازندران در ساری اظهار کرد: اولین کشتی حامل ۵۵۰۰ تن گندم چندی پیش وارد بندر امیرآباد شد. این ورود در چارچوب برنامه ای جامع برای تأمین میزان کافی گندم در استان مازندران شروع شد.

وی خاطر نشان کرد: براساس گزارش‌های اولیه، مباحث مطرح‌شده نشان می‌دهد که ایجاد صندوق توسعه دریامحور نه تنها یک ضرورت اقتصادی، بلکه یک فرصت راهبردی برای کشور محسوب می‌شود. ظرفیت‌های گسترده دریا در حوزه‌های امنیت غذایی، انرژی، حمل‌ونقل، گردشگری، شیلات و بهره‌برداری بیابکر این موقعیت است که بدون وجود یک سازوکار مالی قدرتمند و پایدار، امکان بهره‌برداری بهینه از این منابع فراهم نخواهد شد. صندوق توسعه دریامحور می‌تواند با تأمین مالی پروژه‌های کلان، حمایت از نوآوری و فناوری‌های دریایی، توسعه سرمایه انسانی و مدیریت ریسک‌های زیست‌محیطی، زمینه‌ساز رشد پایدار و متوازن اقتصاد ملی شود. همچنین تجربه‌های موفق بین‌المللی نشان داده که چنین صندوق‌هایی قادرند توازن میان بهره‌برداری اقتصادی و حفاظت از محیط‌زیست را برقرار کنند و از این طریق، توسعه پایدار را تضمین نمایند. در مجموع، تأکید بر نقش صندوق توسعه دریامحور در تحقق اقتصاد پایدار و مقاوم، به معنای توجه به آینده‌ای است که در آن منابع دریایی نه تنها به‌عنوان یک سرمایه طبیعی، بلکه به‌عنوان موتور محرک توسعه ملی عمل می‌کنند. این صندوق می‌تواند بسا ایجاد نوع در منابع مالی، جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی و فراهم‌سازی بسترهای همکاری منطقه‌ای و بین‌المللی، کشور را در مسیر کاهش وابستگی به منابع سنتی و حرکت به سوی اقتصاد مقاومتی قرار دهد. بدین ترتیب، صندوق توسعه دریامحور نه یک نهاد صرفاً مالی، بلکه یک ابزار راهبردی برای ارتقای جایگاه ایران در اقتصاد جهانی و تضمین رفاه نسل‌های آینده خواهد بود.

رییس کل دادگستری هرم‌گان با اشاره به اینکه فرایند ترخیص کالاهای اساسی در بندر شهید رجایی تسهیل شده و در حال انجام است، گفت: در نتیجه اقدامات انجام‌شده تا روز قبل از این بندر، ۱۴ هزار و ۶۵۹ تن کالای اساسی از بندر خارج و به سراسر کشور ارسال شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی قهرمانی با اشاره به روند ترخیص کالا از بندر شهید رجایی، اظهار کرد: این کالاها شامل پنج‌هزار و ۸۰۸ تن برنج، ۲۹۵ تن لاستیک، ۴ هزار و ۶۸۱ تن گندم، ۱۶۷ تن گوشت قرمز، ۳۱۵ تن کود شیمیایی، ۷۵۵ تن خمیر کاغذ، ۷۷۸ تن ذرت، ۱۴۶ تن انواع سموم کشاورزی، ۸۰۴ تن تن روغن‌های خوراکی، ۶۰۷ تن حبوبات، ۶۱ تن چای خشک، ۱۸ تن ملزومات پزشکی و ۲۱۴ تن دانه‌های روغنی است.

اداره کل بندار و دریانوردی مازندران در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر منتظر است و بندر فریدونکنار هم زیر مجموعه این اداره کل است.