سرآمد اقتصاد

پنج‌شنبه-۲۵دی ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۴۰۱

شیلات

فرماندار چابهار اعلام کرد:

صید سالانه ۲۵۰ هزار تن انواع تن ماهی در سیستان و بلوچستان

گروه استان ها- سرگزی ، سیســـتان و بلوچستان – فرماندار ویژه چابهار گفت: سالانه ۲۵۰ هزار تن انواع تُن ماهی در سواحل مُکران صید می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا نورا به ایسنا افزود: تکمیل زیرساخت‌ها در سایت رودیک نیز در دستور کار قرار گرفته و فعال‌ســازی این مجموعه می تواند ظرفیت پرورش میگو در سیستان و بلوچستان را به شکل چشمگیری افزایش دهد.

وی خاطرنشــان کــرد: رهبــر معظــم انقلاب و رئیس جمهور بارها تأکید کرده‌اند که توسعه مُکران باید به عنوان یک راهبرد ملی دنبال شــود و بخش شیلات در این میان جایگاهی کلیدی دارد.

نورا افزود: در بسیاری از کشورهای ساحلی جهان، ۷۵ درصد از تولیدات اقتصــادی و صنعتی به دریا وابسته است، اما در ایران با وجود بیش از پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در شمال و جنوب، هنوز بخش زیادی از ظرفیت‌های دریا استفاده نشده است.

وی با اشاره به جایگاه ویژه چابهار در تولید آبزیان، گفت: سواحل مُکران اکنون بیش از ۶۵ درصد تولید آبزیان کشور را به خود اختصاص داده است.

به گفته فرماندار چابهار، این میزان تولید نشان‌دهنده قدرت شیلاتی جنوب سیستان و بلوچستان و ظرفیت بالای آن برای تبدیل شدن به قطب اول شیلات ایران در سال‌های آینده است.

نورا توضیــح داد: در محدوده گواتر دشــتیاری نیز ســه هزار و ۵۰۰ هکتار زمین مســتعد برای ایجاد ســایت‌های جدید پرورش میگو وجود دارد و این اراضی می توانند موجب جهش بــزرگ در تولید و صادرات آبزیان شوند.

اجرای طرح پرورش ماهی‌های گرمابی در سیریک هرمزگان

مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید هرمزگان گفت: تفاهم‌نامه کشــت قراردادی ۲ طرح کشــاورزی و شیلاتی، به ارزش ۷۰۰ میلیارد ریال در شهرستان‌های سیریک و میناب در شرق استان با تولید سالیانه ۲۵۰ تن منعقد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی خورگویی با اشاره به اینکه هدف از انعقاد این تفاهم‌نامه، رونق اقتصادی بوده اســت، افزود: طرح پرورش ماهی گرمابی در سیریک و کشــت بادام زمینی در بخش هشت‌بندی میناب، هر کدام با سرمایه‌گذاری ۳۵۰ میلیارد ریال است.

وی اظهار کرد: ۱۲۰ نفر به‌طور مســتقیم و ۱۷۰ نفر به‌طور غیرمســتقیم با بهره‌برداری از طرح‌های یاد شده، مشغول به کار خواهند شد.

ســرمایه‌گذار پرورش ماهی گرمابی در شهرســتان سیریک نیز در حاشیه مراسم کلنگ‌زنی این طرح‌ها، بیان کرد: طی ۲ ماه آینده ۳۰ حوضچه پرورش ماهی در اجرای این طرح به بهره‌برداری می‌رسد.

احمد زائری با اشاره به اینکه بهره‌برداری از این طرح سالیانه یک میلیارد دلار ارزآوری به‌وجود می‌آورد، خاطرنشان کرد: اجرای طرح پرورش ماهی گرمابی در شهرستان سیریک، زمینه اشتغال ۵۰ نفر را فراهم می‌کند.

گفتنی اســت، اســتان هرمزگان با بیش از ۳۵ هزار بهره‌بردار شیلاتی و تولید بیش از ۳۴۰ هزار تن آبزیان دریایی و پرورشی به‌عنوان بزرگ‌ترین استان شیلاتی کشور مطرح است و رتبه نخست تولیدات شیلاتی کشور را به خود اختصاص داده است.

شهرستان میناب در ۹۰ کیلومتری شرق بندرعباس مرکز استان هرمزگان قرار دارد و همچنین شهرستان بندری سیریک در ۲۰۳ کیلومتری بندرعباس مرکز اســتان هرمزگان اســت که موقعیت جغرافیایی آن باتوجه به اینکه هــم در دهانه تنگه هرمز قرار دارد و هم به دریای مُکران (عمان) مشــرف است، اهمیت قابل توجهی دارد.

یک کارشناس شیلات به «سرآمد» می‌گوید:

ضرورت بهسازی و توسعه بنادر ماهیگیری در استان‌های ساحلی

گروه شیلات- سعید قلیچی - از مدت‌ها قبل برای تقویت زیرســاخت‌های ایمنی در بنادر صیادی و ماهیگیری کشور توسط سازمان شیلات ایران برنامه‌ریزی شده است. مدتی قبل نیز رسانه‌ها اعلام کردند که موضوع افزایش ایمنی در بنادر صیادی یکی از کارویژه‌های مشترکی است که در دستور کار مشترک سازمان شیلات کشور و سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است. سال گذشته برنامه‌های دیگری با هدف ساماندهی شناورهای بی‌هویت صیادی و بازرسی ثبتی و رده‌بندی و سرعت‌بخشی به صدور مجوز و ثبت شناورهای صیادی برابر با ضوابط ابلاغی در دستور کار قرار گرفته بوده که با موفقیت نیز اجرایی شده اســت. در حال حاضر به نظر می‌رسد هم‌افزایی خوبی میان بخش‌های مختلف جهت تقویت زیرساخت‌ها و افزایش ایمنی صیادان و بنادر صیادی در کشور شکل گرفته است. در چنین شرایطی محمد طاهری، مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از آغاز اجرای پروژه‌های بهسازی در ۱۷ بندر ماهیگیری کشور خبر داده است.

به گزارش «اقتصاد ســرآمد»، بنادر ماهیگیری ایران از جمله زیرساخت‌های کلیدی اقتصاد ســاحلی به‌شمار می‌روند که علاوه بر تأمین غذای کشور، به اشــتغالزایی، رشد اقتصادی محلی و توسعه صادرات نیز کمک می‌کنند. با توجه به طولانی بودن ســواحل خلیج‌فارس و دریای عمــان و دریای خزر، ظرفیت توســعه و بهره‌برداری از منابع دریا بسیار بالاست و بهسازی این بنادر می‌تواند نقشی راهبردی در اقتصاد آبی کشور ایفا کند. در این میان آنطور که مسئولان وزارت جهادکشاورزی و سازمان شیلات ایران اعلام کرده‌اند؛ طی روزهای گذشته و در راستای ارتقا و نوسازی زیرساخت‌ها، تجهیزات و امکانات بندری بــه منظور افزایــش کارایی و ایمنــی، چندین پروژه عمرانی بهسازی در بنادر ماهیگیری کشــور در دست اقدام قرار گرفته است.

اهمیت بهسازی عمرانی بنادر ماهیگیری

براساس گزارش‌های رسمی منتشرشــده، در حال حاضر ۷۰ بندر ماهیگیری فعال در کشور وجود دارد، تصریح کرد: از این تعداد ۶۴ بندر صیادی و ۳۶ موج‌شکن شیلاتی تحت مالکیت سازمان شیلات ایران اســت که همگی فعال بوده و به صیــادان و آبزی‌پــروران خدمات ارائــه می‌دهند. به اعتقاد کارشناســان؛ این بنادر ماهیگیری نقش راهبردی در فعالیت‌های شیلاتی کشور دارند و با این نگاه می‌توان گفت که احداث و بهســازی بنادر ماهیگیری، بــا هدف افزایش ظرفیت‌های عملیاتی، ارتقای ایمنی و بهبود کیفیت خدمات، به‌صورت مستمر باید در دستور کار قرار داشته باشد.

بهســازی زیرســاخت‌های بنادر ماهیگیری ایران، بخشی از اســتراتژی بزرگ‌تر اقتصاد دریامحور است که می‌تواند ایران را به قطب شیلاتی منطقه تبدیل کند. با ادامه تخصیص اعتبارات و مشارکت بخش خصوصی، این پروژه‌ها می‌توانند رشــد اقتصادی پایدار، اشــتغال محلی و امنیت غذایی را تضمین کنند. توجه به چالش‌هایی مانند تغییرات آب هوایی و صید غیرمجاز ضروری اســت تا منافــع بلندمدت برای جوامع صیادی حفظ شود.

چابک‌سازی بنادر ماهیگیری از طریق واگذاری

مدتی قبل بــود که محمد طاهری، مدیرکل دفتر توســعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات کشور در یک برنامه رادیویی بیان کرد: « با واگذاری بنادر به بخش خصوصی و شــرکت‌های تعاونی، بخش دولتی باید نقــش خود را رها کند و تنها سازمان شــیلات به‌عنوان ناظر قدرتمند و دائمی خواهد بود. تاکنون ۴۰ بندر واگذار کرده‌ایم و ۳۴ بندر هم در حال رصد و پایش هست و گزارش‌های نظارتی آماده شده است.» این مقام سازمان شیلات کشــور همچنین تصریح کرد:« هدف اصلی در ســازمان شیلات تغییر نقش دولت از مدیریت مســتقیم به یک ناظر و سیاست‌گذاری کلان بوده که این هدف در راســتای سیاســت‌های کلی نظام مبنی بر کوچک‌ســازی دولت و واگذاری کار مردم به خودشان در دستور کار قرار دارد.»

موضوع واگذاری بنادر صیادی و ماهیگیری به تعاونی‌های مردمی و جوامع محلی مســئله تازه‌ای نیست. از میانه‌های دهه ۸۰ چنین سیاست‌گذاری‌ای همسو با برنامه‌های دولت مبنی بر کوچک‌سازی و چابک‌سازی بخش‌های مختلف در دستور کار قرار گرفت. هرچند طی سال‌های گذشته برخی مسئولان و کارشناسان نسبت به کند بودن فرایندهای مربوط به واگذاری بنادر ماهیگیری از ســوی دولــت انتقاداتی را مطرح کرده‌اند، اما بررسی آخرین صحبت‌های مطرح‌شده از سوی مسئولان ســازمان شیلات، نشــان‌دهنده تاکید و استمرار سازمان شیلات و وزارت جهادکشاورزی بر اجرای این برنامه است.

واگذاری بنادر ماهیگیری به گروه‌های مردمی و تعاونی‌های محلی می‌تواند تحول مثبتی در اقتصاد ساحلی ایران ایجاد کند. براساس گزارش‌های اخیر، این سیاست به چابک‌سازی ساختار اجرایی دولت کمک شــایانی کرده و نقش‌آفرینی جوامع محلی را در مدیریت منابــع دریایی تقویت می‌کند. به باور برخی کارشناسان؛ جوامع محلی با دانش بومی خود، می‌توانند نظارت مؤثرتری بر صیــد پایدار اعمال کنند و از تخریب منابع دریایی جلوگیری نمایند که این امر به پایداری بلندمدت صنعت شیلات کمک می‌کند. این مزایا، به‌ویژه در استان‌هایی مانند بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان که بنادر کلیدی ماهیگیری در آن‌ها قرار دارند، برجسته‌تر است.

بنادر ماهیگیری؛ دروازه فعالیت شیلاتی

امین محمودی، کارشــناس حوزه شــیلات و صیادی در گفت‌وگو با خبرنگار «سرآمددریا»، گفت: « بنادر ماهیگیری ایران به‌عنوان دروازه‌های اصلی فعالیت‌های شیلاتی، نقش کلیدی در اقتصاد دریامحور کشور ایفا می‌کنند. بهسازی و توسعه پروژه‌های عمرانی زیرساخت‌های بنادر ماهیگیری ایران هم در شرایط فعلی نه‌تنها یک ضرورت اقتصادی برای افزایش بهره‌وری و اشتغالزایی منطقه‌ای است، بلکه می‌تواند قطب‌های توسعه اقتصادی در جوامع ساحلی ایجاد کند. با اتخاذ سیاست‌های مناسب و سرمایه‌گذاری هوشمند، این پروژه‌ها می‌توانند به افزایش ســهم ایران در اقتصاد آبی و ارتقای رفاه جوامع محلی منجر شوند.»

او در ادامــه بیان کــرد: «در ســال‌های اخیر، بــا تمرکز بر سیاست‌های اقتصاد دریامحور، پروژه‌های عمرانی متعددی برای بهسازی و احداث زیرســاخت‌های بنادر صیادی در استان‌های شمالی(مانند گیلان و مازندران) و جنوبی(بوشهر، هرمزگان، سیســتان و بلوچستان و خوزســتان) اجرا شده است. این پروژه‌ها نه‌تنها به افزایش ظرفیت صید و صادرات کمک می‌کنند، بلکه تأثیر مستقیمی بر معیشت جوامع محلی صیادی دارند که اغلب وابسته به دریا برای اشتغال و درآمد هستند.»

کارشناسان معتقدند؛ توسعه بنادر ماهیگیری یکی از ارکان تحقق اقتصاد دریامحور در کشور است. این بنادر می‌توانند به کانون‌های محلی ارزش‌آفرینی تبدیل شوند؛ جایی که صید سنتی به زنجیره‌ای مدرن از تولید و تجارت متصل می‌شود. افزایش ظرفیت فرآوری در مجاورت بنادر، زمینه صادرات محصولات دریایی با ارزش‌افزوده بالاتر را نیز فراهم می‌کند. «محمودی» اضافه کــرد: « بنادر ماهیگیــری در ایران فقط محل پهلوگیری قایق‌ها و شــناورهای صیادی نیستند؛ این بنادر حلقه اتصال زنجیره‌ای از فعالیت‌های اقتصادی شامل صید، فرآوری، نگهداری، حمل‌ونقل و تجارت محصولات دریایی به‌شــمار می‌روند. هرگونه بهبود در زیرســاخت این بنادر، مســتقیماً بر بهره‌وری صیادان، کاهش ضایعات، افزایش کیفیت محصولات و در نهایت رشــد درآمدهای محلی اثرگذار است.»

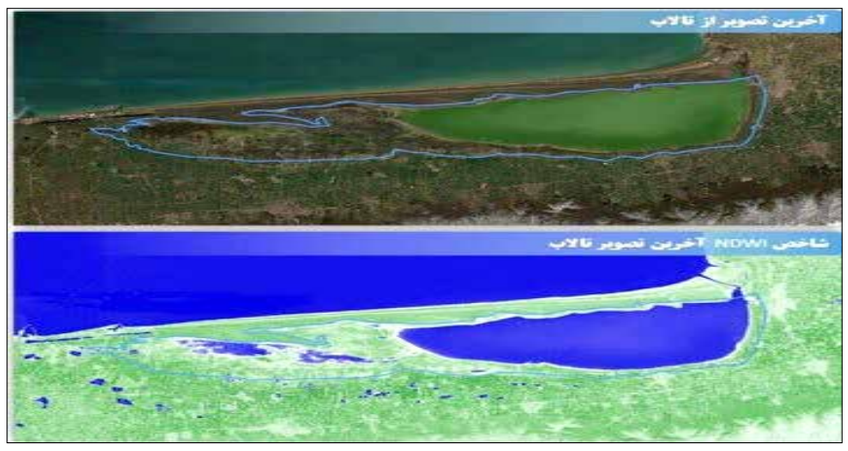
اهمیت اقتصادی و اجتماعی بهسازی بنادر ماهیگیری

بهسازی و توســعه بنادر ماهیگیری ایران، یک اقدام صرفاً عمرانی نیســت، بلکه سرمایه‌گذاری مســتقیم بر معیشت جوامع ساحلی و آینده اقتصاد شیلات کشور به‌شمار می‌رود. اگر این پروژه‌ها با نگاه اقتصادی، اجتماعی و محیط‌زیستی توأمان پیش برود، بنادر ماهیگیری می‌توانند به پیشران توسعه پایدار مناطق ســاحلی و یکی از پایه‌هــای امنیت غذایی و اشتغال کشور تبدیل شوند.

این کارشناس شیلات ادامه داد: «بهسازی اسکله‌ها، لایروبی حوضچه‌ها، توســعه موج‌شــکن‌ها، احداث سردخانه‌ها، بازارچه‌های عرضه مستقیم ماهی و بهبود راه‌های دسترسی از جمله مهم‌تریــن محورهای پروژه‌هــای عمرانی بنادر ماهیگیری در ســال‌های اخیر بوده اســت. این اقدامات با هدف افزایش ایمنی شناورها، تســهیل تخلیه و بارگیری و کاهش هزینه‌های عملیاتی صیادان اجرا شده و نقش مهمی در پایداری فعالیت‌های صیادی ایفا می‌کند.»

او همچنین خاطرنشــان کرد: « اقتصاد بسیاری از شهرها و روستاهای ساحلی کشور به‌طور مستقیم به بنادر ماهیگیری وابسته است. بهسازی این بنادر باعث افزایش فرصت‌های شــغلی در بخش‌های صید، خدمات بنــدری، حمل‌ونقل، بســته‌بندی و فروش محصولات دریایی شــده و می‌تواند مانع مهاجرت نیروی کار از مناطق ســاحلی به کلان‌شهرها شود. برای خانواده‌های صیاد، کاهش زمان توقف شناورها، دسترسی به امکانات نگهداری مناسب و بازار فروش منظم، به معنای افزایش درآمد و ثبات معیشتی است.»

بازتاب



معاون حفاظت محیط زیست مازندران:

«تراز آب دریای خزر» بر افت خشکی تالاب میانکاله تاثیر مستقیم دارد

معاون محیط زیســت طبیعی اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران گفت: کاهش تراز دریای خزر، کمبود بارش‌ها و نرسیدن حقابه سبب خشک شدن ۲۰ هزار هکتار از تالاب میانکاله شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، روح الله اسماعیلی در حاشیه نشست شورای محیط زیست مازندران در ساری در گفت وگو با خبرنگاران با بیان اینکه تقریبا ۲۰ هزار هکتار از پهنه تالاب میانکاله خشک شده است، اظهار کرد: پسروی پی‌درپی آب دریای خزر، کمبود بارش‌ها و وجود چاه‌های غیرمجاز و مزارع پرورش ماهی در بالادست تالاب و نرسیدن حقابه اثر مخربی بر تالاب میانکاله گذاشته است.

وی با بیان اینکه دریای خزر منبع اصلی تغذیه آب این تالاب است، افزود: ســطح تراز آب دریای خزر سالانه ۱۵ تا ۲۰ سانتی‌متر کمتر می‌شود.این مقام مسوول، لایروبی ۷۶ کیلومتر از انهار منتهی به تالاب، هماهنگی برای رساندن آب از سرچشمه نکارود و پمپاژ آب از دریا را مهم‌ترین برنامه‌های حفاظت محیط زیست برای احیای تالاب دانست و ادامه داد: تداوم خشکی تالاب سبب از بین رفتن محیط زیست طبیعی پرندگان و آبزیان، تخریب پوشش گیاهی و افزایش گردوغبار خواهد شد.معاون محیط زیست طبیعی اداره حفاظت محیط زیست مازندران گفت: این تغییرات نه‌تنها اکوسیستم را تهدید می‌کند، بلکه معیشت جوامع محلی را نیز تحت فشار قرار داده است.

اسماعیلی با اشاره به ثبت تالاب میانکاله در کنوانسیون رامسر، گفت: این تالاب میراث طبیعی بین‌المللی است و هر اقدام شتاب‌زده می‌تواند پیامدهای جبران‌ناپذیری برای کل اکوسیستم خزر داشته باشد.

به گزارش ایرنا، تالاب میانکاله که از دهستان میانکاله در شهرستان بهشهر تا آشوراده در استان گلستان وسعت دارد. این منطقه به دلیل داشتن پهنه آبی مناسب با ذخایر غذایی غنی و آبزیان همه ساله پذیرای بیش از ۳۰ تا ۴۰ گونه از پرندگان مهاجر زمستان گذران و بیش از ۱۰۰ گونه از پرندگان بومی آبزی و کنارآبزی است.

این تالاب با داشتن پناهگاه حیات وحش به مساحت حدود ۲۲ هزار هکتار در حوزه مازندران و تنوع گیاهی از جمله درختان سازیل و انار وحشی که تغذیه برخی پرندگان را تشکیل می‌دهد توانست بیش از ۵۰۰ گونه جانوری را در خود جای دهد و به نوعی بهشــت پرندگان استان نام بگیرد و با این تنوع زیســتی به عنوان یکی از ذخیره گاه‌های زیست کره جهان از سوی سازمان‌های جهانی حفاظت از محیط زیست قرار گرفت.

تالاب میانکاله را باید بهشت پرندگان و پرنده نگری نام نهاد؛ سی و ششمین تالاب ثبت شده دنیا و نخستین تالاب ثبت شده در کنوانسیون تالاب‌های بین المللی رامسر و یکی از ۶۵۰ ذخیرگاه زیست کره جهان با ۴۸ هزار هکتار وسعت در شرق استان مازندران و در همجواری با استان گلستان واقع شده است و سالانه ۱۳۰ گونه از پرندگان مهاجر را با جمعیت حدود ۱.۵ میلیون بال میزبانی می کند.این پناهگاه حیات وحش علاوه بر کریدور مهاجرت فصلی برای پرندگان، همه ساله به تنهایی بیش از نیم میلیون پرنده از انواع مرغابی، فلامینگو، پلیکان، پاخاکستری، قوی، انواع اردک، لک لک، درنای خاکستری، عقاب دریایی را در آب‌های خود سکنی می دهد.

دریچه

مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم:

سفر ۱۰ میلیون و ۸۴۳ هزار مسافر دریایی به قشم

مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم گفت: ۱۰ میلیون و ۸۴۳ هزار نفر سفر مسافر و گردشگر داخلی و خارجی در ۹ ماهه منتهی به دی‌ماه امسال از طریق راه دریایی و بنادر مسافری به بزرگ‌ترین جزیره ایران سفر کرده‌اند که این تعداد در مقایسه با مدت مشابه پارسال هفت درصد رشد نشان می‌دهد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی اشتری به ایرنا افزود: این تعداد مسافر و گردشگر سفرهای دریایی با آمد و شد ۱۴۹ هزار و ۱۸ شناور مسافری و حمل خودروی تحت نظارت اداره بنادر و دریانوردی قشم از طریق بنادر شهید ذاکری واقع در شمال شهر قشم و بنادر پُل و لافت در ۷۶ کیلومتری این جزیره به نگین خلیج فارس ترابری (حمل ونقل) شده‌اند.

وی ادامه داد: در این بازه زمانی، ۱۰ میلیون و ۸۴۳ هزار و ۳۱۳ نفر مسافر و گردشگر در بنادر این جزیره جابه جا شده‌اند که پنج میلیون و ۱۸۲ هزار و ۶۶۰ مسافر ورودی و پنج میلیون و ۶۶۰ هزار و ۶۵۳ مسافر خروجی بوده‌اند.

مدیر بنادر و دریانوردی شهرســتان قشــم توضیح داد: در این مدت ۲ میلیــون و ۳۱۵ هزار و ۷۸۸ دســتگاه انواع خودرو سواری و عمومی با هشت میلیون و ۶۶۴ نفر مسافر و گردشــگر نیز از مسیر دریایی توسط ۲۱ فروند شناور لندینگ‌کرافت (ویژه حمل خودرو) و انجام ۱۱۲ هزار و ۳۲۲ عملیات رفت و برگشــت شناوری از بنادر لافت و پُل به صورت ایمن جابجا شدند که این آمار نسبت به مدت مشابه در سال گذشته هشت درصد افزایش داشته است.

اشتری اضافه کرد: از ابتدای امسال تا پایان آذرماه نیز ۲ میلیون و ۸۴۲ هزار و ۶۴۹ مسافر در بندر مسافری شهید ذاکری این جزیره به مقصد بندر شهید حقانی بندرعباس و جزایر هرمز و لارک به صورت ایمن ترابری شدند که حمل و نقل این تعداد مسافر با ۲۴ هزار و ۳۵۵ شناور ورودی و خروجی و چهار درصد رشد نسبت به مدت مشابه پارسال انجام شده است.وی با اشاره به اینکه مسافران و گردشگران دارای خودرو شخصی از طریق بنادر پُل و لافت و گردشگران بدون خودرو از طریق بندر مسافری شهید ذاکری وارد این جزیره می‌شوند، اضافه کرد: بندر لافت کم‌تر از ۲ کیلومتر راه دریایی (۱۵دقیقه با شناورهای لندینگ کرافت ویژه حمل خودرو) با بندر پُل واقع در ۷۰ کیلومتری بندرعباس و بندر شهید ذاکری قشــم نیز حدود ۲۲کیلومتر راه دریایی (۴۵ دقیقه شناورهای تُندرو) با بندرعباس فاصله دارد.وی تعداد شناورهای حاضر در بندر شهید ذاکری قشم را ۴۲ فروند با چهار هزار و ۳۲۸ صندلی فعال و بنادر پُل و لافت را ۲۱ فروند شناور لندینگ کرافت با ظرفیت بارگیری یک‌هزار و ۲۲۵ خودرو عنوان کرد.به گزارش ایرنا، شهرستان قشم ۲۳ اسکله مسافری، تجاری و گردشگری دارد.

۱۲ اسکله گردشگری مجاز در مناطق شیب دراز، کندالو، هنگام، لافت، گورزین، سهیلی، طبل، دهخدا، دوربنی، ملکی، گوران و بندر بهمن شهرستان قشم فعالیت می‌کنند.رییس کمیته حمل ونقل دریایی شهرستان قشم اضافه کرد: سفر به قشم از سه مسیر هوایی (فرودگاه بین‌المللی قشم)، زمینی (ســفر با خودروهای شخصی و عمومی از طریق بندر پل شهرستان بندرخمیر به بندر لافت جزیره قشم توسط شناورهای لندینگ کرافت) و دریایی (از بندر شهید حقانی بندرعباس به بندر شهید ذاکری شهر قشم) امکان‌پذیر است.