

«سرآمد» تحلیل می دهد؛

توسعه فرهنگ دریایی ایران نیازمند اقدام ملی و گسترده

از پراکندگی ساختاری دریایی ایران تا ساختنی درک و کار فرهنگی

سید گروه فرهنگ دریا -امید متین - اهمیت کار فرهنگسازی در پاپایه در کشور تحریری به سرآمد را بر آن داشته که متن پیش رو را مجدداً باز کند. باشد که تلنگری مثبت بر پیکره نحیف و مهجور این حوزه وارد گردد. بیش از سه سال از فرمایش مقام معظم رهبری مبنی بر «انهادینه شیدن فرهنگ دریایی در فرهنگ عمومی کشور» می گذرد و تاکنون کمترین حرکتی از سوی هیچ نهاد و دستگاهی برای یک اقدام ملی و گسترده مشاهده نشده است تا مظلومیت و غربت فرهنگ دریایی کشور همچنان در مسیر مورد نظر استکبار مبنی بر دور ماندن ایرانیان از دریا ادامه یابد. برای هر اهل اندیشه و فرهنگی این سوال بزرگ و آزار دهنده وجود دارد که چرا میل به راهبرد، سیاست و برنامه های کلان برای بازگشت به فرهنگ دریایی در ایران وجود ندارد؟

استکبار برای استعمار و استثمار، طی چند سده تلاش هدفمند و معینی انجام داده است تا کشورهایی که به دریا راه دارند از دریا دور و دورتر بشوند. این سیاست شامل حال ایرانیان هم شد و نفوذ تبلیغی تا جایی است که امروزه ایرانیان هنوز خود را محصور در کشوری خشک می دانند. برخی کشورها، از زیر نفوذ استکباری گذر کردند و با توجه به دریا به اقتصاد شکوفایی رسیدند. یک نمونه بارز، کره جنوبی است که بعد از سال‌ها که مستعمره ژاپن بود و ژاپن این کشور را به معنای واقعی کلمه، عقب نگاه داشت به نحوی که شهرهای بزرگ کره جنوبی بیشتر شبیه روستاهای بزرگ بود.

کره بعد از استقلال، با انبوهی از مشکلات و گرفتاری‌ها مواجه بود و توان برنامه‌ریزی نداشت. نسبت به ایران،



رئیس کل دادگستری مازندران:

۵۰۰ هزار تن مواد اولیه از بندر امیرآباد ترخیص شد



سید رئیس کل دادگستری مازندران از ترخیص ۵۰۰ هزار تن مواد اولیه برای تأمین کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی در بندر امیرآباد خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر، عباس پوریانی در بازدید میدانی از بندر امیرآباد، راه ورود کالاهای اساسی و نهاده‌ها را به بازار باز کرد.

رئیس کل دادگستری مازندران افزود: مشخص شد انبار و سیلوها پر از مواد اولیه و نهاده است به طوری که ۳۷ هزار تن روغن خوراکی، ۲۶۵ هزار تن ذرت

و ۲۱۰ هزار تن جو دامی پشت کلاف سردرگم پاسکاری‌های اداری در این شرایط کشور مانده بودند که برخی‌ها ناشی از سو استفاده از کنندگان از وضعیت ارز و مسائل مالیاتی بود

وی در این بازدید، دستور قضایی برای ترخیص ۵۰۰ هزار تن مواد اولیه برای تأمین کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی را صادر کرد.

منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر با بیش از ۸۰ سال به گستره ۸۸ هکتار و دارا بودن ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالاها و پذیرش کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر ۶ هزار و ۵۰۰ تن برخوردار است.

اداره کل بندار و دریانوردی مازندران در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر مستقر است و بندر فریدونکنار هم زیر مجموعه این اداره کل است.

بندر فریدونکنار حدود ۵۵ هکتار وسعت دارد و به عنوان نخستین بندر خصوصی شمال کشور در پی گسترش مبادلات بازرگانی با کشورهای حاشیه دریای خزر به شمار می‌رود.

این بندر از طریق جاده های هزار و فیروزکوه نزدیکترین بندر به مرکز کشور بوده و عمده فعالیت آن به عنوان بندر چند منظوره در زمینه تخلیه و بارگیری فرآورده های نفتی، غلات و کالاهای عمومی است و با ۲ پست اسکله سالانه ظرفیت بارگیری و تخلیه حدود ۷۰۰ هزار تن کالا را دارد.

شهر بندری نوشهر در فاصله ۲۰۰ کیلومتری پایتخت قرار دارد. بندر نوشهر در اردیبهشت ماه سال ۹۰ با تصویب مجلس شورای اسلامی به منطقه ویژه اقتصادی تبدیل شد.



نرسیده که ما از نعمت دریا در همه ابعاد آن استفاده کنیم؟ آیا همچنان تصور بر این باید باشد که دریا یعنی یک بندر و یک اسکله و جایجایی بار؟

سیاست های ابلاغی توسعه در پاپایه

نکته دیگری که باعث شدت توسعه دریایی ایران، روند ناخوشایندی داشته باشد و بعد از حدود ۵۰ سال در دوران جمهوری اسلامی هم به جایی نرسد، نبود سیاست های کلانی بود که تمام کشور را در مسیر تحقق این توسعه قرار دهد. پراکندگی آزاردهنده سازمان ها و نهاده‌ها و فعالان دریایی، ریزشیدن بدوجه های کلان و ... همه باعث شده بود حرکت شتابنده ای در توسعه دریایی رخ ندهد و اساسا توسعه دریایی ایران به رسمیت شناخته نشود.

بعد از ابلاغ سیاست های توسعه در پاپایه، انتظار می رفت که فضا کاملا عوض شود؛ اما بعد از گذشت دو سال از ابلاغ، همچنان تحرک معناداری مشاهده نمی شود.

مورد دیگری که گریبان گیر توسعه دریایی ایران است، انبوهی از سازمان های پراکنده اند که به دلیل نبود وحدت مدیریت در حوزه دریایی کشور، حرکت را کند کرده اند. در وضعیت دریایی ایران، این بار چند پادشاه در یک اقلیم گنجدیده اند که هر کدام سر سودای خود دارد. این پراکندگی باعث شده است که به جای وحدت رویه، بزکشی افغانی در مدیریت دریایی ایران وجود داشته باشد.

در همین راستا، همه سازوکارهای رسمی و غیر رسمی دریایی، نگاه فیزیکی به توسعه دریایی دارند و از نگاه فرهنگی و اجتماعی غافل اند. اصولا، نگاه فرهنگی ندارند و درک معناداری از فرهنگ در بساط آن ها پیدا نمی شود.

عموما روابط عمومی های تبلیغی دارند تا فرهنگی. اساس کار روابط عمومی ها چیزی جز برگزاری چند جلسه و نشست خبری و همایش نیست و شوربختانه این اقدامات سطحی را به جای تفکر و فعالیت های بنیادین فرهنگ می دانند.

از یک سو نگاه فیزیکی به توسعه و تصور این که ساخت و ساز فیزیکی می تواند به توسعه همه جانبه ختم شود و از طرف دیگر نبود تفکر فرهنگی و اندیشمندان فرهنگی در بطن این سازمان ها باعث شده است که مرغ توسعه دریایی همواره یک بال بماند و قادر به چند متر پرواز هم نباشد؛ این در حالی است که توسعه دریایی دیگر کشورها عقاب صف حرکت می کند.

کار فرهنگی، یک فلسفه سهل المتنع دارد. آسان به نظر می رسد و گاهی با فعالیت های سطحی مانند نشست و همایش

و ساخت سروهای گاه و بی گاه برای مراسم و ... تفسیر می شود. درک اصل موضوع بسیار سخت و پیچیده است و کار هر کسی نیست. اغلب مسئولان در بخش فرهنگی در حوزه دریایی، کارکنان معمولی هستند که تفکر و تخصص لازم را ندارند. انتصاب های فرمایشی از یک سو و بی توجهی به ذات و ماهیت روابط عمومی ها از سسوی دیگر مشکل مهمی هستند. روابط عمومی ها بیشتر در وصف شاه سخن می گویند و کاری به پادنجان ندارند، حتا اگر آن پادنجان مهم تر خود شاه باشند. دنباله رو یک فرد هستند و هر چه بلندن قصیده در وصف رییس می گویند و کاری به فرهنگ غامه ندارند.

با این اوضاع، چگونه می توان گفت که فرهنگ مهم است؟ به کی می توان فهماند که بدون بنسستر فرهنگی، توسعه غیر ممکن است؟ چگونه می شود تفکر بلندبالای فرهنگ را به قامت یک تفکر کوتاه قد اندازد کرد؟ فرهنگ شناسان در بخش های دیگر فعال هستند و در حوزه دریایی کشور به شدت فقر نقر فرهنگی وجود دارند. اندک فعالان فرهنگی که سال ها در این رابطه خون جگر خورده اند، دیده نمی شوند و در نهایت، درب به همان پاشنه ای می چرخد که استکبار خواسته است.

به یمن وجود تلاش اهالی فرهنگ دریایی، و با عنایت به فرموده رهبر انقلاب اسلامی، به تازگی زرمه های فرهنگی شنیده می شود و برخی مسئولان در باب فرهنگ، نکاتی گفته اند که البته هنوز این گفته ها از لب و دهان به مغز و دست نرسیده است. گمان می رود در اغلب موارد، به کار فرهنگی باور ندارند و چندان برای آن اهمیت قائل نیستند. از سوی دیگر، این مسئولان هر کدام در یک سازمان مشخص کار می کنند که هیچ کدام بعد ملی ندارند و هر کدام بخشی از مسئولیت دریایی را به عهده دارند و از این رو از بیخ و بن، تفکر ملی نداشتته و ندارند و قادر به خلق این نوع از تفکر نیستند.

در این میان، زرمه هایی از دبیرخانه شورای عالی دریایی شنیده می شود که با توجه به عالی بودن و حاکمیت رییس جمهور بر آن ششورا، امیدی هست که جرقه ای زده شود و آتش فرهنگ دریایی هم بعد از چند صد سال، کشف شود. اتصال و جامعه با این امیدها زنده اند! باید منتظر شد و دید که آیا حرکتی از جنس توسعه فرهنگ دریایی ایران شنیده یا مشاهده می شود یا همچنان باید روی ریل استکبار حرکت کنیم تا زمانی که یک مرد میدان، یک شلشور فرهنگی، یک اتفاق ویژه یا یک معجزه رخ دهد تا معبر فرهنگ دریایی ایران هم باز شود. به امید آن روز.

سرپرست شیلات مازندران:

۳۵۰۰ تن ماهی خاویاری در مازندران تولید شد



سید سرپرست شیلات مازندران با بیان این که تکثیر و رهاسازی ماهیان دریایی و خاویاری یکی از سیاست های راهبردی و حمایتی دولت چهاردهم در بخش شیلات محسوب می شود، گفت: طی یکسال گذشته سه هزار و ۵۰۰ تن ماهی خاویاری در مازندران تولید شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، نیما حسن زاده در نشست شورای اقتصادی مازندران در بابلسر اظهار کرد: با توجه به سرمایه گذاری های انجام شده در دولت چهاردهم سه هزار و ۵۰۰ تن ماهیان خاویاری در این خطه از شمال در ماه های اخیر تولید شد.وی با بیان این که پرورش ماهی در قفس های دریایی از مصادیق برنامه اقتصاد دریا محور است، اظهار کرد:

علاوه بر تولید افزون بر نیمی از خاویارهای کشور در مازندران در پرورش ماهیان گرم آبی با تولید ۹۵ هزار تن رتبه نخست را در کشور دارا است.سرپرست شیلات مازندران با بیان این که ۲۵ هزار تن صید دریای خزر با مشارکت صیادان انجام شد و ۲ مرکز بازسازی ذخایر آبزیان در استان فعال هستند، اظهار کرد: در مرکز شهید رجایی ۸۵ میلیون قطعه ماهی دریایی تولید و رهاسازی شد و ۷۰۰ هزار قطعه ماهی خاویاری تکثیر و پرورش یافت.

حسین زاده افزود: پرورش ماهی در قفس به شکل کلونی های بزرگ، هر کدام با ظرفیت یک هزار و ۵۰۰ تن و با بهره گیری از فناوری های نوین، محصولات صادرات محور تولید می کند و مشارکت فعال جامعه صیادی در موفقیت این طرح اهمیت ویژه ای دارد.سرپرست شیلات مازندران گفت: بندر صیادی بابلسر با واگذاری بهره برداری به جامعه صیادی و انجام عملیات لایروبی بهسازی شده و اکنون آماده جذب سرمایه گذار است. حسین زاده تصریح کرد: تولید ۱۱۹ هزار تن انواع آبزیان در دولت چهاردهم سبب شد مازندران جایگاه نخست کشور در حوزه آبزی پروری را حفظ کند.به گزارش ایرنا، اقتصاد دریا محور، به معنای بهره گیری پایدار از منابع و گستره های آبی برای رشد اقتصادی، بهبود معیشت و ایجاد فرصت های شغلی است. این رویکرد شامل فعالیت های متنوعی مانند شیلات، حمل و نقل، گردشگری و انرژی های تجدیدپذیر دریایی و صنایع مرتبط با دریا می شود.اهمیت اقتصاد دریا محور بر رشد اقتصادی، ایجاد اشتغال و توسعه پایدار تأثیر بسزایی دارد چرا که توسعه فعالیت های دریایی می تواند به افزایش تولید ناخالص داخلی و درآمد های ارزی کمک کند و علاوه بر این اقتصاد دریا محور با ایجاد فرصت های شغلی جدید در بخش های مختلف، می تواند به کاهش بیکاری و بهبود سطح معیشت منجر شود.بهره برداری پایدار از منابع دریایی می تواند به حفظ محیط زیست و توسعه اقتصادی در بلندمدت منجر شود چرا که هم اکنون بیش از ۹۰ درصد از تجارت جهانی از طریق حمل و نقل دریایی انجام می شود، که این امر اهمیت بنادر و صنایع دریایی را در اقتصاد جهانی نشان می دهد.



یکشنبه-۲۸ دی ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۴۰۲

دریاپایه

بنادر

امضای تفاهم نامه همکاری در یامحور ایزوایکوبا دانشگاه های هرمزگان



۲تفاهم نامه جامع راهبردی برای توسعه همکاری های علمی، صنعتی، فناوریانه و پژوهشی در راستای سیاست های توسعه دریامحور کشور میان مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) با دانشگاه آزاد اسلامی و دانشگاه های هرمزگان امضا رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این تفاهم نامه با هدف ارتقای سرمایه انسانی، ایجاد پشتوانه علمی، آموزشی و پژوهشی، و توسعه همکاری های اقتصادی و فرهنگی و آموزشی داشته باشند تا ضمن تقویت سرمایه گذاری در طرح های بزرگ مقیاس و دانش بنیان زیرساختی متعقد شد.

براساس این توافق، طرفین متعهد شدند همکاری های گسترده ای در حوزه های علمی، صنعتی، فناوریانه، فرهنگ و آموزشی داشته باشند تا ضمن تقویت مدیریت متعهد و کارآمد، مسیر توسعه دریامحور کشور هموارتر شود

رییس دانشگاه پیام نور هرمزگان ضمن قدردانی از مدیرعامل مجتمع کشتی سازی ایزوایکو برای نگاه بلند به دانشگاه ها، گفت: در استان ۱۲ مرکز دانشگاهی و بیش از ۱۳ هزار دانشجو و ۵۰ عضو هیئت علمی داریم و رشته های مرتبط با صنعت به ویژه رشته های مورد نیاز صنعت دریایی نیز داریم. اسماعیل زارعی در آیین امضای این تفاهم نامه ها، افزود: در بندرعباس بیش از چهار هزار دانشجو داریم که هفته گذشته نیز تعدادی از دانشجویان جدیدالورود در قالب اردوهای راهیان پیشرفت از مجموعه ایزوایکو بازدید کردند که بسیار مورد توجه دانشجویان قرار گرفته بود.

وی بیان کرد: امیدواریم بـا امضای این تفاهم نامه و درکنار هم و با همکاری تـگـانـگ دانشگاه و صنعت بتوانیم کارهای بزرگ و نیکی در جهت توسعه استان و کشور به انجام برسانیم.

رییس دانشگاه آزاداسلامی هرمزگان با اشاره به اینکه حدود ۵۴درصد از مجموع دانشجویان استان در دانشگاه آزاد اسلامی در حال تحصیل هستند، گفت: در استان بیش از ۳۱ هزار و ۸۰۰دانشجوی درحال تحصیل داریم و بزرگترین مجموعه آموزش عالی هستیم و بیش از ۶۴ درصد از شـاـغـلین بخش های مختلف از فارغ التحصیلان این دانشگاه هستند.

محمدحسین رنجبر ضمن دعوت از ایزوایکو برای پیوستن به کمیته بین المللی استانداردگذاری به عنوان عضو، ادامه داد: کارهای خوبی در حوزه فرآوری و علمی انجام شده، در استاندارد گذاری فولاد و آلیاژهای مغناطیسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس مسئول پیوستن ایران به سازمان بین المللی استاندارد گذاری شده است و دبیرخانه استاندارد دانشگاه آزاد واحد بندرعباس قرار دارد و از مجموعه بزرگ ایزوایکو دعوت می کنیم در صورت تمایل به عنوان عضو این کمیته حضور پیدا کنند.

مدیرعامل و نائب رییس هیئت مدیره مجمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) ضمن ارائه گزارش جامع از زیرساخت ها، توانمندی ها و ظرفیت های مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران گفت: ایزوایکو یک سرمایه ملی است و بسیاری از نخستین های کشور در ایزوایکو محقق شده اند.

سیدجعفری ادامه داد: ایزوایکو در کشور و منطقه مشابهی ندارد و کارها و خدماتی که در این مجتمع عطیه صنعتی انجام می شود، استراتژیک و مورد نیاز کشور هستند، کارهایی که اگر در ایزوایکو انجام نشوند یا به ایزوایکو سپرده نشوند، باید به خارج از کشور سپرده شوند که سبب خروج مقادیر زیادی ارز از کشور می شود.مدیرعامل بزرگترین زیرساخت صنایع دریایی کشور با اشاره به ابلاغ سیاست های کلی اقتصاد دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب در آبان ماه ۱۴۰۲ افزود: همانطور که ایشان به درستی اشاره کرده اند؛ باید به دریا و اقتصاد دریا توجه ویژه داشته باشیم.وی تصریح کرد: چهارچوب فکری مسئولان ما از گذشته بحری نبوده و بری بوده است و هیچ وقت توجهی به دریا نداشتیم، با وجود ابلاغ سیاست های توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب به روسای سه قوا و پیگیری های درحال انجام و توجه ویژه ای که دولت چهاردهم به دریا دارد، امیدواریم حوزه دریا توسعه پیدا کند.

جعفری افزود: در حوزه های مختلفی می توان برای توسعه اقتصاد دریامحور کسب و کار ایجاد کرد مثل منابع انرژی، تجارت دریا، کریدرهای لجستیکی، حوزه دفاعی، استحصال موادغذایی، حوزه گردشگری، استخراج فلزات و معادن دریایی، آب شیرین کن ها، انرژی های تجدید پذیر، امور پشتیبانی و ایزوایکو پشتیبانی کننده تمامی این حوزه ها است.