سرآمد اقتصاد
دوشنبه-۲۹دی ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۴۰۳

انرژی

تخصیص ارز برای توسعه تولید کنتورهای هوشمند

مدیرعامل شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) گفت: ارز برای توسعه تولید کنتورهای هوشمند از هفته های آینده تخصیص داده می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی رجبی مشهدی در نشستی با تولیدکنندگان کنتورهای هوشمند برق افزود: در همین زمینه جلسه‌ای هم با مدیرعامل بانک تجارت به منظور ارائه تسهیلات برای شرکت‌های کنتورسازی داشتیم که مقرر شد ۲۰ هزار میلیارد تومان اعتبار در قالب تسهیلات به این منظور تخصیص دهند و به زودی تفاهم‌نامه این موضوع هم به امضای شرکت توانیر و بانک تجارت خواهد رسید.

وی ادامه‌داد: انتظار می رود شرکت‌های کنتورسازی با پیگیری‌های مستمر و مداوم، هرچه سریعتر تسهیلات را دریافت کرده و به تولید محصول سرعت ببخشند تا بتوانیم بیش از ظرفیت سال گذشته نصب کنیم.

مدیرعامل توانیر با بیان اینکه مجوز لازم برای تامین کنتور بیشتر در حال اخذ است، خاطرنشان کرد: موضوع تسهیل در روند ثبت سفارش از سوی تولیدکنندگان نیز توسط وزارت صمت در حال پیگیری است.

رجبی مشهدی گفت: مسیر خوبی برای توسعه هوشمندسازی ایجاد شده که در حال توسعه است و ظرفیت بسیار ارزشمندی هم چه به لحاظ دانشی و چه به لحاظ فنی ایجاد شده است که صنعت برق باید از آن بهره ببرد و این اندوخته برای سال‌های بعد نیز مفید واقع خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه ظرفیت نصب شده کنتور هوشمند در سال گذشته ۲ میلیون کنتور هوشمند بوده است، افزود: سرمایه‌گذاری‌های بسیار خوبی برای توسعه هوشمندسازی صنعت برق انجام شده که افزایش تولید را به اندازه‌ای بالا ببریم که بتوانیم بیش از ظرفیت سال گذشته نصب کنیم تا بتوانیم گام مهمی که در جهت کاهش ناترازی برق برداشته و موفق عمل کنیم.

مدیرعامل شرکت توانیر خاطرنشان‌کرد: با توجه به اینکه توسعه هوشمندسازی از اولویت‌های اصلی وزارت نیرو و توانیر است، شورای عالی هوشمندسازی هفته‌ای یک‌بار در این شرکت تشکیل خواهد شد تا با به‌روز رسانی آمار به صورت هفتگی این مهم را رصد کنیم.

بخش خانگی و تجاری خط قرمز قطعی گاز است

یک مقام مسئول گفت: بخش خانگی و تجاری خط قرمزی است که هیچ گاه آنها را قطع نخواهیم کرد و امیدواریم با مدیریت بخش خانگی در مصارف صنعتی و بخش های نیروگاهی گاز بیشتری را تامین کنیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید پاکسرشت مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی گاز ایران در برنامه تلویزیونی گفت: با توجه به اینکه در فصل سرد هستیم میزان تولید گاز حدود ۹۶۰ میلیون در روز است که بیش از ۸۵۰ میلیون متر مکعب گاز رسانی می شود و از این میزان ۶۵۰ میلیون متر مکعب صرف بخش خانگی، تجاری و صنایع جز می شود.

وی ادامه داد: بیش از سه چهارم گاز در بخش های مختلف صرف گاز رسانی به بخش خانگی، تجاری و صنایع جز می شود در حالی که در شرایط معمول یک سوم مربوط به مصارف عمده، یک سوم مصارف نیروگاهی و یک سوم مصرف خانگی می شود.

پاکسرشت اضافه کرد: در این ایام ضرورت ایجاب می کند محدودیت هایی را برای صنایع انرژی بر در نظر بگیریم و اگر این شرایط مصرفی وجودداشته باشد سیستم گاز رسانی به صورت پایدار است و با مدیریتی که در مصارف داریم بتوانیم زمستان را پشت سر بگذاریم زیرا بخش خانگی و تجاری خط قرمزی است که هیچ گاه آنها را قطع نخواهیم کرد و امیدواریم با مدیریت بخش خانگی در مصارف صنعتی و بخش های نیروگاهی گاز بیشتری را تامین کنیم.

«سرآمد» بررسی کرد؛

رویکرد «صبر و انتظار» کشتیرانی جهانی در مسیرهای دریای سرخ

ترانزیت انرژی همچنان زیر سایه آتش‌بس اسرائیل و حماس

گروه بین‌الملل - رضا رضایی - پس از این حملات، شرکت‌های بزرگ کشتیرانی مانند Evergreen، Maersk، Hapag-Lloyd و CMA CGM که از این مسیر برای تجارت دریایی آسیا و اروپا استفاده می‌کنند، کشتی‌های خود را به مسیر دماغه امید نیک در آفریقای جنوبی منحرف کردند. پس از تغییر این مسیر، تا اواسط سال ۲۰۲۴ ظرفیت تناژ کشتی‌هایی که از خلیج عدن عبور می‌کردند، ۷۶درصد و از کانال سوئز ۷۰درصد کاهش یافت، در مقابل کل تناژ کشتی‌هایی که از دماغه امید نیک استفاده می‌کردند ۸۹درصد افزایش یافت.

به گزارش «اقتصاد سرآمد»، دریای سرخ به‌عنوان یک مسیر تجاری بین‌المللی، مدیترانه را از طریق کانال سوئز و تنگه باب‌المندب به اقیانوس هند متصل می‌کند که برای ثبات اقتصادی بسیار مهم است. پس از «عملیات طوفان‌الاقصی» در اکتبر ۲۰۲۳ و آغاز جنگ حماس و اسرائیل، حوثی‌های یمن در پاسخ به حملات اسرائیل و کشتار مردم غزه، حمله به کشتی‌های تجاری مرتبط با اسرائیل را آغاز کردند.

تاثیر بر ترانزیت انرژی

علاوه بر حمل‌ونقل کانتینری، میزان نفت‌خام منتقل‌شده از طریق این منطقه نیز کاهش یافته است. تا دسامبر ۲۰۲۳، به‌طور متوسط ۸.۸میلیون بشکه نفت در روز از طریق تنگه باب‌المندب منتقل می‌شد که معادل ۸.۷درصد از تقاضای روزانه جهانی نفت‌خام یعنی ۱۰۱.۷میلیون بشکه بود. پس از تنش‌های دریای سرخ، این میزان تا آگوست ۲۰۲۴ به ۴میلیون بشکه در روز کاهش یافت که معادل حدود ۳.۹درصد از تقاضای جهانی است.

این نرخ به معنای کاهش بیش از ۵۰درصدی میزان نفت‌خام منتقل‌شده از طریق تنگه باب‌المندب در ۸ماهه اول سال ۲۰۲۴ است. همچنین بازار سوخت کشتی از زمان تشدید تنش‌ها در دریای سرخ، نوسانات شدیدی را تجربه کرده است، زیرا تانکرها در جست‌وجوی گذرگاه‌های امن، مسیر خود را تغییر می‌دهند.

این تحولات باعث تغییر در نقاط سوخت‌گیری کشتی‌ها به‌ویژه با ظهور رویه‌های دیگر در بخش حمل‌ونقل دریایی، مانند انتقال بار از یک کشتی به کشتی دیگر، شده است. تحلیلگران معتقدند که پیامدهای تنش‌های دریای سرخ در نقشه بنادر و نقاط سوخت‌گیری نیز منعکس خواهد شد. علی‌رغم تنوع رویدادهای ژئوپلیتیکی اخیر، تغییر در مسیرهای کشتیرانی ناشی از تنش‌های دریای سرخ، بازار سوخت دریایی را بیش از جنگ ۱۲روزه اخیر اسرائیل و ایران در ژوئن ۲۰۱۵ تحت تأثیر قرار داده است. واقعیت بازار سوخت کشتی نشان می‌دهد که زیرساخت‌های بنادر در مدیترانه، شرق و جنوب آفریقا و اقیانوس هند، به‌خصوص با تغییر مسیر تانکرها از کانال سوئز تحت فشار شدیدی قرار دارند. نفتکش‌ها از برخی نقاط سوخت‌گیری اجتناب کرده و با تغییر مسیر نفتکش‌ها، بنادر جدیدی پدیدار شدند که باعث نوسانات گسترده‌ای در نقشه تقاضا شد.

دلیل تردید شرکت‌های کشتیرانی

پس از امضا و اجرایی شدن طرح صلح غزه در آغاز اکتبر ۲۰۲۵، یک مقام نظامی یمن در نامه‌ای اعلام کرد که حملات متوقف شده و در ماه نوامبر، دریای سرخ وارد دوره‌ای نسبتاً آرام شد، اما موضع محتاطانه شرکت‌های کشتیرانی که قبل از حملات از این منطقه استفاده می‌کردند، همچنان ادامه یافت. در این میان، یک مقام شرکت مرسک گفت که «به محض مساعدشدن شرایط، اقداماتی برای از سرگیری ترانزیت دریای سرخ از طریق کانال سوئز انجام خواهد شد، اما هنوز تاریخ مشخصی تعیین نشده است.»

اداره کانال سوئز اعلام کرد که کشتی‌های کانتینری این شرکت از ابتدای دسامبر ترانزیت جزئی از طریق کانال را آغاز می‌کنند و سپس بازگشت کامل انجام خواهد شد. یکی دیگر از شرکت‌های بزرگ حمل‌ونقل دریایی، هاپاگ-لوید، اظهار داشت که انتظار ندارد کشتی‌هایش به سرعت به مسیر سوئز بازگردند و تأکید کرد که این شرکت در حال نظارت بر وضعیت است.

کارشناسان باور دارند که پس از اعلام توقف درگیری‌ها، احتیاط لازم است. آن‌ها خاطرنشان می‌کنند که اگرچه خطر حملات به حمل‌ونقل دریایی در دریای سرخ، خلیج عدن و منطقه به‌طور قابل توجهی کاهش یافته است، اما همچنان خطر انجام حملات به کشتی‌های عبوری از این منطقه عبور با موشک، پهپاد و وسایل نقلیه دریایی بدون سرنشین وجود دارد.

در مارس ۲۰۲۵، ایالات‌متحده حمله هوایی و دریایی بزرگی را علیه اهداف حوثی‌ها در یمن آغاز کرد که به بزرگ‌ترین عملیات نظامی ایالات‌متحده در خاورمیانه در دوره دوم ریاست جمهوری دونالد ترامپ تبدیل شد. در این عملیات، سیستم‌های رادار و پدافند هوایی و همچنین سایت‌های پرتاب موشک‌های بالستیک و پهپاد هدف قرار گرفتند. بریتانیا نیز از این حمله در ۳۰آوریل ۲۰۲۵ حمایت کرد. بااین‌حال، حملات حوثی‌ها به کشتی‌هایی که از منطقه عبور می‌کردند، ادامه یافت.

نتیجه‌گیری

گرچه آتش‌بس در غزه تحولی مثبت برای ثبات منطقه‌ای است، اما به تنهایی تضمین نمی‌کند که کشتیرانی جهانی از طریق دریای سرخ از سر گرفته شود. تصور می‌شود شرکت‌های کشتیرانی فعلا با احتیاط به مسیر دریای سرخ نزدیک خواهند شد و این امر همچنان بر زنجیره تأمین جهانی فشار وارد می‌کند.

بحران دریای سرخ تأثیر عمیقی بر صنعت کشتیرانی جهانی داشته است، به‌طوری که شرکت‌های کشتیرانی با وجود توافق آتش‌بس بین اسرائیل و حماس، هنوز از بازگشت به مسیرهای دریای سرخ محتاط هستند. رویکرد «صبر و انتظار» این صنعت، نشان‌دهنده حساسیت آن به ریسک و توانایی آن در واکنش سریع به تغییرات بازار است.

برقراری امنیت در دریای سرخ فراتر از آن است که یک توافق آتش‌بس بتواند آن را حل کند و تصمیم حوثی‌ها همچنان کلید تأثیرگذاری بر تصمیمات در صنعت کشتیرانی است، زیرا هرگونه آغاز حمله مجدد اسرائیل به غزه یا لبنان می‌تواند این روند را بازگرداند. در حالی‌که از سرگیری تجارت جهانی به رفع انسداد خطوط حیاتی کشتیرانی بستگی دارد، شرکت‌های کشتیرانی باید در تصمیم‌گیری در مورد احیای مسیرها محتاط‌تر باشند. تغییرات در وضعیت احتمالا نوسانات کوتاه‌مدت بازار را به همراه داشته باشد، اما در درازمدت، صنعت کشتیرانی همچنان باید انعطاف‌پذیری خود را در یک محیط ژئوپلیتیکی نامشخص حفظ کند تا ایمنی خدمه را تضمین کرده و مزایای کشتیرانی را به حداکثر برساند.

> علاوه بر حمل‌ونقل کانتینری، میزان نفت‌خام منتقل‌شده از طریق این منطقه نیز کاهش یافته است. تا دسامبر ۲۰۲۳، به‌طور متوسط ۸.۸میلیون بشکه نفت در روز از طریق تنگه باب‌المندب منتقل می‌شد که معادل ۸.۷درصد از تقاضای روزانه جهانی نفت‌خام یعنی ۱۰۱.۷میلیون بشکه بود. پس از تنش‌های دریای سرخ، این میزان تا آگوست ۲۰۲۴ به ۴میلیون بشکه در روز کاهش یافت که معادل حدود ۳.۹درصد از تقاضای جهانی است.

شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد:

واگذاری فرآورش ۱۲ درصد نفت خام کشور به بخش خصوصی و غیردولتی

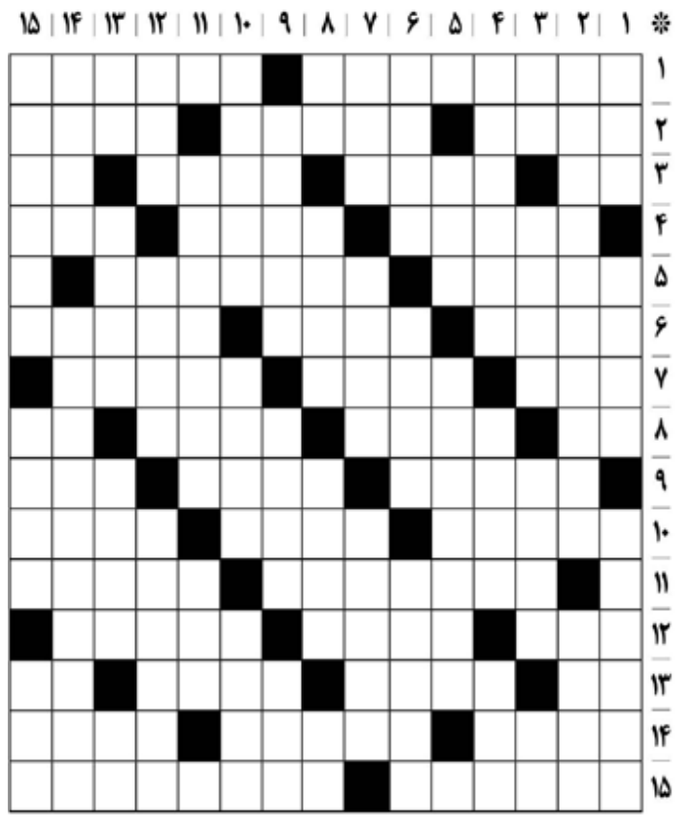
مدیر سرمایه‌گذاری و کسب‌وکار شرکت ملی نفت ایران گفت: با اجرای پروژه‌های تجهیزات سریع احداث کارخانه‌ای (اسکیدمانتد) در قالب الگوی مشارکت عمومی - خصوصی، ۱۲ درصد از فرآورش نفت خام کشور از سوی بخش خصوصی و غیردولتی انجام می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیر مقیسه با بیان اینکه قراردادهای واحدهای فرآورش نفت خام در گذشته به‌صورت سنتی و در قالب قراردادهای EPC امضا می‌شد، اظهار کرد: مدت زمان این قراردادها سه سال بود اما انجام آن بیش از پنج سال طول می‌کشید که اهواز متمرکز و واحد فرآورش مرکزی میدان مشترک آزادگان جنوبی (سی‌تپ) از جمله این پروژه‌ها هستند.

وی با اشاره به اینکه دوره احداث تجهیزات سریع احداث کارخانه‌ای (اسکیدمانتد) در قالب قراردادهای مشارکت عمومی - خصوصی کمتر از دو سال است، افزود: مدت زمان این قراردادها ۱۰ ساله است و سازمان‌های دولتی طبق ماده ۲۰ قانون برنامه هفتم توسعه و ماده ۴۰ قانون تأمین مالی تولید زیرساخت مؤظف به واگذاری پروژه‌های مشارکت‌پذیر خود به سرمایه‌گذاران در قالب مشارکت عمومی - خصوصی هستند.مدیر سرمایه‌گذاری و کسب‌وکار شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه در مرحله نخست قراردادهای مشارکت عمومی - خصوصی فرآورش روزانه ۱۱۵ هزار بشکه نفت خام برای میدان‌های منصوری (آسماری)، قلعه‌نار، کبود و بالارود به سرمایه‌گذاران سپرده شد، گفت: در مرحله دوم نیز ۶ قرارداد برای فرآورش روزانه ۳۱۵ هزار بشکه شامل میدان‌های منصوری (بنگستان) ۶۵ هزار بشکه، آبتیمور ۳۰ هزار بشکه، رامشیر ۵۵ هزار بشکه، کرنج ۵۵ هزار بشکه، گلخاری ۶۰ هزار بشکه و منصورآباد ۵۰ هزار بشکه به ارزش یک میلیارد و ۶۷۱ میلیون دلار امضا شده است.

مقیسه افزود: درمجموع روزانه ۴۳۰ هزار بشکه نفت خام به صورت اسکیدمانتد در قالب قراردادهای مشارکت عمومی - خصوصی واگذار شده که ۱۹۰ هزار بشکه از آن مربوط به افزایش تولید و ۲۴۰ هزار بشکه به نگهداشت تولید و کیفی‌سازی نفت است.

جدول ۴۵۷



افقی:
۱-برادر امام علی(ع) و ملقب به ذوالجناحین-تنور
۲-درآمد نامشروع با امکانات دولتی-بندری در ساحل دریای عمان-دارای تقدس
۳-خشکی-هدف، نشانه-طمع کار-بی‌کم و کاست
۴-کوچک‌ترین جزء یک پرتو نور-جانشین-مرزبان
۵-مجموعه شعری سروده فاضل نظری-ورزش ملی کره جنوبی
۶-ذخیره-نماد-حالت انقباض غیرارادی عضله دیافراگم
۷-نامبارک-آفت‌ها-بالاتر از آن رنگی نیست
۸-نهیب-شریک-سرگرمی-بالاآمدن آب دریا
۹-وسیله‌ای برای اندازه‌گیری زاویه-زن گندمگون-افسوس
۱۰-از گران‌ترین خرماهای ایران-حالتی بین خواب و بیداری-زمین مسطح و وسیع اطراف کوه
۱۱-به میزان شدت و ضعف صدا در موسیقی گویند-قسمت‌های پایانی
۱۲-سوغات گجرات-از باشگاه‌های فوتبال اسپانیا-پناه‌بردن
۱۳-تکرار حرفی-برتر-دهمین سوره قرآن-تپه کوچک
۱۴-از محلات شمال تهران-پیرو دین حضرت موسی(ع)-تخمک
۱۵-فلزی نرم و چکش‌خوار-معادل فارسی بی‌بنال

عمودی:
۱-نوعی بیماری پوستی-اسباب نواختن ویولون-میوه سرشار از ویتامین ث
۲-تصنیف «از خون جوانان وطن لاله دمیده» از ساخته‌های این شاعر و آهنگساز است-کاغذ ضخیم
۳-تکنیک-نیم‌گرم-توانا-پول ژاپن
۴-نوعی ماشین چاپ خودکار-لباس محلی زنان هند-ضمیری عربی
۵-مرگ-روضه‌خوان
۶-واحدی نظامی-کم‌عقل-نورانی و فروزان
۷-بلندترین نقطه-کامل-منحنی
۸-رام‌نشده!-فلاکت و خواری-کلام روان و شیوا-دوستی
۹-دست‌درازی-متوسل شدن-فیلمی ساخته مهدی جعفری
۱۰-رمانی نوشته رضا امیرخانی-مانده-از یاران امام علی(ع)
۱۱-چون به سن ۱۸ سالگی رسید از همه دانش‌ها فارغ آمد-نوعی آچار
۱۲-چراغ شاعرانه-مغازه-فوتبال سالنی
۱۳-مردن از غصه-از خطرناک‌ترین جانوران دریایی-پنبه‌زن-گشاده
۱۴-انسان-رمانی تاریخی درباره دخترخوانده مولانا نوشته سعیده قدس
۱۵-قهوه فوری-از لوازم‌التحریر-پرستار کودک

حل جدول شماره ۴۵۶