

گره کور به ساختارهای توسعه دریایی کشور!

«شورای عالی صنایع و امور دریایی کشور» یک ساختار قانونی است «دریا» تنها مسیر برون رفت از بحران اقتصادی ایران

۲

مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان:

افزایش ۱۴ درصدی تخلیه کالاهای اساسی در بندر امام خمینی

۳

گزارش **شماره** از معارفه مدیرعامل جدید سازمان منطقه آزاد قشم؛

«مناطق آزاد» نیازمند باز تعریف روش حکمرانی هستند

مسرور: ما باید در جزیره قشم گردشگری طبیعی را راه بیندازیم

گزارش می دهد؛

اندر احوال چهارمین نمایشگاه ملی صنایع شیلاتی بوشهر

۸

۶

@Eghtesadsaramad

saramad.darya

www.eghtesadsaramad.ir

مقاله

ایران در فرصت‌ها محدودیت‌ها و شکاف داده‌ای

بررسی فاشی

یادداشت

دولت از وعده تا وفا



ایرج گلشنی - دی ماه تهران

با اعتراض بازاریان و سپس موج سواری دشمنان قسم خورده و مسلح و آموزش دیده مواجه شد. کندی حرکت در تصمیم‌سازی، تصمیم‌گیری و اجرا در دولت‌های متمادی باعث شده است که نوسانات شدید ارزی موجبات اختلال در کسب و کار کسبه محترم و شریف را فراهم آورد و آن‌ها را به حق به اعتراض وادارد. اما شوربختانه دشمنان در کمین نشسته، ماجرا را به سمت دیگری هول دادند و خسارت سنگینی به روح و مال مردم وارد کردند. یک تقصیر بزرگ این ماجرا متوجه دولت هاست که با شعار و وعده پیش می‌روند اما در مقام اجرا به گونه‌ای دیگر عمل می‌کنند و زمینه برای اعتراض و سپس آشوب ایجاد می‌کنند. اگر منصف و منطقی باشیم و قبول کنیم که حق اعتراض به عنوان یک رفتار مدنی و اجتماعی داریم، باید بخشی از اعتراض خود را به سمت دولت روانه کنیم که چرا به وعده‌ها وفا نکرده‌اند. به عنوان نمونه دولت پزشکیان بایستی در مسیر وفاق ملی، به بهینه‌سازی وضعیت اقتصاد و معیشت مردم به عنوان یکی از ارکان اصلی وفاق، آرامش و همدلی بپردازد و عبرتی برای تحرک بزرگ و اقدام جهادی قرار گیرد.

معیشت رکن وفاق ملی

وفاق ملی یک شعار کلی و مبهم نیست و نمی‌تواند باشد. مولفه‌هایی دارد که بر اساس آن و منوط به تحقق و اجرای آن مولفه‌ها وفاق ملی به طور کامل رخ می‌دهد. وفاق ملی با شعار و چند سخنرانی طرح می‌شود امیدواریم به واقعیت مطلق تبدیل شود؛ مگر آن که «اسباب بزرگی همه آماده کنید.» یکی از این اسباب‌های بزرگی و تحقق وفاق ملی، توجه به معیشت و اقتصاد مردم است. چرا؟

اقتصاد آرامش می‌آورد

معیشت مردم که مناسب و روی روند مشخصی باشد، آرامش در جامعه به وجود می‌آید. کاسب می‌داند چه کند و مشتری هم می‌داند چگونه مدیریت مصرف کند و سفره خود را اداره کند. این گونه آرامش ایجاد می‌شود و بر مبنای آن، خلق و خوی خوب، آرامش اعصاب و مهربانی افزایش می‌یابد.

در غیر این صورت، از صبح تا غروب، جنگ اعصاب بین کاسب و مشتری وجود خواهد داشت و این جنگ اعصاب مداوم و مستمر، جامعه را به آشوب می‌کشد درست همان گونه که کشید. بنابراین، نمی‌توان شعار وفاق ملی داد، اما ارز و اقتصاد و معیشت و سفره مردم را رها کرد. اتفاقاً رها کردن اقتصاد، شعار وفاق ملی بسیار آزردهنده و حتا حکم تمسخر و توهین به مردم خواهد بود و مردم به جای اغریش به آن از آن فرار خواهند کرد.

اقتصاد از مبانی همبستگی

اگر وضعیت کسب و کار تثبیت شود، بر اساس قاعده بازرگانی، «مبادله» به صورت مشخص و مستمر صورت می‌گیرد. مبادله در شکل داد و ستد خود را نشان می‌دهد اما می‌دانیم که «مراوده لفظی و احساسی» بین کاسب و مشتری هم رخ می‌دهد. هر چه این مراوده با زیبایی و صلح بیشتر باشد، موج همدلی و وفاق هم بیشتر می‌شود و بر عکس، هر چه در این مراوده تنش باشد، موج دلزدگی و یاس بیشتر می‌شود. این است که شعار وفاق ملی بدون توجه به اقتصاد، هیچ ارزشی ندارد.

اقتصاد امید بخش است

وقتی اقتصاد مردم در مسیر درست قرار بگیرد، امید به زندگی افزایش می‌یابد. ازدواج جوان‌ها سرعت و کثرت پیدا می‌کند. رفاه مردم بیشتر می‌شود و سفر و تفریح افزون می‌شود و همه این‌ها یک حال خوش و صمیمی به مردم می‌دهد. در غیر این صورت، ناامیدی و ناراحتی و فقدان تفریح و گردش و مراوده با دیگران، کور شدن چشم مهمانی‌ها و نگرانی مردم از برپایی یک ضیافت و... هم باعث دور شدن خانواده‌ها از همدیگر می‌شود و در نهایت، ممکن است همه چیز اتفاق بیافتد.

نتیجه چیست؟

اول این که شعار برای شروع خوب است، اما نمی‌توان در شعار ماند. اجرای شعار، روحیه بزرگ جهادی در تصمیم‌سازی، تصمیم‌گیری و اجرای قاطع می‌خواهد.

دوم این که شعار وفاق ملی، صرفاً در قالب حرف و گفتار معنا ندارد و تحقق آن به توجه جدی به تمامی مولفه‌های صنعتی، فرهنگی و اقتصادی و... نیاز دارد.

سوم این که زمان در مسیر «از شعار سازی تا عمل» حکم شمشیر دو دم دارد. اگر به موقع به کار بسته شود، به نفع و اگر بد موقع به کار بسته شود به ضرر عمل می‌کند. فاصله طرح شعار وفاق ملی تا عمل در راستای آن، خیلی دیرکرد دارد و این هم اثر شعار را از بین می‌برد و هم نتیجه عکس خواهد داد.

۱. کاهش بیماریهای قلبی و عروقی
۲. کاهش سکنه‌های قلبی
۳. پیشگیری از افزایش فشار خون
۴. پیشگیری از بیماریهای التهابی عضلانی مانند روماتیسم، آرتریت روماتوئید
۵. رشد مغز و سلامت سیستم عصبی جنین
۶. افزایش تقویت قدرت حافظه و یادگیری

خوردن دوبار ماهی در هفته موجب:

- وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی
- انستیتو تحقیقات تغذیه ای و صنایع غذایی کشور
- سازمان شیلات ایران

آشنایی با بخش‌های مختلف لجستیک

شهر لجستیک | بندر دریایی | دهکده لجستیک | پارک لجستیک | انبار و مرکز توزیع محلی | مرکز لجستیک مرزی | تخصصی | عمومی

پایانه بار | پایانه ترکیبی | پایانه جاده‌ای | پایانه مرزی | پایانه صادراتی

درباره شهر لجستیک

مرکزی لجستیک که با بالاترین سطح عملکردی، حیطه فعالیت و گستره غالباً بین‌المللی (صادرات، واردات، ترانزیت و صادرات مجدد)، به عنوان دروازه اصلی کشور فعالیت می‌کند و با دارا بودن منطقه آزاد با منطقه ویژه اقتصادی و دسترسی به حداقل سه شیوه حمل و نقل، نقشی اساسی در حمل و نقل و تجارت دارد.

منطقه آزاد چابهار، یکی از چهار شهر لجستیک ایران است

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

به برگزاری نشست با فعالان حوزه اقتصاد دیجیتال، خاطر نشان کرد: با توجه به ضرورت تسهیل امور کسب و کارهای اینترنتی و کاهش محدودیت‌های ارتباطاتی به آقای لاریجانی توصیه کردم که در اسرع وقت محدودیت اینترنت برطرف شود.

رئیس جمهور در بخش دیگر سخنان خود با اشاره به طرح موضوع استبضاح برخی از وزرا، یادآور شد: در حال اجرای یکی از بزرگترین طرح‌های اصلاحی در حوزه ارز و برنامه اقتصادی هستیم که یک سال روی آن اقدامات و مطالعات کارشناسی انجام شده است. در این زمینه سران قوا با یکدیگر هماهنگ هستند. در این شرایط چنانچه نیرویی حذف شود و شخص دیگری جایگزین کنیم در این فرایند متحمل خسارت سنگین خواهیم شد.

رئیس جمهور، ضمن قدردانی از تلاش‌های صورت گرفته در بانک مرکزی در زمینه اجرای کالا برگ و اجرای سیاست‌های ارزی خاطر نشان کرد: مشاهدات نشان می‌دهد که کسب و کارها رونق گرفته است و مردم از فروشگاه‌ها استقبال خوبی داشته‌اند. در زمینه اصلاحات ارزی چنانچه همین روند ادامه یابد با تصمیمات بانک مرکزی می‌توانیم بازار ارز را تثبیت و کنترل کنیم.

در ادامه جلسه فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی ضمن تشکر و قدردانی از تلاشگران حوزه حمل و نقل به ویژه رانندگان، تصریح کرد: این عزیزان روزانه در دوران جنگ ۱۲ روزه ۱۰۰ هزارتن مواد و کالا جابه‌جا می‌کردند. اکنون نیز این میزان به ۸۰ هزار تن رسیده است و پیش‌بینی می‌شود به رقم دوران جنگ ۱۲ روزه نزدیک شویم.

وزیر راه و شهرسازی در جلسه هیات دولت مطرح کرد:

جابه‌جایی روزانه ۸۰ هزار تن کالا



وزیر راه و شهرسازی ضمن قدردانی از تلاشگران حوزه حمل و نقل به ویژه رانندگان، تصریح کرد: این عزیزان روزانه در دوران جنگ ۱۲ روزه ۱۰۰ هزارتن مواد و کالا جابه‌جا می‌کردند. اکنون نیز این میزان به ۸۰ هزار تن رسیده است و پیش‌بینی می‌شود به رقم دوران جنگ ۱۲ روزه نزدیک شویم.

به گزارش اقتصادسرآمد، یکصد و چهل و ششمین جلسه هیئت دولت به ریاست مسعود پزشکیان برگزار شد. رئیس‌جمهور در ابتدای این جلسه با اشاره

پیکر قدم برای تامین پیکر قلم

#۷۳*۱* تو هم برای حمایت به قدم بردار

شماره کارت بانک شهر ۶۶۸۵-۹۰۰۶-۰۹۱۰-۵۰۴۷

محک مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان mahak-charity.org ۰۲۱-۲۳۵۴۰۰