

روزنه

وزیر راه و شهرسازی:
بیش از ۴ هزار کامیون در حال تخلیه
کالاهای اساسی از بنادر است



وزیر راه و شهرسازی پرتره وزیر راه و شهرسازی گفت: بیش از ۴۰۰۰ کامیون در حال تخلیه کالاهای اساسی از بنادر هستند و با این روند در حال نزدیک شدن به رکوردهای دوران جنگ ۱۲ روزه هستیم. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، فرزانه صادقی وزیر راه و شهرسازی در حاشیه یازدهمین نشست کارگروه تضمین امنیت غذایی و بهبود معیشت مردم در جمع خبرنگاران اظهار کرد: بیش از ۴ هزار کامیون در حال جابه‌جایی کالاهای اساسی از بنادر مختلف با هدف رساندن این اقلام به دست مردم در اقصی نقاط کشور هستند. وی افزود: تعداد کامیون ورودی به بنادر برای تخلیه کالاهای اساسی در حال نزدیک شدن به رکورد دوران جنگ ۱۲ روزه است.

گفتنی است یازدهمین نشست کارگروه تضمین امنیت غذایی و بهبود معیشت مردم به منظور بررسی روند تامین کالا و اطمینان از دسترسی مردم به کالاهای اساسی و حضور وزرای راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و تعاون، کار و رفاه اجتماعی و همچنین رئیس کل بانک مرکزی امروز سه‌شنبه ۳۰م‌دی به‌برگزار شد.

تعیین تکلیف تملک اراضی محور
دوازده‌وزان - شریبان ۱۰روز آینده



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور از تعیین تکلیف تملک اراضی بخش دایمیانده محور دوازده‌وزان - شریبان ظرف ۱۰ روز آینده توسط مشاور پروژه خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، هوشنگ بازوند، در دیدار با مجید نصیری‌پور، نماینده مردم سراب در مجلس شورای اسلامی، از تعیین تکلیف تملک اراضی بخش دایمیانده محور دوازده‌وزان - شریبان ظرف ۱۰ روز آینده توسط مشاور پروژه خبر داد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با تأکید بر اهمیت محور نیز - سراب - بستان‌آباد به‌عنوان یکی از شریان‌های حیاتی میان استان‌های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل و گیلان، گفت: این مسیر یکی از مهم‌ترین محورهای اتصال غرب و شمال‌غرب کشور به استان‌های شمالی محسوب می‌شود و با توجه به وجود بافت‌های صنعتی، کشاورزی و جمعیتی، از جایگاه ویژه‌ای در شبکه حمل‌ونقل کشور برخوردار است. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: بخش عمده‌ای از این محور به‌صورت چهارخطه زیر بار ترافیک رفته و تسریع در اجرای عملیات تکمیلی در دستور کار قرار دارد. بازوند در مدیریتعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور پایان این نشست با اشاره به اتمام مطالعات احداث کمربندی سراب به طول ۱۴ کیلومتر، اظهار کرد: بررسی نحوه مشارکت شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با شهرداری سراب به‌منظور احداث کمربندی داخل شهر سراب نیز در دستور کار قرار گرفته است.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

لرزه بر دیپلماسی ریلی ایران!

چرا اتصال ریلی تهران - آنکارا به تاخیر افتاد؟

می‌دهد. این اتصال برای ایران فرصتی طلایی است: دسترسی به بازارهای ۵۰۰ میلیون نفری اتحادیه اروپا بدون عبور از کانال سوئز یا دریای سیاه ناپایدار. صادرات محصولات کشاورزی، پتروشیمی و معدنی ایران می‌تواند سالانه میلیاردها دلار افزایش یابد، در حالی که ترکیه به عنوان هاب انرژی، نقش واسطه را ایفا می‌کند. با این حال، موفقیت بستگی به هماهنگی استانداردهای ریلی دارد. در بلندمدت، این پروژه می‌تواند ایران را به زنجیره تأمین جهانی اروپا ادغام کند، اما رقابت با کریدورهای رقیب مانند کریدور شمال - جنوب چالش‌هایی ایجاد می‌کند. پروژه تهران - آنکارا که از دهه ۱۹۹۰ در دستور کار بوده، بارها متوقف شده و احیا گشته است. موانع اصلی شامل تحریم‌های اقتصادی علیه ایران است که تأمین مالی و فناوری را دشوار کرده، مشکلات مدیریتی در راه‌آهن ایران، مانند کمبود لکوموتیوهای بلااستفاده و تأخیر در صدور بلیت، نیز اجرای را کند کرده است. از سوی دیگر، مسائل فنی مانند تفاوت استانداردهای ریلی دو کشور و موانع مرزی (ویزا و گمرک) چالش‌های عملیاتی ایجاد کرده‌اند. توقف‌های مکرر، اغلب به دلیل تنش‌های سیاسی مانند اختلافات بر سر سوریه) رخ داده، اما احیای مجدد در ۲۰۲۵، با تمرکز بر مسیرهای جدید به افغانستان و ترکمنستان، نشان‌دهنده عزم مشترک است. این احیا، بخشی از استراتژی گسترده تر ایران برای گسترش شبکه ریلی به ۱۴ هزار کیلومتر تا ۲۰۳۰ است.

گروه ترانزیت - خط آهن تهران - آنکارا قرار بود تا پایان شهریورماه عملیاتی شده و اتصال ریلی دو کشور ایجاد شود؛ اما حالا به نظر می‌رسد اجرای این پروژه ریلی مهم برای دو کشور طبق زمان‌بندی اعلام‌شده به پایان نخواهد رسید. آنطور که کارشناسان و برخی مسئولان وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده‌اند، زلزله اخیر در کشور ترکیه علت اصلی عقب افتادن زمان‌بندی اجرای این پروژه است. با این حال، آنطور که از شواهد مشخص است، اجرای این پروژه همچنان به صورت جدی در دستور کار دو کشور قرار دارد و در آینده نزدیک شاهد به نتیجه رسیدن آن خواهیم بود.

به گزارش اقتصادسرامد، اتصال ریلی تهران به آنکارا اگر به‌طور کامل عملیاتی شود، فرصت بزرگی برای اقتصاد ایران است. این اتصال ریلی جایگاه ایران را چهارراه کریدوری منطقه -هم در بعد منطقه‌ای و هم در بعد بین‌المللی -توسعه خواهد داد. پس از اتصال ریلی دو کشور ایران و ترکیه، بازارهای اروپایی به آسانی و با سرعتی بیشتر در دسترس هستند و با کاهش هزینه‌ها، مزایای اقتصادی گسترده‌تر برای صادرات، سرمایه‌گذاری و توسعه اجرایی خواهد شد. با این حال، آنطور که رسانه‌ها گزارش داده‌اند به دلیل آسیب‌دیدگی بخش‌هایی از خط راه‌آهن ترکیه در اثر زلزله، به تعویق افتاد؛ ایران می‌گوید آمادگی کامل دارد، ولی طرف ترکیه ای خواهان زمان بیشتری برای تعمیر است.

طبق اعلام رسمی مدیر کل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن ایران، طرف ترک عنوان کرده که در اثر وقوع زلزله اخیر، بخش‌هایی از مسیر ریلی میان وان و آنکارا دچار آسیب شده است؛ به‌طوری که امکان عبور قطار تا رسیدن به وضعیت ایمن فراهم نیست. ایران اما می‌گوید که از نظر زیرساختی و امکانات داخلی مشکلی برای آغاز خدمت ندارد و تمامی مقدمات فراهم است. تنها مانع فعلی، ترمیم خطوط ریلی آسیب‌دیده در ترکیه است. محسن طباطبایی تأکید کرده که مسافران و علاقه‌مندان این مسیر فعال بین‌المللی باید اندکی بیشتر صبور باشند تا این بخش‌ها ایمن شوند. پیش‌تر، مدیرعامل راه‌آهن ایران، جبارعلی ذاکری، وعده داده بود که این قطار در اواخر شهریورماه یا نهایتاً اوایل مهر سال جاری راه‌اندازی خواهد شد. اکنون اما اظهار شده که اعلام تاریخ دقیق آغاز حرکت آن منوط به پایان عملیات ترمیم در خاک ترکیه است.

اهمیت تهران و آنکارا در کریدور میانی

راه‌اندازی خط تهران - آنکارا، ایران را مستقیماً به اکریدور میانی متصل می‌کند؛ مسیری که از دریای خزر، آذربایجان، گرجستان و ترکیه عبور کرده و به اروپا می‌رسد. این کریدور، در پاسخ به اختلافات جنگ اوکراین و تحریم‌های روسیه، به عنوان جایگزینی برای مسیرهای شمالی عمل می‌کند و زمان حمل‌ونقل کالا از چین به اروپا را از ۲۵ روز به ۲۵ روز کاهش

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۴/۰۶/ش «فراخوان تجدید مزایده عمومی واگذاری حق بهره‌برداری از اراضی کارگاهی شهرک صنعتی کاسپین»



شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین در نظر دارد مزایده عمومی به شماره (۲۰۰۴۰۱۰۸۵۰۰۰۰۷) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهادات مزایده گران و بازگشایی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان می‌بایست اسناد مزایده منجمله ضمانت نامه را تهیه و به همراه پیشنهاد قیمت با رعایت تشریفات موجود در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ارائه نمایند بالاترین قیمت پیشنهادی متقاضیانی که دارای شرایط و امتیاز لازم هستند به عنوان برنده معرفی خواهند شد.

تاریخ انتشار اسناد در سامانه ستاد ایران، ۱۴۰۴/۱۰/۲۸، ساعت ۱۴:۰۰ می‌باشد.

آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده، ساعت ۱۹:۰۰ مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۰۲ می‌باشد.

زمان برگزاری جلسه ی حضوری تشریح اسناد مزایده، ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۰۴ واقع در دفتر معاونت برنامه ریزی شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین می‌باشد.

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات در سامانه، ساعت ۱۹:۰۰ مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۱۲ می‌باشد.

آخرین مهلت تسلیم اصل ضمانت نامه به دبیرخانه شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین تا ساعت ۱۴ مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ خواهد بود

زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ می‌باشد.

توضیح: زمان اعلام برنده مزایده: ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۱۴.

اطلاعات دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مزایده، ارائه اصل ضمانت نامه و جلسه ی تشریح اسناد:

شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین واقع در: قزوین، مجتمع ادارات پونک- بلوار حج -خیابان آتش نشانی- پلاک ۳، تلفن تماس: ۰۲۸-۳۳۶۲۷۷۰ داخلی ۱۳۵

مشخصات قطعات:

| ردیف | شهرک صنعتی | کد قطعه | نوع کاربری | مساحت (مترمربع) | قیمت پایه واگذاری هر مترمربع (ریال) | قیمت پایه واگذاری (ریال) | مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال) | هزینه کارشناسی قطعات (ریال) |
|------|------------|----------|--|-----------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| ۱ | کاسپین | KH1۳۷-۴ | کلیه صنایع گروه غذایی، برق و الکترونیک، فلزی | ۲۹۷۰۰۸ | ۳۱۵۰۰۰۰۰۰۰ | ۹۳۰۵۰۰۰۰۰۰۰ | ۴۶۷۹۰۱۰۰۰۰ | ۹۴۰۹۴۰۹۶۰ |
| ۲ | کاسپین | KH1۳۷-۵ | شیمیایی، نساجی، سلولزی، نساجی | ۲۹۱۰۹۴ | ۳۱۵۰۰۰۰۰۰۰ | ۹۱۰۹۶۱۰۰۰۰۰۰ | ۴۵۹۸۰۵۵۰۰۰ | ۹۳۰۱۵۱۰۶۵۲ |
| ۳ | کاسپین | KH1۳۷-۱۵ | دارویی بهداشتی، تادره | ۱۷۹۰۳۷ | ۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰ | ۵۸۰۱۵۹۰۱۰۰۰۰۰ | ۲۰۹۵۷۰۹۵۵۰۰۰ | ۵۷۰۱۹۹۰۸۹۴ |
| ۴ | کاسپین | KH1۳۷-۱۶ | زیست محیطی | ۲۰۰۸۳۳ | ۳۳۵۰۰۰۰۰۰۰ | ۶۷۰۶۷۴۰۵۵۰۰۰۰ | ۲۳۰۳۲۰۳۷۷۰۵۰۰ | ۶۶۰۴۴۰۰۷۱۲ |

توضیح: کلیه محصولات تولیدی بالاتر از ردی از ۳ زمین محیطی نیازمند پاسخ استعلام از سازمان محیط زیست می‌باشد و ارزیابی کیفی پس از تأیید کمیسیون مزایده آغاز خواهد شد.

محل بازدید موضوع مزایده:

شهرک صنعتی کاسپین طبق کروکی نظر کارشناسی مندرج در پیوست شماره «۵» اسناد مزایده

شناسه آگهی: ۲۱۰۶۰۹

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای - (ارزیابی ساده)

موضوع: «خرید انواع اثرنفسور ماتور ۲۰/۰۴ کیلو ولت کم تلفات، نابلو زیر ترانس و متعلقات»

منافصه شماره ۱۴۰۴/۴۶

نوبت اول

سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد انجام خدمات با موضوع فوق را طبق مشخصات و شرایط کلی زیر، از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و پس از ارزیابی ساده به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید (اطلاعات تکمیلی در اسناد مناقصه می‌باشد):

- نام و نشانی مناقصه‌گزار: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس - استان بوشهر، عسلویه، ساختمان مرکز همایش‌های خلیج فارس
- مبلغ برآورد اولیه: ۱۰۵۶۲۷۰۰۰۰۰ ریال
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت نامه معتبر بانکی با وجه نقد به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال که قابل تمدید به مدت سه ماه با درخواست مناقصه‌گزار می‌باشد.
- شرایط شرکت در مناقصه: - اشخاص حقیقی (دارای پروانه کسب مورد تأیید از اتحادیه صنف تولید کنندگان یا تأمین کنندگان تجهیزات برق) - ۲- اشخاص حقوقی (درج زمینه کاری مرتبط با موضوع مناقصه یا فعالیت بازرگانی در اساسنامه شرکت)
- فرآیند انتخاب برنده مناقصه به صورت ارزیابی ساده انجام می‌گردد لذا مناقصه‌گران بایستی علاوه بر بارگذاری اسناد مورد درخواست و مستندات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir، صرفاً (پاکت الف)

روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

- کاهش بیماریهای قلبی و عروقی
- کاهش سکنه‌های قلبی
- پیشگیری از افزایش فشار خون
- پیشگیری از بیماریهای التهابی مفصلی مانند روماتیسم، آرتریت روماتوئید
- رشد مغز و سلامت سیستم عصبی جبین
- افزایش وتوفیت قدرت حافظه و یادگیری

- وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی
- انستیتو تحقیقات تغذیه ای و صنایع غذایی کشور
- سازمان سبلات ایران

