

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# غول‌های کشتیرانی جهان روی مدار سودآوری افزایش حاشیه سود ۸ شرکت بزرگ ترانزیت کانتینری

گروه اقتصاد دریا- بررسی تازه‌ترین گزارش‌های مالی منتشرشده از سوی رسانه‌های تخصصی حوزه حمل‌ونقل دریایی جهان نشان می‌دهد که ۸ شرکت بزرگ حمل‌ونقل کانتینری جهان از ابتدای سال ۲۰۲۵ میلادی با وجود نوسان بازار و تنش‌های ژئوپلیتیکی، افزایش قابل‌توجه سودآوری را ثبت کرده‌اند. این شرکت‌های بزرگ حمل‌ونقل کانتینری (وان‌های، EVERGREEN، کاسکو، HMM، یانگ‌مینگ، ONE، مرسک و هاپا‌لنود) انتشار اطلاعات مربوط به سود قبل از بهره و مالیات خود در سه‌ماهه سوم ۲۰۲۵، نشان می‌دهد این شرکت‌ها در این دوره به‌طور متوسط ۱۳.۷ درصد حاشیه سود عملیاتی داشته‌اند که این رقم نسبت به ۹.۹ درصد در سه‌ماهه دوم افزایش یافته است.

به گزارش «اقتصادسراسرآمد»، بدین ترتیب سود عملیاتی این ۸ شرکت حمل‌ونقلی از ژانویه تا سپتامبر به رقم ۱۲.۷ میلیارد دلار می‌رسد. این در حالی است که براساس گزارش‌های منتشرشده، رشد نرخ کرایه‌ها، طولانی‌ترشدن مسیرهای تجاری به‌دلیل ناآمنی دریای سرخ، مدیریت ظرفیت و توسعه خدمات لجستیکی، از مهم‌ترین عواملی هستند که به جهش درآمدی غول‌های کشتیرانی کمک کرده‌اند. تحلیل‌ها همچنین حاکی از آن است که سال ۲۰۲۶ برای این صنعت با چالش‌های ساختاری و فرصت‌های جدید همراه خواهد بود.

پس از آنکه بازار حمل‌کانتینر بالاترین حجم جابه‌جایی محموله‌های فصلی خود را ثبت کرد، میانگین حاشیه سود عملیاتی برای شرکت‌های پیشرو حمل‌کانتینر در سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۵ دوباره افزایش یافت و شرکت‌ها برای جلوگیری از ضرب‌الاجل‌های تعرفه و هزینه‌های بندری، محموله‌ها را تنظیم کردند. براساس گزارش منتشرشده از سوی موسسه آلفالاینر(یکی از



مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان:

## رشد ۱۴ درصدی تخلیه کالای اساسی در بندر امام خمینی (ره)



مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان خاطر نشان کرد: میانگین تخلیه روزانه از کشتی ۵۸ هزار تن و میانگین خروج روزانه از بندر ۶۸ هزار و ۷۰۰ تن ثبت شده است. گرایلو برجسته‌ترین دستاورد را در حوزه حمل‌ونقل ریلی دانست و تأکید کرد: میانگین بارگیری ریلی کالای اساسی در این دوره رشد ۵۰ درصدی داشته که این جهش نشان‌دهنده تسریع قابل توجه در انتقال سریع تر کالا به عمق کشور و کاهش گلوگاه‌های لجستیکی است. وی همکاری بین‌دستگاهی را عامل اصلی موفقیت‌ها خواند و گفت: تعهد بر ارائه خدمات سریع و موثر به مردم است و این یکپارچگی عملیاتی، محور اصلی کار خواهد بود. به گزارش ایرنا بندر امام خمینی (ره) طی سال‌های اخیر به‌عنوان مهم‌ترین بندر واردات کالاهای اساسی کشور، سهمی بیش از ۶۰ درصد از تخلیه و ترخیص این نوع کالاهای خود اختصاص داده است. بر اساس آمارهای رسمی سازمان بندار و دریانوردی، سالانه بین ۲۰ تا ۲۵ میلیون تن کالای اساسی از طریق این بندر وارد و توزیع می‌شود و روند تخلیه و خروج کالا در آن، به‌ویژه با توسعه زیرساخت‌های لجستیکی و حمل‌ونقل ترکیبی، در مسیر رشد مستمر قرار دارد.



سودهای ۲۲.۷ درصد و ۲۰.۹ درصد، رتبه‌های دوم و سوم را در سه‌ماهه سوم حفظ کرده‌اند. «یانگ‌مینگ» پس از کسب حاشیه سود ۱۰.۵ درصد، از رتبه چهارم به ششم سقوط کرد و نسبت به سه‌ماهه پیش تغییر چندانی نداشت. در این فهرست، شرکت ONE ژاپن پس از دوسه‌ماهه متوالی که در انتهای رتبه‌بندی قرار داشت، با حاشیه سود ۶.۳ درصد عملکرد خود را بهبود بخشید. با وجود نتایج قوی سه‌ماهه سوم ناشی از بارگیری‌های زودهنگام در مسیر آسیا-آمریکای شمالی، این شرکت پیش‌بینی بدبینانه‌ای برای ۶ماه آینده ارائه کرده است.

«هاپا‌لنود» با حاشیه سود ۴.۱ درصد، به انتهای رتبه‌بندی رسید. این شرکت آلمانی در تلاش است هزینه‌های مرتبط با همکاری جدید در ائتلاف Gemini را کاهش داده و صرفه‌جویی‌های عملیاتی قابل توجهی ایجاد کند. شرکت مرسک نیز با ثبت حاشیه سود ۶.۲ درصد در بخش خطوط کشتیرانی، رتبه‌ای بالاتر از هاپا‌لنود قرار گرفت. این شرکت با اتکا به فعالیت‌های تریمیالی خود بخشی از کاهش سود در خطوط کشتیرانی را جبران کرده است. مرسک در سه‌ماهه سوم سود عملیاتی ۵۷۱ میلیون دلاری در بخش تریمیالی ثبت کرد که بیش از سود بخش کشتیرانی اقیانوسی آن است.

سهم کشتیرانی از تجارت جهانی به باور کارشناسان؛ حمل‌ونقل دریایی ستون فقرات تجارت جهانی است و بیش از ۸۰ درصد حجم تجارت کالاهای بین‌المللی را جابه‌جا می‌کند؛ این سهم برای کشورهای در حال توسعه به بیش از ۹۰ درصد می‌رسد. در سال ۲۰۲۵، صنعت حمل‌ونقل کانتینری و کشتیرانی جهان شاهد یک رونق غیرمنتظره در سودآوری بود. براساس گزارش‌های متعدد، شرکت‌های بزرگ این حوزه با وجود چالش‌های ژئوپلیتیکی و اقتصادی، به سودهای خیره‌کننده‌ای دست یافتند که ریشه در افزایش نرخ‌های کرایه، اختلالات زنجیره تأمین و تقاضای پایدار جهانی دارد.

در ۲۰۲۵، حجم تجارت دریایی به ۱۲.۷۲۰ میلیون تن رسید که ۲.۲ درصد رشد داشت، اما رشد کلی از ۲۰۲۳-۲۰۲۴ به ۲.۹ درصد کاهش یافته است. کانتینرها ۲۴ درصد حجم را تشکیل می‌دهند، در حالی که کالاهای فله خشک(مانند سنگ آهن) ۳۶ درصد و مایع(نفت) ۱۸ درصد را پوشش می‌دهند. کشورهای در حال توسعه ۵۴ درصد از تجارت دریایی را کنترل می‌کنند؛ با آسیا(به‌ویژه چین) به‌عنوان موتور اصلی. این سهم، اهمیت پایداری

دریایی را برای زنجیره‌های تأمین جهانی برجسته می‌کند، جایی که اختلالات مانند دریای سرخ می‌تواند ۴.۵ درصد انتشار گازهای گلخانه‌ای را افزایش دهد.

طبق گزارش «آلفالاینر»، انتظار می‌رود نتایج مالی خطوط کشتیرانی با کاهش نرخ‌ها و افزایش عرضه، نزولی شود. هیچ نشانه‌ای از یک عامل ژئوپلیتیکی مختل‌کننده برای بهبود نرخ‌ها وجود ندارد و بازگشایی احتمالی مسیر دریای سرخ می‌تواند کاهش سریع‌تری در نرخ‌ها و درآمدها ایجاد کند. مرسک هشدار داده که کاهش نرخ حمل ممکن است در سه‌ماهه چهارم باعث زیان در تجارت کانتینرهای اقیانوسی شود و احتمالاً پس از آن نیز شرایط درآمدی دشوار خواهد بود. شرکت ONE نیز ضرر عملیاتی ۱۰ میلیون دلاری را برای دوره ۶ماهه بین اکتبر و مارس پیش‌بینی کرده است.

مسیر پیش‌روی صنعت در سال ۲۰۲۶ تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند که افزایش ظرفیت ناشی از ورود کشتی‌های بزرگ جدید و احتمالی آرام‌شدن تنش‌های دریای سرخ، موجب کاهش نرخ‌ها و فشار بر سودآوری خواهد شد. به گفته کارشناسان، سطح سود سال ۲۰۲۴ قابل تکرار نیست مگر اینکه بحران‌ها ادامه‌دار شود. در این میان موضوع امنیت دریانوردی در سال ۲۰۲۶ همچنان یک متغیر تعیین‌کننده خواهد بود. هرگونه تشدید در دریای سرخ، تنگه باب‌المندب یا تنگه تایوان می‌تواند بازار را دوباره با جهش نرخ‌ها روبه‌رو کند. طبق گزارش IMO و تحلیل‌های محیط‌زیستی نیز شرکت‌ها باید هزینه‌های سنگینی برای سوخت‌های کم‌کربن، موتورهای جدید و رعایت مقررات انتشار گازها اختصاص دهند؛ مستهلی که بر ساختار هزینه‌ای شان اثرگذار خواهد بود. کارشناسان معتقدند؛ برندگان واقعی سال‌های آینده، شرکت‌هایی خواهند بود که زنجیره حمل‌ونقل خود را کامل کرده و به جای اتکا به حمل کانتینری، خدمات یکپارچه لجستیکی ارائه دهند.

بازار کشتیرانی کانتینری در سال گذشته میلادی از ترکیب بی‌سابقه‌ای از بحران، تقاضای قدرتمند و کنترل ظرفیت بهره‌مند شد و سودآوری بزرگی را برای غول‌های این صنعت رقم زد، اما چشم‌انداز ۲۰۲۶ نشان می‌دهد که این صنعت با تغییرات بزرگ، افزایش رقابت، فشارهای زیست‌محیطی و احتمال کاهش نرخ‌ها روبه‌روست؛ آینده‌ای که در آن تصمیم‌های راهبردی شرکت‌ها نقش تعیین‌کننده‌تری از هر زمان دیگری خواهد داشت.



پس از آنکه بازار حمل‌کانتینر بالاترین حجم جابه‌جایی محموله‌های فصلی خود را ثبت کرد، میانگین حاشیه سود عملیاتی برای شرکت‌های پیشرو حمل‌کانتینر در سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۵ دوباره افزایش یافت و شرکت‌ها برای جلوگیری از ضرب‌الاجل‌های تعرفه و هزینه‌های بندری، محموله‌ها را تنظیم کردند

به باور کارشناسان؛ حمل‌ونقل دریایی ستون فقرات تجارت جهانی است و بیش از ۸۰ درصد حجم تجارت کالاهای بین‌المللی را جابه‌جا می‌کند؛ این سهم برای کشورهای در حال توسعه به بیش از ۹۰ درصد می‌رسد

سوم تا دهم بهمن ماه؛

## برگزاری رویداد «ایران جان» بارویکرد معرفی ظرفیت‌های دریامحور هرمزگان



مدیرکل صداوسیما مرکزی خلیج فارس (استان هرمزگان) از برگزاری رویداد ملی «ایران جان»، با محوریت معرفی ظرفیت‌های دریامحور این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن رئیسی در بندرعباس با اعلام زمان برگزاری این رویداد ملی، به مانا اظهار کرد: «ایران جان» قرار بود از ۲۷ دی تا سوم بهمن ماه برگزار شود که بنا بر ملاحظات کشور، با تأخیر همراه شد.

مدیرکل صدا و سیما و سیمای مرکز خلیج فارس با بیان اینکه بر اساس هماهنگی‌های صورت گرفته، این رویداد از ۳ تا ۱۰ بهمن‌ماه جاری برگزار می‌شود، افزود: رویداد ملی «ایران جان» و پترینی و تبلیغاتی نیست، بلکه این رویداد فرصتی برای روایت واقعیت‌های کمتر دیده‌شده هرمزگان و تقویت نقش رسانه‌ها در مطالبه‌گری مبتنی بر حل مسئله است. وی با بیان اینکه این رویداد بزرگ صرفاً یک برنامه رسانه‌ای یا تبلیغاتی نیست، گفت: قرار نیست در این رویداد تصویر نادرست یا نمایشی از کشور ارائه شود، بلکه هدف اصلی، معرفی ظرفیت‌ها و پتانسیل‌هایی است که در بسیاری از استان‌ها، از جمله هرمزگان، کمتر دیده و شنیده شده‌اند. مدیرکل صدا و سیما و مرکزی خلیج فارس ادامه داد: سال گذشته از استان‌ها خواسته شد طرح‌های پیشنهادی خود را ارائه دهند و ما نیز با این نگاه وارد شدیم که شاید برخی استان‌ها کمتر نیاز به معرفی داشته باشند، اما استان‌هایی مانند هرمزگان با وجود ظرفیت‌های بزرگ تاریخی، اقتصادی و فرهنگی، آن‌طور که شایسته است معرفی نشده‌اند؛ نه از منظر محرومیت، بلکه از زاویه ظرفیت.

رئیس تصریح کرد: کمتر کسی می‌داند که مبادی تحولات بزرگ تجاری کشور در این منطقه شکل گرفته یا اینکه مردم هرمزگان بیش از یک قرن در برابر استعمار پرتغالی‌ها مقاومت کرده‌اند و نقش مهمی در اقتصاد دریایی و بازرگانی ایران داشته‌اند. وی با اشاره به انتخاب شعار محوری «روایت سرزمین فرصت‌ها» در رویداد «ایران جان» در استان هرمزگان، خاطر نشان کرد: متأسفانه گاهی تصویر نادرستی از هرمزگان در ذهن برخی‌ها، چه در داخل و چه در خارج از کشور، وجود دارد، در حالی که واقعیت، امنیت، آرامش و همزیستی مسالمت‌آمیز مردم این استان است. این واقعیت‌ها باید دیده و به‌درستی روایت شوند.



پنج‌شنبه-۲ بهمن ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۴۰۶

## دریای پایه

بنادر

کاشت ۳۰ هزار اصله نهال حرا در خورها و سواحل شهرستان بندر خمیر



رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری بندر خمیر از کاشت ۳۰ هزار اصله نهال حرا در خورها و سواحل شهرستان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اکبر محمودی‌زاده از آغاز اجرای پروژه تولید، تأمین، کاشت و حفاظت فیزیکی نهال‌های حرا در سواحل روستای چاه‌صحاری خبر داد و اظهار داشت: در قالب این پروژه، تعداد ۳۰ هزار اصله نهال حرا در مناطق مستعد ساحلی این شهرستان کاشته خواهد شد.

وی هدف از اجرای این پروژه را استقرار، توسعه و افزایش تراکم پوشش گیاهی حرا در خورها و سواحل شهرستان بندر خمیر عنوان کرد و افزود: کاشت نهال‌های حرا نقش مهمی در حفاظت از سواحل، کاهش فرسایش، حفظ تنوع زیستی و پایداری اکوسیستم‌های ساحلی و دریایی ایفا می‌کند.

در ادامه، کارشناس ناظر پروژه نیز با حضور در محل اجرای طرح، از نهال‌ها از نظر سلامت و شادابی بازدید به‌عمل آورد و مراحل مختلف پروژه شامل حمل و انتقال نهال‌ها به عرصه، نحوه تخلیه، جانمایی و کاشت نهال‌ها و همچنین رعایت دستورالعمل‌های فنی و استانداردهای اجرایی را مورد بررسی و نظارت دقیق قرار داد.

پیشواز کیش برای نوروز ۱۴۰۵ با انتصاب رؤسای کمیته‌های سفر



رؤسای کمیته‌های ستاد سفرهای نوروز ۱۴۰۵ جزیره کیش منصوب شدند و براین اساس، این منطقه آزاد به پیشواز سفرهای نوروزی پیش‌رو رفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد کبیری مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در احکام جداگانه رؤسای کمیته‌های ستاد نوروز ۱۴۰۵ را منصوب کرد.

براساس این احکام محمدصادق مشهدی بابایی به عنوان رئیس کمیته تشریفات، علی حسبلو به عنوان دبیر ستاد سفرهای نوروزی، جابر محمودی به عنوان رئیس کمیته پشتیبانی و در آمد، محمدحسین حسنی به عنوان رئیس کمیته فرهنگی، اجتماعی و سلامت، مهدی مسلم خانی به عنوان رئیس کمیته بحران، مسعود نیک افروز به عنوان رئیس کمیته نظارت بر نرخ خدمات، مهدی قاسمیان به عنوان رئیس کمیته امنیتی و انتظامی، سیدحسین احمدنژاد به عنوان رئیس کمیته تبلیغات و اطلاع رسانی، عزت اله محمدی به عنوان رئیس کمیته حمل‌ونقل هوایی و دریایی، علی عدلی به عنوان رئیس کمیته اسکان و خدمات رفاهی و سامان دریکوندی به عنوان رئیس کمیته ارزیابی عملکرد معرفی شدند. گفتنی است، کیش در نوروز هر سال میزبان بخش قابل توجهی از گردشگران داخلی است.

تغییر در هیئت مدیره ایزوایکو



یکی از اعضای هیئت مدیره شرکت کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) تغییر کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، خلیل قاسمی - رئیس سازمان صمت هرمزگان به‌عنوان عضو جدید هیئت مدیره بزرگترین شرکت کشتی‌سازی ایران (ایزوایکو) جایگزین مهدی اعتصام شد.

بر اساس این گزارش، براین اساس، حسین شیوا، نقی منافی، سعید جعفری کرهرودی، خلیل قاسمی و حمید قاسمی زاده ترکیب ۵ نفره هیئت مدیره بزرگترین کشتی‌سازی ایران را تشکیل می‌دهند.

گفتنی است، خلیل قاسمی از نیروهای بومی هرمزگان بوده و سالهاست ریاست سازمان صمت استان را بر عهده دارد.