

خوزستان در صدر سرمایه‌گذاری شیلات ایران؛ پیش‌بینی جذب سرمایه‌گذاری ۲۰ هزار میلیارد تومانی شیلات در خوزستان



مدیرکل شیلات خوزستان گفت: خوزستان با اعضای قراردادها و تفاهم‌نامه‌ها در صدر سرمایه‌گذاری شیلات قرار دارد و جذب ۲۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در سال جاری پیش‌بینی می‌شود و در سال آینده این رقم به ۴۵ هزار میلیارد تومان افزایش می‌یابد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید شریف موسوی در جشنواره شکرگزاری برداشت ماهیان گرمابی از مزارع پرورشی استان خوزستان در مجتمع آبی‌پروری آزادگان شهرستان کارون برگزار شد، با اشاره به خدمات و فعالیت‌های گسترده شیلات در بحث تولید، اشتغالزایی و امنیت غذایی اظهار کرد: خوزستان به عنوان دومین تولیدکننده ماهیان گرمابی کشور، سومین استان در تولیدات شیلاتی و چهارمین استان در صید از دریا سهم قابل توجهی در تأمین محصولات آبی و امنیت غذایی دارد.

وی افزود: بخش عمده فعالیت‌های شیلات با حمایت بخش خصوصی انجام می‌شود که در زمینه تولید، تنوع گونه‌ای و فناوری پیشگام هستند.

مدیرکل شیلات خوزستان به مجتمع‌های فعال و در حال احداث در استان اشاره کرد و گفت: ۱۵ پروژه شاخص و عملیاتی به ویژه در زمینه آبی‌پروری با ظرفیت تولید ۲۳۰ هزار تن در دست اجراست که بیش از ۱۳ هزار نفر اشتغال فراهم می‌کند.

موسوی بیان کرد: خوزستان با اعضای قراردادها و تفاهم‌نامه‌های متعدد در صدر سرمایه‌گذاری شیلات قرار دارد و جذب ۲۰ همت سرمایه‌گذاری تا پایان سال پیش‌بینی می‌شود و در سال آینده این رقم به ۴۵ همت افزایش می‌یابد.

وی ادامه داد: استان خوزستان در رتبه پنجم تولید میگو قرار دارد و اجرای بزرگترین مجتمع پرورش میگو و ماهیان دریایی در شهرستان هندیجان با ظرفیت تولید سالانه ۱۲۰ هزار تن تحولی بزرگی در اقتصاد و آینده صنعت آبی‌پروری رقم خواهد زد. موسوی خاطر نشان کرد: در راستای توسعه پایدار آبی‌پروری، رشد تولیدات شیلاتی و ایجاد فرصت‌های جدید سرمایه‌گذاری، موافقت اصولی ۱۰ هزار و ۴۰۰ هکتار اراضی برای پرورش میگو صادر شده و طی چند سال آینده شاهد افزایش چشمگیر تولیدات آبی‌پروری خوزستان خواهیم بود.

**امینی: تسهیلات مناسب برای فعالان حوزه شیلات فراهم شود**



مدیرکل شیلات استان بوشهر بر اهمیت توسعه صنعت شیلات و میگوی استان و نقش حمایتی بانک‌ها در این زمینه تأکید کرد و خواستار فراهم کردن تسهیلات مناسب برای فعالان این بخش شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در نشست مسئولان بانک با فعالان شیلات بوشهر بر اهمیت توسعه صنعت شیلات و میگوی استان و نقش حمایتی بانک‌ها در این زمینه تأکید کرد و خواستار فراهم کردن تسهیلات مناسب برای فعالان این بخش شد.

وی با اشاره به ظرفیت‌های بی‌نظیر شیلات استان بوشهر گفت: حمایت نظام بانکی، می‌تواند نقش مهمی در افزایش تولید و صادرات محصولات شیلاتی داشته باشد و همچنین نقش مهمی را برای اشتغال پایدار در مناطق ساحلی استان بازی کند.

مدیرکل شیلات استان بوشهر بر اهمیت تغییر ساختار مزارع پرورش میگو استان و ارائه تسهیلات ویژه برای این منظور را مهم خواند و گفت: حمایت بانک ها در این زمینه نقش مهمی در افزایش بهره وری و افزایش میزان تولید میگوی پرورشی استان دارد.در این نشست بر بررسی و تسهیل راه‌های همکاری و حمایتی بانک رفاه در حوزه پرورش میگو استان بررسی، بحث و تبادل نظر شد.در پایان، بر گسترش تعامل میان بانک رفاه کارگران و شیلات استان بوشهر به‌منظور توسعه سرمایه‌گذاری و رونق اقتصادی در حوزه آبی پروری تأکید شد.



**سید** گروه اقتصاد دریا- سسمیه ملای- موضوع احداث مارینا در سواحل ایران یکی از مسائلی است که طی سال‌های گذشته به صورت ویژه مورد توجه قرار گرفته است. بررسی خبرهای منتشرشده در این زمینه نشان می‌دهد که برنامه‌ریزی‌های مختلفی جهت احداث مارینا در سواحل شمالی و جنوبی کشور انجام شده است. در این میان ایجاد چنین ظرفیتی در سواحل محدوده بندرعباس به عنوان بزرگ‌ترین بندر شهر کشور بیش از سایر نقاط در دستور کار دارد. روزهای میانی شهریورماه ۱۴۰۲ بود که تفاهم‌نامه ایجاد سه‌مجموعه مارینا در بندرعباس و جزیره هرمز بین اداره میراث‌فرهنگی و اداره بندر و دریانوردی استان هرمزگان و سرمایه‌گذار بخش خصوصی به امضا رسید. در این مدت بارها بر اجرای این طرح‌ها تأکید شده است.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، براساس خبرهای منتشرشده؛ طرح توسعه بندر شهیدحقانی بندرعباس به‌ه عنوان بزرگ‌ترین بندر مسافری کشور، با هدف ارتقای ظرفیت گردشگری دریایی و فراهم‌سازی زیرساخت‌های پهلودهی برای شناورهای بزرگ‌تر است. این طرح شامل ساماندهی اسکله‌های موجود، لایروبی حوضچه برای افزایش عمق آبخور از ۴.۵متر به ۸متر و ایجاد فضاهای جدید برای خدمات

مسافری و تفریحی می‌شود. براساس اعلام مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان، این تغییرات امکان پهلودهی شناورهای کروز و مسافری بزرگ را فراهم می‌کند و بندر را به قطب اصلی حمل‌ونقل دریایی جنوب تبدیل خواهد کرد.

این طرح بخشی از سه‌پروژه بزرگ گردشگری دریایی در هرمزگان است که با سرمایه‌گذاری خصوصی اجرا می‌شود و شامل بندر شهیدحقانی، بندر شهیدفاطمه نیک در جزیره هرمز و بندر نخل‌ناخدا می‌شود. تفاهم‌نامه‌های مرتبط با این پروژه‌ها به ارزش ۱۳۰ میلیون دلار امضا شده و هدف آن‌ها

ارتقای کیفیت خدمات، توسعه سفرهای دریایی، ایمنی گردشگری و جذب گردشگران داخلی و خارجی است. مرحله دوم بندر نخل‌ناخدا نیز تا نیمه دوم سال‌جاری به بهره‌برداری می‌رسد.

بسیاری از کارشناسان باور دارند که این توسعه نه‌تنها ظرفیت حمل‌ونقل را افزایش می‌دهد، بلکه با تمرکز بر گردشگری، می‌تواند درآمدهای غیرنفتی استان را تقویت کند. با توجه به موقعیت استراتژیک بندرعباس در خلیج فارس، این طرح می‌تواند ایران را به عنوان مقصدی رقابتی در گردشگری دریایی منطقه معرفی کند.

##### برنامه‌ریزی برای احداث مارینا

یکی از کلیدی‌ترین بخش‌های طرح توسعه، برنامه‌ریزی برای احداث بزرگ‌ترین مارینای دریایی و گردشگری کشور در جوار بندر شهیدحقانی است. براساس مصوبه شورای اسلامی شهر بندرعباس، ۹۵۰۰مترمربع از اراضی شهری به این طرح اضافه شده تا فضایی مدرن برای پهلودهی قایق‌ها و شناورهای تفریحی ایجاد شود. این مارینا بخشی از پروژه‌های سرمایه‌گذاری در بندر هرمزگان است و شامل امکانات ورزشی، کلاب دریایی و خدمات پشتیبانی می‌شود.

از نظر برنامه‌ریزی، پروژه در مرحله مناقصه قرار دارد و با لایروبی حوضچه، امکان پذیرش شناورهای بزرگ‌تر فراهم می‌شود. تحلیل کارشناسان نشان می‌دهد که این مارینا می‌تواند ظرفیت گردشگری بندر را دوچندان کند، به‌ویژه با توجه به اینکه بندر شهیدحقانی سالانه میلیون‌ها مسافر را جابه‌جا می‌کند. چالش‌های احتمالی شامل مسائل زیست‌محیطی و تأمین بودجه است، اما با جذب سرمایه‌گذاران خارجی، پیشرفت سریع‌تر ممکن خواهد بود.

احداث مارینا در مناطق ساحلی مانند بندرعباس، اهمیت بالایی در توسعه گردشگری دریایی دارد. ماریناها نه‌تنها فضایی برای پهلودهی شناورهای تفریحی فراهم می‌کنند، بلکه به عنوان مراکز تفریحی، ورزشی و تجاری عمل کرده و گردشگران را به سوی فعالیت‌های دریایی جذب می‌کنند. در ایران، نمونه‌هایی مانند ماریناکاسپین در انزلی و ماریناکیش نشان‌دهنده تأثیر مثبت این پروژه‌ها بر اقتصاد محلی است؛ برای مثال، ماریناکاسپین به عنوان نخستین مارینای شمال کشور، گام مهمی در جذب سرمایه و توسعه گردشگری برداشته است.

از نظر تحلیلی، ماریناها در مناطق ساحلی ایران می‌توانند

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

# راه‌اندازی «مارینای بندرعباس» به کجارسید؟

اشتغالزایی ایجاد کنند، اقتصاد دریا محور را تقویت نمایند و حجم مسافران جاده‌ای را به حمل‌ونقل دریایی منتقل کنند. با توجه به سواحل طولانی ایران در خلیج فارس و دریای خزر، این پروژه‌ها می‌توانند گردشگران خارجی را افزایش دهند و درآمدهای ارزی را بالا ببرند. همچنین ماریناها به حفظ محیط‌زیست کمک می‌کنند، زیرا با ساماندهی فعالیت‌های دریایی، آلودگی را کاهش می‌دهند. در نهایت، این توسعه می‌تواند بندرعباس را به عنوان قطب گردشگری ساحلی معرفی کند و رقابت با کشورهای همسایه مانند امارات را افزایش دهد.

##### نتیجه‌گیری

طرح توسعه بندر شهیدحقانی با تمرکز بر احداث مارینا، فرصتی طلایی برای تحول گردشگری دریایی در هرمزگان است. با سرمایه‌گذاری کلان و برنامه‌ریزی دقیق، این پروژه می‌تواند اقتصاد محلی را رونق بخشد و ایران را در نقشه گردشگری جهانی برجسته‌تر کند. بااین‌حال، موفقیت آن وابسته به مدیریت زیست‌محیطی و جذب سرمایه‌گذاران پایدار است. انتظار می‌رود تا پایان سال جاری، پیشرفت‌های ملموسی در این زمینه مشاهده شود.

در این میان برخی کارشناسان معتقدند که مارینا با فراهم کردن زیرساخت‌های مدرن برای پهلودهی شناورهای تفریحی، بندرعباس را به مقصدی جذاب برای گردشگران داخلی و خارجی تبدیل می‌کند. این امر به‌ویژه با توجه به موقعیت استراتژیک بندرعباس در خلیج فارس، می‌تواند رقابت با مقاصد گردشگری منطقه مانند دبی را تقویت کند. مارینا همچنین با ایجاد مراکز تفریحی، ورزشی و تجاری، اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم را افزایش می‌دهد. فعالیت‌هایی مانند اجاره قایق، رستوران‌ها و کلاب‌های دریایی، درآمدهای غیرنفتی منطقه را بالا می‌برند. ماریناها با ساماندهی فعالیت‌های دریایی، از آلودگی‌های ناشی از شناورهای غیرمجاز جلوگیری کرده و به مدیریت بهتر منابع ساحلی کمک می‌کنند. از طرف دیگر، احداث مارینا با لایروبی حوضچه و افزایش عمق آبخور، امکان پذیرش شناورهای بزرگ‌تر مانند کروزها را فراهم می‌کند که به توسعه حمل‌ونقل دریایی و گردشگری کمک می‌کند. در چنین شرایطی می‌توان گفت که مارینای بندرعباس نه‌تنها به توسعه گردشگری و اقتصاد محلی کمک می‌کند، بلکه جایگاه این شهر را به عنوان قطب گردشگری ساحلی در ایران و منطقه ارتقا می‌دهد.



یک‌مدیر گردشگری در سازمان منطقه آزاد کیش:

## راه‌اندازی مرکز آموزش و هنرستان تخصصی

## گردشگری در کیش نهایی شد

**سید** مدیر نظارت بر خدمات و مراکز گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش، از راه‌اندازی یک مرکز آموزش و توانمندسازی و نهایی شدن فرآیند تأسیس هنرستان تخصصی گردشگری با هدف تربیت نیروی انسانی متخصص در این جزیره زیبای خلیج فارس خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدمحمدامین جعفری‌حسینی با تأکید بر ضرورت تأمین نیروی انسانی مورد نیاز صنعت گردشگری و دستور کار محوری سازمان منطقه آزاد کیش در این زمینه از طریق تعامل سازنده با بخش خصوصی به ایرنا گفت: سازمان منطقه آزاد کیش به زودی اقدام به تأسیس مرکز آموزش و توانمندسازی جامعه محلی و نیروی انسانی در این زمینه می‌کند.

وی نیروی انسانی فاقد مهارت کافی را بزرگ‌ترین مانع در مسیر ارتقای کیفی خدمات گردشگری در جزیره کیش عنوان کرد و با تشریح راهکار سازمانی برای رفع این چالش ساختاری افزود: وظیفه محوری مرکز پیش‌بینی شده، شناسایی، جذب، هدایت و معرفی نیروهای مستعد و آموزش دیده به مراکز اقامتی، پذیرایی و گردشگری منطقه است.

مدیر نظارت بر خدمات و مراکز گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش، حصول اطمینان از بهره‌مندی فعالان صنعت گردشگری و خدماتی جزیره کیش در تأمین نیروی انسانی مجرب را از اهداف تأسیس این مرکز ذکر کرد و ادامه داد: جوامع حرفه‌ای و بخش خصوصی از گشایش این مرکز، استقبال گسترده کرده‌اند.

وی بیان کرد: در حال حاضر، با همراهی و همدلی جوامع هنلداری، پذیرایی، تفریحات دریایی و فعالان برگزاری رویدادها، جزیره کیش در حال تبدیل شدن به کانون عملی استعدادیابی و پرورش نیروی کار این رشته های تخصصی است.

جعفری حسینی اظهار کرد: به موازات این اقدامات کوتاه‌مدت، تحقق زیرساخت‌های آموزشی بلندمدت صنعت گردشگری و خدمات وابسته در جزیره کیش نیز در اولویت قرار گرفته و تأسیس هنرستان فنی و حرفه‌ای در مقطع متوسطه با تخصص محوری در حوزه گردشگری یکی از تصمیمات راهبردی معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد تعیین شده است.

وی علت تأخیر در راه‌اندازی این هنرستان را تغییرات مدیریتی در آموزش و پرورش کیش ذکر کرد و گفت: با پیگیری مستمر و هماهنگی مؤثر با وزارت آموزش و پرورش و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، این طرح مهم نهایی شده است.

مدیر نظارت بر خدمات و مراکز گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش اضافه کرد: با صدور اولین فراخوان شناسایی و جذب جوانان مستعد، امکان تحصیل تخصصی در نظام آموزشی رسمی کشور از طریق این هنرستان در حوزه های گردشگری در جزیره کیش فراهم می‌شود.

##### بازتاب



فرماندار چابهار:

## سواحل مَکَران آینده‌دارترین پهنه سرمایه‌گذاری

## دریا محور کشور است

**سید** معاون استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار ویژه چابهار با تأکید بر امنیت پایدار، موقعیت راهبردی و ظرفیت‌های کم‌نظیر سواحل مَکَران گفت: این منطقه به‌عنوان سرزمین «صد گنج» ایران، آماده میزبانی از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در حوزه‌های بندری، شیلات، گردشگری، کشاورزی و صنایع دریامحور است و چابهار به‌عنوان قلب این سواحل به‌زودی به موتور محرک توسعه جنوب شرق کشور تبدیل خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا نورا به ایرنا اظهار کرد: سواحل مَکَران با اتصال مستقیم به آب‌های آزاداقیانوس هند، برخورداری از ۵۴۱ کیلومتر نوار ساحلی در استان سیستان و بلوچستان و قرار گرفتن خارج از تنگه هرمز، از امن‌ترین و اقتصادی‌ترین مناطق برای سرمایه‌گذاری بلندمدت در کشور محسوب می‌شود.

وی افزود: امنیت پایدار، ثبات اجتماعی، حضور مستمر دستگاه‌های اجرایی و نگاه ویژه نظام و دولت به توسعه سواحل مَکَران، زمینه‌ای مطمئن برای فعالیت سرمایه‌گذاران فراهم کرده و امروز چابهار نه‌تنها یک بندر، بلکه یک قطب‌نظهور اقتصادی و دریایی در سطح منطقه است.

فرماندار ویژه شهر ستان چابهار با اشاره به ظرفیت‌های متنوع این منطقه، تصریح کرد: مَکَران دارای مزیت‌های کم‌نظیری در حوزه شیلات و آبی‌پروری، صید صنعتی، پرورش میگو، کشاورزی چهارفصل، صنایع تبدیلی، گردشگری ساحلی، لجستیک و ترانزیت کالاست که هر یک می‌تواند به‌تنهایی پیشران اشتغال و تولید باشد.

وی ادامه داد: در حال حاضر بیش از ۳۲ هزار صیاد به‌صورت مستقیم و بیش از ۱۰۰ هزار نفر به‌صورت غیرمستقیم از ظرفیت‌های دریای عمان و سواحل مَکَران ارتزاق می‌کنند و با توسعه بنادر صیادی، صنایع فرآوری و زنجیره ارزش، این ظرفیت چند برابر خواهد شد.نورا با اشاره به نقش بنادر چابهار در رونق اقتصادی منطقه راهبردی گفت: بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری با ظرفیت بالای تخلیه و بارگیری، نقش مهمی در ترانزیت کالا، ایجاد اشتغال و گردش مالی استان دارند به‌گونه‌ای که ورود هر کشتی می‌تواند بیش از یک‌هزار و ۳۰۰ فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم ایجاد کند.بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری با ظرفیت بالای تخلیه و بار گیری، نقش مهمی در ترانزیت کالا، ایجاد اشتغال و گردش مالی سیستان و بلوچستان دارند.

وی با تأکید بر ظرفیت‌های گردشگری مَکَران، بیان کرد: سواحل بکر، تنوع بی‌نظیر ساحلی از صخره‌ای و ماسه‌ای تا مرجانی، جنگل‌های حرا، خلیج‌های دیدنی و آب‌وهوای مطلوب، مَکَران را به یکی از جذاب‌ترین مقاصد گردشگری کشور تبدیل کرده است و سرمایه‌گذاری در حوزه هتل‌سازی، تفریحات دریایی و گردشگری ساحلی از اولویت‌های مهم منطقه به شمار می‌رود.

فرماندار ویژه شهرستان چابهار با اشاره به آمادگی کامل دستگاه‌های اجرایی برای حمایت از سرمایه‌گذاران گفت: فرآیندهای اداری در چابهار تسهیل شده، زمین و زیرساخت در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد و فرمانداری و منطقه آزاد با رویکرد حمایتی، سرمایه‌گذاران را تا مرحله بهره‌برداری همراهی می‌کنند.