

روزنه

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست
 در یادداشتی نوشت:
کاهش آلودگی هوادر گرو
نوسازی ناوگان حمل و نقل



معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست یادداشتی با عنوان «نوسازی ناوگان حمل و نقل؛ راه کاهش آلودگی هوا» منتشر کرد.

به گزارش اقتصادسرامد، متن یادداشت شینا انصاری به این شرح است:

«آلودگی هوا یکی از مهم ترین چالش های محیط زیست کشور، بویژه در کلانشهرها به شمار می رود. این چالش اثرات سوء متعددی بر سلامت مردم و همچنین اقتصاد جامعه به همراه دارد. از این رو سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان ناظر اجرای قانون هوای پاک، این موضوع را یکی از مهم ترین اولویت های خود قلمداد کرده است.

سیاهه انتشار کلانشهرهای کشور نشان می دهد، در عمده کلانشهرها از جمله تهران و مشهد، ناوگان حمل و نقل نقش غالب را در انتشار آلاینده های هوا بر عهده دارند و در سایر کلانشهرها نیز، انتشارهای ناشی از منابع متحرک سهم قابل ملاحظه ای را در افزایش آلاینده های هوا به خود اختصاص می دهد. از این رو توجه به منابع متحرک و اجرای سیاست های کاهش انتشار آلاینده ها از آنها باید با اولویت بالا در دستورکار دستگاه های اجرایی کشور قرار گیرد. نوسازی ناوگان حمل و نقل، گسترش حمل و نقل عمومی، ارتقای نظارت بر معاینه فنی خودروها و افزایش نظارت بسر تولید خودرو، از مهم ترین راهکارها در راستای کاهش انتشار آلاینده ها از منابع متحرک است.

بررسی ها و مطالعات متعدد انجام شده در سطح کشور، نشان از اهمیت بالای نوسازی ناوگان حمل و نقل و اسقاط ناوگان فرسوده در کاهش آلودگی هوا و همچنین ناترازی سوخت، به عنوان دو چالش مهم کشور دارد. بر اساس داده های سیاهه انتشار، هر خودروی فرسوده بیش از ۹ برابر یک خودروی نو شماره انتشار آلودگی داشته و بیش از ۲ برابر سوخت مصرف می کند.

اگرچه در قوانین بالادستی مانند قانون هوای پاک و قانون ساماندهی صنعت خودرو به موضوع اسقاط ناوگان فرسوده پرداخته شده، اما در سال های گذشته شاهد عدم اجرای مناسب آن در کشور بوده ایم. دولت چهاردهم با درک اهمیت بالای این موضوع در کاهش آلودگی هوای کلانشهرهای کشور، از اولین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا، موضوع اسقاط ناوگان فرسوده را در دستورکار خود قرار داد و با پیگیری های مکرر آن موفق به شکستن رکورد اسقاط سالانه کشور در سال ۱۴۰۳ و اسقاط نزدیک به ۳۵۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده شد. همچنین ادامه این روند، اسقاط بیش از ۵۳۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده را از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا کنون به همراه داشته است.

انجام عملیات راهداری زمستانی بااستقرار ۷هزاراهدادر بیش از ۷۰۰ پایگاه راهداری



سرپرست دفتر امور عملیات راهداری، ماشین آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: ۷۰۰ نیروی راهدار با استفاده از ۶۵۰۰ دستگاه ماشین آلات راهداری در بیش از ۷۰۰ پایگاه راهداری مستقر شده اند.

به گزارش اقتصادسرامد، حبیب حمشیدی از آمادگی کامل راهداران برای اجرای عملیات برف رویی در محورهای مواصلاتی کشور خبر داد و بیان کرد: با ورود سامانه بارشی از ۲۸ دی ماه تاکنون، ۷۰۰۰ نیروی راهدار با استفاده از ۶۵۰۰ دستگاه ماشین آلات راهداری در بیش ۷۰۰ پایگاه راهداری مستقر شده اند.

سرپرست دفتر امور عملیات راهداری، ماشین آلات و مدیریت بحران افزود: ۱۷۵ هزار کیلومتر برف رویی در راه های اصلی و روستایی انجام و ۵۵ هزار تن مصالح شن و نمک استفاده شده است.

به گفته جمشیدی، در این بازه زمانی به ۳۴۷ خودروی گرفتار امدادرسانی و تعداد ۶۹ نفر هم اسکان اضطراری شده است.

«سرآمد» بررسی می کند؛

سرمايه گذاران ریلی در انتظار مشوق های سوختی

برنامه راه آهن برای احیای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید

سرمایه گذاری - مصرف روزانه بیش از ۲۰ میلیون لیتر بنزین و وابستگی به واردات، فشار زیادی بر بودجه کشور وارد کرده است. در شرایطی که ایران با چالش های جدی در حوزه انرژی روبه روست، ناترازی سوخت -یعنی عدم تعادل بین تولید و مصرف سوخت های فسیلی مانند بنزین و گازوئیل- به یکی از مسائل کلیدی اقتصادی و زیست محیطی تبدیل شده است. در این میان، توسعه خطوط ریلی و نوسازی ناوگان راه آهن جمهوری اسلامی ایران به عنوان یک راهکار استراتژیک، نقش مستقیم و مثبتی در کاهش مصرف سوخت ایفا می کند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، حمل و نقل ریلی نه تنها کارآمدتر از جاده ای است، بلکه با مصرف سوخت کمتر (حدود یک هفتم حمل جاده ای)، می تواند بخش قابل توجهی از بار و مسافرا را از جاده به ریل منتقل کرده و به این ترتیب، به عبور از ناترازی سوخت کمک کند. در این میان برخی گزارش ها حاکی از آن است که ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید که پرداخت مشوق های صرفه جویی سوخت به سرمایه گذاران ریلی را هدف گذاری کرده، پس از سال ها توقف، بار دیگر در دستور کار دولت قرار گرفته و امیدها را برای رونق صنعت واگن سازی و لکوموتیو زنده کرده است.

توسعه زیرساخت های ریلی و نوسازی ناوگان، به طور مستقیم منجر به بهره وری بالاتر در مصرف سوخت می شود. حمل و نقل ریلی، به دلیل ظرفیت بسالا و مصرف انرژی پایین تر، می تواند جایگزین مناسبی برای حمل جاده ای باشد که بخش عمده ای از مصرف سوخت کشور را به خود اختصاص داده است. برای مثال، انتقال بار از جاده به ریل



تامین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل راه آهن جمهوری اسلامی ایران اظهار داشت: در ۸ ماه گذشته طی دو مرحله حدود ۶۰ میلیارد تومان پرداختی از این محل به شرکت های سرمایه گذار در حوزه واگن باری پرداخت شده است و برای پرداخت مرحله سوم نیز در حال صدور صورت حساب های مربوطه هستیم تا طی ماه های آینده حدود ۴۰۰ میلیارد تومان دیگر به شرکت ها پرداخت شود.

این مقام مسئول در شرکت راه آهن همچنین یادآور شد: این مصوبه با محدودیت هایی مواجه است که با امضای وزیر راه و شهرسازی، موضوع مربوطه به وزیر نفت ارسال شده و اصلاح مصوبه در دستور کار قرار گرفته است. وی اضافه کرد: در این محدودیت، قید افزایش ۳۳ درصد عملکرد حمل برای شرکت ها دیده نشده و پرداخت را منوط به آن کرده است. در این زمینه با هماهنگی مسئولان شرکت بهینه سازی، وزیر نفت و همچنین معاونت برنامه ریزی وزارت نفت پیگیر موضوع هستیم و اکنون هیچ اختلاف نظری در این زمینه وجود ندارد. معاون شرکت راه آهن تاکید کرد: ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید موتور محرکه سرمایه گذاری ریلی است و همه سرمایه گذاری هایی که تاکنون انجام شده به پشتوانه همین مشوق بوده است. برانوند همچنین خاطر نشان کرد: تاکنون ۱۰۹ پروژه واگن باری، واگن مسافری، لکوموتیو و زیرساخت به ارزش ۲۵ هزار میلیارد تومان از این محل اجرا شده است.

ماموریت های برنامه هفتم توسعه برای راه آهن

بر اساس ماده ۲۸ (بند ب، جزء ۸) قانون برنامه هفتم توسعه کشور که درباره به تدوین آیین نامه اجرایی برای سرمایه گذاری در توسعه زیرساخت های ریلی با اولویت حمل بار است، احداث خطوط جدید، افزایش ظرفیت شبکه و رفع گلوگاه ها جزو برنامه ها خواهد بود. این آیین نامه اخیرا تصویب شده و فصل جدیدی در تحول ریلی ایجاد کرده است. همچنین مطابق ماده ۵۷ (بند ث، جزء ۳) این قانون، راه آهن موظف است تا پایان سال دوم برنامه، تمام قطارهای باری را به صورت برنامه ای سیر دهد و مجوز تشکیل قطار کامل را به بخش خصوصی اعطا کند. این امر بهره وری را افزایش می دهد و حمل ریلی را جذاب تر می کند.



برنامه هفتم نیز مأموریت هایی مانند اضافه کردن ۵۵۰ دستگاه لکوموتیو به ناوگان، افزایش سهم ریلی در بنادر به ۲۵ درصد و برقی سازی خطوط را بر عهده راه آهن گذاشته است. همچنین توسعه خطوط تجاری-صنعتی و اتصال به کشورهای همسایه برای رونق ترانزیت تأکید شده است. این بندها با هدف افزایش سهم ریلی در حمل بار به ۳۰ درصد و مسافره به ۲۰ درصد تا پایان برنامه، مستقیما به کاهش مصرف سوخت کمک می کنند.

مشوق های راه آهن برای توسعه ریلی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و وزارت راه و شهرسازی برای تشویق سرمایه گذاری در توسعه ریلی، مشوق های متنوعی ارائه کرده اند. این مشوق ها بر اساس قوانین مانند ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و آیین نامه های برنامه هفتم تدوین شده اند و هدف آن ها جذب بخش خصوصی است. بر اساس ماده ۱۲، صرفه جویی سوخت ناشی از انتقال بار به ریل، به صورت مشوق مالی به سرمایه گذاران پرداخت می شود. این طرح پس از سال ها توقف، اخیرا فعال شده و می تواند میلیارد ها تومان به سرمایه گذاران بازگرداند.

طبق برنامه ریزی صورت گرفته نیز تخصیص درآمد بار عبوری به سرمایه گذار، معافیت های مالیاتی و گمرکی برای واردات تجهیزات ریلی و تعهد حمل بار توسط شرکت های معدنی از جمله مشوق های کلیدی هستند. در این میان وزارت راه و شهرسازی اولویت بندی پروژه های ریلی ملی را انجام می دهد و تسهیلات بانکی کم بهره ارائه می کند. همچنین گذاران پرداخت ریلی به بنادر و حمایت های دولتی همراه است. به باور کارشناسان؛ این مشوق ها، توسعه ریلی را تسریع کرده و به اهداف برنامه هفتم کمک می کنند. به نظر می رسد در حال حاضر توسعه خطوط ریلی و نوسازی ناوگان راه آهن، نه تنها یک ضرورت اقتصادی، بلکه کلیدی برای عبور از ناترازی سوخت در ایران است. با اجرای بندهای برنامه هفتم و بهره گیری از مشوق ها، می توان به سمت حمل و نقلی پایدار و کم مصرف حرکت کرد. موفقیت این رویکرد نیازمند همکاری دولت، بخش خصوصی و سرمایه گذاری مداوم است تا ایران از پتانسیل ریلی خود بهره برداری کند.

فراخوان مناقصه عمومی



دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی بـم

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی بـم در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای

تکمیل پروژه احداث مرکز جامع خدمات سلامت روستایی دولت آباد انصاری به شماره مناقصه:

ت-پ-د-۱-۱۱/۱۴۰۴/راز طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل

برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از

طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد به ادرس www.setadiran.ir انجام

خواهد شد. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۱/۱۴۰۴/۱۱/۰۱ می باشد

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۷

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰

زمان بازگشایی پاکت ها ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰

مکان ارائه پاکت (الف) بصورت فیزیکی بـم بلوار شهید رجانی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات و

بهداشتی درمانی بـم دبیرخانه حراست تلفن ۰۳۱۶-۴۴۳۴۴-۰۳۴

معاون توسعه مدیریت و منابع