



منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) در حوزه تخلیه کالاهای اساسی از کشتی ها دو رکورد عملیاتی مهم را در دی‌ماه ۱۴۰۴ به نام خود ثبت کرد. به گزارش اقتصادسرایمد، ابوطالب گرایلو اظهار کرد: در دی‌ماه سال جاری، رکورد ماهانه تخلیه حدود ۱۸ میلیون تن انواع کالاهای اساسی شکسته شد. این مقدار نسبت به رکورد قبلی که در شهریور ۱۴۰۰ ثبت شده بود، ۴ درصد افزایش نشان می‌دهد.

وی افزود: با بهره‌گیری از ظرفیت‌های جدید تخلیه، رکورد نرم عملیات تخلیه یک کشتی نیز جابجا شد. در این عملیات، کشتی حامل ۷۵ هزار تن ذرت در مدت کمتر از ۳ روز و با میانگین روزانه بیش از ۲۷ هزار تن تخلیه شد که از نظر بهبود و ارتقا شاخص‌های عملیات بندری در کشور بی‌سابقه است.

گرایلو، این دستاوردها را در نتیجه به‌ثمر رسیدن پروژه‌های توسعه‌ای بندر که با انجام سرمایه‌گذاری‌های عظیم بخش دولتی و خصوصی در ایجاد زیرساخت‌ها و رو ساخت‌های مدرن بندری و با هدف ارتقا استانداردها و بهبود شاخص‌های عملیاتی بندر انجام‌شده عنوان کرد و افزود: با بهره‌برداری از این ظرفیت‌ها، سهم این بندر در تأمین امنیت و پایداری زنجیره کالاهای اساسی کشور، به‌طور قابل توجهی ارتقا یافته است.

به گزارش ایسنا به نقل از اداره کل بنادر خوزستان وی یاد آور شد: تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی در بندر امام خمینی (ره) طی ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۴، به بیش از ۱۴۵ میلیون تن رسید. این آمار، بیانگر رشد حدود ۱۵ درصدی در مقایسه با دوره مشابه سال قبل است.

**بیش از ۸۰ هزار تن گندم از طریق بنادر مازندران وارد کشور شد**



استاندار مازندران گفت: کشتی حامل ۸۰ هزار تن گندم با هدف تکمیل ذخیره کالاهای اساسی کشور وارد بنادر استان شد

به گزارش اقتصادسرایمد، مهدی یونسی رستمی در نشست شورای کشاورزی مازندران در ساری اظهار کرد: اولین کشتی حامل ۶ هزار تن گندم چندی پیش وارد بندر امیرآباد شد. این ورود در چارچوب برنامه ای جامع برای تأمین میزان کافی گندم در استان مازندران شروع شد.

وی خاطر نشان کرد: براساس گزارش های اولیه، در ادامه این ورودی، حدود ۱۰ محموله کشتی دیگر نیز به تدریج از طریق بنادر شمالی، وارد استان شده است. این محموله ها در مجموع ۶۰ هزار تن گندم را به استان رساند که می تواند ذخیره استراتژیک کشور را پوشش دهد.

استاندار مازندران گفت: این واردات به منظور تقویت ذخایر استراتژیک گندم در استان و اطمینان از تأمین نیازهای داخلی و افزایش ذخیره استان انجام شد و در حال حاضر از همکاری با سازمان های مربوطه و سیستم توزیع داخلی برای توزیع منظم و عادلانه گندم در استان اطمینان داریم.

وی تصریح کرد: این محموله ها در راستای سیاست های دولت در زمینه تأمین امنیت غذایی صورت گرفت. برنامه واردات گندم در استان مازندران به دلیل موقعیت جغرافیایی و نزدیکی به نبادر شمالی، امکان ورود سریع و کارآمد کالا را فراهم کرده است. منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر با بیش از ۸۰ سال به گستره ۸۸ هکتار و دارا بودن ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالاها و پذیرش کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر ۶ هزار و ۵۰۰ تن برخوردار است.

اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر مستقر است و بندر فریدونکنار هم زیر مجموعه این اداره کل است.



**راهبردهای شرکت‌های دریایی در رشد کارآمد و خلق سرمایه**

شرکت‌های دریایی ایران بانوجه به موقعیت جغرافیایی استراتژیک و دسترسی به آب‌های بین‌المللی، پتانسیل عظیمی برای تبدیل‌شدن به بازیگران کلیدی در صنعت حمل‌ونقل دریایی دارند، لذا برای دستیابی به رشد کارآمد و خلق سرمایه (رشد نمای) این شرکت‌ها باید بر چهار محور اساسی سرمایه‌گذاری نمایند:

۱) توسعه مهارت‌های نیروی کار: تمرکز بر آموزش و ارتقای مهارت‌های نیروی انسانی متخصص، به ویژه در زمینه‌های فناوری‌های نوین، مدیریت ریسک، و نوآوری‌های صنعتی، سرمایه‌گذاری حیاتی است. برنامه‌ریزی برای توسعه دانش درون‌سازمانی و خارج‌سازمانی می‌تواند این شرکت‌ها را در مسیر رشد نمای قرار دهد.

۲) حفاظت از محیط زیست: پیاده‌سازی استانداردهای بین‌المللی زیست‌محیطی و توجه به پایداری اکوسیستم‌های دریایی، می‌تواند به تقویت برند و اعتبار جهانی شرکت‌های ایرانی کمک کند. استفاده از فناوری‌های سبز، کاهش آلاینده‌ها، و بهینه‌سازی مصرف انرژی، از ملزومات رسیدن به رشد پایدار است.

۳) توسعه اقتصادی: گسترش خطوط کشتیرانی و ایجاد ارتباطات تجاری با کشورهای مختلف می‌تواند باعث افزایش دسترسی به بازارهای جدید و تقویت توان رقابتی شود. همچنین، ایجاد زیرساخت‌های مدرن بندری و لجستیکی می‌تواند به تسریع در فرآیندها و افزایش کارایی عملیاتی کمک نماید.

۴) بهره‌گیری از فناوری‌های نوین: استفاده از داده‌های بزرگ، هوش مصنوعی، و اینترنت اشیا، در جهت بهینه‌سازی عملیات، مدیریت بهتر منابع و پیش‌بینی دقیق‌تر الگوهای تجاری، می‌تواند منجر به افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها شود. به‌کارگیری فناوری‌های مبتنی بر بلاک‌چین نیز می‌تواند در افزایش شفافیت و امنیت معاملات مؤثر واقع شود.

با اتکا به این استراتژی‌ها، شرکت‌های دریایی ایران می‌توانند به رشد کارآمد و در نهایت به رشد نمای در راستای «سند ابلاغی توسعه دریا محور از سوی رهبر معظم انقلاب» دست یابند. این امر نه‌تنها برای خود شرکت‌ها بلکه برای اقتصاد کل کشور نیز منافع بسیاری ایجاد خواهد کرد.

یک نگرانی بوده است، اما دنیای پس از همه‌گیری، اضطراب برای اقدامات پایدار را تشدید کرده است. شرکت‌های ایرانی با اجرای نوآوری‌های دوستدار محیط‌زیست مانند سوخت‌های پاک‌تر، سیستم‌های کارآمد انرژی و فرایندهای کاهش ضایعات، فرصتی بی‌نظیر برای الگو برداری دارند. با انجام این کار، آنها می‌توانند به تلاش جهانی برای مبارزه با تغییرات آب‌وهوایی کمک کنند و درعین حال از تقاضای روبه‌رشد برای فناوری‌ها و خدمات سبز نیز بهره ببرند.

با نگاهی به سال ۲۰۲۷، انتظار می‌رود صنعت دریایی با «نوآوری‌های فناورانه رقابتی» دستخوش تحولی مهم شود. این چشم‌انداز آینده برای شرکت‌های ایرانی، هم چالش‌ها و هم فرصت‌های بسیاری را به همراه دارد. از یک‌طرف، محصولات و خدمات جدید توسعه‌یافته توسط رقبای جهانی می‌تواند موقعیت‌های موجود در بازار را تهدید کند.

از سوی دیگر، شرکت‌هایی که این تغییرات را پیش‌بینی می‌کنند و استراتژی‌های خود را براین اساس هماهنگ می‌کنند، می‌توانند یک مزیت رقابتی پایدار ایجاد کنند.

آینده‌ای را تصور کنید که در آن شرکت‌های دریایی ایرانی با موفقیت فناوری‌های پیشرفته هوش مصنوعی (A.I) و اینترنت اشیا (I.O.T) را ادغام کرده و تحولی در ناوبری، لجستیک و مدیریت ناوگان ایجاد کرده‌اند. این شرکت‌ها همچنین از فناوری‌های سبز استقبال کرده‌اند و به طور قابل توجهی ردپای کربن خود را کاهش داده و با استانداردهای جهانی زیست‌محیطی هماهنگ شده‌اند. در نتیجه، آنها نه‌تنها صنعت دریایی خاورمیانه را رهبری می‌کنند، بلکه در صحنه جهانی نیز رقابت می‌کنند و راه‌حل‌های نوآورانه‌ای را ارائه می‌کنند که به چالش‌های میرمی مانند تغییرات آب‌وهوا و ایمنی دریایی می‌پردازد.

**«سرمایه‌گذاری در توسعه انسانی، فناوری، تنوع اقتصادی و پایداری محیط‌زیست»**

با انجام این کار، نه‌تنها می‌توان چالش‌های جهان پس از همه‌گیری را پشت سر بگذارند، بلکه می‌توانند خود را به‌عنوان رهبران آینده‌ای تحت سلطه نوآوری‌های فناوری رقابتی قرار دهند. این سفر مستلزم آینده‌نگری، انعطاف‌پذیری و تعهد استوار به رشد کارآمد و خلق سرمایه (رشد نمای) است.

یک فعال حوزه دریا به سرآمد نوشت:

# راهبردهای رشد کارآمد و خلق سرمایه در شرکت‌های دریایی

**سازگار با محیط‌زیست نه‌تنها باعث افزایش کارایی عملیاتی می‌شوند، بلکه راه را برای آینده‌ای پایدارتر و انعطاف‌پذیرتر هموار می‌کنند.** شرکت‌های ایرانی در این بخش باید ضرورت سرمایه‌گذاری در این حوزه‌ها را بشناسند و از فناوری‌هایی مانند هوش مصنوعی (A.I)، اینترنت اشیا (I.O.T) و زنجیره بلوکی (Blockchain) برای ساده‌سازی عملیات، بهبود ایمنی و کاهش اثرات زیست‌محیطی استفاده کنند.

**سرمایه‌گذاری در ارتقای مهارت نیروی کار و تنوع سرمایه‌گذاری‌های اقتصادی**

سرمایه انسانی و تاب‌آوری اقتصادی، بستر هر استراتژی موفق است. برای شرکت‌های صنایع دریایی ایران، «سرمایه‌گذاری در ارتقای مهارت نیروی کار و پذیرش فرهنگ یادگیری مستمر» گام‌های مهمی در جهت تقویت نوآوری است. به همان اندازه نیز، نیاز به «تنوع سرمایه‌گذاری‌های اقتصادی» برای کاهش ریسک‌ها و تضمین رشد پایدار است. این رویکرد دوگانه نه‌تنها شرکت‌ها را برای مقابله با تهدیدات جهانی آماده می‌کند، بلکه آنها را برای استفاده از فرصت‌های جدید در بازاری که به‌سرعت در حال توسعه است، قرار می‌دهد.

**حفاظت از محیط‌زیست**

تأثیرات زیست‌محیطی عملیات دریایی مدت‌هاست که

**گروه توسعه دریاپایه – سعید قبیٹی –** با شروع دنیاگیری ویروس کرونا در سال ۲۰۱۹-۲۰۲۰ به عنوان یک پو نه آزمایش برای شرکت‌ها در سراسر جهان عمل کرد و شرکت‌های موفق برای مقابله با چالش‌های بی‌سابقه بر روی نوآوری نیروی کار سرمایه‌گذاری نمودند. در واقع این شرکت‌ها در مواجهه با نامایمات، علاوه بر سرمایه‌گذاری زیاد در توسعه انسانی هم زمان و به طور یکپارچه در زمینه توسعه‌های فناوری، اقتصاد و پایداری محیط‌زیست نیز سرمایه‌گذاری‌های قابل ملاحظه‌ای انجام دادند. این محور استراتژیک (سرمایه‌گذاری در توسعه‌های چهارگانه) نه‌تنها به آن‌ها اجازه داد تا در آب‌های متلاطم این بیماری همه‌گیر حرکت کنند، بلکه جریان‌های جدید درآمدی را نیز کشف کردند که در سال‌های بعد به اجزای حیاتی درآمد آنها تبدیل شد. بدیهی است که صنعت دریایی، با گستردگی و اهمیت جهانی خود، در خط مقدم این موج دگرگون‌کننده قرار دارد و آماده پذیرش «نوآوری‌های فناورانه رقابتی» است که نوید بازتعریف چشم‌انداز آینده آن را می‌دهد.

**سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین**

نوآوری‌های تکنولوژیکی به‌عنوان فانوس دریایی برای شرکت‌هایی که هدفشان پیشرفت در دوران پس از همه‌گیری کرونا است، پدیدار شد. در صنعت دریایی، پیشرفت‌ها در اتوماسیون، دیجیتال‌سازی و فناوری‌های



**استاندار بوشهر:**

## روزانه ۱۰۰ تن کالا از بندر «دیر» به قطر صادر می‌شود



**استاندار بوشهر گفت:** بر اساس آمار، روزانه بیش از ۱۰۰ تن کالا و محصول از بندر دیر به قطر صادر می‌شود. به گزارش اقتصادسرایمد، ارسلان زارع استاندار بوشهر در نشست با معاون امور معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت با قدردانی از راه‌اندازی میز خدمت تخصصی حوزه معدن در استان بوشهر، نقش این اقدام را در بررسی و حل مشکلات معدنکاران استان بسیار مؤثر و مثبت ارزیابی کرد.

وی با اشاره به جایگاه اقتصادی استان بوشهر اظهار کرد: این استان از ظرفیت‌های گسترده‌ای در حوزه‌های کشاورزی، گردشگری، معدن و تولیدات اقتصادی برخوردار است که سهم قابل توجه در رشد اقتصادی کشور ایفا می‌کند. استاندار بوشهر با تأکید بر اهمیت ظرفیت‌های معدنی استان، گفت: ذخایر غیر طبیعی، معدن آهنک و اکسید منیزیم از مهم‌ترین ظرفیت‌های معدنی بوشهر محسوب می‌شوند که نیازمند برنامه‌ریزی دقیق برای بهره‌برداری بهینه هستند.

زارع همچنین راه‌اندازی بندر تخصصی صادرات مواد معدنی را یک ضرورت برای توسعه بخش معدن در استان دانست و افزود: با توجه به موقعیت راهبردی بوشهر در حوزه صادرات، ایجاد این بندر می‌تواند تحولی بزرگ در صادرات مواد معدنی کشور رقم بزند.

وی در بخش دیگری از سخنان خود اعلام کرد: حدود ۷۰ درصد صادرات کشور به قطر از طریق بنادر استان بوشهر انجام می‌شود که بخش قابل توجه از آن مربوط به محصولات معدنی است.

استاندار بوشهر افزود: بر اساس آمار، روزانه بیش از ۱۰۰ تن کالا و محصول از بندر دیر به قطر صادر می‌شود که نشان‌دهنده جایگاه برجسته این بندر در مبادلات تجاری منطقه‌ای است.

زارع اشتغال‌زایی پایدار در صنایع معدنی را یکی از مولفه‌های مهم توسعه در این حوزه دانست و بیان کرد: صنایع معدنی علاوه بر نقش اقتصادی در ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار، می‌توانند موجب رونق مناطق کمتر توسعه‌یافته استان شوند.

وی با تأکید بر ضرورت حمایت از طرح‌های اقتصادی استان گفت: بوشهر در بخش خدمات، صنعت و اجرای طرح‌های اقتصادی از توانمندی بالایی برخوردار است و نیازمند حمایت ویژه وزارت صمت برای شکوفایی این قابلیت‌ها است.

**معاون نیروی دریایی سپاه:**

## نیازی به مین‌ریزی سنتی تنگه هرمز نیست، هوشمند کنترل می‌کنیم



**معاون سیاسی نیروی دریایی سپاه،** اشاره به جاه‌طلبی دشمن برای ایجاد سایه جنگ و آمادگی کامل نیروهای مسلح، تأکید کرد: دشمن جرات حمله نظامی به ایران را ندارد.

به گزارش اقتصادسرایمد، سردار محمد اکبرزاده، در سخنرانی پیش از خطبه نماز جمعه ساری در مصلی امام خمینی با بیان اینکه «کنترل هوشمند» کامل تنگه هرمز توسط ایران انجام شده است، گفت: دیگر نیازی به مین‌ریزی سنتی نیست.

معاون سیاسی نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، با تحلیل آخرین تحرکات دشمن علیه کشور، آمادگی کامل نیروهای مسلح برای پاسخ دندان‌شکن را تشریح و بر هنر تبدیل تهدید به فرصت توسط ملت و نظام تأکید کرد.

وی با اشاره به اخبار اخیر درباره تحرکات نظامی آمریکا در منطقه گفت: برخی می‌گویند آمریکایی‌ها می‌خواهند با ناو یا هواپیما بیایند. بفرمایید کجا؟ ما در خدمتیم!

سردار اکبرزاده افزود: نیروهای مسلح ما در حوزه جنگ الکترونیک، شناوری، موشکی، پهپادی و زیردریایی در اوج اقتدارند و این ادعا سخترانی صرف نیست، من مسئولیت دارم و بر اساس واقعیت می‌گویم.

وی با بیان یک گزارش میدانی از تصمیم اخیر ترامپ گفت: ترامپ هفته قبل کارشناسان نظامی خود را جمع کرد و پرسید آیا می‌توان حمله‌ای برق‌آسا به ایران انجام داد به طوری که ایران پاسخی ندهد و موشک‌هایش از کار بیفتند؟ همه کارشناسان گفتند این یک توهم و سناریوی هالیوودی است.

وی تأکید کرد: آنها خود می‌دانند امروز جرات حمله به ایران را ندارند. اگر داشتند، همین امروز کار را تمام می‌کردند.

این مقام نیروی دریایی سپاه در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع خلیج فارس پرداخت و گفت: امنیت انرژی، غذایی و تجاری دنیا از مسیری می‌گذرد که سربازان این نظام پاسداری آن را می‌کنند.

وی با اشاره به توانایی جدید ایران اعلام کرد: دیگر لازم نیست مانند گذشته صحبت از مین‌ریزی در تنگه هرمز کنیم. ما امروز سیستمی داریم که به صورت هوشمند تنگه هرمز را کنترل و مدیریت می‌کند. این کنترل از نقطه مورد ادعای گذشته (۲۲ مایل) تا جزیره بوموسی و شمال خلیج فارس را شامل می‌شود.