



صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شوری سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
تولیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفتر شهرستان اه: ۸۶-۰۲۱-۰۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

شنبه - ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۴۰۷

«سرآمد» گزارش می دهد؛

تلاقی ریل و دریا در بندر «چابهار»

بندر شهید بهشتی چابهار تا پایان سال به راه آهن سراسری متصل می شود

روزنامه **گروه توسعه - امید عباسی** - از عینک و زاویه دید خبرنگار «سرآمد» سفر روز گذشته فرانسه صادق، وزیر راه و شهرسازی به سیستان و بلوچستان، روایتی جدید به همراه داشت. روایتی که جزو اولویت های تحریریه ماست. یعنی توسعه دریا. تلاقی ریل و دریا در بندر «چابهار» به معنی واقعی در حال شکل گیری است. طرح ریل پایه کردن بندر چابهار و اتصال این بندر مهم، اقیانوسی و حیاتی ایران به کریدور شمال - جنوب در دولت های مختلف مطرح شد اما متأسفانه پیشرد چشم گیری به همراه نداشت. اما این مطالبه در دولت چهاردهم رنگ و بویی دیگر به خود گرفت. دولت با نگاه ویژه پرتشکیان به مقوله توسعه اقتصاد دریا، سیستان و بلوچستان را به عنوان بخش اعظمی از اهداف دریاپایه ایران در اولویت برنامه های عملیاتی وزارت راه و شهرسازی قرار داد.

در برنامه های این سفر وزیر راه و شهرسازی، افتتاح پروژه ها، آغاز عملیات جدید، بازدید از طرح های نیمه تمام و گفت و گو با نمایندگان و مردم گنجانده شده بود. در همین راستا بازدید از راه آهن چابهار-زاهدان، بازدید از پروژه احداث باند دوم محور مهرستان-ایران شهر-سیمپور-سنگان، کریدوری به طول ۲۶۸ کیلومتر که در ۸ قطعه طراحی شده و اکنون با ۳۲ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست -بازدید از جاده ارتباطی کالدر؛ محوری ۳۹ کیلومتری که شهرستان فوج را به نیکشهر و ایران شهر متصل می کند -آغاز عملیات ریل گذاری در بندر شهید بهشتی (یکی از مهم ترین پروژه های پیش روی وزارت راه با محوریت سازمان بنادر و دریانوردی)- افتتاح ۳۰۴ واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن در شهر چابهار- بررسی مطالبات توسعه ایران شهر کمتر توسعه یافته با حضور رحمدل بامری، سیستان و بلوچستان نماینده مردم ایران شهر در مجلس شورای اسلامی.

آغاز عملیات اجرایی ریل گذاری در بندر شهید بهشتی چابهار

با دستور وزیر راه و شهرسازی، عملیات اجرایی ریل گذاری در بندر شهید بهشتی چابهار با اعتباری بیش از ۳ هزار میلیارد تومان با سرمایه گذاری سازمان بنادر و دریانوردی به طول ۲۴ کیلومتر زیرسازی و ۱۱ کیلومتر اجرایی ریل آغاز شد. عملیات اجرایی ریل گذاری در بندر شهید بهشتی چابهار با اعتباری بیش از ۳ هزار میلیارد تومان، با سرمایه گذاری

سازمان بنادر و دریانوردی، به طول ۲۴ کیلومتر زیرسازی و ۱۱ کیلومتر اجرای ریل آغاز شد. با توجه به ریل پایه بودن کالاهای ورودی و خروجی بندر چابهار، اجرای ریل می تواند به دستیابی اهداف زیر کمک کند. از اهداف این پروژه اتصال سواحل مکران به شبکه ریل سراسری کشور و کریدور شمال -جنوب، تسریع در خروج کالاهای اساسی، کالاهای کانتینری و نفتی و افزایش پذیرش کشتی های ورودی و افزایش راندمان عملیاتی بندر است. همچنین کاهش ترافیک کامیون ها درون بندر و افزایش ضریب ایمنی حمل و نقل و افزایش صادرات محصولات ساختمانی و مواد معدنی و ایجاد جذابیت برای فعالان اقتصادی از دیگر مزایای این پروژه خواهد بود. اتصال ریلی به بندر شهید بهشتی چابهار موجب ارائه خدمات به کشور های محصور در خشکی و ایجاد اشتغال پایدار در منطقه با تأکید بر بکارگیری نیرو های بومی خواهد شد.

هدف گذاری اتصال ریلی بندر شهید بهشتی چابهار تا پایان سال

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران در بندر شهید بهشتی چابهار از افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۱۴ پروژه زیرساختی، تجهیزاتی و ایمنی دریانوردی در بندر شهید بهشتی چابهار خبر داد و اعلام کرد: با پیشرفت بیش از ۹۰ درصدی زیرسازی مسیر ریلی، اتصال ریل به چابهار تا پایان سال در دستور کار دولت چهاردهم قرار دارد.

وی گفت: شاهد افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۱۴ پروژه در حوزه های زیرساختی، تجهیزاتی و ایمنی دریانوردی بودیم. همچنین پروژه هایی در حوزه بانکرینگ و فرآورده های سنگین نفتی نیز به بهره برداری رسید که بخشی از آن ها به صورت نمادین افتتاح شدند.

وی با تأکید بر جایگاه راهبردی بندر چابهار در کریدور شمال-جنوب اظهار داشت: در بخش جاده ای و ریلی این کریدور، نقطه پایانی مسیر به بندر چابهار منتهی می شود و این ظرفیت، امکان دسترسی کشورهای همسایه و کشورهای محصور در خشکی به آب های آزاد را فراهم می کند.

وزیر راه و شهرسازی افزود: مسیر چابهار-زاهدان با اتصال به کریدورهای شرقی غربی و شمالی-جنوبی، زمان انتقال کالا از شرق به غرب و حتی اروپا را به طور چشمگیری کاهش می دهد و مورد انتظار بسیاری از کشورهاست.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

افتتاح ۱۱۰۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی در دولت چهاردهم

روزنامه وزیر راه و شهرسازی در سفر به جنوب استان سیستان و بلوچستان با اشاره به افتتاح ۳۰۰ کیلومتر انواع راه در این استان تا پایان سال از تکمیل و بهره برداری از ۱۱۰۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی در دولت چهار هم خبر داد.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، فرزانه صادق امروز پنج شنبه دوم مهرماه در بازدید از اجرای پروژه احداث باند دوم محور خاش-ایران شهر-نیکشهر-چابهار در جنوب استان سیستان و بلوچستان در جمع خبرنگاران از تداوم فعالیت کارگاه های راهسازی در مسیر ایران شهر تا چابهار خبر داد و گفت: در این مسیر، پروژه های راهسازی به صورت قطعه به قطعه و به طور مستمر در حال اجراست و در بخشی از مسیر به سمت فوج نیز بیش از ۱۲ کیلومتر پروژه ای که از سال گذشته دستور اجرای آن صادر شده بود، در بخش عمده ای به انجام رسیده است.

وی با اشاره به پروژه های مرتبط با کریدورهای شرق-غرب و شمال-جنوب افزود: قطعات واقع در شمال و جنوب استان سیستان و بلوچستان به طور کامل فعال هستند و پیش بینی می شود تا پایان سال، با همراهی استاندار و مجموعه شرکت ساخت، بیش از ۳۰۰ کیلومتر راه تحویل شود که بیش از ۲۰۰ کیلومتر آن در قالب بزرگراه خواهد بود و نقش مؤثری در افزایش ایمنی و تسهیل تردد دارد.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در یک و نیم سال گذشته و در دولت چهاردهم، در سطح کشور بیش از هزار و ۱۰۰ کیلومتر راه اصلی و بزرگراهی به بهره برداری رسیده است، تأکید کرد: این میزان افتتاح و بهره برداری، رکورد جدیدی در ساخت راه های اصلی کشور به شمار می رود.

صادق همچنین به اقدامات انجام شده در استان سیستان و بلوچستان اشاره کرد و گفت: تأکیدات رئیس جمهور بر توسعه این استان، در پروژه های جاده ای، ریلی و در ادامه در حوزه بندر و مسکن به طور مشخص قابل مشاهده است و امید می رود این اقدامات تا پایان سال در زندگی مردم ملموس باشد. بنابر این گزارش فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی به همراه، استاندار سیستان و بلوچستان از روند احداث باند دوم محور خاش-ایران شهر-نیکشهر-چابهار در جنوب استان بازدید کردند. عملیات احداث باند دوم محور مذکور به طول ۳۶۸ کیلومتر در حوزه استحقاقی این اداره کل در قالب ۱۶ قطعه طراحی، برنامه ریزی و آغاز شده و تاکنون ۸۰۰ کیلومتر از آن به بهره برداری رسیده است.

در حال حاضر ۵۲۵ کیلومتر راه در قالب سه کریدور اصلی در جنوب استان در دست احداث است. طبق برنامه زمان بندی تا پایان سال ۱۴۰۶ بیش از ۴۰۰ کیلومتر راه جدید به بهره برداری خواهد رسید.



وی با اشاره به پروژه های مرتبط با کریدورهای شرق-غرب و شمال-جنوب افزود: قطعات واقع در شمال و جنوب استان سیستان و بلوچستان به طور کامل فعال هستند و پیش بینی می شود تا پایان سال، با همراهی استاندار و مجموعه شرکت ساخت، بیش از ۳۰۰ کیلومتر راه تحویل شود که بیش از ۲۰۰ کیلومتر آن در قالب بزرگراه خواهد بود و نقش مؤثری در افزایش ایمنی و تسهیل تردد دارد. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در یک و نیم سال گذشته و در دولت چهاردهم، در سطح کشور بیش از هزار و ۱۰۰ کیلومتر راه اصلی و بزرگراهی به بهره برداری رسیده است، تأکید کرد: این میزان افتتاح و بهره برداری، رکورد جدیدی در ساخت راه های اصلی کشور به شمار می رود. صادق همچنین به اقدامات انجام شده در استان سیستان و بلوچستان اشاره کرد و گفت: تأکیدات رئیس جمهور بر توسعه این استان، در پروژه های جاده ای، ریلی و در ادامه در حوزه بندر و مسکن به طور مشخص قابل مشاهده است و امید می رود این اقدامات تا پایان سال در زندگی مردم ملموس باشد. بنابر این گزارش فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی به همراه، استاندار سیستان و بلوچستان از روند احداث باند دوم محور خاش-ایران شهر-نیکشهر-چابهار در جنوب استان بازدید کردند. عملیات احداث باند دوم محور مذکور به طول ۳۶۸ کیلومتر در حوزه استحقاقی این اداره کل در قالب ۱۶ قطعه طراحی، برنامه ریزی و آغاز شده و تاکنون ۸۰۰ کیلومتر از آن به بهره برداری رسیده است.

در حال حاضر ۵۲۵ کیلومتر راه در قالب سه کریدور اصلی در جنوب استان در دست احداث است. طبق برنامه زمان بندی تا پایان سال ۱۴۰۶ بیش از ۴۰۰ کیلومتر راه جدید به بهره برداری خواهد رسید.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای - (ارزیابی ساده)

موضوع: « خرید انواع ترانسفورماتور ۲۰/۰۴ کیلو ولت کم تلفات، تابلو زیر ترانس و متعلقات »

مناقصه شماره ۱۴۰۴/۴۶

سازمان منطقه و حوزه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد انجام خدمات با موضوع فوق را طبق مشخصات و شرایط کلی زیر، از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای و پس از ارزیابی ساه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید (اطلاعات تکمیلی در اسناد مناقصه می باشد):
- نام و نشانی مناقصه گرا: سازمان منطقه و حوزه اقتصادی انرژی پارس - استان بوشهر، عسلویه، ساختمان مرکز همایش های خلیج فارس
- مبلغ برآورد اولیه: ۱۰۵,۶۲۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت نامه معتبر بانکی با وجه نقد به مبلغ ۵,۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال که قابل تمدید به مدت سه ماه به درخواست مناقصه گرا می باشد.
- شرایط شرکت در مناقصه: - اشخاص حقیقی (دارای پروانه کسب مورد تأیید از اتحادیه صنف تولید کنندگان یا تامین کنندگان تجهیزات برق) -۲- اشخاص حقوقی (درج زمینه کاری مرتبط با موضوع مناقصه یا فعالیت بازرگانی در اسانسمه شرکت)
- در فرآیند انتخاب برنده مناقصه به صورت ارزیابی ساده انجام می گردد لذا مناقصه گران بایستی علاوه بر بارگذاری اسناد مورد درخواست و مستندات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir صرفاً (پاکت الف)

روابط عمومی سازمان منطقه و حوزه اقتصادی انرژی پارس



صادق با اشاره به پیگیری های دولت چهاردهم و رئیس جمهور گفت: بر اساس این بازدید، بیش از ۹۰ درصد عملیات زیرسازی مسیر ریلی در بندر شهید بهشتی چابهار انجام شده و ریل گذاری با سرعت بیشتری در حال تکمیل است و هدف گذاری شده اتصال ریل به چابهار تا پایان سال محقق شود.

رشد ۱۱۰ درصدی حمل کالاهای اساسی در بندر چابهار

فرزانه صادق در مراسم بهره برداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۴ پروژه زیرساختی و تجهیزاتی بندر چابهار به ارزش ۹۸۰۰ میلیارد تومان، با قدردانی از حاضران، به تشریح روند اجرای پروژه های عمرانی و حمل و نقلی در جنوب استان سیستان و بلوچستان پرداخت

وزیر راه و شهرسازی همچنین از رشد بیش از ۱۱۰ درصدی تخلیه و حمل کالاهای اساسی در بندر چابهار خبر داد و این دستور را نتیجه اجرای پروژه های زیرساختی، تجهیزاتی و برنامه ریزی های انجام شده در این بندر راهبردی عنوان کرد.

شبکه ای فعال از کارگاه های عمرانی در جنوب سیستان و بلوچستان

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به سفر زمینی خود از ایران شهر به چابهار گفت: در مسیر بیش از ۳۵۰ کیلومتری این سفر، حتی یک قطعه بدون کارگاه راهسازی مشاهده نشد و توقف ها عمدتاً برای بازدید از ایستگاه های در حال ساخت، پروژه های مسکن و واگذاری اراضی آماده سازی شده انجام شد.

توسعه همزمان زیرساخت های حمل و نقل و مسکن
وی تصریح کرد: پروژه های در حال اجرا در حوزه جاده، ریل، ایستگاه های راه آهن، فرودگاه، مسکن، ساختمان های اداری و بهداشت و درمان، بیانگر تلاش های دولت وفاق برای مردم نجیب، صبور و شریف منطقه است و بخشی از مطالبات و بدهی های چندین ساله نیز در حال پاسخ گویی است.

چابهار؛ حلقه پایدانی کریدور ریلی شمال-جنوب
صادق اتصال ریل و تکمیل کریدور ریلی شمال-جنوب از چابهار به زاهدان و شبکه ملی و بین المللی ریلی را پروژه ای راهبردی دانست که در دیدارها با وزرای کشورهای

همسایه نیز پیگیری می شود و در نهایت به بندر چابهار منتهی خواهد شد.

بهره برداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۴ پروژه زیرساختی و تجهیزاتی بندر چابهار

در این سفر فرزانه صادق به جنوب سیستان و بلوچستان، ۱۴ پروژه زیرساختی و تجهیزاتی بندر چابهار با ارزش ۹۸ همت به صورت هم زمان به بهره برداری رسید یا عملیات اجرایی آن آغاز شد.

بهره برداری از ایستگاه جستجو و نجات دریایی سواحل غرب استان با هدف افزایش ضریب ایمنی خدمات دریایی در منطقه نظارت دریایی و با اعتبار ۲۳۸۵ میلیارد ریال انجام شد. ایجاد موانع حفاظت فیزیکی بندر شهید بهشتی و شهید کلاتری با اعتبار ۷۷۲ میلیارد ریال، از دیگر پروژه هایی است که در این مراسم به بهره برداری رسید.

بهره برداری از دو دستگاه ترانسنسینر (RTG) با اعتبار ۶۴۸۰ میلیارد ریال به منظور چیدمان ایمن کانتینرها در ردف های بیشتر و استفاده بهینه از محوطه های کانتینری انجام شد. پروژه کریدور انتقال فرآورده های سنگین نفتی با هدف توسعه صادرات و با اعتبار ۱۵۰۰ میلیارد ریال نیز در این مراسم مورد بهره برداری قرار گرفت. پروژه تعمیرات اساسی و مقاوم سازی دیوار پیرامونی بنادر شهید بهشتی و شهید کلاتری با اعتبار

۲۱۶ میلیارد ریال و با هدف ارتقای سطح امنیتی بندر به بهره برداری رسید. عملیات سوخت رسانی به شناورها (بانکرینگ) توسط بخش خصوصی و با اعتبار ۶۷۵۰ میلیارد ریال و با هدف توسعه خدمات پشتیبانی به شناورها آغاز شد. افتتاح مرکز پایش تصویری جدید بندر چابهار با اعتبار ۲۶۲ میلیارد ریال و بهره برداری از یک باب انبار ۹۰۰ مترمربعی با اعتبار ۳۵۰۰ میلیارد ریال انجام شد.

همچنین با حضور و دستور وزیر راه و شهرسازی، عملیات اجرایی فاز دوم شبکه معابر و تأسیسات زیربنایی بندر شهید بهشتی با اعتبار ۱۷۱۰۰ میلیارد ریال آغاز شد.

پایانه لجستیکی و خدمات کانتینری با اعتبار ۸۰۰۰ میلیارد ریال توسط بخش خصوصی و با هدف کاهش هزینه های لجستیکی و تسهیل جابه جایی کالا وارد مرحله اجرا شد.

شبکه برق بندر در دستور اجرا قرار گرفت. اعتبار ۱۷۳۵۰ میلیارد ریال و با هدف تسهیل عبور و مرور و ارتقای ایمنی بندر آغاز خواهد شد.

تعمیرات اساسی خطوط هوایی ۲۰ کیلومتر شهرک مسکونی بندر با اعتبار ۸۰۰ میلیارد ریال و به منظور افزایش پایداری شبکه برق بندر در دستور اجرا قرار گرفت.

همچنین تعمیرات اساسی تصفیه خانه شهرک مسکونی بندر با اعتبار ۷۶۰ میلیارد ریال و با هدف بهبود و بهینه سازی سیستم تصفیه فاضلاب آغاز می شود.



شرکت گاز استان مازندران

شرکت گاز استان مازندران

* آگهی تجدید مناقصه عمومی (یک مرحله ای) *

مناقصه شماره ۱۳۰۵۰۵

نوبت اول

شرکت گاز استان مازندران در نظردارد مناقصات جدول ذیل را بین پیمانکاران واجد شرایط با مشخصات و شرایط ذکر شده به روش مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبل، مراح ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره در سامانه	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد
۱	ساخت و نصب ۵۰۰ عدد علمک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه بل سفید - بخش راستویی (روستاهای سنکسگر ، گوزن خیل ، مالی دره و ... - تجدید منلاصه	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۲۵۳	۲.۱۷۶.۳۱۴.۰۰۰	۴۳.۵۲۶.۲۶۷.۹۶۸
۲	ساخت و نصب ۴۰۰ علمک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه پلی سفید - بخش راستویی (روستاهای فلکک ، و سیه سر ، پشت کب ، ارزنگ سرا ، زیارت سر) تجدید مناقصه	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۲۵۴	۱.۷۸۱.۸۱۳.۰۰۰	۳۵.۶۳۶.۲۵۹.۹۲۷

شرح مختصر کار:

- ۱- محل تامین اعتبار:** سایر منابع
- ۲- نوع تضمین فرایند ارجاع کار:** تضمین معتبر براساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۰۲/۱۲۳۴۰۲ تا ۰۵۰۶۵۹ هـ. مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن درخصوص کارهای پیمانکاری
- ۳- محل اجرای پروژه:** در محدوده گاز استان مازندران
- ۴- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** ساعت ۱۰ صبح روز شنبه ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ می باشد.
- ۵- مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴
- ۶- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۲ تا ضمناءصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار تا پایان وقت اداری تحویل و در دبیرخانه کمیسیون مناقصات ثبت گردد)
- ۷- زمان بازگشایی پاکت ها:** ساعت ۹:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۶
- ۸- مدت اعتبار پیشنهادها:** سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یکبار قابل تمدید است.
- ۹- ضمتا:** هر گونه تغییر در زمان های یاد شده از طریق سامانه اعلام می گردد.
- ۱۰- شرایط متقاضی:** داشتن گواهی صلاحیت در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه با ظرفیت آزاد و مجاز
- ۱۱- داشتن کد اقتصادی از وزارت اقتصادی و دارایی**
- ۱۲- ثبت نام و اخذ کد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت <http://iets.mporg.ir>**
- ۱۳- ارائه نتهای مالی حسابرسی شده منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۲۹ برای**

شناسه آگهی: ۲۱۰۰۲۰۰

روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران