

## روزنه

وعده‌های داده شده برای حل مشکلات کامیون‌داران محقق نشده‌است



نایب رئیس کانون کامیون‌داران کشور با اشاره به اینکه وعده‌های داده شده برای حل مشکلات کامیون‌داران محقق نشده است، گفت: مطالبات رانندگان در خصوص بد شارژ شدن گازوئیل آنها، عدم پرداخت کرایه، افزایش قیمت لوازم و قطعات از جمله لاستیک و گرانی دستمزدهاست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلال موسوی با اشاره به عملیاتی نشدن وعده‌های داده شده به رانندگان به ایستنا گفت: یکی از وعده‌ها این بود که اگر صاحب کالا بعد از ۲۸ ساعت کرایه پرداخت نکرد باید شرکت حمل و نقل پرداخت کند و اگر آن‌هم پرداخت نکرد آن را تعطیل می‌کنند که این وعده محقق نشد. البته مجدد رئیس سازمان راهداری وعده داده که با صاحب کالا هماهنگی‌های لازم انجام خواهد شد.

وی افزود: موضوع دیگر رسیدگی به دریافت کمیسیون اضافه و اجرایی شدن تن بر کیلومتر بود که این وعده‌های داده شده هنوز محقق نشده است. نایب رئیس کانون کامیون‌داران با بیان اینکه مطالبات رانندگان در خصوص بد شارژ شدن گازوئیل آنها، عدم پرداخت کرایه، افزایش قیمت لوازم و قطعات از جمله لاستیک و گرانی دستمزدها است، اظهار کرد: بخشی از مطالبات رانندگان مرتبط به سازمان راهداری نیست. مثلاً نظارت بر دستمزد مکانیک به سازمان ارتباطی ندارد و به صمت و تعزیرات مربوط است. یا بالا بودن هزینه لاستیک مربوط به صمت است. متأسفانه سازمان و نهادهای دیگر هم در این بخش کم کاری می‌کنند. اگر چه سازمان راهداری نقش دارد ولی همه مسائل به آن مربوط نمی‌شود. موسوی افزود: سال گذشته ۲۵ درصد به کرایه‌ها اضافه شد و تعزیرات دائماً در حال پاسخ گرفتن بود که چرا کرایه افزایش داده شده است. اگر نظارت بر افزایش ۵۰ درصدی کرایه حمل و نقل که افزایشی ناشی از افزایش قیمت مسایر بخش‌های دیگر این حوزه بود صورت می‌گیرد و سازمان را پاسخگو می‌کنند چرا بر سایر بخش‌ها نظارتی نیست، چرا بر افزایش قیمت لاستیک یا دستمزدها نظارت نیست؟ وی بیان کرد: کمبود و گرانی لاستیک یکی از چالش‌های این بخش است. حدود یک سال گذشته یک جفت لاستیک را ۳۱ میلیون خریداری می‌کردیم در حالی که امسال قیمت آن به ۸۰ میلیون تومان رسیده است. روغن در یکسال گذشته حدود هبار افزایش قیمت داشته است و هیچ نظارتی بر این اقلام وجود ندارد. همچنین شرکت نفت سوخت را به درستی شارژ نمی‌کند و نظارتی نیز بر آن نیست.

## آغاز به کار چهارمین نمایشگاه تخصصی صنایع دریایی بندرعباس

چهارمین نمایشگاه تخصصی صنایع دریایی بندرعباس با عنوان «هرمزگان ایران» با حضور سیدعباس صالحی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، محمد آشوری نازیانی استاندار هرمزگان، فرشاد مقیمی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و جمعی از مسئولان ملی و استانی آغاز به کار کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، خلیل قاسمی مدیرکل صنعت، معدن و تجارت هرمزگان در آیین افتتاح این نمایشگاه اظهار کرد: این نمایشگاه با بیش از ۱۰۰ غرفه، بستری مناسب برای معرفی ظرفیت‌ها و فرصت‌های توسعه دریابای به سواحل خلیج فارس و مکران فراهم کرده است و در آن شش زنجیره مهم از فرصت‌های سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع دریایی ارائه می‌شود. وی افزود: در سالن جنبی نمایشگاه نیز ۱۴ غرفه در نظر گرفته شده است که به معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه فرهنگ و ادب، آیین‌ها و میراث فرهنگی استان هرمزگان اختصاص دارد و پیوندی میان اقتصاد دریا محور و ظرفیت‌های فرهنگی استان ایجاد می‌کند.

مدیرکل صمت هرمزگان با اشاره به دستاوردهای پیش‌بینی‌شده این رویداد خاطر نشان کرد: در پایان برگزاری نمایشگاه، تفاهم‌نامه‌هایی میان بخش‌های مختلف دولتی و خصوصی به منظور توسعه همکاری‌ها و تقویت سرمایه‌گذاری در حوزه صنایع دریایی و فرهنگی استان امضا خواهد شد. چهارمین نمایشگاه تخصصی صنایع دریایی بندرعباس با هدف معرفی توانمندی‌های استان هرمزگان و تقویت نقش آن در اقتصاد دریا محور کشور، میزبان فعالان اقتصادی، سرمایه‌داران و علاقه‌مندان این حوزه است

## «سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# ضرباهنگ راه‌اندازی بانکرینگ در بندر چابهار

سعید رسولی: سوخت‌رسانی به کشتی‌های متردد در چابهار و دریای عمان تسهیل می‌شود

**گروه بنادر** - در شماره روز گذشته «سرآمد» اشاره کردیم که سفر اخیرفرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی به سیستان و بلوچستان، روایتی جدید به همراه داشته است شمارش معکوس برای تلافی ریل و دریا در بندر چابهار» که بر تپتر یک روزنامه دریایی نقش بست. در جریان این سفر اما سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در بازدید از بندر شهید بهشتی چابهار خیرداد: با هدف توسعه صنعت بانکرینگ ایران و استفاده از توان بخش خصوصی به عنوان بازوی اجرایی دولت، عملیات سوخت‌رسانی به شناورها در بندر چابهار و دریای عمان در دستور کار این سازمان قرار گرفته است.

## تمرکز ارائه خدمات و سوخت‌رسانی به ناوگان کشتیرانی متردد در دریای عمان

وی اظهار کرد: اجرای این طرح با تمرکز بر ارائه خدمات پشتیبانی و سوخت‌رسانی به ناوگان حمل و نقل دریایی متردد در دریای عمان انجام شده و موجب کاهش زمان و هزینه‌های حمل و نقل دریایی می‌شود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه بندر چابهار در استان پهنادر سیستان و بلوچستان با موقعیت بسیار مهم استراتژیک به عنوان یک بندر عمیق و بزرگترین بندر اقیانوسی کشور در سواحل مکران در دریای عمان و اقیانوس هند بی‌واسطه به آب‌های آزاد دسترسی دارد، اظهار کرد: این بندر تنها پل ارتباطی کشورهای محصور در خشکی به دریا، محسوب می‌شود و نقش بسیار مهمی در اقتصاد دریامحور و توسعه کریدورهای ترانزیتی کشور دارد.

## اهتمام ویژه سازمان بنادر و دریانوردی برای توسعه پروژه‌های زیرساختی در حوزه کرانه و پسکرانه

رسولی با اشاره به عملیاتی شدن ۱۴ پروژه زیرساختی و تجهیزاتی بندر چابهار به ارزش ۹۸ همت که ۸ پروژه آن به بهره‌برداری رسید و عملیات اجرایی ۶ پروژه نیز آغاز شد، گفت: وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بر این اساس با شروع سیاست‌های کلی توسعه دریامحور با تمرکز بر توسعه پروژه‌های زیرساختی در حوزه دریا، کرانه و پسکرانه و همچنین توجه به تأکیدات مقام محترم ریاست جمهوری در توسعه زیرساخت‌های بندر چابهار به عنوان شاه‌کلید توسعه سواحل مکران، اهتمام ویژه‌ای به کار بسته است. وی اضافه کرد: در راستای توسعه زیرساخت‌های استان سیستان و بلوچستان و بندر چابهار برای توسعه شهرنشینی در سواحل و ایجاد و انتقال صنایع آب‌بسر در این خطه از کشور، وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی همواره بر این اصل مهم استوار ساخته که بیش از پیش به توسعه سواحل و بنادر کشور و اشتغال‌آفرینی، بپردازد.

به کار دولت چهاردهم و تأکید بر فعال‌سازی و تسریع در بهره‌برداری از ظرفیت‌های کریدور شمال-جنوب و شرق-غرب، پروژه‌های مهمی در دست انجام است که می‌تواند نقش استان سیستان و بلوچستان و بندر چابهار را در توسعه اقتصاد دریامحور و ایجاد اشتغال پایدار به عنوان دروازه ورود کالا به کشور تا حد امکان، ارتقاء بخشد.

رسولی با اشاره به اینکه انواع پروژه‌های سرمایه‌گذاری و زیرساختی که در بندر چابهار مدنظر قرار گرفته معادل ۹۸ همت است، اعلام کرد: از این میزان ۷۴ همت مربوط به آغاز عملیات اجرایی طرح‌های جدید است و سعی خواهد شد تا در زمان‌بندی‌های مقرر اجرا شوند و به بهره‌برداری برسند، همچنین بالغ بر ۲۴ همت مربوط به طرح‌هایی است که سرمایه‌گذاری آن‌ها، پیش‌تر صورت گرفته و به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی در ادامه به ۶ پروژه‌ای که عملیات اجرایی آن‌ها در بندر شهید بهشتی چابهار آغاز شده اشاره و بیان کرد: این ۶ پروژه شامل اجرای ریل‌گذاری در بندر شهید بهشتی چابهار، تکمیل شبکه معابر و تأسیسات زیربنایی، پایانه لجستیکی و خدمات کانتینری، ساماندهی ورودی و خروجی شرقی بندر، عملیات اجرایی تعمیرات اساسی خطوط هوایی ۲۰ کیلوات شهرک مسکونی بندر و همچنین عملیات اجرایی تعمیرات اساسی تصفیه‌خانه شهرک مسکونی بندر شهید

بهشتی چابهار، بود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی درباره ۸ پروژه‌ای که افتتاح و به بهره‌برداری رسید نیز، اظهار کرد: این ۸ پروژه شامل راه‌اندازی عملیات سوخت‌رسانی به شناورها، بهره‌برداری از دو دستگاه ترانسیتور (RTG)، بهره‌برداری از یک باب انبار ۹۰۰۰ متر مربعی، بهره‌برداری از ایستگاه جستجو و نجات دریایی سواحل غرب استان سیستان و بلوچستان، کریدور انتقال فرآورده‌های سنگین نفتی (قیر)، تعمیرات اساسی دیوار پیرامونی بندر شهید بهشتی و شهید کلاتری، بهره‌برداری از مرکز پایش تصویری جدید بندر چابهار، و بهره‌برداری از پروژه ایجاد موانع حفاظت فیزیکی بندر شهید بهشتی و شهید کلاتری، بود.

رسولی با اشاره به پروژه اتصال ریلی بندر چابهار به زاهدان و شبکه ریلی کشور، گفت: با توجه به ریل پایه بودن کالاهای وارد شده و خارج شده از بندر چابهار این پروژه می‌تواند باعث افزایش پذیرش کشتی‌های ورودی، سرعت بخشیدن به ورود و خروج انواع کالاها و افزایش فعالیت عملیاتی بندر شود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: احداث پایانه لجستیکی و خدمات کانتینری، افزایش تجهیزات استراتژیک بندری مانند ترانسیتور و افزایش ظرفیت انبارداری می‌تواند باعث افزایش توان لجستیکی، پشتیبانی، عملیات کانتینری، کاهش رسوب کالا، افزایش نرخ

بهره‌وری از امکانات و زیرساخت‌های کانتینری شود.

وی ادامه داد: همچنین در این راستا، کریدور انتقال فرآورده‌های سنگین نفتی (قیر) نیز راه‌اندازی شده که باعث افزایش ظرفیت بندر چابهار در بخش تخلیه و بارگیری فرآورده‌های نفتی سنگین و افزایش ضریب ایمنی و استانداردهای بندری در بخش تخلیه و انتقال فرآورده‌های نفتی، می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: علاوه بر این با توجه به اهمیت ایمنی دریانوردی به عنوان یکی از رسالت‌های سازمان بنادر و دریانوردی در ابعاد ملی و بین‌المللی، بهره‌برداری از ایستگاه‌های جستجو و نجات دریایی سواحل مکران یکی دیگر از پروژه‌هایی است که می‌تواند ضریب ایمنی خدمات دریایی را برای شناورهای متردد در این منطقه جغرافیایی (دریای عمان) از جمله شناورهای تجاری، سنتی و صیادی افزایش دهد.

رسولی با اشاره به اینکه به طور حتم ایجاد اشتغال پایدار با تأکید بر به‌کارگیری نیروهای بومی استان سیستان و بلوچستان یکی از مهمترین اهداف بهره‌برداری و اجرایی کردن این پروژه‌ها است، اظهار کرد: وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی از آغاز به کار دولت وفاق ملی تاکنون این مقوله را در بنادر کشور به اجرا درآورده است و تلاش می‌کند تا در کنار مردم بودن را در عمل به ملت شریف ایران، نشان دهد.

## \* آگهی تجدید مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) \*

## مناقصه شماره ۱۳۰۵۰۵

نوبت دوم

شرکت گاز استان مازندران در نظردارد مناقصات جدول ذیل را بین پیمانکاران واجد شرایط با مشخصات و شرایط ذکر شده به روش مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشتایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبل ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره در سامانه	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد
۱	ساخت و نصب ۵۰۰ عدد علکمک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه پل سفید – بخش راستوبی (روستاهای سنگسگر ، گرزن خیل ، مالی دره و ... - تجدید مناقصه	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۲۵۳	۲.۱۷۶.۳۱۴.۰۰۰	۴۳.۵۲۶.۲۶۷.۹۶۸
۲	ساخت و نصب ۴۰۰ علکمک متمرکز در سطح شهرستان سوادکوه پالی سفید – بخش راستوبی (روستاهای قلغک ، و سیه سر ، پشت کبک ، ارزنگ سرا ، زیارت سر ) تجدید مناقصه	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۲۵۴	۱.۷۸۱.۸۱۳.۰۰۰	۳۵.۶۳۶.۲۵۹.۹۲۷

شرح مختصر کار:

۱- **محل تامین اعتبار:** سایر منابع

۲- **نوع تضمین فرایندار جاع کار:** تضمین معتبر براساس آیین نامه تضامین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۵۰۶۵۹ ات ۱۳۳۴۰۲ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن درخصوص کارهای پیمانکاری

۳- **محل اجرای پروژه:** در محدوده گاز استان مازندران

۴- **تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** ساعت ۱۰ صبح روز شنبه ۱۴۰۴/۱۱/۱۱

۵- **مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴

۶- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۳

۷- **زمان بازگشتایی پاکت ها:** ساعت ۹:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶

۸- **مدت اعتبار پیشنهاد ها:** سه ماه می باشد واین مدت حداکثر برای یکبار قابل تمدید است.

۹- **ضمناً:** هرگونه تغییر در زمان های یاد شده از طریق سامانه اعلام می گردد.

۱۰- **شرایط متقاضی:**

داشتن گواهی صلاحیت در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه با ظرفیت آزاد و مجاز

داشتن کد اقتصادی از وزارت اقتصادی و دارایی

ثبت نام و اخذ کد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت <http://iets.mporg.ir>

ارائه تهرات مالی حسابرسی شده منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۲۹ برای

## روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران

## شناسه آگهی: ۲۱۰۰۲۰۰