

نماینده مردم بندرعباس: گردشگری دریایی هرمزگان مغفول مانده است



نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، بندر خمیر و حاجی آباد در مجلس شورای اسلامی گفت: گردشگری دریایی به عنوان یکی از سه محور اصلی اقتصاد دریاپایه، در استان هرمزگان مغفول مانده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد مرادی در آیین افتتاحیه نمایشگاه فرصت‌های دریاپایه خلیج فارس و مکران اظهار کرد: این نمایشگاه فرصت‌های دریاپایه استان هرمزگان را به خوبی یادآوری می‌کند.

وی با بیان اینکه برای تسهیل بهره‌مندی بیشتر از این ظرفیت مهم، باید قدم‌های بزرگتری برداریم، افزود: در این مسیر یک الزام قانونی لازم بود که خوشبختانه در برنامه هفتم پیشرفت و توسعه یک فصل کامل به اقتصاد دریا محور اختصاص یافته است.

نماینده مسرمد بندرعباس در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در استان هرمزگان اگر نگاه حمایت گرانه تقویت شود، فرصت‌های مهمی مانند صید و صیادی، تجارت و بازرگانی و غیره، به جایگاه حقیقی خود دست می‌یابند.

مرادی از گردشگری دریایی به عنوان یوی دیگر از مزایای مهم هرمزگان یاد کرد و گفت: گردشگری دریایی در هرمزگان مغفول مانده و این سه محور اصلی، می‌توانند به اشتغال پایدار کمک شایانی کنند.

سرپرست اداره کل میراث‌فرهنگی و گردشگری هرمزگان: دهکده گردشگری در جزیره بوموسی احداث می‌شود



سرپرست اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از ساخت دهکده گردشگری در جزیره بوموسی با مشارکت شهرداری به عنوان یکی از زیرساخت‌های مهم توریستی این جزیره خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس رئیسی با اشاره به اینکه توسعه زیرساخت‌های گردشگری در جزیره بوموسی در دستور کار قرار گرفته است،به‌مانا اظهار داشت: در همین راستا دهکده گردشگری در جزیره بوموسی با مشارکت شهرداری و اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان احداث خواهد شد.

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، گفت: بر اساس توافقات به عمل آمده با شهرداری جزیره، اعتبار مشترک ویژه‌ای برای ساخت دهکده گردشگری در بوموسی در نظر گرفته خواهد شد.

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، ساخت دهکده گردشگری جزیره بوموسی را زمینه‌ساز توسعه پایدار گردشگری در جزیره عنوان کرد و بیان داشت: همچنین این دهکده می‌تواند علاوه بر توسعه گردشگری، اشتغالیابی بومیان ساکن را فراهم کند. به گفته رئیسی سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی، حمایت از سرمایه‌گذاران و تسریع در اجرای پروژه‌های گردشگری از الزامات توسعه گردشگری ابوموسی است که با جدیت این رویکرد را دنبال خواهیم کرد.

جزیره بوموسی جنوبی ترین جزیره ایرانی آب‌های خلیج فارس است. این جزیره در ۲۲۲ کیلومتری بندرعباس و همچنین در ۷۵ کیلومتری بندر لنگه، در ۶۰ کیلومتری شمال امارت شارجه در امارات متحده عربی واقع شده است و ۱۶۰ کیلومتر از تنگه هرمز فاصله دارد. جزیره بوموسی یکی از چهارده جزیره استان هرمزگان است که بیشترین فاصله از سواحل ایرانی خلیج فارس را دارد. بیشتر مردم بومی محل به صید ماهی اشتغال دارند. این جزیره از خوش آب و هواترین مناطق خلیج فارس است و انواع گیاهان و جانوران دریایی در ساحل آن به چشم می‌خورد.



گسترش خواهند داد. دکترهادوی، رییس دبیرخانه شورای عالی صنایع و امور روابط عمومی دبیرخانه از ارکان مهم اجرایی ایده بزرگ

در دبیرخانه ششورای عالی شده است و پذیرش طرح توسعه فرهنگ دریایی از جمله نگاه های بلند و مسئولانه و متعهدانه اوست.

خانم‌ها رضایی مشاور دبیرخانه و چهارباغی مسئول عنوان دبیر میز توسعه فرهنگ دریایی کشور کار خواهد کرد.

با جستجو در گوگل و گفت و گو با هوش مصنوعی در باره گلشنی، معلوم شد که این چهاره فرهنگي با پشتوانه ۴۰ سال فعالیت مستقیم فرهنگی به عنوان یکی از ایده پردازان و صاحب نظران فرهنگی شناخته شده است. از ویژگی برجسته وی، ایده پردازی و نوآوری های متعدد فرهنگی در عرصه های مختلف برای سازمان های مختلف است و نیز رد و نشان فرهنگی وی به عنوان شاعر، نویسنده (با سیزده عنوان کتاب) و فعال فرهنگی، نه فقط در یک رسته بلکه در بخش های گوناگون فرهنگی، هنری، ادبی و رسانه‌ای وجود دارد. بررسی سابقه وی

نشان می‌دهد که او فقط طراح و ایده پرداز نیست، بلکه اجرای طرح‌ها و ایده‌های خود را در عمل هم به عهده می‌گیرد تا قول و عمل فرهنگی او توفان باشد. گلشنی تا حدود دو ماه پیش به عنوان سردبیر روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد با این رسانه همکاری داشت و به عنوان مدرس روزنامه نگاری، نویسنده دو عنوان کتاب در حوزه رسانه، داوری جشنواره های مطبوعاتی و دبیری جشنواره های رسانه ای از چهره ها و همکاران رسانه ای نیز محسوب می‌شود و روزنامه اقتصاد سراسرآمد مفتخر است که این چهره فرهنگی را به خانواده بزرگ دریایی کشور معرفی کرده است.

روزنامه دریایی «سراسرآمد» جزییات دیگر و برنامه‌های «توسعه فرهنگ دریایی ایران» را به زودی در قالب یک مصاحبه با دکتر هادی- رییس دبیرخانه شورای عالی صنایع و امور دریایی کشور، مورد بررسی دقیق تر قرار خواهد داد. اما تا همین مقدار که خبر خوشایندتی برای خانواده بزرگ دریا از یک سو تمام مردم ایران داریم، جای خوشحالی است.

دریا» را رقم بزنند، طراحی شده است که در فراخور زمان و موقعیت‌های مناسب اجرایی خواهند شد.

موضوع سازمان‌ها و شخصیت‌های اثر گذار

«توسعه فرهنگ دریایی ایران» مورد توجه و نظر مسئولان عالی دریایی کشور قرار داشته و دارد و با روند کنونی این نگاه قوی تر و حمایت‌ها و برنامه‌ها معنادارتر خواهد بود. سازمان‌های موثری مانند سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان شیلات، نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی و نیروی دریایی سپاه پاسداان انقلاب اسلامی، کشتیرانی جمهوری اسلامی، انجمن‌ها و تشکل‌های دریایی کشور و نیز وزارت فرهنگ و ارشصاد اسلامی، وزارت آموزش و پرورش و دیگر نهادهای موثر مانند شورای عالی انقلاب فرهنگی، دانشگاه‌های بزرگ حوزه دریایی و بخش مهمی از شرکت‌ها و تولیدکنندگان و فعالان دریایی از طرح توسعه فرهنگ دریایی ایران حمایت کرده و آماده همکاری، همدلی و همکاری هستند.

دکتر سعید رسولی- رییس سازمان بنادر و دریانوردی کشور- طی جلسات متعدد موضوع فرهنگ و توسعه فرهنگ دریایی را مورد توجه قرار داده و در آخرین نشست خبری خود در حضور اصحاب رسانه، با تاکید بر ارزش موضوع، از همکاری و حمایت سازمان متبوع خود از توسعه فرهنگ دریایی خبر داد. همچنین چند نفر از معاونان برجسته سازمان شیلات، موضوع توسعه فرهنگ دریایی را مهم شمرده و برای همکاری برای تحقق آن اعلام آمادگی کردند. دکتر گلشاهی در نشست هم‌اندیشی با تحریریه اقتصاد سراسرآمد با تاکید بر این موضوع، توجه به بافت فرهنگ در لایه های گوناگون دریایی کشور را ضرورت روز خواند.

همچنین شخصیت‌های موثر دیگر با بیان نظرات مشابه، بر اهمیت فرهنگ و ضرورت توسعه برنامه ریزی شده و منسجم فرهنگ دریایی کشور تاکید کرده‌اند. این نشان می‌دهد که می‌توان امیدوار بود به زودی شاهد خیزش امواج زیبای فرهنگ در سطح کشور برای آحاد ایرانیان باشیم.

مسئولیت‌میزفرهنگ

خبرها حاکی است که اضلاع فکری و اجرایی حرکت فرهنگ دریایی کشور را در شورای عالی صنایع و امور دریایی آغاز، برنامه‌ریزی و هدایت خواهند کرد و با همکاری دیگر اشخاص حقیقی و حقوقی دریایی کشور

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

آغاز به کار میز توسعه فرهنگ دریایی ایران

«میز توسعه فرهنگ دریایی ایران» در سایه شورای عالی صنایع و امور دریایی شروع به فعالیت می‌کند

میز فرهنگ دریایی کشور بالاخره بعد از سال‌ها تلاش و توضیح و پیگیری حامیان و پیشسراولان حوزه فرهنگ دریا و با حمایت رسانه‌های دریایی کشور بخصوص روزنامه دریایی سراسرآمد، با هدف توسعه فرهنگ دریایی کشور و نهادینه کردن آن در فرهنگ عمومی ایرانیان، «میز توسعه فرهنگ دریایی ایران» در سایه شورای عالی صنایع دریایی و در دبیرخانه این شورا به طور رسمی شروع به فعالیت می‌کند. این را می‌توان زیباترین خبر سال دریایی ایران دانست. خبری که بسی تردید، دستاوردهای بزرگی برای ایرانیان خواهد داشت و بسترساز و زمینه‌ساز توسعه واقعی صنایع و اقتصاد و زندگی دریایی خواهد شد.

برنامه‌های اولیه

خبرهای عمومی حکایت دارد که برنامه‌های متعددی برای فعالیت فرهنگی به نفع ایران دریایی طراحی و آماده سازی شده است که ششروغ آن با «میز نخبگان فرهنگ دریایی» است و سپس فعالیت به سمت ساختارسازی فرهنگی با همکاری «روابط عمومی سازمان‌ها و نهاده‌ها» حرکت خواهد کرد و در ادامه مسیر به «کارگروه فرهنگ دریایی کشور با حضور مسئولان عالی» خواهد رسید و در نهایت از نگاه ساختاری به ایجاد یک کار تیمی از مجموع سازمان‌های دریایی و غیردریایی خواهد انجامید.

علاوه بر این روند ساختاری، مجموعه ای از برنامه‌های فرهنگی، هنری، ادبی و رسانه‌ای و رویدادی که بتواند دریا را برای همه ایرانیان توضیح دهد و «آشنی ملی ایرانیان با



رئیس مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس:

مطالعات شهر مکران و طراحی مکران مرکزی انجام شده است



رئیس مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی گفت: ناوگان سنتی دریانوردی هرمزگان باید بروزرسانی و ناوگان دریایی و بنادر کوچک نیز باید توسعه یابد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید عبدالکریم هاشمی نخل ابراهیمی در ویژه برنامه ایران جان با اشاره به ظرفیت‌های مغفول مانده سواحل کشور به ویژه در استان هرمزگان، اظهار داشت: سرمایه‌گذاری در بنادر

کوچک استان می‌تواند نقش مهمی در ایفای وظایف منطقه‌ای و ملی و نیز ایجاد اشتغال پایدار ایفا کند. وی با بیان اینکه بیشتر ظرفیت سواحل کشور برای توسعه دریامحور مورد استفاده قرار نگرفته است، افزود: مطالعات شهر بزرگ مکران در محدوده شهرستان‌های جاسک و سیریک با هدف تأمین اسکان صنایع انجام شده و طراحی مکران مرکزی در بخش لیردف شهر ستان جاسک با ظرفیت ۲۵۰ هزار تن در حال انجام است.

نماینده مردم شرق هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، خواستار استفاده از ظرفیت مردم و ساحل‌نشینان در قالب تعاونی‌های مرزنشینان شد و گفت: در شرایط جنگ اقتصادی باید از این ظرفیت‌ها برای اشتغال‌زایی و تأمین نیازهای کشور بهره برد.

هاشمی با اشاره به چالش‌های زیرساختی در حوزه راه، راه‌آهن، بنادر و آب تصریح کرد: با وجود دسترسی به آب، زیرساخت مناسبی برای تولید و اشتغال از دریا نداریم و لازم است ناوگان سنتی به‌روز و ناوگان دریایی و بنادر کوچک توسعه یابند.

وی با تأکید بر اینکه طبق قانون، سسیریک و جاسک شهرستان‌های پسرکرانه‌ای محسوب می‌شوند، خاطر نشان کرد: این مناطق، شهرستان‌های بشاگرد و رودان را نیز در بر می‌گیرند.

رئیس مجمع نمایندگان هرمزگان از اختصاص اعتبار ویژه برای تأمین صنایع منطقه مکران خبر داد و افزود: سال گذشته چهار هزار میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شد که امسال به شش هزار میلیارد تومان افزایش یافته است.

هاشمی در پایان با اشاره به موضوع نیرو، از برنامه‌ریزی برای احداث نیروگاه پنج هزار مگاواتی در شرق استان هرمزگان خبر داد و گفت: این نیروگاه بخشی از انرژی مورد نیاز شرق هرمزگان را تأمین خواهد کرد.

مدیر کل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی:

کاهش آب خزر جدی است اما برخی مسئولان هنوز آن را باور ندارند



مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه طی سال‌های اخیر تلاش شده تا تمامی مسئولان کشور را نسبت به خطر کاهش تراز آب دریای خزر قانع شوند، گفت: با وجود اینکه اقلیم منطقه تغییر کرده و کاهش آب محرز است، اما هنوز برخی از مسئولان این واقعیت را نمی‌پذیرند و آن را مقطعی می‌دانند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی نیکوکار در نشست کمیته ساماندهی سواحل خزر استان گلستان، اظهار کرد: کاهش تراز آب خزر در ابتدا مورد پذیرش

مسئولان قرار نمی‌گرفت و تصور می‌شد یک موضوع مقطعی است، اما اکنون مشخص شد که اقلیم قابل

پیش‌بینی نیست و این کاهش تراز ادامه دارد. وی با اشاره به اقدامات سازمان بنادر برای مقابله با این بحران، تصریح کرد: سازمان بنادر و دریانوردی در پی کاهش تراز آب خزر، تلاش دارد حداقل بنادر خود را در استان‌های شمالی حفظ کند. به همین منظور یک برنامه جامع کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت برای نگهداری بنادر طراحی و مصوب شده که اجرای فاز کوتاه‌مدت آن آغاز شده است.

نیکوکار در خصوص وضعیت بنادر خصوصی سواحل خزر هشدار داد و گفت: مشکل حفظ و نگهداری بنادر خصوصی در سواحل خزر وجود دارد که بیشترین مشکلات در استان گلستان و بندر آستارا دیده می‌شود و باید برای نگهداری این بنادر برنامه مدونی تهیه و اجرا شود.

وی افزود: برای نگهداری بنادر در استان گلستان، پس از بازدید رئیس سازمان بنادر و دریانوردی از این استان، مطالعات در حوزه بنادر دولتی آغاز شده تا پاسخگوی نیازهای اجرایی برای سایر سازمان‌ها و نهاده‌ها باشد. در ادامه این نشست، مدیرکل هواشناسی گلستان با اشاره به عقب‌نشینی سواحل در این استان، خواستار همکاری سازمان بنادر برای ایجاد پایگاه داده دریایی هواشناسی شد.

امان‌محمد کمالی گفت: با توجه به شرایط فعلی، نیاز مبرم به ایجاد این امکانات وجود دارد و اکنون هواشناسی

گلستان خدمات ارزشمندی به صیادان پره و صید میگو ارائه می‌دهد.

فرماندار بندرگز نیز با اشاره به وجود سواحل خزر در این شهرستان، بر لزوم استفاده از این ظرفیت برای توسعه اقتصادی ساکنان تأکید کرد. سعید هراتی با اشاره به وجود یک ساختمان ۲۵ ساله‌رها شده در سواحل بندرگز گفت: ضرورت دارد دستگاه‌های مرتبط از جمله سازمان بنادر و دریانوردی و راه و شهرسازی هرچه سریع‌تر برای تعیین تکلیف این ساختمان اقدام کنند.