

ظهور «میزبیداری»  
در طوفان «دریاگریزی»

خوبشاوندی ایرانیان با «غول خفته بر شانه های دریا»

سفر به بهانه راه اندازی میز ملی توسعه فرهنگ دریایی ایران: تحلیل می دهد:

به زودی بزرگترین شناور  
تفریحی ایران از بوشهر  
به کیش سفر می کند

میراث فرهنگی و گردشگری استان بوشهر:

سفر تحلیل می دهد:

# غفلت توسعه دریایی در ایران



سفر بررسی می کند:

رویکرد روسیه و چین  
در برابر تنش های دریای سرخ

ابزارهای حل مناقشه ترانزیت دریای سرخ چیست؟

۸

سفر گزارش می دهد:

رویداد علمی که ارتباطش  
بامخاطبان قطع شد!

پنجمین همایش علمی توسعه دریای  
به تعویق افتاد

۶

مقاله

چالش ها و  
راهکارهای توسعه  
زنجیره تولید ملی

مرتضی فاخری

یادداشت

۱۴۰۵ دریایی!



**فیروز اسماعیلی نژاد -** سال ۱۴۰۴ نیز رو به پایان است. سالی مثل سال های گذشته که با شعار و امید و وعده آغاز شد، بستر حوادث تلخ شیرین شد و در نهایت می رود که

برای همیشه به تاریخ پیوندد. آن چه مثل سال های گذشته مشابه بود، همان وعده ها و برنامه های سال جدید بود و آن چه با تشابه آزاردهنده همیشگی در پایان سال به دست می آید، نبود هیچ خط کشی برای اندازه گیری دقیق انجام وعده ها و برنامه هاست.

۱۴۰۵ دریایی

انتظار داشتیم، سالی که سیاست های توسعه دریایه ابلاغ شد، مبنای سال دریایی ایران قرار گیرد که نشد. سال های بعدی هم به همین منوال و بدون تعیین مینا گذشتند و اکنون بعد از چند سال از ابلاغ سیاست ها، ما کمترین درکی از میزان رشد یا افت رشد و توسعه دریایی کشور نداریم. اصولا و اساسا هیچ مبنایی برای محاسبه نداریم و هر کس هر چه می گوید از روی هواست.

ملا نوک عصایش را روی زمین گذاشت و گفت اینجا وسط زمین است! هر کس قبول ندارد مترش کند!

منطقی و عقلایی است که یک سال مشخص را مبنای حرکت به سوی توسعه دریایی قرار دهیم و سال های بعدی را بر آن مینا محاسبه کنیم.

به طور طبیعی این بدان معناست که برنامه ها مشخص و قابل اندازه گیری هستند و ما نیاز داریم که میزان رشد و افت سالانه خود را به طور دقیق محاسبه کنیم و این یک مینا می خواهد تا بتوانیم مسیر رشد و توسعه را در سال های آینده مورد محاسبه و سنجش قرار دهیم.

۱۴۰۴ چه شد؟

اکنون هیچ کس نمی داند و نمی تواند مدعی باشد که میزان رشد و توسعه دریایی کشور در سال ۱۴۰۴ را بیان کند.

امسال گرچه خبری از آمارهای نجومی و عجیب و غریب شیلات نبود، چون حسینی رفته بود و همچنین هیچ خبری از آمار ۴۰ میلیون گردشگر دریایی ایران نبود، چون صفایی رفته بود و تازه کارها هم چندان به اوضاع مسلط نبوده و نیستند که دست به آمار شوند، اما هر چه بود بیشتر با رکود و سکون گذشت.

حرکت و هیجان و تحول در سازمان های دریایی کشور به چشم نمی خورد. سال ۱۴۰۵ هم گویا بدون تحرک و برنامه جهشی پیش رو خواهد بود چون خبری از فعالیت برنامه های این سازمان ها نیست. کشتیرانی جمهوری اسلامی و شرکت ملی نفتکش که چه درگیر تحریم ها و چه به بهانه تحریم ظالمانه، سخت مشغولند و نمی شود به آن ها نگاه چپ انداخت. ایزویکو و صدرا هم به عنوان دو کشتی ساز بزرگ همچنان با مشکلات عدیده دست در گریزند و با کوله باری از مشکل پا به ۱۴۰۵ خواهند گذاشت. در نهایت چه خواهد شد؟ آیا معلوم نیست؟

بدون خبر خوش

۱۴۰۴ بدون خبر خوش دریایی تمام می شود. ۱۴۰۴ برای دریای ایران سال مرده ای بود. امیدواریم که دهه فجر شاهد خبرهای خوشی باشیم که جبران مافات کند. مانند برف و باران امسال که جبران کرد، امیدواریم مسئولان دریایی کشور جبران کنند. خبرهای خوش برای امسال و برنامه های خوش تر برای سال آینده بدهند.

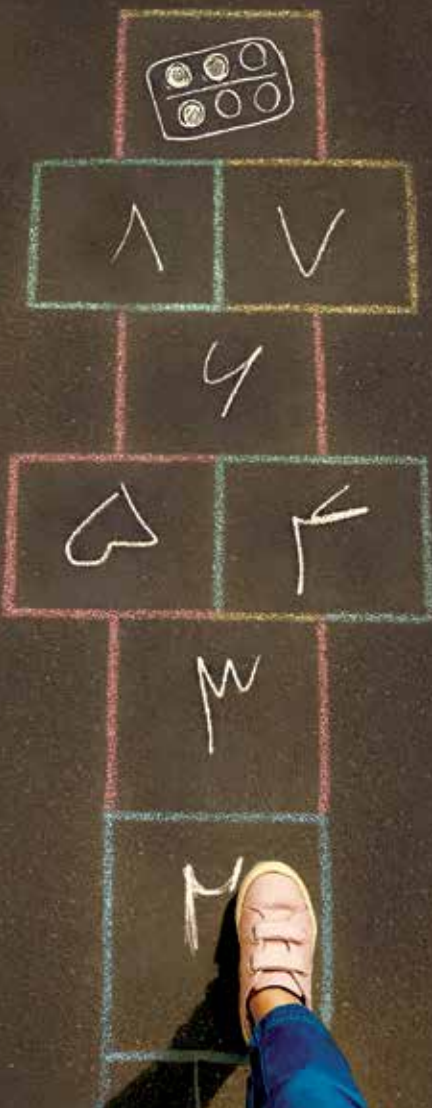
برنامه های ۱۴۰۵

به زودی همه شعارها و برنامه ها به نام ۱۴۰۵ زده خواهد شد و این سال بی گناه! دست مایه هزاران شعار و وعده و سخنرانی خواهد شد و سرانجام آن هم به جبر روزگار به پایان خواهد آمد بی آن که بدانیم «دقیقا میزان رشد و افت» چقدر بوده است. نبود سامانه اندازه گیری برنامه ها، فضا را تار و مبهم کرده است به نحوی که هر کس هر چه دلش بخواهد باز خواهد گفت و در نهایت هم ما مثل فیل شناسی حضرت مولانا، هر کدام دستی به جایی از برنامه می زنیم و می گوییم برنامه این است!

این است که اگر در سال ۱۴۰۵، یک قدرت حاکمیتی بتواند «میزان» را معین کند و «حساب و کتاب» را معنا ببخشد و «اندازه گیری» را به رسمیت بشناسد، می توانیم امیدوار باشیم که دیگر شاهد «طومار آمارهای بی اساس» نباشیم.

می توانیم درک کنیم که فلان مدیر چه برنامه ای داشته و چقدر از برنامه را اجرایی کرده است؟ می توانیم بدانیم که «نظم موزون بین اجرای برنامه ها» وجود دارد یا هر کس به ذوق و سلیقه خود، انحرافی در برنامه و اجرای سلیقه ای بخشی از آن را مد نظر قرار داده یا نه؟

پای قدم  
برای تامین  
پای قلم



محک

مؤسسه خیریه حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

۰۲۱-۲۳۵۴۰۰

#۷۳۱\*  
تو هم برای حمایت  
به قدم بردار

شماره کارت بانک شهر  
۵۰۴۷-۰۶۱۰-۹۰۰۶-۶۶۸۵

۱. کاهش بیماری های قلبی و عروقی  
۲. کاهش سکنه های قلبی  
۳. پیشگیری از افزایش فشار خون  
۴. پیشگیری از بیماری های التهابی مفصلی مانند روماتیسم، آرتریت روماتوئید  
۵. رشد مغز و سلامت سیستم عصبی قلبی  
۶. افزایش کیفیت قدرت حافظه و یادگیری

**خوردن دویار ماهی در هفته بوجه:**

- برطرف بهادلت و فرمان و آموزش پزشکی
- تسکین تعلقات نطفه ای و صایع غایب کشور
- سازمان شیلات ایران

ساختن قدیمی پست  
دوره: قاجاریه

ساختن فرمانداری  
دوره: قاجاریه

ساختن گمرک جابه‌ار  
دوره: قاجاریه

محوطه دمب کوه  
دوره: اشکانیان

محوطه گراکی کوه  
دوره: اشکانیان

خانه مرادبخش دریانورد  
دوره: پهلوی

**آثار تاریخی جابه‌ار از اشکانیان تا قاجاریه**

مسجد قدیمی میراحمد  
دوره: قاجاریه

مسجد کلات دادالله  
دوره: صفویه

قلعه قدیمی گواتر  
دوره: صفویه

قلعه نو شیروان  
دوره: ساسانیان

قلعه نیس  
دوره: صفویه

قلعه پروژ گت  
دوره: ساسانیان

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد