سرآمد اقتصاد

سه‌شنبه-۷بهمن ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۴۱۰

پولی مالی

سازمان امور مالیاتی کشور:

شرایط بخشودگی ۱۰۰ درصدی جرایم مالیات بر ارزش افزوده فراهم شد

بنا بر اعلام سازمان امور مالیاتی کشور، در راستای حمایت از مودیان و تسهیل در اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی، مودیانی که تا ۲۶ بهمن‌ماه ۱۴۰۴ نسبت به مسترد نمودن اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده دوره پاییز سال جاری از طریق سامانه مودیان اقدام کنند، جرایم مالیاتی موضوع بند (ب) ماده (۳۶) و ماده (۳۷) قانون مالیات بر ارزش افزوده، به‌طور کامل بخشیده خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد: بر اساس مفاد قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان و در اجرای قانون تسهیل تکالیف مودیان، آن دسته از مودیانی که حداکثر تا پایان روز یکشنبه ۲۶ بهمن‌ماه ۱۴۰۴ نسبت به مسترد نمودن اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده دوره سوم (پاییز) سال ۱۴۰۴ از طریق سامانه مودیان اقدام کنند، جرایم مالیاتی موضوع بند (ب) ماده (۳۶) و ماده (۳۷) قانون مالیات بر ارزش افزوده، به‌طور کامل (۱۰۰ درصد) بخشیده خواهد شد.

همچنین، بازه زمانی دریافت فهرست معاملات موضوع ماده (۱۶۹) قانون مالیات‌های مستقیم از طریق تکمیل فرم الکترونیکی «جزییات اطلاعات معاملات» در کارپوشه سامانه مودیان برای فصل پاییز ۱۴۰۴ تا پایان روز یکشنبه ۲۶ بهمن‌ماه سال‌جاری خواهد بود.

آخرین مهلت بارگذاری فایل «جزییات اطلاعات معاملات» از طریق بارگذاری فایل، تا پایان روز شنبه ۲۵ بهمن‌ماه ۱۴۰۴ تعیین شده و در تاریخ یکشنبه ۲۶ بهمن‌ماه ۱۴۰۴ امکان تکمیل «جزییات اطلاعات معاملات» از طریق ورود اطلاعات موردی فراهم خواهد بود.

سازمان امور مالیاتی کشور به مودیان توصیه کرد، برای بهره‌مندی از امتیاز بخشودگی کامل جرایم مالیاتی، در فرصت باقیمانده نسبت به انجام تکالیف خود از طریق سامانه مودیان اقدام کنند.

آگهی فقدان سند

احتراما نظر به اینکه آقای اخانم فریده ریاحی فرزند میکائیل براسر وکالت رسمی بشماره ۴۳۷۴۰ مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۰۴ دفترخانه اسنادرسمی ۶۰ سرعین از طرف خانم حمیده عباس و ندیی ریافرزند باباطی درخواست شماره ۱۳۴۷۱ مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۰۴ بالرائه دوبرگ استشهادیه تنظیمی دفتر خانه اسنادرسمی ۶۰ سرعین اعلام داشته که سند مالکیت ششدانگ آپارتمان مسکونی پلاک ثبتی ۲۶۵۶ فرعی مفروزه و مجزی شده از ۱۷۸۶ فرعی از ۳۱۰ اصلی بخش ۳ اردبیل حوزه ثبتی سرعین قطعه ۴ تفکیکی واقع در طبقه ۲ که در صفحه ۳۷۶ دفتر املاک جلد ۷۹۷ ذیل ثبت ۱۲۷۸۱۵ شماره چاپی سند مالکیت ۴۹۲۳۱ - سرای ۰ سال ۱۳۹۱ بنامبرده ثبت و صادر شده است رابدلیل اسباب کشی و جابجایی مفقود نموده و پس از جستجوی کامل پیدانموده اند.لذا در این مورد بخشنامه فقدان سند بشماره ۱۴۰۳۸۰۰۳۱۶۸۰۰۰۰۸۴ -مورخه ۱۴۰۴/۱۱/۰۶ بدفاتر اسناد رسمی سراسر کشور ابلاغ شده است حال در اجرای تبصره ۳ ماده ۱۲۰ اصلاحی قانون ثبت موضوع یکبار در روزنامه آگهی تا هر کس هرگونه ادعای به وجود سند مالکیت یا سند معامله نزد خود داشته باشد ظرف مدت ده روز پس از انتشار این آگهی اصل سند مالکیت را با اخذ رسید تسلیم این اداره نمایند. بدیهی است پس از انقضای مدت مقرره اداره ثبت نسبت به صدور سند مالکیت بنام وی طبق مقررات قانونی اقدام و سند اولیه از درجه اعتبار ساقط خواهد بود.تاریخ انتشار سه شنبه مورخه - ۱۴۰۴/۱۱/۰۷

بهبود محمدی- رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان سرعین

آگهی تحدید حدود اختصاصی

نظر بر اینکه تحدید حدود در ششدانگ قطعات زمین مزروعی از ۱۷۸ اصلی قریه بودالاو واقع در بخش ۳ اردبیل تحدید حدود روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۴/۱۲/۲۷

۱- آقای مصطفی قنبری بودالاو بشناسه ملی ۰۰۱۳۶۳۰۲۴۵ فرزند نادرششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به پلاک ۶۰۵ فرعی واقع در بخش سه اردبیل به مساحت ۵۱۸۳/۹۲متر مربع- برابر آراء بشماره ۴۹۶۷ - ۱۴۰۴/۰۲/۲۴ هیات حل اختلاف مستقر در منطقه یک اردبیل موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی تایید مالکیت گردیده است و تا کنون تحدید حدود آن به عمل نیامده است، فلذا طبق ماده ۱۳ آیین نامه قانون مزبور تحدید حدود پلاک مرقوم روز فوق الذکر راس ساعت ۱۰ صبح در محل شروع و به عمل خواهد آمد.

بدین وسیله به مالکین و مجاورین اخطار میشود در موعد مقرر در محل حاضر تا طبق مقررات نسبت به تحدید حدود پلاک مزبور نظارت فرمایند و اعتراض به حقوق ارتفاقی و حدود آن مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تحدید حدود به مدت ۳۰ روز خواهد بود.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۱۱/۰۷

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک اردبیل - رضا احمدیان

آگهی مفقودی

«آگهی فقدانی اسناد و مدارک خودرو»

سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه (برگ سبز)، سندوفاکتورفروش خودرو (برگ کمپانی) خودرو وانت سیستم نیسان تیپ ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور: ۳۸۳۹۳۷، شماره شاسی K۰۱۱۶۳۳ و شناسه (VIN) وسیله نقلیه: IRNC۸۶۱X۵KN۰۱۱۶۳۳ و شماره انتظامی ۸۷۵س۵۹/ایران-۸۸ بنام مالک آقای احمد آذرشب فرزند عبدالرحیم به شماره شناسنامه ۲۰۷ صادره از الیگودرز به شماره ملی ۴۱۷۲۸۹۰۵۳۹ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است./بهارستان-۵

آگهی تحدید حدود اختصاصی

تحدید حدود اختصاصی مستنداً به ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۴ قانون ثبت اسناد و املاک به شرح ذیل آگهی می گردد: محمد مدرسی نسبت به ششدانگ یکباب انبار آهن آلات به مساحت ۱۹۰۷ متر مربع در قسمتی از پلاک ۵۹/۱۶۲ اصلی بخش ۱۶ مهاباد روستای اگریقاش موضوع (برابر مبایعه نامه عادی خریداری شده از آقای قادر عزیز بیگی و آمینه حسن پور)- لذا بدین وسیله از مجاورین و صاحبان حقوق دعوی دعوت میشود که در روز تعیین شده در محل حاضر و در صورتیکه اعتراضی به حدود و حقوق ارتفاقی داشته باشند از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود لغایت ۳۰ روز اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک مهاباد تسلیم و رسید دریافت نمایند و از تاریخ تسلیم اعتراض و دریافت رسید لغایت ۳۰ روز به مرجع ذیصلاح قضایی مراجعه و نسبت به تنظیم دادخواست اعتراض اقدام نمایند و گواهی تقدیم دادخواست را از دادگاه اخذ و طرف مهلت مقرر یک ماهه به اداره ثبت اسناد و املاک مهاباد ارائه نمایند. در غیر اینصورت چنانچه گواهی عدم تقدیم دادخواست را اخذ و ارائه نمایند بدون توجه به اعتراض مطابق مقررات سند مالکیت بنام

تاریخ انتشار: سه شنبه ۱۴۰۴/۱۱/۰۷

تاریخ تحدید حدود: چهارشنبه ۱۴۰۴/۱۱/۲۹ ساعت ۱۰

محمد طلوعی

رئیس ثبت اسناد و املاک مهاباد

«سرآمد» تحلیل می‌دهد؛

غفلت توسعه دریایی در ایران

اقتصاددریا- **امید متین** - توسعه دریایی ایران، بسیار بسیار دیرهنگام آغاز شد. حداقل ۲۰۰ سال عقب ماندگی در توسعه دریایی ایران می توان انگشت شمار کرد. از پایان دوره صفوی، تمام دوره قاجار، تمام دوره پهلوی و تقریبا تمام دوره جمهوری اسلامی تا آبان ۱۴۰۲.

خوشبختانه، ابلاغ رسمی سند «توسعه دریایی ایران» در آبان ماه ۱۴۰۲ توسط مقام معظم رهبری، خط شروع مناسبی برای توسعه دریایی ایران بود و کار را از توصیه و نصحیت به اقدام معنادار بر مبنای چشم انداز و هدف و راهبرد کشاند. هر چند که از آن سال تا کنون که مدت زیادی می گذرد، این سند همچنان بر کاغذ مانده است و تغییرات و تحولات بزرگی که نشان از جدیت در اجرای آن داشته باشد، رخ نداده است؛ اما به هر روی، از توصیه به سند رسیدن، خود گام بزرگی است.

دو سال بعد!

سند ابلاغی تاریخ آبان ماه ۱۴۰۲ را بر خود حمل می کند و اکنون ۲ سال تقریبی از آن گذشته است. اولین الزام سند مبنی بر تدوین برنامه های عملیاتی – راهبردی بود که چیزی شبیه برنامه با عجله و بدون کارشناسی لازم و به طور ناقص به وسیله سرپرست وقت ریاست جمهوری منتشر شد و سپس به همان بسنده گردید. منهای نواقص فراوانی که این برنامه دارد، هیچ بخش از آن تا کنون اجرایی نشده است.

شورای هماهنگی اجرای سند

با شروع دوران قدرت دولت چهاردهم، رییس دولت، ابتدا در مسیر توسعه دریایی بسیار جدی و تلاشگر بود و شعارهای تیز و تندی هم روانه افکار عمومی می کرد. اما این روزها به سردی گراییده و چندان شعارهای دریایی سر نمی دهد. وی عبدالعلی زاده را بدون تجربه لازم در حوزه توسعه دریایی به عنوان رییس هماهنگی اجرای سند گمارد، اما از عبدالعلی زاده هم جز چند سخنرانی تکراری در برخی محافل چیزی دیده و شنیده نشد. تا جایی که هم اکنون بعد از ۲ سال از آغاز سند، همچنان ناهماهنگی مفرط در ارکان دریایی موج می زند و هرگز سیاست کلانی برای حرکت جمعی تدبیر و اجرایی نشد و این روزهای اخیر هم نه از شعارها خبری هست و نه از سخنرانی های تکراری! کاش همان تکرار حداقل باقی می ماند! آن هم نیست.

شورای توسعه مَکُران

رکن دیگری که باز بی سرنوشت باقی ماند، شورای توسعه مَکُران است که به معنای واقعی در سردرگمی قرار دارد. دولتی که نتواند بعد از این همه فرصت، یک سر و سامان اولیه به ساختار و سازمان توسعه دریایی بدهد؛ دیگر امیدی به آینده باقی نمی گذارد و ما شوربختانه باید شاهد فرصت سوزی های بزرگ باشیم.

نگاهی به رقبا

اگر بخواهیم بفهمیم که کارکردن چیست و منظور ما از تلاش عملی برای اجرای سند ابلاغی رهبر انقلاب چیست، بهتر است نگاهی به فعالیت برخی رقبا بیندازیم.

باید دانست که تمامی کشورهایی که به نوعی به دریا دست رسی دارند، رقیب مستقیم ما محسوب می شوند؛ زیرا فعالیت در دریا از نوع راهبردی است. راهبردی که تمام دنیا را تحت تاثیر قرار می دهد و اثرگذاری آن ربطی به فاصله متری سرزمین ها ندارد.

بنابراین، توسعه دریایی یک فعالیت محدود کشوری یا منطقه ای نیست و در این جریان خارق العاده، همه کشورها به نسبت مساوی رقیب همدیگر هستند.

نگاهی به عراق

عراق در بندر فاو چه کرده و دارد چه می کند؟ هدف گذاری ۱۰۰ میلیارد دلاری برای سال اول؟! شگفت انگیز است. سرعت راه اندازی و تجهیز بندر فاو، درس آموز است و هدف گذاری یک صد میلیارد دلاری هر آگاهی را شگفت زده می کند. نخست وزیر عراق، شخصا پای کار توسعه دریایی آمده و با اطلاعات گسترده و دقیقی که از توسعه دریایی دارد، به خوبی کار را هدایت کرده و به پیش رانده است.

از مجموعه مسئولان عالی در ایران، کدام یک دارای آگاهی گسترده در توسعه دریایی هستند؟ احساس می شود در این باره کمبود سنگینی داشته باشیم.

نگاهی به کویت

کویت با برخورداری از «وزارت سماک»، در بخش دریایی خود به طور جدی فعالیت می کند. تشکیل یک وزارتخانه برای شیلات نمونه عینی و عملی این کشور کوچک برای بهره برداری هر چه بیشتر از دریاست.

و ما چه کردیم؟ ما قانون قطعی مجلس شورای اسلامی را نقض کردیم و بدون هیچ کار خردمندانه ای، سازمان شیلات را منحل کرده و آن را در بدنه تو در توی وزارت کشاورزی محو کردیم! تفاوت از کجاست تا بکجا؟!

کدامیک موفق تر خواهند بود؟ ایران بدون تشکیلات قوی برای شیلات یا کویت با وزارت سماک؟

متاسفانه این قصه تلخ برای سایر ارکان دریایی ایران وجود دارد و فقط شیلات نیست که رو به اضمحلال نهاده است.

نگاهی به هند

بر اساس تحلیلی که سفیر سابق هند در تایلند در روزنامه اقتصاد سرآمد منتشر کرد، فعالیت کشور هند در توسعه دریایی از ۲۰۱۰ تا کنون در بازه زمانی ۱۵ ساله، شگفت انگیز است. نگاه عمیق فرامنطقه ای این کشور بر اساس راهبردهای روشن و متقن، باعث شده که هند در گستره بزرگ توسعه دریایی موثر باشد. تبدیل راهبرد به برنامه های مشترک بین المللی امری است که آن ها را در آستانه یک پیروزی شگرف در توسعه دریایی قرار دهد.

اما همین هند، وقتی به مشارکت در بندر چابهار می رسد، یک باره رنگ می بازد و فرایند تجهیز و بهره برداری از چابهار یک باره به سنگینی و سکون می گراید. دلیل چه می تواند باشد؟

به استناد مصاحبه اختصاصی روزنامه اقتصاد سرآمد با سفیر سابق هند در ایران، برخی بی برنامگی ها، ناهماهنگی ها و سوءمدیریت ها در داخل کشور، باعث رکود و سکون شده و مشارکت هند و ایران در بندر چابهار را تحت الشعاع قرار داده است.

عارضه های منفی توسعه دریایی ایران

عدم ثبات مدیریت در توسعه دریایی، ناهماهنگی بین ارکان اصلی دریایی و نبود برنامه های منسجم از جمله عوارضی است که حرکت به سمت توسعه دریایی ایران را سخت و پیچیده کرده است.

اکنون ماه هاست که برای انتخاب مدیرعامل قشم، جرح و بحث است و نتیجه صفر. رکود یعنی همین. تا مدیرعامل جدید بیاید و بر اوضاع مسلط شود و برنامه های خود ر مصوب و اجرا کند، یعنی فرصت سوزی فراوان. چیزی که در جاهای دیگر هم ملاحظه می کنیم. مثلا در سازمان بنادر و دریانوردی که تغییر مدیریت، باعث رکود چندماهه شد و به تازگی جرقه هایی از حرکت دیده می شود.

خردکردن بودجه کلان و تقسیم آن بین ده ها دستگاه و نهاد، عامل دیگری است. نبود یک سازمان یا ساختار حاکمیتی که بتواند تمامی این ارکان و بودجه های آن ها را در یک مسیر معین قرار دهد، درد مضاعف است.

و بسیار عارضه ها و موانعی که به دلیل نبود ساختار قوی و تصمیم گیرنده قوی، دورنمایی از حل و فصل آن ها دیده نمی شود.

همه این ها در حالی است که رقبا به سرعت هر چه تمام تر پیش می تازند و ما هر روز از آن ها بیشتر عقب می افتیم.

چه باید کرد؟

بحث های زیادی در این باره شده است و روزنامه اقتصاد سرآمد هم به نوبه خود بارها به این مقوله پرداخته است؛ آما آن چه در نظر داریم اینجا مطرح و بر آن تاکید کنیم، «بعد افکار عمومی و مطالبه گری مردمی» است.

بر این باوریم که در کنار همه مسائل و مشکلات و موانع توسعه دریایی ایران، بی تفاوتی افکار عمومی به این مقوله از اهمیت و جلوه بیشتری برخوردار است.

متاسفانه مردم ایران به رغم برخورداری از سه دریا در شمال و جنوب کشورشان، خود را دریایی نمی دانند. کشور ایران را کشوری دریایی به حساب نمی آورند و بر عکس آن را کشوری خشک به حساب می آورند. این طرز تفکر باعث شده که افکار عمومی ایرانیان نسبت به توسعه دریایی بی توجه و بی تفاوت باشد. ارکان تصمیم ساز و تصمیم گیر هم در راستای این بی تفاوتی، هم خود خشکی گرا هستند و هم احساس نیاز جمعی یا فشار جمعی نمی کنند که به مساله توسعه دریایی بیشتر توجه نشان دهند.

به نظر می رسد اگر بی میلی ایرانیان به میل به دریا تبدیل شود، موج بزرگی هم از فشار سیاسی-اجتماعی، هم از خواست و تلاش عمومی و هم از ناحیه سرمایه های ریالی و نیز سرمایه های انسانی با شکل گیری مهاجرت معکوس به سمت دریا، همه با هم باعث می شود که توسعه دریایی ایران وارد مرحله جدید و نوینی شود.

اما سوال اینجاست: اگر افکار عمومی به عنوان موتور جلوبرنده توسعه دریایی ایران مهم است، چه کسی باید این موتور خاموش را روشن کند؟

سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۵:

بانک مرکزی به دنبال بالارفتن نرخ ارز نیست

سرآمد سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۵ با بیان اینکه بانک مرکزی به دنبال بالارفتن نرخ ارز نیست، گفت: طبق دیدگاه مسئولین بانک مرکزی، یک سیاست کنترلی درباره نرخ ارز در پیش رو خواهد بود؛ لذا مجلس نیز باید در این بخش تلاش کند که این سیاست کنترلی رها نشود.

به گزارش اقتصادسرآمد، غلامرضا تاجگردون سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۵ با اشاره به جلسه کمیسیون تلفیق بودجه گفت: این جلسه با حضور رئیس مجلس و وزرای اقتصاد، تعاون، صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی، رئیس کل بانک مرکزی و رئیس سازمان برنامه و بودجه برگزار شد و وزرا درباره مسائل اقتصادی و چالش‌های موجود صحبت کردند.

وی با اشاره به سیاست دولت در تغییر ساختار ارز ترجیحی، گفت: برداشت ما این است که رفتار متناقض و عدم هماهنگی در بدنه دولت وجود دارد که این مسئله می تواند باعث بروز مشکلاتی در فرآیند تنظیم بودجه ۱۴۰۵ شود به‌ویژه در مبانی مربوط به ارز، یارانه و تغییراتی که آثار نرخ ارز بر ساختار اقتصادی به‌وجود می آورد.

رییس کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۵ با تاکید بر اینکه دولت در امور مربوطه نیاز به هماهنگی بیشتری دارد، افزود: ما قصد داریم برای یک سال آینده تصمیم گیری کنیم اما دولت در این زمینه ها هماهنگی لازم ندارد. مجلس در تلاش است تا به دولت، در تدوین بودجه کمک کند و کمک به بودجه نیز نیازمند اطلاعات بیشتر است؛ اگر اطلاعات ما بیشتر باشد، به دولت کمک می کنیم تا مسیر و روند کار به درستی پیش رود اما کار سخت است و تنظیم بودجه ۱۴۰۵ ساده نیست.

رئیس کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۵ در ادامه با بیان اینکه بانک مرکزی به دنبال بالارفتن نرخ ارز نیست و بر روی سیاست‌های انقباضی و انضباط مالی تاکید دارد، افزود: ما نباید در بودجه راه فرار افزایش ارز برای بانک مرکزی ایجاد کنیم. بر مبنای دیدگاه مسئولین بانک مرکزی می توان گفت که یک سیاست کنترلی درباره نرخ ارز در پیش رو خواهد بود لذا مجلس نیز باید در این بخش تلاش کند که این سیاست کنترلی رها نشود لذا ما به دنبال ایجاد سیاست کنترلی در بودجه هستیم.

وی با اشاره به حدود و ثغور درآمدزایی از نرخ تسعیر در بودجه، گفت: ایجاد پایه پولی در پی تسعیر نرخ ارز کار غلطی است و ما در بودجه این کار را انجام نخواهیم داد چون هر عددی که از این بخش به دست می آید، هشت برابر شده و روی پایه پولی اثرگذار خواهد بود. با این حال بانک مرکزی به واسطه تنظیم منابعی که در این ساختار مالی صورت گرفته، باید به برخی سیاست ها در بودجه کمک کند.

توسلی در تشریح مصوبات تلفیق مطرح کرد؛

افزایش سرمایه بانک‌های دولتی با هدف تسهیل امور مردم

سرآمد عضو کمیسیون اقتصادی مجلس پیش‌بینی افزایش سرمایه بانک‌های دولتی به میزان ۵۵ هزار میلیارد تومان در کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۵ را اقدامی در جهت تسهیل امور مردم دانست.

به گزارش اقتصادسرآمد، فتح‌اله توسلی با اشاره به جلسه امروز کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ و مصوبات این کمیسیون، به خانه ملت گفت: ۵۵ هزار میلیارد تومان برای افزایش سرمایه بانک‌های دولتی از محل سود ویژه بانک مرکزی پیش‌بینی کردیم تا منابع بانک‌های دولتی و تخصصی مثل صنعت‌ومعدن، کشاورزی، رفاه و توسعه و تعاون و .. برای پرداخت تسهیلات تامین مالی افزایش یابد، در صورتی که این مصوبه کمیسیون در صحن مجلس تصویب شود کمک بزرگی به مردم خواهد شد تا بتوانند از تسهیلات مور نیازشان برخوردار شوند.

نماینده مردم بهار و کبودرآهنگ در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: در نشست کمیسیون و با پیشنهاد نمایندگان، شرکت‌های وابسته به آستان قدس رضوی و بخشی از شرکت‌های وابسته به ستاد اجرای فرمان امام(ره) را مکلف به پرداخت مالیات کردیم، مالیات این شرکت‌ها رقم قابل توجهی است، محل این منابع از قبل در ماده ۲۸ قانون الحاق... پیش‌بینی و باید در اختیار وزارت آموزش و پرورش برای بحث مدارس به ویژه مدارس مناطق محروم اختصاص یابد.

وی یادآور شد: در ادامه نشست کمیسیون تلفیق دولت به افزایش ۲ درصد عوارض دریافتی اسباب بازی و کالاهای خارجی نیز مکلف شد البته در بودجه سال ۱۴۰۴ هم این مصوبه را داشتیم لذا در بودجه سال آینده هم تکرار کردیم تا وجوه حاصله به سازمان صدا و سیما، بسیج و کانون پرورش فکری اختصاص یابد تا برای تولید بازی‌های یارانه‌ای و پویانمایی هزینه کنند. این تصمیم جهت حمایت از قشر جوان و توسعه فرهنگ بومی گرفته شد.

توسلی در ادامه گفت: همچنین مصوبه ای در خصوص افزایش قیمت خودروهای مصادره‌ای داشتیم؛ بنابراین با توجه به افزایش قیمت خودرو مقرر کردیم که قیمت خودروهایی که از قاچاقچیان مصادره می‌شود، افزایش یابد تا با این منابع هم بتوانیم به دولت کمک کنیم.

این نماینده مردم در مجلس افزود: پیشنهاداتی نیز پیرامون تسهیلات مرتبط با فرزندآوری و ازدواج هم که تکلیف آنها در لایحه بودجه ۱۴۰۵ مشخص نیست، در کمیسیون تلفیق مطرح خواهیم کرد تا نگرانی‌های مردم در این بخش هم مرتفع شود.