

مدیر کل شیلات بوشهر:

ناظران دامپزشکی برای ارتقای بهداشت

فرآورده‌های شیلاتی در اسکله‌ها مستقر می‌شوند



مدیر کل شیلات استان بوشهر گفت: استقرار ناظران دامپزشکی در اسکله‌ها برای ارتقای بهداشت فرآورده‌های شیلاتی نهایی شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، عقیل امینی در حاشیه نشست ساماندهی بهداشتی اسکله‌های صیادی استان با حضور نمایندگان ارشد سازمان‌های ذی‌ربط ، جزئیات تصمیمات اتخاذ شده برای تقویت نظارت بهداشتی بر صنعت صیادی استان را تشریح کرد.

مدیر کل شیلات استان بوشهر با اشاره به اهمیت حفظ سلامت غذایی و استانداردهای صادراتی، اظهار کرد: طرح اداره کل دامپزشکی مبنی بر استقرار دائم دامپزشک به عنوان ناظر بهداشتی در اسکله‌ها مورد بررسی قرار گرفت.

وی ادامه داد: ایسن ناظران بر تمام مراحل تخلیه، بارگیری، بسته‌بندی و حمل و نقل آبریان نظارت خواهند داشت تا از کیفیت نهایی محصولات اطمینان حاصل کنیم.

مدیر کل شیلات استان بوشهر در خصوص زیرساخت‌های لازم برای اجرای این طرح پایلوت، گفت: در راستای همکاری با اداره کل دامپزشکی، مقرر شد در دو اسکله سطح استان بصورت آزمایشی این برنامه نظارتی آغاز شود.

وی همچنین هدف از اجرای این طرح را ایجاد یک زنجیره بهداشتی کامل از لحظه صید تا مصرف، برای تضمین کیفیت فرآورده‌های دریایی استان عنوان کرده است.

رکورد تولیدمیگوی کشور شکسته شد



مدیرکل دفتر میگو و آبریان آب شور سازمان شیلات ایران با اشاره به اتمام برداشت میگو از مزارع پرورشی پنج استان ساحلی کشور، اظهار داشت: در مجموع تولید میگوی امسال به ۶۲ هزار و ۳۷۲ تن رسید که این آمار در مقایسه با تولید سال گذشته، رشد ۴۳ درصدی را نشان می‌دهد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهرداد محمدی دوست با اشاره به اتمام برداشت میگو از مزارع پرورشی پنج استان ساحلی کشور، به مانا اظهار داشت: در مجموع تولید میگوی امسال به ۶۲ هزار و ۳۷۲ تن رسید که این آمار در مقایسه با تولید سال گذشته، رشد ۴۳ درصدی را نشان می‌دهد.

مدیرکل دفتر میگو و آبریان آب شور سازمان شیلات ایران، امسال در مجموع ۵ استان ساحلی کشور، ۱۷ هزار و ۸۹۹ هکتار مزرعه زیر کشت میگو رفته بود که این میزان مزرعه پرورش میگوی زیر کشت رفته در مقایسه با سال گذشته ۱۳ درصد با افزایش همراه بوده است.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران در ادامه گفته‌های خود خاطر نشان ساخت: استان هرمزگان با ۸ هزار و ۱۶۵ هکتار مزرعه زیر کشت، امسال رتبه نخست بیشترین میزان مزرعه زیر کشت میگوی پرورشی را به خود اختصاص داده بود.

محمدی دوست، ادامه داد: رتبه‌های بعدی مساحت زیر کشت رفته به ترتیب به استان بوشهر با ۴ هزار و ۹۸۸ هکتار، استان گلستان ۲ هزار و ۱۲۱ هکتار، استان سیستان و بلوچستان هزار و ۵۹۲ هکتار و استان خوزستان هزار و ۳۵ هکتار اختصاص دارد.

وی با تأکید بر اینکه صنعت پرورش میگوی کشور از سال ۸۰ آغاز به کار کرده است، بیان داشت: طی ۲۴ سال گذشته، امسال برای نخستین بار رکورد تولید میگوی کشور شکسته شد و به بیشترین میزان تولید خود رسید.

مدیر کل دفتر امور میگو و آبریان آب شور سازمان شیلات ایران، دلیل اصلی افزایش تولید میگوی امسال را استفاده از تکنولوژی‌های نوین عنوان کرد و گفت: نرسری بچه میگو، لایتر کردن مزارع پرورشی و نیز مکانیزه شدن کشت میگو از جمله مواردی محسوب می‌شوند که به جهش تولید میگوی امسال کمک شایانی کرد.

شورای عالی صنایع و امور دریایی



سید گروه – امیدمثنی – در جایی که در عصر دانش مدیریت، تکنیکه و تأکید بر وحدت مدیریت و فرماندهی است، مجموعه پراکنده دریایی ایران، بدون راس منطقی، قانونمند و مقتدر رها شده است. رهاشدگی در پهنه مدیریت دریایی در ایران به نحوی است که بعد از سال‌های سال از شعار و ادعا، هیچ حرکت چشمگیری نصیب ایرانیان نشده و توسعه دریایی ایران همچنان از کاغذ به لب و از لب به کاغذ سیر باطل می‌کند.

وحدت فرماندهی Unity of Command

انسان عاقل وجدان درد می‌گیرد و مغزش سوت می‌کشد وقتی می‌بیند کسی در قرن حاضر به دنبال اختراع چرخ می‌گردد. روحش آزرده می‌شود که در فهم تقسیم کار آدام اسمیت مشکل دارد و لجش می‌گیرد که یک گروه مدعی معنای وحدت فرماندهی را درک نمی‌کنند و خلاف اصول آن عمل می‌کنند.

واقعیت این است که مجموعه دریایی ایران دارای وحدت فرماندهی نیست و از یک منشأ دستور نمی‌گیرد. هر کس برای خودش اقلیمی ساخته و بر آن پادشاهی می‌کند و حتا تلاش می‌کند که سایر اقلیم‌ها را تضعیف کند. نمونه مستند این جنگ اداری، تلاشی است که رییس سابق سازمان بنادر و دریانوردی برای اثبات محدودیت شورای عالی صنایع و اموردریایی کرد. ماه‌ها زمان و هزینه این سازمان بزرگ را هدر داد تا بگوید که شورای عالی صنایع و اموردریایی فقط باید به صنعت دریا بپردازد و در هیچ بحث دیگری ورود نکند! این نشان از بیماری سیستم از یک سو غرض فرد از سوی دیگر است. وحدت هراسی کاری است که اینان می‌کنند. تلاش می‌کنند که فرمانده مقتدری آن بالای سر نباشد تا هر چه دلشان خواست بکنند و کسی هم نگوید بالای چشمتان ابروست.

این در حالی است که همه می‌دانیم بدون وحدت فرماندهی در توسعه دریایی ایران هیچ اتفاق مهمی نخواهد افتاد.

بیماری ساختارسازی

از آن جا که در راس توسعه دریایی ایران، یک فرد مقتدر نشسته است، تلاش برای ایجاد وحدت فرماندهی ادامه دارد

بازتاب



معاون سازمان حفاظت محیط زیست:

آب دریای خزر از ولگا با مداخله وزارت

امور خارجه ایران تامین می‌شود

سیدمعاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: کاهش ورود آب رودخانه ولگا به دریای خزر به عنوان اصلی‌ترین تأمین‌کننده آب این دریا که به دلیل عدم مدیریت کشور روسیه صورت گرفته است را از طریق وزارت امور خارجه و سایر نهادهای مرتبط در حال پیگیری هستیم

تا آب مورد نیاز خزر به طور مداوم از ولگا تأمین شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمد رضا لاهیجان زاده به مانا اظهار داشت: تغییرات اقلیمی و بحران پسروی دریای خزر از موضوعات مهمی است که برای حل این مشکلات به همبستگی منطقه‌ای به ویژه ساحل نشینان خزر نیاز مبرم وجود دارد.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست، ادامه داد: در گام نخست کاهش ورود آب رودخانه ولگا به دریای خزر به عنوان اصلی‌ترین تأمین‌کننده آب این دریا که به دلیل عدم مدیریت کشور روسیه صورت گرفته است را از طریق وزارت امور خارجه و سایر نهادهای مرتبط در حال پیگیری هستیم تا آب مورد نیاز خزر به طور مداوم از ولگا تأمین شود.

وی خاطر نشان ساخت: از سوی دیگر قرار است به موضوع پسروی آب به عنوان یکی از مهمترین معضلات زیست محیطی دریای خزر در کاب ۷ که قرار است بهار سال آینده با میزبانی تهران با حضور نمایندگان معیط

زیست کشورهای حاشیه دریای خزر برگزار شود، پرداخته شود.

به گفته لاهیجان زاده، چهار کشور دیگر به نسبت به حل این معضل مهم بسیار راغب هستند چراکه آنها هم به شدت از پسروی آب دریای خزر متضرر می‌شوند؛ لذا امیدواریم در قالب کنوانسیون تهران که با حضور وزرای محیط زیست کشورهای عضو برگزار می‌شود، تصمیمات لازم برای مقابله با این بحران اتخاذ شود.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، یادآور شد: امسال نیز موضوع کاهش تراز آب دریای خزر در قالب یکی از نشست‌های تخصصی در یازدهمین کنگره جهانی محیط زیست که در کشور روسیه برگزار شده بود، مطرح و مورد بحث و بررسی قرار گرفت؛ این اجلاس با توجه به حضور وزیران محیط زیست ۱۴ کشور از جمله کشورهای حاشیه دریای خزر و ضرورت دستیابی به اجماع و همگرایی در راستای حل مشکلات زیست

محیطی دریای خزر از اهمیت دوچندانی برخوردار بود.

لاهیجان زاده اظهار امیدواری کرد: با توجه به برنامه‌های در دست اجرا، مطالعات علمی و همکاری کشورهای حاشیه دریای خزر، بتوانیم اقدامات مؤثری به منظور کاهش اثرات منفی این معضل مهم محیط زیستی در سطح بین‌المللی داشته باشیم.

«سرآمد» پی‌گیری می‌کند؛

لزوم ورود جدی مجلس به مصوبه صدارت دریایی ایران

شورای عالی صنایع و امور دریایی در کش و قوس تصمیمات مخرب

از مجلس هم در دفاع از حريم خود نمی‌بینیم.

نمونه دیگر، همین ساختارهای جدیدی است که مشابه با ساختارهای ابلاغی مجلس ایجاد می‌شود و کسی هم نیست پیرسد چرا با وجود یک ساختار (شورای عالی صنایع و اموردریایی) که می‌تواند توسعه پیدا کند و کامل تر شود، ساختار جدید در مقابل آن ایجاد می‌شود؟

خوب است که مجلس ورود کند. یک ورود رسمی، مشخص و قاطع. اگر رییس جمهور نماینده در اجرای سیاست‌ها گذاشت،

مجلس هم نماینده‌ای بگذارد برای نظارت مستقیم و این نماینده در قدم اول از قوانین دفاع کند و سپس قانونچه‌هایی که مانند قارچ می‌روند را از بیخ برکند.

مجلس اکنون بی‌تفاوت مسیر می‌کند. موضع گیری مشخص برای نظارت بر قوانین در حوزه دریایی ندارد. یک فراسیون نصف نیمه هم تشکیل شد که بود و نبودش یکی است.

منظور این است که انتظار داریم مجلس با ابهت و اقتدار ورود کند. یک یا چند نماینده را مامور مستقیم رسیدگی به حال و هوای دریا کند اگر می‌خواهد و اگر قرار است که توسعه دریایی ایران سر و سامان پیدا کرده و شعارها به واقعیت تبدیل شود.



دریچه



دبیر کل انجمن کشتیرانی ایران:

پس از اسنپ‌بک هیچ کشتی و بار ایرانی

توقیف‌نشد

سید دبیر انجمن کشتیرانی اظهار داشت: پس از اجرای اسنپ بک تا به امروز هم هیچ موردی از توقیف بار یا کشتی به دلیل اجرای قطعنامه ۱۹۲۹ رخ نداده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مسعود پل‌مه دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته درباره اثر گذاری اجرای قطعنامه ۱۹۲۹ از سوی شورای حقوق بشر سازمان ملل علیه ایران بر روی فعالیت‌های دریایی و همکاری با خطوط کشتیرانی خارجی به ایلنا اظهار داشت: در ابتدا باید موضوع این قطعنامه شفاف مطرح شود، موضوع قطعنامه ۱۹۲۹ این است که اگر ظن قوی وجود داشته باشد که در یک کشتی بار متعلق به ایران در حال حمل است که آن بار و کالای مورد نظر هم جزو کالاهای ممنوعه محسوب می‌شود، آن بار توقیف خواهد شد.

وی درباره مفهوم ظن قوی در این قطعنامه گفت: ظن قوی به این معنا است که اطمینان داشته باشند که در یک کشتی، تسلیحات یا تجهیزاتی که استفاده از آن در ایران ممنوع است، وجود دارد و این صورت آن کشتی مورد بازرسی قرار گرفته می‌شود.

دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته تأکید کرد: در صورت وجود بار با این مشخصات در کشتی مورد ظن قرار گرفته، تنها آن بار توقیف می‌شود و نه کشتی.

پل‌مه افزود: در این چرخه کشتی توقیف نمی‌شود و پس از اجرای اسنپ بک تا به امروز هم هیچ موردی از توقیف بار یا کشتی به دلیل اجرای قطعنامه ۱۹۲۹ رخ نداده است.

وی در پاسخ به این سوال که آیا این روند منجر به هراس شرکای ایران برای ادامه همکاری‌ها نشده‌است، گفت: خیر چرا که قبل از اسنپ بک تمام این موضوعات در حال اجرا بود و اجرای همین موضوع قطعنامه ۱۹۲۹ هم دستور کار قرار داشت و اگر بار ممنوعی در یک کشتی کشف می‌شد، مورد برخورد قرار می‌گرفت.

وی تأکید کرد: تمام شرک‌ها و خطوط کشتیرانی که با ایران در ارتباط هستند و با علم به اینکه چنین تهدیدی وجود دارد، با کشورمان همکاری می‌کنند. مضاف بر این، اساسا شرکت‌های کشتیرانی هیچ اقدام غیر قانونی و خارج از چارچوب تعیین شده از سوی سازمان ملل انجام نمی‌دهند.

دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در پاسخ به این سوال که آیا سابقه توقیف کشتی و بار ایرانی با موضوع قطعنامه ۱۹۲۹ در دولت‌های نهم و دهم وجود دارد، اظهار داشت: در سال‌های گذشته شاهد توقیف نفتکش‌های کشورمان بودیم که ما هم متقابلاً اقدام مشابه را انجام می‌دادیم ولی این به مفهوم جامعیت و مشروعیت رفتار آنها نیست، اما در چند ماه گذشته که موضوعاتی درباره توقیف کشتی‌ها رخ داد هیچ ارتباطی با قطعنامه نداشت بلکه مربوط به حمل سوخت قاچاق بود.