

«سر آمد» گزارش می‌دهد؛

# ضرورت مردمی‌سازی بنادر در برنامه‌های دولت چهاردهم

**نقش «شهر بندرها» در توسعه جوامع محلی چیست؟**

**سید گسره اقتصاد دریا – امید اسماعیلی** – سال‌هاست که «مردمی‌سازی اقتصاد» در جامعه مطرح شده و از آن به‌عنوان راهکاری برای پیشرفت اقتصادی کشور یاد می‌شود. منظور از اقتصاد مردم‌محور، اقتصادی است که در آن مردم محور فعالیت‌های اقتصادی قرار دارند؛ به عبارت بهتر، اقتصادی مردم‌محور است که در آن حضور آگاهانه، داوطلبانه، فعالانه، جمعی و فردی و متناسب با توان و ظرفیت هر یک از اقشار جامعه، در تمامی عرصه‌های اقتصادی کشور، در سه ساحت تصمیم‌سازی، تصمیم‌گیری و اقدام محقق شده باشد و برآند این حضور منجر به ایجاد ارزش افزوده و شکوفایی اقتصادی در مسیر تحقق اهداف کلان اجتماع شود. کارشناسان معتقدند که راه‌های مختلفی وجود دارد که بتوانیم اقتصاد را مردمی کنیم. به عبارت ساده تر، برای افزایش مشارکت مردم در اقتصاد، راه‌های گسترده‌ای از سوی اقتصادهای مختلف دنبال و نتایج مختلفی در این راستا کسب شده است. اگر بخواهیم اقتصاد ایران را مردمی کنیم، باید دولت جای خود را به مردم و بنگاه‌های خصوصی دهد، مشروط بر اینکه جایی که دولت خارج می‌شود و بنگاه‌ها و مردم قرار است جای آن را بگیرند لازم است دولت نظارت خود را دوچندان کند؛ در غیر این صورت منجر به سوء استفاده بنگاه از مباحث اقتصادی می‌شود.

**حرکت اقتصاد دریا به سوی مردم**

به گزارش اقتصادسرآمد، از سبوی دیگر نقش حکمرانی مردم و توزیع گسترده قدرت در جامعه برای دستیابی به اقتصاد مردمی به عنوان یکی از راهکارهای افزایش اعتماد به سیستم اداره کشور و همچنین رشد سرمایه اجتماعی،



**فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی:**

## حدود ۱۰۰ فروند شناور ایرانی تخت اسکورت و در امنیت هستند

**سید** فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر اهمیت اقتصاد دریامحور گفت: تقریباً ۱۰۰ فروند شناور ایرانی تحت اسکورت هستند و تمرکز ما بر این است که شناورهای ایرانی در امنیت باشند. به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریا دار شهرام ایرانی، در ششمین کنفرانس بین‌المللی اقیانوس‌شناسی خلیج فارس که در بندرعباس برگزار شد، با اشاره به شرایط دشوار دهه ۶۰ و مقایسه آن با امروز، بر ضرورت وحدت و انسجام برای عبور از وضعیت فعلی تأکید کرد. وی گفت: در دهه شصت شرایط بسیار سخت‌تر از امروز بود. جمعیت کشور یک‌سوم امروز و درگیر جنگ تحمیلی بودیم. در مرزها درگیری داشتیم و منافقین عملیات‌های تروریستی انجام می‌دادند. امروز شرایط بهتری داریم و حتماً با وحدت و انسجام از این وضعیت عبور خواهیم کرد. امیر ایرانی با بیان اینکه جامعه علمی، نظامی و سیاسی امروز در کنار هم گرد آمده‌اند، اظهارداشت: من خلیج‌فارس را اقیانوس مینامم زیرا این نام از ۹ هزار سال پیش در اسناد ثبت شده است. حتی همان افرادی که زیاده‌گویی کردند و خواستند نام این خلیج را تغییر دهند، قدمت نام خلیج فارس را ۶ هزار سال عنوان کردند.

فرمانده نیروی دریایی ارتش، خلیج فارس را پهنه‌ای دانست که همواره در طول تاریخ مورد حمله واقع شده و بخش عظیمی از اقتصاد جهان را تأمین می‌کند. وی افزود: تجهیزاتی که دشمن وارد خلیج فارس کرده، تجهیزات اقیانوسو است و در دریای خلیج فارس و عمان کاربرد ندارد. پس امروز اقیانوس خلیج فارس میزبان دوستان است. امیر ایرانی با اشاره به تحول نگرش در حوزه دریا گفت: تا قبل از انقلاب و حتی دو دهه قبل، نگاه ما فقط ژئوپولیتیک بود اما امروزه ژئواستراتژیک، ژئواکونومی و ژئوکالچر نیز اضافه شده است. وی با اشاره به تداوم فعالیت‌های دریایی علی‌رغم تمام درگیری‌ها بیان کرد: ما هرگز دریا را رها نکردیم و تا امروز ۱۳ رویداد بین‌المللی را پشت سر گذاشتیم که برخی در بندرعباس برگزار شده است. در یک رزمایش بزرگ در آفریقای جنوبی شرکت کردیم. ایران کشور بزرگی است و به نمایندگی از مردم در این رویدادها شرکت کرده‌یم و تاکنون پرچم ایران بالا بوده است.

دریادار ایرانی در بخش دیگری از سخنان خود به اقتصاد دریامحور اشاره و اظهار داشت: تقریباً ۱۰۰ فروند شناور ایرانی تحت اسکورت هستند و تمرکز ما بر این است که شناورهای ایرانی در امنیت باشند. اما این امر ساده نبود؛ زیرا دو فروند شناور ما را توقیف کردند ولی ما شناورهای خود را پس گرفتیم.



جدید محلی، ملی و بین‌المللی روبرو نشوند. کارشناسان می‌گویند برای برون رفت از چالش‌های پیش روی بندر شهرها در ایران، بهره‌گیری از تجربیات دیگر شهر –بندر ها و فعالیت در چارچوب دستور کار جهانی توسعه پایدار امری اجتناب‌ناپذیر است.

**اهمیت ایجاد تعامل بین شهرها و بنادر**

بندر در کشورهای مختلف دنیا جایگاه بی نظیری دارند و شهر اصلی اقتصادی به شمار می‌روند اما متأسفانه در کشور ما کماکان چنین رویکردی وجود ندارد و نتوانسته ایم از این فرصت به نحو مطلوب استفاده کنیم. در مسیر این توسعه یکی از مسائل مهم، اتصال هرچه سریع تر بندر کشور به ریل است. هر چند در حال حاضر در کشور دارای بنداری هستیم که به ریل متصل شده‌اند اما مهم است این اتفاق در مورد سایر بنادر و برنامه‌های آتسی در زمینه جانمایی بندر جدید نیز مورد توجه ویژه قرار گیرد و از زمان آغاز عملیات اجرایی آنها، هرچه زودتر برای به پایان رسیدن و اتصال آنها به شبکه ریلی کشور تصمیم‌سازی شود. در این مسیر توسعه بندر کشور یکی دیگر از موارد لایروبی و حل مسائل ترافیکی در بندر کشور است که این موضوع به رشد و شکوفایی آنها خواهد انجامید.

فرام کردن دسترسی آسان به کالا و خدمات برای شهروندان و همچنین ایجاد فرص‌های امرار معاش برای آنها همسو با توسعه فعالیت‌های بندری که منجر به افزایش اشتغال ساکنان و کاهش فقر در شهر از مهمترین اهداف ایجاد شهر بندر هاست. از طرف دیگر ترکیب خدمات و کارکرد شهر با بندر، توانایی رقابت برای جذب سرمایه‌گذاران و مهاجران را افزایش خواهد داد و با افزایش تولید ناخالص داخلی شهر، ارزش اقتصادی شهر-بندر افزایش پیدا می‌کند. همچنین به جهت برخورداری شهر از بندر به عنوان کانون تجارت، با گسترش خطوط مواصلاتی با شهرها و روستاها و مناطق پیرامونی، دسترسی به بازارها تسهیل و موجب رونق اقتصادی بیشتر شهر-بندر می‌شود. همچنین با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در استفاده از ظرفیت زیرساخت‌های طبیعی و ایجاد بندر، صرفه‌جویی در مصرف انرژی برای ساکنان پیرامونی بندر را پدید خواهد آورد. یکی دیگر از ویژگی‌های مهم این است که با تعریف مشاغل متنوع شهری –بندری، حضور زنان در را در مشاغل مربوطه افزایش و به برابری جنسیتی عینیت بخشد. همچنین با ایجاد مسیرهای پیاده و تفرجگاه‌های عمومی در محدوده

## رییس کمیسیون عمران مجلس در بندر عباس: «ستاد گذر» گامی برای هم‌افزایی در مدیریت سواحل و دریا است

**سید** رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به نقش راهبردی دریا در توسعه اقتصادی کشور، گفت: طبق برنامه هفتم توسعه و بند «ج» ماده ۸۳، تمرکز بر گردشگری دریایی و تشکیل ستاد ملی گذر (ترانزیت) با هدف هم‌افزایی دستگاه‌های مرتبط با حوزه دریا و مدیریت سواحل در دستور کار قرار گرفته است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا رضایی کوچی در ششمین همایش بین‌المللی اقیانوس‌شناسی خلیج فارس در بندرعباس اظهار کرد: ستاد ملی گذر مرز به مرز» به ریاست رییس جمهوری و با دبیری وزیر راه و شهرسازی تشکیل می‌شود تا از فعالیت‌های موازی جلوگیری و مدیریت یکپارچه دریا محقق شود.

وی بر لزوم تقویت مدیریت واحد در حوزه دریا تأکید و بیان کرد: با وجود بیش از پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، ایران یکی از کشورهای منحصر به‌فرد در جهان است؛ اما بهره‌گیری اقتصادی از این ظرفیت بسیار محدود است؛ در حالی که در بسیاری از کشورها شهرهای ساحلی موتور محرک رشد اقتصادی‌اند، در ایران هنوز ساکنان مناطق ساحلی از این نعمت بهره‌مند نشده‌اند.

رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به سیاست‌های کلی توسعه اقتصاد دریامحور که از سوی رهبر معظم انقلاب در سال ۱۴۰۲ ابلاغ شد، اشاره کرد و افزود: دستگاه‌ها موظف‌اند با تمرکز بیشتر بر ظرفیت دریا، طرح جامع توسعه دریامحور را عملیاتی کنند.

رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به آمارهای موجود بیان کرد: از پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی کشور، تنها پنج درصد در اختیار دستگاه‌های نظامی و شهرهاست؛ این درحالی است که ۹۵ درصد این ظرفیت بلااستفاده مانده است. رضایی کوچی ادامه داد: سهم دریا از تولید ناخالص ملی نیز حدود ۱۰ درصد است، در حالی که در بسیاری از کشورهای پیشرفته این رقم به ۵۰ درصد می‌رسد. وی افزود: استان‌های مرزی با وجود داشتن ۲۵ درصد مساحت کشور تنها ۱۰ درصد جمعیت را در خود جای داده‌اند، که نشان‌دهنده توزیع نامتوازن جمعیت و توسعه است؛ در حالی که ایجاد هر شغل در بخش اقتصاد دریامحور می‌تواند چندین فرصت شغلی دیگر را فعال کند.

رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از پژوهشگران، دانشگاهیان و فعالان حوزه دریا خواست تا با تکیه بر توان علمی خود، برای شناخت بهتر ظرفیت‌های دریایی کشور و تبدیل آن به فرصت‌های اقتصادی گام بردارند و گفت: ما در قوه مقننه از دستاوردهای علمی این کنفرانس‌ها بهره خواهیم گرفت تا قوانین کارآمدتری در جهت توسعه اقتصاد دریامحور تصویب شود.

رضایی کوچی با تأکید بر نقش موثر بخش خصوصی در توسعه ملی گفت: در کشور همه نگاه‌ها و اختیارات به بخش دولتی متمرکز شده است و بخش خصوصی با وجود دلسوزی و توان تخصصی بالا، کمتر فرصت نقش آفرینی یافته است.

# اقتصاد سرآمد

چهارشنبه-۸ بهمن ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۴۱۱

## دریا پایانه ۳ بندر

مجوز یک سفر اختصاصی به لنج‌های فعال در استان‌های جنوبی برای واردات کالاهای اساسی



استاندار بوشهر با ارائه دو پیشنهاد به رئیس جمهور گفت: مجوز یک سفر اختصاصی به لنج‌های فعال در استان‌های جنوبی برای واردات کالاهای اساسی داده شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، در نشست استانداران سراسر کشور، که با حضور مسعود پزشکیان رئیس جمهور، اسکندر مؤمنی وزیر کشور در سالن پیامبر اعظم (ص) وزارت کشور برگزار شد، ارسلان زارع اظهار کرد: مصوبه دولت برای تأمین کالاهای اساسی از طریق استان‌های مرزی در اول آذرماه و اصلاحیه آن در ۲۸ دی‌ماه سال جاری اقدامی شایسته و تدبیری ارزشمند بود که در راستای تمرکززدایی توسط رئیس‌جمهور محترم و دولت وفاق ملی صورت گرفت.

استاندار بوشهر افزود: اگر تا روزهای گذشته چالش‌هایی برای ثبت سفارش کالاها وجود داشته اما در استان بوشهر برای حدود ۴۰ هزار تن برنج، حبوبات و روغن خوراکی ثبت سفارش انجام شده است. زارع خاطر نشان کرد: از طریق رویه ملوانی برگرفته از قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی، حدود ۴۵ هزار تن برنج، حبوبات و روغن خوراکی وارد بندار استان بوشهر شده که عمدتاً برای مصرف مردم استان‌های همجوار تا مرکز کشور هدفگذاری و حمل شده است.

استاندار بوشهر با ارائه دو پیشنهاد به رئیس جمهور اظهار کرد: مجوز یک سفر اختصاصی به لنج‌های فعال در استان‌های جنوبی برای واردات کالاهای اساسی داده شود و همچنین با تمدید پروانه صادراتی شرکت‌های تعاونی مرزنشینان و با اعطای مهلت شش ماهه‌ای برای رفع تعهد ارزی این شرکت‌ها و تمدید پروانه صادراتی آنها، زمینه استفاده از ظرفیت آنان برای واردات کالاهای اساسی مورد نیاز مردم فراهم شود.

**ساخت شناورهای نظامی ارتش بر پایه دستاوردها و خودکفایی داخلی است**

رییس سازمان تحقیقات و جهاد نیروی دریایی ارتش گفت: همه شناورهایی که در نیروی دریایی تولید می‌شود کاملاً بومی است و تجهیزاتی آن با کمک صنعتگران داخلی، وزارت دفاع و شرکت‌های دانش‌بیان ساخته می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، دریادار دوم کریم اکبری اظهار کرد: پیشرفت‌های قابل توجهی در حوزه ساخت شناورهای نظامی حاصل شده است. وی افزود: شناورهای جدید نظامی و مدرن در راستای افزایش و ارتقای توان رزمی نیروی دریایی در دست ساخت است.

دریادار دوم اکبری گفت: با توجه به تأکید مکرر مقامات ارشد نیروی دریایی ارتش بر دستیابی به خودکفایی و پیشرفت‌های دفاعی استفاده و تکیه بر دانش متخصصان داخلی و جوانان نخبه به عنوان عامل رسیدن به سطح بالایی از خودکفایی در دستور کار است. رییس سازمان تحقیقات و جهاد نیروی دریایی ارتش اظهار کرد: نیروی دریایی ارتش با اجرای سیاست خودکفایی دفاعی، گام‌های بلندی در طراحی و ساخت شناورهای پیشرفته برداشته است. رییس سازمان تحقیقات و جهاد نیروی دریایی ارتش بر لزوم توجه ویژه به ساخت شناورهای بزرگ تجاری در حوزه حمل مایعات و کانتینری تأکید و اظهار کرد: این اقدام کمک بسیاری به توسعه اقتصاد دریامحور و اشتغال می‌کند.

**مفقودی**

کارت مجوز سلاح پنج تیر دستکش کالیبر ۱۲ با شماره بدنه ایران Kuz۸۰۷۴۴۱۶ بنام ایوب طاهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

**آگهی فقدان سند مالکیت**

نظر به اینکه وراث علی ابراهیمی برپس برابر درخواست وارده شماره ۱۰۵۲۳۳-۱۰۲۸/۱۴۰۴/۱ اعلام داشته که سند مالکیت شش دانگ پلاک ۲۸۷۵ فرعی از ۱۳۵ اصلی واقع در بخش سه اردبیل بشرح دفتر ۹۰۸ صفحه ۱۲۴ ذیل ثبت ۱۵۱۲۹۲ و سند مالکیت شماره چاپی ۳۰۸۷۶-۳۰۸۷۶-۳۰۸۷۶-۳۰۸۷۶ بنام مرحوم علی ابراهیمی برپس ثبت و صادر شده است بعلت نامعلوم مفقود و پس از جستجوی کامل پیدا نشده، لذا طبق تبصره یک ماده ۱۲۰ آیین نامه اصلاحی قانون ثبت تقاضای صدور سند مالکیت را نموده است، که مراتب یک شماره یکتا ۱۴۹۰۰۰۱۹۱۰۳۰۰۰۱۹۱۰۳۰۰۰ مورخ ۰۵/۱۴۰۴/۱۱ به کلیه دفاتر اسناد رسمی بخشنامه گردیده، حال موضوع یکبار در روزنامه آگهی میگردد تا هر کس هرگونه ادعای به وجود سند مالکیت با سند معامله خود داشته باشد ظرف مدت ده روز پس از تاریخ انتشار این آگهی اصل سند مالکیت را باخذ رسید تسلیم این اداره نمایند بدیهی است پس از انقضای مدت مقرر اداره ثبت نسبت به صدور سند مالکیت المثنی بنام وراث علی ابراهیمی برپس طبق مقررات قانونی اقدام نموده و سند مالکیت اولیه را از درجه اعتبار ساقط خواهد نمود.

**رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه اردبیل – احمدیان**

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۱۱/۰۸