

روزنه

وزیر راه و شهرسازی بر ارتقای اقتصاد دریامحور در سایه بهره‌مندی از تجربیات دانشگاهیان و نخبگان



وزیر راه و شهرسازی بر ارتقای اقتصاد دریامحور در بهره‌مندی، همراهی و هماهنگی با حرفه، صنعت و دانشگاهیان تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق، در حاشیه ششمین کنفرانس بین‌المللی اقیانوس‌شناسی خلیج فارس که در بندرعباس برگزار شد، در گفتگو با خبرنگاران، برگزاری این کنفرانس با حضور دانشمندان، نخبگان و دانشگاهیان را فرصتی مغتنم برای به اشتراک گذاری تجربیات مختلف در این عرصه عنوان کرد.

عضو کابینه دولت چهاردهم برگزاری این کنفرانس و مقالات ارایه‌شده در آن را کمکی برای ارتقای اقتصاد دریامحور برشمرد و گفت: حضور دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در این کنفرانس حائز اهمیت و مغتنم است.

وزیر راه و شهرسازی در خصوص دستاوردهای این کنفرانس، توضیح داد: دبیرخانه دائمی کنفرانس اقیانوس‌شناسی خلیج فارس به صورت دائمی به پیشنهاد استاندار هرمزگان در بندرعباس ثبت می‌شود. ثبت این دبیرخانه در بندرعباس با توجه به پیشینه تاریخی که دارد اثرگذار است.

به گفته صادق، تمامی آنچه که به اقتصاد دریا و محیط زیست مرتبط است و همچنین موضوعات در حوزه‌های اقتصادی، فرهنگی و هویتی، ایمنی و امنیت دریا به این کنفرانس و کنفرانس‌های آینده کمک خواهد کرد و اثرگذار است.

وی ارایه مقالات را در پل‌های تخصصی حائز اهمیت برشمرد و تاکید کرد: با جمع‌بندی‌هایی که انجام خواهد شد، نتایج در اختیار حرفه و صنعت قرار خواهد گرفت.

صادق تاکید کرد: باور دارم، این هم‌افزایی که با محوریت بندرعباس و خلیج فارس به وجود خواهد آمد اثرات خود را در تمام برنامه‌ریزی‌ها بر جای می‌گذارد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه:

عملیات اجرایی ۱۲.۵ کیلومتر از محور ملکشاهی-ایلام آغاز می‌شود

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه‌مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از برنامه‌ریزی برای آغاز عملیات اجرایی ۱۲.۵ کیلومتر از محور ملکشاهی-ایلام با اعتباری بالغ بر یک همت خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل این شرکت، در نشست مشترک با احمد کریمی، استاندار ایلام، با تشریح آخرین تصمیمات اتخاذشده برای توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای استان، اظهار کرد: در این جلسه، برنامه‌ریزی لازم برای شروع عملیات اجرایی ۱۲.۵ کیلومتر از محور ملکشاهی-ایلام انجام شد که اعتبار مورد نیاز آن بالغ بر یک همت برآورد شده و پیگیری‌های لازم برای تأمین منابع مالی آن در حال انجام است.

وی با اشاره به اهمیت راه‌های ارتباطی استان ایلام در شبکه حمل‌ونقل غرب کشور افزود: در این نشست، پیگیری تأمین اعتبار پروژه‌های محور ایلام-میدره-دره‌شهر-دهلران و همچنین محور ایلام-مهران-دهلران-اندیمشک به عنوان محورهای راهبردی و اثرگذار در تردهای منطقه‌ای و ملی مورد تأکید قرار گرفت.

بازوند با بیان اینکه کاهش تصادفات و ارتقای ایمنی راه‌ها از اولویت‌های اصلی شرکت ساخت و توسعه است، تصریح کرد: در همین راستا، مطالعات و انتخاب پیمانکار با اولویت حذف نقاط حادثه‌خیز در محور مهران-دهلران به طول ۲۰ کیلومتر مورد موافقت قرار گرفت تا این مسیر پرتردد با رویکرد ایمن‌سازی و اصلاح نقاط پرخطر، در کوتاه‌ترین زمان ممکن وارد فاز اجرایی شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور تأکید کرد: رویکرد ما در استان ایلام، تمرکز بر پروژه‌هایی است که هم نقش مستقیم در ارتقای ایمنی تردد دارند و هم می‌توانند به توسعه متوازن منطقه‌ای و تسهیل ارتباطات برون‌استانی کمک کنند. با همکاری استانداری و دستگاه‌های اجرایی استان، تلاش می‌کنیم این پروژه‌ها با سرعت و کیفیت مطلوب به سرانجام برسند.

«سرآمد» تحلیل می‌کند؛

الزامات پیوست فرهنگی سازمان‌های دریایی و غیر دریایی

«فرهنگ دریایی» باید فرهنگ عمومی ایران شود

گره راهبرد دریا - فیروز اسماعیلی نژاد - توسعه دریایی ایران یک تصمیم در گستره ملی است و همه سازمان‌ها و نهادهای دولتی و غیردولتی باید به سمت آن گرایش پیدا کنند. آن چه طبیعی و قطعی است این است که توسعه با نوشتن عبارات زیبا روی کاغذ محقق نمی‌شود، بلکه نیاز به همت و حمایت ملی دارد تا بار افتاده دریاهای ایران بار شود.

نگاه و تفکر فرهنگی

بحث توسعه دریایی ایران از سال‌ها پیش مطرح بوده است. سند نگارش شده در سال ۱۳۹۵ با عنوان «سند جامع توسعه دریایی ایران» موجد این مهم است. جالب است که در این سند که هرگز به وسیله رییس جمهور وقت، ابلاغ نشد، به مباحث فرهنگ و ضرورت نگاه فرهنگی در گستره ملی به پدیده‌ها و مولفه‌های توسعه دریایی به صراحت اشاره شده است. بند هفتم از این سند اذعان دارد که توسعه فرهنگ دریایی زیربنای توسعه همه جانبه دریایی است و به همین

پیوست فرهنگی سازمان‌ها

یکی از الزامات جالب و اثرگذار این سند در بند هفتم، الزام سازمان‌ها و نهادهای به تهیه پیوست فرهنگی است به نحوی که فرهنگ دریایی به سمت تبدیل شدن به فرهنگ عمومی کشور حرکت کند.

به طور روشن می‌دانیم که اگر چنین اتفاقی بیفتد و فرهنگ دریایی به فرهنگ عمومی کشور تبدیل شود، نه تنها توسعه کامل و همه جانبه شکل می‌گیرد، بلکه سرعت شکل‌گیری آن بسیار بالا خواهد بود. اما متأسفانه این سند هرگز ابلاغ نشد. روحانی در آن زمان رییس جمهور بود و وظیفه داشت که این سند را ابلاغ کند. تصور کنید طی ده سالی که فرصت از دست رفت، اگر این سند - هر چند هم ناقص باشد - ابلاغ و اجرایی می‌شد، اکنون وضعیت اقتصادی و فرهنگی دریاهای ایران چه بود؟



خبر

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در نشست خبری:

حمل ۲۱ میلیون تن کالای اساسی در ۱۰ ماهه ۱۴۰۴

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به حمل ۲۱ میلیون تن کالای اساسی در ۱۰ ماهه ۱۴۰۴ گفت: رانندگان ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای با ایستادگی و تعهد، بدون وقفه نسبت به حمل کالا از بنادر و سایر نقاط کشور اقدام کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا اکبری با اشاره به تأمین نیازهای مردم به‌ویژه پس از اجرای طرح کالابرگ الکترونیک اظهار کرد: سالانه حدود ۶۰۰ میلیون تن کالای تولید داخل در کشور توزیع می‌شود که ۲۰ درصد آن، معادل ۱۲۰ میلیون تن، شامل کالاهای کشاورزی، دامی و غذایی است.

وی افزود: در ۱۰ ماهه امسال، ۵۰۷ میلیون تن انواع کالاهای تولید داخل با صدور بیش از ۳۲.۶ میلیون بارنامه توسط ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای جابه‌جا شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲.۵ درصد رشد داشته است.

رئیس سازمان راهداری ادامه داد: در بخش کالاهای کشاورزی، دامی و غذایی نیز ۱۱۰۰ میلیون تن کالا حمل شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل، رشد ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد.

اکبری با اشاره به حمل کالاهای اساسی وارداتی از بنادر کشور گفت: سالانه حدود ۲۵ میلیون تن کالای اساسی شامل ۹ قلم کالا از جمله گندم، جو، کینالاه سویا، شکر، کود شیمیایی و ذرت وارد کشور می‌شود که در ۱۰ ماهه امسال ۲۱ میلیون تن از این کالاها جابه‌جا شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه آمار حمل کالا از بنادر امام خمینی (ره) در برخی روزها به ۴ هزار دستگاه کامیون و تا ۱۰ هزار تن در روز رسیده است، افزود: حتی در شرایط فعلی نیز میزان حمل کالا ۱۰ تا ۲۰ درصد فراتر از حد نرمال انجام می‌شود.

وی یادآور شد: تا پایان دی‌ماه امسال، از نظر تعداد بارنامه ۱۰ درصد و از نظر تناژ ۱۲ درصد رشد در حمل کالاهای اساسی ثبت شده است.

اکبری با اشاره به عملکرد ترانزیتی کشور گفت: از ابتدای دولت چهاردهم تاکنون ۲۵ میلیون تن ترانزیت کالا توسط حمل‌ونقل جاده‌ای انجام شده و در ۱۰ ماهه امسال این رقم به ۱۳ میلیون و ۸۵۰ هزار تن رسیده که شامل بیش از ۱۱ میلیون تن صادرات و بیش از ۲ میلیون تن واردات است. وی ابراز امیدواری کرد تا پایان سال، ترانزیت به ۱۷ میلیون تن برسد.

رئیس سازمان راهداری با اشاره به برنامه‌های دهه فجر ۱۴۰۴ گفت: امسال ۱۳۵۸ پروژه در حوزه راهداری شامل رفع نقاط حادثه‌خیز، احداث پل، بهسازی راه‌ها، راه‌های روستایی و راهدارخانه‌ها، به ارزش ۷.۵ همت افتتاح می‌شود.

وی طول شبکه راه‌های کشور را ۲۲۱ هزار و ۲۳۱ کیلومتر اعلام کرد که شامل ۱۳۰ کیلومتر آزادراه، ۲۱ هزار و ۲۳۰ کیلومتر بزرگراه و ۱۳۲ هزار و ۳۱۷ کیلومتر راه روستایی و فرعی است.

اکبری افزود: در ۱۰ ماهه گذشته، ۲۰ هزار و ۲۲۳ کیلومتر عملیات آسفالت تقویتی، حفاظتی و لکه‌گیری انجام و ۶۲۲

آیا بهتر از موقعیت کنونی نبود؟ اگر در میان دولت مردان به دنبال ترک فعل، اهمال، بی‌توجهی و با هر ویژگی دیگر می‌گردیم، این سند یکی از آن چیزهایی است که به کم کاری دولت مربوطه گواهی می‌دهد. اما افسوس که کسی نیست که از کسی بازخواستی کند.

طی ۱۰ سال گذشته، اگر به استناد آن سند، سازمان‌ها مجاب و مجبور می‌شدند که پیوست فرهنگی سازمان متبوع خود را بنویسند، تاکنون و بعد از ۱۰ سال، حداقل نگاه فرهنگی سازمان‌ها مشخص می‌شد و مساله فرهنگ برای آن‌ها حل می‌شد. این در حالی است که هم اکنون، این نگاه وجود ندارد و فرهنگ موجود غریبه سازمان‌هاست. باید بسیار تلاش کرد تا جانا دناخت که فرهنگ دریایی چیست، چرا

مهم است و چگونه موجب توسعه واقعی می‌شود و هر سازمان در این نگرش چه باید بکند. ۱۰ سال فرصت گفتمان فرهنگ دریایی از دست رفت. ۱۰ سال به خاطر اهمال و بی‌توجهی دولت‌ها، مهم‌ترین بستر توسعه دریایی از بین رفت. و این جای افسوس داغ است.

جبران مافات کنیم

قبول کنیم که باز هم گذشته‌ها گذشته است و ما می‌شود و هر وقت از آب بگیریم تازه است! چاره‌ای جز این حرف نیست؛ اما خوب است که جبران مافات کنیم و از امروز آغاز کنیم تا ۱۰ سال دیگر، حسرت امروز را نخوریم. بهتر است سازمان‌های دریایی به فکر «پیوست فرهنگی» باشند. این مسیری است که باید رفت و هر چه زودتر رفتن را آغاز کنند زودتر خواهند رسید.

پیوست فرهنگی به سازمان‌های دریایی شعاع دید ملی می‌دهد تا بتوانند برای احاد ملت ایران در سراسر کشور فکر و برنامه‌ریزی کنند.

پیوست فرهنگی به سازمان‌ها نشان می‌دهد که دقیقاً در کجای تاریخ و دقیقاً در کنار کدام مردم نشسته‌اند. چگونه با مردم گفت و گو کنند و چگونه با و به وسیله آن‌ها برای آن‌ها کار کنند.

پیوست فرهنگی، در حقیقت نقشه راه سازمان‌ها برای ورود به جامعه است. فرصتی برای خروج از انزوا و تنهایی. این است که بهتر است تدوین و تهیه پیوست فرهنگی را در دستور کار خود قرار داده و آن را هر چند ناقص بنویسند. باید بنویسند تا بتوانند ایرادهای نگاه فرهنگی خود را پیدا کنند.

باید بنویسند تا به این باور برسند که توسعه فرهنگ دریایی برای همه سازمان‌های دریایی مهم‌تر از هر چیزی است. پیوست فرهنگی سازمان‌ها، نه تنها سازمان‌ها را به مردم نزدیک می‌کند، بلکه سازمان‌ها را هم به هم می‌دوزد و پیوند می‌دهد تا دریاهای ایران از این وضع فلاکت‌بار مدیریت و اداره خلاص شوند و مسیری چابک و شتابان به سوی توسعه واقعی در پیش بگیرند.



نقطه بر تصادف رفع شده است. همچنین ۱۰۷ پل بزرگ تعمیر شده و عملیات احداث بای‌پس تونل و پل به طول ۲۶ هزار و ۱۱۸ متر اجرا شده است.

وی ادامه داد: طی این مدت، ۱۵۰ هزار کیلومتر خط‌کشی، ۸۹۳ کیلومتر حفاظ بتنی، ۴۵۵ هزار و ۶۷۰ عدد علائم، ۱۴۱ کیلومتر روشنایی طولی و ۶۷۱ کیلومتر روشنایی موضعی در جاده‌های کشور نصب و اجرا شده است.

رئیس سازمان راهداری با قدردانی از رانندگان ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای در جریان جنگ ۱۲ روزه و هفته‌های اخیر گفت: جریان حمل‌ونقل کالا بدون حتی یک لحظه توقف ادامه داشت و رانندگان بی‌اعتنا به فراخوان‌های دشمنان، نقش خود را به‌درستی ایفا کردند.

وی افزود: موضوعات مربوط به تن کیلومتر، بیمه و تأمین اقلام مورد نیاز رانندگان با پیگیری مستقیم وزیر راه و شهرسازی در دستور کار است و تاکنون یک میلیون و ۴۰۰ هزار راننده تحت پوشش بیمه تکمیلی قرار گرفته‌اند.

اکبری همچنین با اشاره به عملیات راهداری زمستانی گفت: از ۱۸ آذر تا ۵ بهمن‌ماه، بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار کیلومتر باند عملیات برف‌روبی در شبکه راه‌های کشور انجام شده است.

در این مدت، ۱۲ هزار و ۲۶۳ دستگاه ماشین‌آلات راهداری شامل ۴۹۰۰ دستگاه ملکی و مابقی استیجاری و حدود ۱۲ هزار نیروی انسانی در قالب ۱۲۰۰ راهدارخانه بین‌راهی در آماده‌باش کامل بودند.