

هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی: پیگیر تها تر نفت برای تأمین مالی راه آهن زاهدان- زابل- بیرجند- یونسی هستیم



معاون وزیر راه و شهرسازی از پیگیری مصوبات سفر رئیس جمهور و فعالسازی مسیرهای تأمین اعتبار پروژه راه آهن زاهدان-زابل- بیرجند- یونسی خبر داد و گفت: این پروژه با وجود مطالبات سنگین، در بخش زیرسازی جلوتر از برنامه زمان بندی پیش می رود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، هوشنگ بازوند در نشست با مصطفی نخعی، نماینده مردم سریشه و نهندان در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به آخرین وضعیت پروژه راه آهن زاهدان- زابل- بیرجند- یونسی اظهار داشت: محور اصلی این جلسه، پیگیری مصوبات سفر ریاست جمهوری و اعتبارات این طرح راهبردی بود که به عنوان یکی از پروژه های مهم اتصال شرق کشور در حال پیگیری است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل ونقل کشور با تشریح اقدامات انجام شده برای تأمین منابع مالی پروژه، افزود: پیگیری های صورت گرفته منجر به ارسال نامه درخواست سهیمیه و سبد نفت از وزارت نفت و همچنین پیش بینی انجام فرآیند تها تر نفت توسط کنسرسیوم شده که می تواند گره اصلی تأمین مالی طرح را باز کند.

بازوند ادامه داد: در همین راستا، درخواست برگزاری جلسه ای در سازمان برنامه و بودجه با حضور شخص رئیس سازمان، مجمع نمایندگان استان، وزیر راه و شهرسازی و اینجانب، به منظور تسریع و نهایی سازی فرآیند تها تر نفت توسط کنسرسیوم مطرح و پیگیری خواهد شد.

وی همچنین به موضوع توسعه شبکه ریلی شرق کشور اشاره کرد و گفت: در این جلسه، مکاتبه نماینده مردم نهندان و سریشه برای اتصال ریلی به مرز ماهیرود و پیگیری اخذ مجوز ماده ۲۳ این طرح مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد اقدامات لازم در این خصوص دنبال شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر ضرورت حفظ پایداری عملیات اجرایی پروژه، تصریح کرد: برای جلوگیری از تعطیلی کارگاه ها و بروز مشکلات اجتماعی، مذاکرات لازم با شرکت های بیمه کاری شاغل در طرح توسط مجری پروژه و معاونت مربوطه انجام شده است تا فعالیت کارگاه ها حفظ شود و از هر گونه توقف که منجر به اعتراض عوامل اجرایی و کاریگری شود، جلوگیری شود.

بازوند درباره وضعیت اجرایی پروژه خاطر نشان کرد: پروژه در بخش زیرسازی بیش از ۱۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و پیشرفت کل طرح حدود ۱۱ درصد است که نشان می دهد با توجه به اعتبارات دریافت شده از نظر اجرایی، طرح جلوتر از برنامه زمان بندی حرکت می کند.

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی عنوان کرد: **عدم تمدید مصوبه واردات قطعات بدون ثبت سفارش و مشکلات برای صنعت هوایی**

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی با انتقاد از عدم تمدید مصوبه دولت مبنی بر واردات قطعات بدون ثبت سفارش از گمرک، گفت: این مساله منجر به بروز مشکلاتی برای صنعت هوایی شده و زمین گیر شدن هواپیماها را به دنبال خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مقصود اسعدی سامانی به ایرنا افزود: مطابق این مصوبه، شرکت های هواپیمایی می توانستند موتور، قطعات و تجهیزات مورد نیاز خود را بدون ثبت سفارش وارد کنند، اما این مصوبه از ابتدای آذرماه تاکنون بسا وجود پیگیری های مکرر سازمان هواپیمایی کشوری و این انجمن تمدید نشده است.

وی بیان داشت: اکنون بسیاری قطعات، تجهیزات و ملزومات مورد نیاز شرکت های هواپیمایی که با دشواری های زیاد از طریق واسطه ها خریداری و با سختی نیز به کشور وارد می شد، در گمرک مانده و امکان ترخیص ندارند.

اسعدی تصریح کرد: این مساله سبب شده تا ناوگان هوایی کشور دچار مشکل شود و به تدریج هواپیماهای تحت تعمیر به دلیل نرسیدن به موقع قطعات و تجهیزات مورد نیاز زمین گیر شوند که در ادامه کاهش پروازها و نارضایتی مردم را به دنبال خواهد داشت. دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی در تشریح شرایط این روزهای پروازهای کشور، اظهار داشت: این روزها با کاهش تقاضا برای سفرهای هوایی داخلی مواجهیم که خود منجر به افت قیمت ها شده است با این حال پروازهای بین المللی به ویژه پروازهای منطقه ای در حال انجام است.

بامشارکت ۹۰ درصدی اعضا در مجمع عمومی تشکل ملی کشتیرانی صورت گرفت؛

انتخاب هیئت مدیره جدید تشکل ملی کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

پل مه: ترانزیت دریایی ایران با وجود تحریم ها و اختلالات اینترنتی روند عادی دارد

گروه اقتصاددرا با – حمید عباسی راد- مجمع عمومی فوق العاده تشکل ملی کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، انتخابات هیئت مدیره برای دوره سه ساله آینده با مشارکت بیش از ۹۰ درصد اعضای واجد شرایط انجمن برگزار شد. اعضای جدید با حدود ۷۰ درصد آرای مأخوذه انتخاب شدند، که نشان دهنده اعتماد بالای اعضا به مدیریت جدید انجمن است. در همین رابطه بیست و پنجمین دوره انتخابات هیئت مدیره تشکل ملی کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، از کهن ترین نهادهای صنفی فعال در حوزه حمل ونقل کشور، عصر سه شنبه با مشارکت چشمگیر اعضای این انجمن در هتل پارسیان اوین برگزار شد. این رویداد صنفی، که با حضور گسترده فعالان صنعت همراه بود، بار دیگر تداوم حیات نهادی و پویایی ساختار تشکلی این مجموعه ۷۲ ساله را به نمایش گذاشت.



تشکل ملی کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در طول هفت دهه فعالیت مستمر، تاکنون ۲۴ دوره انتخابات هیئت مدیره را پشت سر گذاشته است؛ امری که نشان از ثبات ساختاری، التزام به سازوکارهای قانونی و نقش ماندگار این تشکل در ساماندهی و نمایندگی منافع صنفی فعالان حوزه کشتیرانی و خدمات وابسته دارد.

در این مجمع انتخاباتی که از ساعت ۱۵ تا ۱۹ که در سالن کوه نور هتل پارسیان اوین برگزار شد همراهی و همدلی اعضا مکرر انجمن در فرآیند رأی گیری بیش از ۹۰ درصد مشارکت بود که بیانگر اعتماد و همراهی اعضا با مسیرهای رسمی و تشکیلاتی تشکل محسوب می شود.

انتخاب هیئت رئیسه مجمع

در آغاز مجمع، اعضای حاضر، مطابق اساسنامه و با رأی مستقیم، هیئت رئیسه مجمع را انتخاب کردند. بر این اساس، ترکیب هیئت رئیسه به شرح زیر تعیین شد:
•میرزاعلی قربانپور به عنوان رئیس مجمع
•رضا موسانی و فاطمه جمشیدی به عنوان ناظران
•لهم شکری به عنوان منشی

نظارت قانونی بر فرآیند انتخابات

فرآیند برگزاری مجمع و انتخابات هیئت مدیره با حضور و نظارت نماینده اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، آقای فرزاد مهرانی انجام شد و کلیه مراحل، در چارچوب ضوابط قانونی و مقررات جاری تشکل، به انجام رسید.

خبر

معاون ساخت و توسعه راه ها مطرح کرد:

توسعه حمل و نقل جاده های کشور با

بهره برداری از پل روگذر سه راهی جوبیار

معاون ساخت و توسعه راه های شرکت ساخت و توسعه از پیشرفت ۵۶ درصدی قاطع سه راهی جوبیار خبر داد و گفت: بهره برداری از پل سه راه جوبیار در این پروژه به عنوان بزرگ ترین پل شمال کشور، نقش کلیدی در روان سازی ترافیک شرق به غرب استان مازندران و تسهیل ترانزیت کالا از بندر امیرآباد دارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علیرضا سیاهپور با اشاره به بهره برداری از پل سه راه جوبیار در کمربندی شمالی ساری گفت: کمربندی شمالی شهر ساری به طول ۱۴ کیلومتر نه تنها تردهای محلی را تسهیل می کند، بلکه به عنوان یک مسیر استراتژیک، ارتباط استان مازندران با مشهد مقدس را تقویت کرده و نقش ترانزیتی مهمی در جابه جایی کالا از بندر امیرآباد به سایر مناطق کشور دارد. معاون ساخت و توسعه راه ها تأکید کرد: این پروژه همچنین نقش مهمی در تسهیل ارتباط از پایتخت به استان گلستان نیز دارد.

چاپ: صمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



بی اثر شده و فعالیت های حمل و نقل دریایی کشور همچنان ادامه دارد. او افزود: اصطلاح «دور زدن تحریم» صحیح نیست و این موفقیت نتیجه توان و ظرفیت داخلی در مدیریت تهدیدات بوده است، هر چند تحریم ها هزینه ها و زمان فعالیت ها را افزایش داده است.

پل مه در خصوص مکانیسم «اسنپک» و قطعنامه ۱۹۲۹ سازمان ملل گفت: اجرای این سازوکارها تاکنون هیچ تأثیری بر فعالیت های عملیاتی کشتی ها و بارهای ایران نداشته و حتی یک مورد توقیف کشتی یا بار به استناد این قطعنامه گزارش نشده است.

پل مه توضیح داد: دامنه این قطعنامه محدود بوده و تنها زمانی اعمال می شود که «طن قوی» به حمل کالاهای ممنوعه وجود داشته باشد، نه برای تمامی کشتی ها.

خدمات انجمن کشتیرانی در بخش زیرساخت های ارتباطی

وی از ایجاد دسترسی پایدار به اینترنت برای بیش از ۱۸۰ شرکت کشتیرانی در تهران، بندرعباس و بوشهر خبر داد. این اقدام پس از اختلال سه روزه اینترنت که برای حفظ امنیت عمومی کشور انجام شد، به فعالان حوزه لجستیک و کشتیرانی امکان داد تا مسئولیت های اقتصادی و لجستیکی خود را به طور کامل انجام دهند.

دبیرکل تشکل ملی کشتیرانی و خدمات وابسته ایران تأکید کرد که این دسترسی به صورت ۲۴ ساعته و بدون نظارت فیزیکی در محل های امن فراهم شده و روند فعالیت ها را تضمین کرده است.

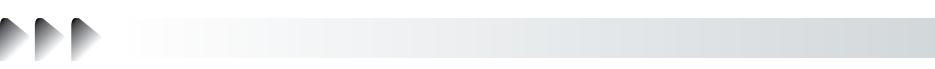
پل مه در پایان تأکید کرد که با وجود تهدیدات و محدودیت های موجود، بخش خصوصی کشتیرانی ایران با توان و ظرفیت خود، انتقال کالا به و از کشور را به صورت ایمن و مستمر ادامه می دهد و هیچ جای نگرانی برای شرکای داخلی و خارجی وجود ندارد.

صاحبان بار و مدیران کشتیرانی در محل امن به اینترنت دسترسی پیدا کردند

پل مه اظهار داشت: همه می دانیم که در حوزه لجستیک

هیچ گونه خطای اینترنتی در خلال این دو هفته دسترسی آزاد اعضای انجمن به وجود نیامد

پل مه در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا این دسترسی به اینترنت با حضور ناظر صورت گرفت، افزود: خبر چراکه اطمینان کافی به عملکرد اعضای انجمن و فعالان این حوزه وجود دارد و ایسن نظارت به مفهوم فیزیکی نبود و خوشبختانه هیچ گونه خطایی هم در خلال این دو هفته در دسترسی آزاد به وجود نیامد، هر چند که می دانیم کندی در کار به وجود می آمد و باعث می شد که گله مندی هایی هم از دسترسی ایجاد شود اما کارها پیش رفت.



سیاهپور با اشاره به اهداف کیفی این پروژه افزود: روان سازی ترافیک یکی از اولویت های اصلی در اجرای این پل مهم است. تکمیل پل سه راه جوبیار می تواند بار ترافیکی را به طور قابل توجهی کاهش دهد و ایمنی مسیر را افزایش بخشد. این پل به عنوان یکی از بزرگ ترین سازه های ساخت پل در شمال کشور، ویژگی های منحصر به فردی دارد که بهره برداری از آن توسعه کمی و کیفی حمل و نقل در منطقه را به همراه دارد.

وی پیشرفت فیزیکی کل پروژه را ۶۵ درصد اعلام کرد و ادامه داد: با توجه به اهمیت تکمیل این پروژه در ساماندهی ترافیک منطقه به عنوان یکی از اولویت های دولت چهاردهم در تکمیل زیرساخت های حمل و نقل استان مازندران قرار گرفت و روند اجرای پروژه تسریع پیدا کرده است. معاون ساخت و توسعه راه ها در خصوص احجام عملیات اجرایی این پروژه اعلام کرد: حجم عملیات خاکی پروژه بیش از ۷۲ هزار مترمکعب و اساس و زیراساس ۹ هزار متر مکعب است و ۴۸ هزار تن بتن و بیش از ۱۴۲ هزار متر مربع آسفالت در آن به کار رفته است و ۷۰ دستگاه پل بزرگ به طول ۴ هزار و ۷۰۰ متر و ۱۳ دستگاه پل کوچک به طول ۶۷۰ متر در آن احداث شده است. وی تأکید کرد: بهره برداری از این پروژه می تواند تأثیر مثبتی بر اقتصاد منطقه ای داشته باشد و با کاهش زمان سفر و افزایش ایمنی، به توسعه گردشگری و تجارت در شمال کشور کمک کند.