



مدیرکل شیلات مازندران گفت: انتظار داریم طی روزهای پایانی بهمن‌ماه دوره چله‌خشکی پایان یافته و تورهای صیادان مازندران پررونق شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نیما حسین‌زاده در نشست شورای اقتصادی مازندران در ساری اظهار کرد: از ابتدای فصل صید یعنی ۲۰ مهرماه تاکنون میزان صید ماهی استخوانی از دریای مازندران به حدود یک‌هزار تن رسیده و میزان صید ماهی کیکلا نیز ۵ هزار تن بوده است.

مدیرکل شیلات مازندران با اشاره به ادامه چله خشکی در دریای مازندران، تصریح کرد: چله خشکی اصطلاحی در جامعه صیادی بوده؛ دوران زمانی که ماهی‌ها به اعمال آب‌ها رفته و صید ضعیف و گاهی در نقاطی کاملاً متوقف می‌شود.

حسین‌زاده یادآور شد: انتظار داریم طی روزهای پایانی بهمن‌ماه دوره چله‌خشکی پایان یافته و تورهای صیادان مازندران پررونق شود.

وی با تأکید بر صید مسوولانه، خاطر‌نشان کرد: لازم است صیادان صید مسوولانه را در دستور کار قرار دهند و همانند گذشته در مدیریت و احیای رودخانه‌ها و حفظ زنجیره غذایی ماهیان مشارکت کنند.

معمولاً صید ماهی در سواحل دریای خزر مازندران هر ساله از پانزدهم مهرماه آغاز و تا نیمه دوم فروردین ماه سال آینده ادامه دارد. طبق روال هر سال، در سه ماهه ابتدای فصل صید ماهیان استخوانی دریای خزر بیشترین صید گونه کفال است و با سرد شدن هوا یعنی در بهمن‌ماه اوج صید ماهیان سفید را شاهد خواهیم بود.

طبق آمار شیلات مازندران صیادان مازندرانی در فصل صید ماهیان استخوانی سال گذشته چهار هزار و ۱۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی به ارزش هزار و ۸۵۰میلیارد تومان از دریای خزر صید کردند.

۵۴شرکت تعاونی صیادی پره با اشتغال حدود چهار هزار و ۲۰۰ نفر مشغول صید ماهیان استخوانی در استان مازندران هستند.

مدیرکل شیلات خوزستان:

**دانشگاه‌ها راهکارهای رفع موانع توسعه اقتصاد دریا محور را ارائه دهند**



مدیرکل شیلات خوزستان گفت: انتظار می‌رود دانشجویان با دیدگاه‌های پژوهشی و تحلیلی بخش‌های اجرایی را به چالش بکشانند و با طرح مسائل موانع توسعه اقتصاد دریا محور را شناسایی و راهکارهای علمی برای رفع آن ارائه دهند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید شریف موسوی، در سومین همایش بین‌المللی و پنجمین همایش ملی توسعه پایدار دریا محور اظهار کرد: دریا همچون کمر بند زیبایی است که سه چهارم کشور را احاطه کرده و ظرفیت‌های عظیمی را در خود جای داده است و بی‌توجهی به این منبع ارزشمند، غفلت از بخش قابل توجهی از توانمندی‌های ملی است.

وی با اشاره به ویژگی‌های جغرافیایی استان گفت: خوزستان با دارا بودن ۲۲۰ کیلومتر نوار ساحلی و سکونت حدود یک‌میلیون نفر در پنج شهرستان ساحلی از جایگاه ویژه‌ای در حوزه فعالیت‌های دریایی برخوردار است.

موسوی در ادامه با بیان اهمیت نقش دریا در معیشت جوامع محلی افزود: دریا نه تنها در امنیت غذایی و اشتغال پایدار نقش اساسی دارد، بلکه بستر رشد اقتصادی و اجتماعی جوامع ساحل نشین نیز محسوب می‌شود.

وی با بیان اینکه دانشگاه‌ها باید در کنار فعالیت‌های علمی نقش مطالبه‌گر و نقادانه خود را ایفا کنند، اظهار کرد: انتظار می‌رود دانشجویان با دیدگاه‌های پژوهشی و تحلیلی بخش‌های اجرایی را به چالش بکشانند و با طرح مسائل موانع توسعه اقتصاد دریا محور را شناسایی و راهکارهای علمی برای رفع آن ارائه دهند.



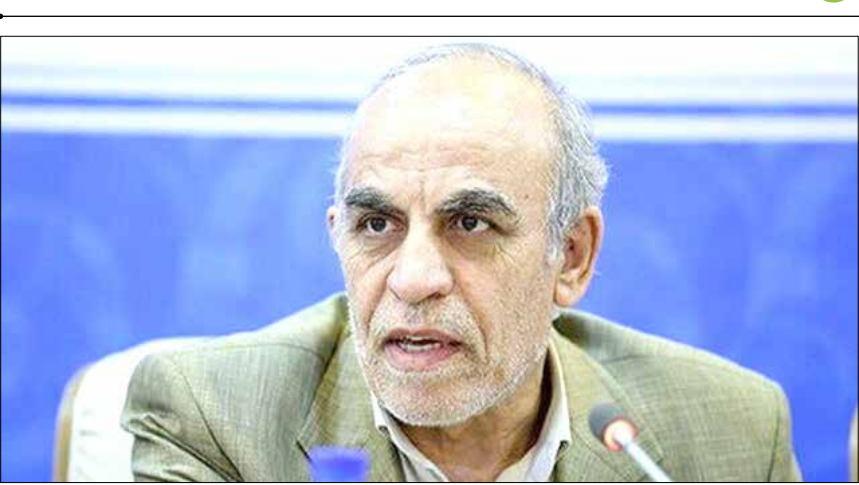
**سریه گسروه اقتصادیین الملل – توحد وروستان** – منطقه جنوب آسیا و به ویژه

اقیانوس هند همواره جایگاه ویژه‌ای در ژئوپلیتیک هند داشته است، زیرا هند به طور سنتی آن را منطقه نفوذ خود می‌دانست. تاریخ منطقه و سطح نفوذ کنونی هند بر منطقه نیز به این امر کمک می‌کند. اقیانوس هند به دلایل مختلف برای هند حیاتی است و باید توجه داشت که هر چند قبلاً در مرکز ژئوپلیتیک جهانی قرار نداشت، اما اخیراً نقش فزاینده‌ای در این راستا داشته است. اهمیت استراتژیک آن در سال‌های اخیر افزایش یافته است زیرا حدود ۵۰درصد از حمل و نقل کانتینری و ۸۰ درصد از محموله‌های فرآورده‌های نفتی از طریق آن انجام می‌شود. از همین روی، هند توجه زیادی به تقویت نفوذ خود در این منطقه دارد.

**رابطه تاریخی هند ومالدیو**

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرکز آنکسام در این باره می‌گوید؛ مالدیو به عنوان بخشی از اقیانوس هند از موقعیت جغرافیایی مطلوبی برخوردار است، زیرا کنترل این جزایر می‌تواند بیشتر اقیانوس را تحت کنترل داشته باشد، بنابراین این جزایر از نظر ژئوپلیتیک برای هند اهمیت زیادی دارند. برای مدت طولانی مالدیو روابط نزدیکی با هند داشت و دهلی سعی کرد نفوذ خود را بر این کشور کوچک را افزایش دهد. هند و مالدیو مشارکت استراتژیک نزدیکی به ویژه در حوزه فضا و امنیت دارند. دو کشور مدت‌هاست در موضوعاتی مانند مبارزه با تروریسم، امنیت دریایی و تبادل اطلاعات برای

**بازتاب**



**عبدالعلی زاده در سفر بوشهر:**

**ضرورت اتصال سریع تر بندر بوشهر**

**به شبکه ریلی کشور**

نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، در بازدید از بندر بوشهر بر ضرورت اتصال سریع تر این بند به شبکه ریلی کشور برای تأثیر گذاری بیشتر بر اقتصاد ملی تأکید کرد و نقش شرکت‌های دانش بنیان و اسارت‌آپ‌ها را در ایجاد ارزش افزوده حتی بیشتر از برخی بنادر بزرگ کلیدی خواند. به گزارش اقتصادسراسرآمد،علی عبدالعلی زاده، از بندر بوشهر بازدید و در جریان آخرین وضعیت پیشرفت فیزیکی پروژه‌های بندری قرار گرفت.

نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور در جریان سفر به استان بوشهر و در حاشیه بازدید از بندر بوشهر، در جمع خبرنگاران، این بندر را یکی از بنادر قدیمی، مهم و اثرگذار کشور دانست و بر ضرورت بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های آن برای تقویت اقتصاد ملی تأکید کرد

نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور با اشاره به پیشینه تاریخی بندر بوشهر اظهار کرد: بندر بوشهر به واسطه موقعیت طبیعی مناسب، با هزینه‌ای نسبتاً کم اما کارایی بالا شکل گرفته و اداره می‌شود و در سال‌های گذشته نیز با اجرای طرح‌هایی همچون لایروبی کانال بندر و ایجاد جزیره نگین، فرصت‌های مناسبی برای توسعه آن فراهم شده است.وی افزود: ما معتقدیم افزایش نقش بندر بوشهر می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر اقتصاد ملی داشته باشد، اما لازمه تحقق این هدف، اتصال هر چه سریع تر این بندر به شبکه ریلی کشور است؛ موضوعی که در بحث کریدورهای حمل‌ونقل اهمیت راهبردی خود را نشان داده و می‌تواند بهره‌برداری از ظرفیت‌های بندر بوشهر را به‌طور چشمگیری افزایش دهد. عبدالعلی زاده با تأکید بر نقش نوآوری در توسعه بنادر گفت: یکی از نکاتی که در این بازدید یادآور شد، ضرورت تقویت شرکت‌های دانش بنیان و اسارت‌آپ‌ها در بنادر است. این مجموعه‌ها می‌توانند با ارائه ایده‌های نو، به بهبود و ارتقای فعالیت‌های موجود و همچنین نوآوری در خدمات و بهره‌برداری از بنادر کمک کنند؛ موضوعی که سازمان بنادر نیز باید آن را جدی تر دنبال کند.وی با مقایسه مساحت بندر بوشهر با بنادر بزرگ کشور توضیح داد: مساحت بندر بوشهر بیش از توسعه‌ها حدود ۵۰ تا ۶۰هکتار بود، در حالی که بندری مانند شهید رجایی هزاران هکتار وسعت دارند؛ با این حال، در همین بندر نیز می‌توان با تکیه بر اسارت‌آپ‌ها نوآوری، ارزش افزوده‌ای حتی بیشتر از برخی بنادر بزرگ ایجاد کرد.عبدالعلی زاده با اشاره به رضایت خود از روند تحولات بندر بوشهر تصریح کرد: این سومین بازدیدم از بندر بوشهر است و نسبت به بازدیدهای قبلی، امروز رضایت بیشتری از وضعیت بندر و به‌ویژه گزارشی که توسط مدیریت بندر ارائه شد دارم. در این بازدید، وضعیت بنادر مهم استان بوشهر نیز مرور شد که خوشبختانه برای همه آن‌ها برنامه‌ها و طرح‌های توسعه‌ای پیش‌بینی شده است. به گزارش ایسنا و به نقل از روابط عمومی استانداری بوشهر سه‌شنبه ۹ دی، نماینده ویژه رئیس‌جمهور در پایان ابراز امیدواری کرد: با همراهی و حمایت دولت، بنادر استان بوشهر بتوانند به برنامه‌های ارائه‌شده نزدیک شوند و شاهد توسعه‌ای آبرومندانه و پایدار در سواحل این استان و تقویت اقتصاد دریا محور کشور باشیم.

**«سراسرآمد» بررسی کرد:**

**«مالدیو» روی گردانی**

**از هند تا برنامه ویژه چین**

**ریشه رقابت شدید چین و هند در آب‌های مالدیو چیست؟**

داد. همچنین، وب سایت رئیس‌جمهور اعلام کرد که دولت وابستگی خود به «کشور خاصی» برای واردات مواد غذایی اصلی مانند برنج، شکر و آرد پایان خواهد داد. این موارد نشان می‌دهد که روابط دو کشور در حال عبور از مرحله دشواری بوده و نفوذ هند بر مالدیو در حال کاهش است. به طور خلاصه، تقویت موقعیت چین در مالدیو و تلاش برای خروج آن از منطقه نفوذ هند نشان می‌دهد که منطقه اقیانوس هند چقدر برای پکن و دهلی نو اهمیت دارد و رقابت بین آن‌ها فقط در حال افزایش است. چین در بنادر اقیانوس هند، به ویژه در پاکستان و سریلانکا، تحت استراتژی به اصطلاح «رشته مروارید» حضور پیدا کرده است. هند نیز با تقویت توانایی‌های دریایی خود پاسخ پکن را داده است تا بتواند حتی در آب‌های دور، نزدیک مالدیو و سیشل حضور داشته باشد. با توجه به عوامل فوق می‌توان نتیجه گرفت؛ هند حاضر به کاهش نفوذ خود در اقیانوس هند نیست که اهمیت ژئوپلیتیکی فزاینده‌ای خواهد داشت. از همین روی، مالدیو به نوبه خود، به عنوان یک کشور مهم استراتژیک، مورد توجه بازیگران خارجی مهمی مانند هند و چین قرار خواهد گرفت.

**روی گردانی مالدیو از دهلی**

در مقابل، مشاهده می‌شود که روابط هند با مالدیو تضعیف شده است. رئیس‌جمهور مالدیو، محمد مویزو، پس از سفر به پکن گفت که وابستگی خود به خدمات بهداشتی و پزشکی هند را کاهش خواهد

**برنامه ویژه چین برای مالدیو**

با این حال و بسا توجه به عوامل مذکور، اقیانوس هند و به طور خاص مالدیو تنها برای هند جالب نیستند. «اینتکار کمربند و جاده» چین در این مورد تأثیر گذار است. این پروژه یک استراتژی توسعه‌ای زیرساخت جهانی است که به چین کمک می‌کند تا با استفاده از ثروت و دانش صنعتی چین، نوع جدیدی از جهانی‌سازی را با جذب کشورها و شرکت‌ها به منطقه نفوذ چین و تضعیف مخالفان خود از جمله هند ایجاد کند. با توجه به این موضوع و این واقعیت که هند به دلیل مشکلات اقتصادی، مشکلات متقابل بین‌شش‌کار و تحریم‌های غرب علیه ایران و روسیه، هنوز موفق به اجرای «کریدور شمال-جنوب» نشده است. از همین روی، برای پکن مهم است که نفوذ خود را نه تنها برای منافع اقتصادی، بلکه در زمینه رقابت با هند افزایش دهد. ایسن امر تحولات اخیر مربوط به مالدیو را توضیح می‌دهد. چین و مالدیو

**دریچه**



**نایب رییس کمیسیون کشاورزی مجلس:**

**تقویت دیپلماسی زیست‌محیطی**

**خلیج فارس یک ضرورت است**

نایب رییس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی، بر ضرورت تأمین امنیت و تقویت دیپلماسی زیست‌محیطی خلیج فارس تأکید کرد و این موضوع را از امور زیربنایی و مهم در برنامه‌ریزی‌های آینده کشور خواند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سمیه رفیعی در ششمین همایش بین‌المللی اقیانوس شناسی خلیج فارس در بندرعباس گفت: هر نوع برنامه‌ریزی در حوزه‌های مختلف بهره‌برداری از دریای خلیج فارس، باید بر مبنای پایداری و امنیت زیست‌محیطی دریا انجام شود چرا که بدون تضمین پایداری محیط زیست دریایی، تمامی برنامه‌ها با اختلال مواجه خواهد شد.وی با اشاره به اهمیت بوم‌شناسی و زیست‌محیطی خلیج فارس اظهار کرد: این دریا با بیش از ۹۰۰ گونه دریایی از جمله گونه‌های زینتی، ظرفیتی عظیم برای توسعه اقتصادی دارد، اما امروز با تهدیدات جدی مواجه است.

این نماینده مجلس دوازدهم بیان کرد: خلیج فارس به‌عنوان یک دریای نیمه‌بسته و اقیانوس نیمه‌بسته، در معرض انواع آلودگی‌های ناشی از بهره‌برداری‌های کشورهای پیرامونی و همچنین پیامدهای تغییرات اقلیمی از جمله اسیدی شدن آب قرار دارد که این مساله، حیات آبریان و پایداری اکوسیستم دریایی را با چالش روبه‌رو کرده است. وی با تأکید بر نقش راهبردی اقیانوس‌نگاری در آینده کشور افزود: اقیانوس‌نگاری خلیج فارس می‌تواند اطلاعات دقیق و ارزشمندی در اختیار برنامه‌ریزان کشور حتی در حوزه‌های سیاسی و امنیتی قرار دهد.

رفیعی ادامه داد: این فعالیت‌ها هزینه‌بر بوده و نیازمند حمایت مالی ویژه از سوی دولت به‌ویژه وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواشناسی کشور است تا فرآیند پایش داده‌های دریایی به‌طور مستمر انجام شود.

نایب رییس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی همچنین با اشاره به وجود هشت کشور پیرامون خلیج فارس، بر ضرورت تقویت دیپلماسی محیط زیست دریا تأکید کرد و گفت: تمام این کشورها از آلودگی‌های دریایی تأثیر می‌پذیرند و لازم است که برنامه‌های راهبردی مشترک میان آن‌ها طراحی شود.

وی با بیان این که کمیسیون کویت و سازمان منطقه‌ای حفاظت از محیط زیست دریایی از جمله نهادهایی هستند که در این حوزه فعال هستند اضافه کرد: در دهه ۸۰نیز با تکیه بر توان داخلی، گشت‌های دریایی موثری برای پایش آلودگی‌ها انجام شد که نتایج خوبی به دنبال داشت، اما اخیراً توجه به این حوزه کاهش یافته و نیاز است با جدیت به آن بازگردیم.رفیعی در ادامه با اشاره به حادثه مهار آلودگی خط لوله ابوذر گفت: در این حادثه، همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان حفاظت محیط زیست منجر به کنترل نشت آلودگی شد که دستاوردی میمون و مبارک برای کشور بود.این مقام پارلمانی با اشاره به افزایش فعالیت کشورهای منطقه در بهره‌برداری از میادین مشترک نفت و گاز در خلیج فارس افزود: ردپای کرین ناشی از این برداشت‌ها در سطح خلیج فارس قابل ملاحظه است و باید در میز مذاکرات منطقه‌ای به‌صورت جدی مورد بحث قرار گیرد.