



یک تصمیم بین‌المللی برای نجات جان انسان‌ها از آلودگی هوا، به‌طور ناخواسته باعث شده صخره مرجانی گریت بَرِیِ رِیف (Great Barrier Reef) در استرالیا سریع‌تر نابود شود. محققان می‌گویند کاهش آلانده‌های کشتی‌ها هوای اقیانوس را پاک‌تر کرده، اما اگر مایش آب را نیز افزایش داده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمداز وبگاه فیز در گزارشی آورده است:سال‌ها کشتی‌ها با سوزاندن سوخت حاوی گوگرد، هوای اطراف بنادر و اقیانوس‌ها را آلوده می‌کردند. این آلودگی برای انسان‌ها مضر بود و باعث مشکلات تنفسی می‌شد؛ اما این ذرات آلوده یک خاصیت غیرمنتظره هم داشتند: آن‌ها مانند یک سایبان خنک‌کننده عمل می‌کردند و با بازتابیدن بخشی از نور خورشید به فضا، از گرم شدن بیش از حد آب دریا جلوگیری می‌کردند.

بنابر گزارش ایرنا، در سال ۲۰۲۰ میلادی، سازمان بین‌المللی دریاوردی (IMO) با محدودکردن شدید سوخت گوگردی کشتی‌ها، آلانده‌های آن‌ها را تا ۸۰درصد کاهش داد. این تصمیم برای حفاظت از سلامت انسان‌ها یک موفقیت بزرگ بود.

اما با پاک‌شدن هوا، این سایبان طبیعی نیز از بین رفت و نور خورشید با شدت بیشتری به سطح اقیانوس‌ها رسید. این مساله باعث شتاب گرفتن روند گرم‌ایش آب‌ها در سراسر جهان شده است.

صخره‌های مرجانی به افزایش دما بسیار حساس هستند. وقتی آب بیش از حد گرم شود، مرجان‌ها دچار پدیده سفیدشدگی می‌شوند و می‌میرند.

پژوهش جدیدی که در مجله کامیونیکیشنز ارث آند اینوایرمنمنت/ Communications Earth & EnvironmentEnvironment منتشر شده، نشان می‌دهد کاهش آلانده‌های کشتی‌ها به‌طور میانگین باعث شده آب در منطقه گریت بَرِیِ رِیف (Great Barrier Reef) حدود ۰.۱۵ درجه سانتی‌گراد گرم‌تر شود. این افزایش دما، شدت سفیدشدگی مرجان‌ها را تا ۱۰ درصد افزایش داده است.

صخره مرجانی بزرگ تنها یک جاذبه گردشگری زیبا نیست، بلکه یک زیست‌بوم (اکوسیستم) حیاتی برای کل کره زمین محسوب می‌شود. این صخره که از فضا هم دیده می‌شود، میزبان تنوع بی‌نظیری از حیات دریایی است و به‌عنوان یک موچ‌شکن طبیعی، از خطوط ساحلی در برابر طوفان‌ها محافظت می‌کند. از نظر اقتصادی نیز، گردشگری و ماهی‌گیری مرتبط با آن، زندگی هزاران نفر را تأمین می‌کند. به همین دلیل، هر گونه آسیب به این زیست‌بوم حساس، تبعات گسترده‌ای برای محیط‌زیست و انسان‌ها در سراسر جهان خواهد داشت.

دانشمندان در حال کار روی یک راه‌حل مهندسی برای خنک‌کردن موقت آب هستند: فناوری روشن‌سازی ابرها با آب دریا (Marine Cloud Brightening).

در این روش، با پاشیدن ذرات ریز نمک دریایی به هوا، ابرها را روشن‌تر و بازتابنده‌تر می‌کنند تا مانند همان سایبان قبلی، نور خورشید را منعکس کنند. این فناوری می‌تواند مانند یک مُسکن، به صخره‌ها فرصت دهد تا خود را با شرایط جدید وفق دهند یا تا زمانی که جهان، انتشار گازهای گلخانه‌ای را کاهش دهد، زنده بمانند.

## باشماهستیم

## باتحلیل‌های دریایی

## روزنامه اقتصادسراسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

همراه:۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



**سرتبه گروه دانش دریا –مرتضی فاخری** – در گستره پهناور تاریخ، دریاها نه تنها عوارض جغرافیایی که بازیگرانی پر نفوذ در سرنوشت بشریت بوده‌اند. این سطح ناپایدار آبی، به مثابه شریان‌های حیاتی، تمدن‌های نخستین را پروراندند، مرزهای انزوای جغرافیایی را درنوردیدند و بستر تعاملات پیچیده اقتصادی، فرهنگی و سیاسی را فراهم آوردند. از کرانه‌های حاصلخیز میان‌رودان تا سواحل پویای مدیترانه، حضور دریا همواره عاملی تعیین‌کننده در الگوی استقرار، شکوفایی یا افول جوامع کهن به‌شمار می‌رفته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی فاخری، پژوهشگر ارشد علوم راهبردی در این باره به‌سرمآمد آورده است: این پژوهش در پی واکاوی ژرفای این ارتباط دیرینه است تا از رهگذر آن، نقش چندوجهی دریا را به‌عنوان محرکی برای نوآوری، پلی برای گفت‌وگو و عرصه‌ای برای رقابت و قدرت‌نمایی تمدن‌ها مورد کاوش قرار دهد.

فراستر از نقش نخستین خود به‌عنوان چشمه‌ای برای روزی‌رسانی، دریاها به تدریج به زیرساختی بنیادین برای آفرینش تمدن‌ها و چارچوب‌بندی ساختارهای اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی بدل گشتند. این دگرگونی شگرف را می‌توان در سرگذشت تمدن‌هایی پی جست که دریانوردی در قلب کامیابی آنان می‌تپید. بازرگانان فنیقی که الفبا را در کرانه‌های مدیترانه پراکندند و دریابانان ی‌باک سده‌های اکتشاف که کرانه‌های ناشناخته گیتی را درنوردیدند، همگی گواهی بر این حقیقت هستند که تأثیر ژرف دریا را می‌توان در همه سطوح زندگی تمدنی ردگیری کرد. کاوش در این سرگذشت، نقش برانگیزاننده دریا را به‌عنوان نیرویی پرتیرنده در مسیر تاریخ بشری آشکار می‌سازد.

#### دریا به‌عنوان گهواره تمدن (تأمین معیشت و ثبات)

در میان نخستین طوطی‌های تمدن بشری، دریا و آبراهه‌های بزرگ نه صرفاً به‌عنوان مرز، بلکه چوئان گهواره‌هایی زاینده و نگهدارنده عمل کردند. این پهنه‌های آبی با تأمین پایدار منابع غذایی و ایجاد شبکه‌های ارتباطی اولیه، بستر مادی لازم برای گذار از جوامع پراکنده به سکونتگاه‌های متمرکز و پیچیده شهری را فراهم آوردند. در جلگه‌های حاصلخیز بین‌النهرین، خلیج فارس به‌عنوان دروازه‌ای به‌سوی جهان گسترده‌تر، علاوه بر تأمین پروتئین از طریق ماهیگیری، شاهراه حیاتی برای مبادله کالاهایی چون چوب، سنگ‌های قیمتی و فلزات با سرزمین‌های دوردست بود. این تجارت نه تنها رونق اقتصادی به ارمانان آورد، بلکه باعث انتقال دانش و فناوری شد. به موازات آن، در مصر باستان، رود نیل که گاه به‌درستی دریای داخلی حیات‌بخش نامیده می‌شود، با سیلاب‌های قابل پیش‌بینی و خاک رسوبی غنی خود، زمینه‌کشاوری آبیوه و مازاد بر مصرف را ایجاد کرد. این مازاد، سنگ بنای شکل‌گیری دولت‌های متمرکز و ساخت بناهای عظیم شد. همچنین، دسترسی مصریان به دریای سرخ، پنجره‌ای به‌سوی تجارت با سرزمین افسانه‌ای «پونت» گشود و عاج، چوب‌های نایاب و عطر را به اقتصاد این تمدن تزریق نمود.

در سوی دیگر آسیا، تمدن پیشرفته دره سند (هاراپا) در ساحل نظ به‌دستور مواد ۱ و ۳قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی شهرستان الشتر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دونوبت آگهی می‌گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم وپس از اخذ رسید طرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مراجع محترم قضایی تقدیم وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست

۱- تقاضای «علی باقری»فرزند «علی حسین»نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۶۸۸٫۷۲» مترمربع مجزی شده‌از پلاک شماره «۲۶۱» فرعی از «۲۴۱» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی حسین باقرپور سراب» ۲- تقاضای «علی باقری» فرزند «علی حسین»نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۲۱۱٫۶۴» مترمربع مجزی شده‌از پلاک شماره «۲۵۳» فرعی از «۲۴۱» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی حسین باقرپور سراب» ۳- تقاضای «علی باقری» فرزند «علی حسین» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۹۰۰٫۱۶» مترمربع مجزی شده‌از پلاک شماره «۲۵۲» فرعی از «۲۴۱» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی حسین باقرپور سراب» ۴ - تقاضای «علی باقری» فرزند «علی حسین»نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۹۶۰۰٫۳۰» مترمربع مجزی شده‌از پلاک شماره «۲۵۰» فرعی از «۲۴۱» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی حسین باقرپور سراب»

«سراسرآمد» بررسی می‌کند؛

# واکاوی روند شکل‌گیری تمدن‌ها در کنار دریاها

## «دریا» گهواره تمدن، شاهراه تعامل و عرصه رویارویی

به‌گشودن راه‌های دورتر و حمل بارهای سنگین‌تر، موتور محرکی برای تحولی خیره‌کننده در هنر کشتی‌سازی بود. این سیر تکاملی، از قایق‌های ساده پارویی و کشتی‌های نییاف مصری آغاز شد و باطیفی از طراحی‌های هوشمندانه ادامه یافت: کشتی‌های تجاری فنیقی با بدنه پهن – بادبان یکتا، کرجی‌های اقیانوس پیما و چنددکله پولینزیایی که با کمترین امکانات نجومی بزرگترین اقیانوس جهان را درمینوردیدند، و نهایتاً کشتی‌های چنددکل عظیم اروپایی در عصر اکتشافات که می‌توانستند ماه‌ها در اقیانوس‌ها دوام آورند. هر گام در این مسیر، پاسخ مهندسی شده‌ای به مقتضیات جغرافیا، اقلیم و اهداف اقتصادی بود و دانش مواد، هیدرودینامیک و معماری را به پیش راند. این پیشرفت‌ها در دریا تنها به عرصه فیزیکی محدود نماند، بلکه ضرورت جهتیایی در فضای بی‌کران و فاقد نشانه اقیانوس‌ها، دانش ستاره‌شناسی و ریاضیات را به خدمت گرفت. تلاش برای ترسیم موقعیت و مسیر، به تولد نقشه‌نگاری دقیق‌تر و پیدایش ابزارهای پیچیده‌ای مانند اسطرلاب (برای سنجش ارتفاع ستارگان) و سپس قطب‌نما انجامید که انقلابی در ناوبری ایجاد کرد و دریانوردان را از وابستگی به سواحل و نشانه‌های زمینی رها ساخت.

این سفرهای پرمخاطره و سراسیمه‌بر، به موازات تحول فنی، نیازمند ایجاد چارچوب‌های نوین اقتصادی و حقوقی نیز بود تا ریسک را مدیریت و همکاران را ممکن سازد. از دل این ضرورت، نهادهای مالی پیشرفته‌ای متولد شدند که بنیان اقتصاد مدرن را شکل دادند. قراردادهای مشارکت یا «قراض» دریایی، سرمایه‌ی گرانار و مهارت دریانوردان را برای سفرهای پرسود ترکیب می‌کرد و خطر زیان را میان طرفین توزیع می‌نمود. مفهوم بیمه دریایی نیز برای پوشش خسارت‌های سنگین ناشی از غرق‌شدگی یا دزدی دریایی پدید آمد و به تدریج به یک صنعت تخصصی تبدیل گشت. افزون بر این، ماهیت بین‌المللی سفرهای دریایی، تدوین قوانین و معرولت‌های مشترک برای حل و فصل، تعیین حقوق و مسئولیت‌های مالکان، فرماندهان و ملوانان، و اداره امور بندرگاه‌ها را اجتناب‌ناپذیر ساخت. این مجموعه قواعد که به تدریج تحت عنوان «قانون دریاها» یا حقوق دریایی شناخته شد، یکی از قدیمی‌ترین شاخه‌های حقوق بین‌الملل عرفی به‌شمار می‌رود. بنابراین، دریا نه تنها محرکی برای نوآوری‌های ملموس در فناوری بود، بلکه آزمایشگاهی برای توسعه نظام‌های پیچیده مدیریت ریسک، سرمایه و روابط بین‌الملل فراهم آورد که تأثیر آن تا به امروز در ساختارهای تجاری و حقوقی جهان احساس می‌شود.

همان‌گونه که بررسی مسیر تاریخی آشسکار می‌سازد، دریا نقشی چندوجهی و تکاملی در شکل‌گیری مسیر تمدن بر عهده داشته است. از گهواره‌ای برای نخستین سکونتگاه‌های ثابت و منبع تأمین ثبات آغازین، به شاهراهی برای تعاملات فرهنگی و اقتصادی بدل شد و سپس به عرصه‌ای تعیین‌کننده برای نزاع بر سر قدرت و حاکمیت جهانی تبدیل گشت. این پهنه‌های آبی در هر مرحله، به‌عنوان محرکی نیرومند، بشر را به سوی نوآوری‌های شگرف در فناوری، ناوبری، و حتی نهادهای حقوقی و مالی سوق دادند. مطالعه تاریخ بدون توجه به این نقش محوری، تحلیلی ناتمام و فاقد بینش نسبت به یکی از اصلی‌ترین نیروهای پیش‌برنده تحولات اجتماعی و سیاسی خواهد بود. امروزه نیز، اگرچه ابزارها تغییر کرده‌اند، اما نقش محوری دریا در بستر جهان معاصر تداوم یافته است؛ شبکه‌های جهانی ترابری کالا بر پایه کشتیرانی استوارند، تغییرات اقلیمی از طریق سطح اقیانوس‌ها خود را نشان می‌دهد و رقابت برای منابع انرژی کماکان دریاها را به‌کانون ژئوپلیتیک بدل کرده است. درک این پیوند ناگسستنی گذشته با حال، کلید فهم بهتر چالش‌ها و فرصت‌های آینده مشترک بشریت در سیاره‌ای آبی است.

محل پهلو گرفتن کشتی‌های غول‌پیکری بسود که از چین تا ماداکاسسکار می‌رفتند، که محفلی برای گردآمدن بازرگانان، دانشمندان و جهان‌گردان از فرهنگ‌های مختلف شد و به کارگاهی زنده برای آمیزش دستاوردهای علمی، پزشکی و فلسفی تمدن‌های اسلامی، هندی و حتی یونانی تبدیل گشت. بدین ترتیب، دریا بستری بی‌بدیل برای گفت‌وگوی تمدن‌ها فراهم آورد و روند تاریخ را از انزوای جغرافیایی به سمت درهم‌تنیدگی فزاینده سوق داد.

#### دریا به‌عنوان عرصه رویارویی و قدرت (نظامی‌گری وامپراتوری‌ها)

با گسترش منافع تمدن‌های ساحلی، پهنه‌های آبی به تدریج از صحنه تعامل به عرصه‌ای برای رویارویی و اعمال قدرت تبدیل شدند. تسلط بر دریا به عاملی تعیین‌کننده در سرنوشت جنگ‌ها و برتری امپراتوری‌ها بدل گشت، به‌گونه‌ای که کنترل مسیرهای دریایی مستقیماً با حاکمیت جهانی پیوند خورد. نبرد سرنوشت‌ساز سالامیس در سال ۴۸۰ پیش از میلاد، نمونه‌ای اولیه و درخشان از این تحول بود؛ ناوگان متحد یونان‌شهرها با بهره‌گیری از تاکتیک و جغرافیای تنگه، توانست نیروی دریایی عظیم امپراتوری هخامنشی را شکست دهد و نه تنها یونان را از تسخیر نجات بخشد، بلکه مسیر تاریخ غرب را تغییر دهد. این رویداد به وضوح نشان داد که برتری دریایی می‌تواند ضعف‌های نیروی زمینی را جبران و توازن قوا را دگرگون کند. این درس در قلب مدیترانه و در طی جنگ‌های پونی به اوج خود رسید. هنگامی که جمهوری روم برای دستیابی به سلطه مطلق بر این دریای محصور، با قدرت دریایی کارتاژ درگیر شد. پیروزی نهایی روم تنها از طریق تکرار شکست‌ها، ساختن ناوگان‌های جدید و تطبیق با جنگ دریایی حاصل شد و حاکمیت برقیب‌آنان بر مدیترانه را برای سده‌ها تضمین نمود. این تسلط، شبکه تجاری امن و یکپارچه‌ای ایجاد کرد که ستون ثبات امپراتوری روم شد و ثابت کرد که قدرت دریا و قدرت زمین دو روی یک سکه حکمرانی هستند.

این پیوند در عصر اکتشافات جغرافیایی به اوج جدیدی رسید و بعدی جهانی به خود گرفت. پیشگامی پر تغال و اسپانیا در کشف مسیرهای دریایی به هند و قاره آمریکا، تنها ماجراجویی نبود، بلکه حرکتی استراتژیک برای دور زدن انحصارهای زمینی و دستیابی مستقیم به منابع ثروت بود. رقابت بعدی قدرت‌های دریایی نوظهور مانند هلند و بریتانیا، بر سر کنترل این مسیرها و مستعمرات بود و جنگ‌های دریایی آنان از کارنیاب تا اقیانوس هند گسترده شد. این دوره، شکل‌گیری نخستین شبکه اقتصادی واقعا جهانی را شاهد بود، شبکه‌ای که توسط کشتی‌های جنگی محافظت و توسط شرکت‌های دارای منشور سلطنتی مانند شرکت هند شرقی اداره می‌شد. در این بافت تاریخی بود که نظریه‌پردازان استراتژی مانند آلفرد تایر ماهان مفهوم «قدرت دریایی» را صورت‌بندی کردند. ماهان با بررسی تاریخ انگلستان، استدلال کرد که تسلط بر دریاها از طریق ناوگان جنگی قدرتمند، پایگاه‌های دریایی سراسر جهان و کشتیرانی تجاری نیرومند، کلید دستیابی به عظمت ملی و تأثیرگذاری بین‌المللی است. نظریه او که تأثیر شگرفی بر تسلیح دریایی قدرت‌های بزرگ در آستانه سده بیستم گذاشت، به‌طور قطعی ثابت کرد که دریا دیگر تنها یک مرز یا مسیر تجاری نیست، بلکه قلمروی حاکمیتی است که تسلط بر آن، سرنوشت جهان را رقم می‌زند.

#### دریا به‌عنوان محرک نوآوری (فناوری و مدیریت)

چالش‌های بی‌امان و خطرهای پهناور دریا، انسان را ناگزیر به ابداع و نوآوری کرد و این پهنه بی‌ثبات به زایشگاه برخی از پیشرفته‌ترین فناوری‌ها و نهادهای تمدنی بدل شد. نیاز

### آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان الشتر –سری (۵۳۳) جمعی

۵ – تقاضای «علی باقری» فرزند «علی حسین»نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۰۲۹٫۳۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۵۵» فرعی از «۲۴۱» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سه شنبه فرزند محمد مراد» ۶- تقاضای «علی باقری» فرزند «علی حسین» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۳۲۰۰٫۰۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۶۲» فرعی از «۲۴۱/۳۷» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی حسین باقرپور» ۷ - تقاضای «محمد مولازده» فرزند «خانعلی»نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۳۶۰٫۲۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۹۸» فرعی از «۳۴» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «خانعلی مولازده» ۸ – تقاضای «صفر صالحی» فرزند «محمد صادق» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۳۱۲۱٫۱۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۷۲» فرعی از «۲۰۸» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «چراغ پسر فتح اله» ۹ – تقاضای «صفر صالحی» فرزند «محمد صادق» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۶۲۱۱٫۰۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۷۱» فرعی از «۲۰۸» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «صید جعفر صالحی» ۱۰- تقاضای «معصومه علیجانی» فرزند «مامقلی» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۵۴۸٫۳۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۷۲» فرعی از «۹۲/۲» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد حسنونند فرزند منصور» تاریخ انتشار نوبت اول: (۱۴۰۴/۱/۱۱) نوبت دوم: (۱۴۰۴/۱/۲۶) شناسه آگهی ۲۱۰۱۳۳۰

**مصطفی نیک مهر –رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان الشتر**