



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور با حضور در محور نهاوند-سهراهی کنگاور، آخرین وضعیت اجرایی این پروژه ۵۷ کیلومتری را بررسی کرد و از پیشرفت فیزیکی ۵۸ درصدی آن خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، هوشنگ بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، در جریان بازدید از محور نهاوند-سهراهی کنگاور که با همراهی علیرضا نثاری، نماینده مردم نهاوند در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون عمران انجام شد، با تشریح آخرین وضعیت این پروژه گفت: محور نهاوند-سهراهی کنگاور یکی از مسیرهای مهم ارتباطی غرب کشور است که طول کل آن ۵۷ کیلومتر بوده و ۲۹.۴۲ کیلومتر در استان همدان و ۱۷.۲ کیلومتر در استان کرمانشاه قرار دارد.

وی با اشاره به روند اجرایی پروژه افزود: در حال حاضر، این محور به پیشرفت فیزیکی ۵۸ درصدی رسیده است و با توجه به اهمیت آن در ارتقای ایمنی و تسهیل تردد، اجرای پروژه با جدیت در دستور کار شرکت ساخت و توسعه قرار دارد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه با تشریح مشخصات فنی قطعه در دست اجرا اظهار کرد: این پروژه به صورت پیکره راه در حال اجراست و طول محور اصلی در این بخش ۱۷.۱۶۸ کیلومتر با عرض ۱۱.۲۵ متر طراحی شده است.

بازوند با بیان جزئیات فنی لایه‌های روسازی ادامه داد: نوع رویه این محور آسفالتی است و برای افزایش دوام و کیفیت مسیر، ضخامت لایه زیراساس در دو لایه ۱۵ سانتی متری و ضخامت لایه اساس نیز در دو لایه ۱۵ سانتی متری پیش‌بینی و اجرا شده است.

کند شدن روند واردات اتوبوس به دلیل سیاست‌های تخصیص و تامین ارز



مدیرنوسازی ناوگان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: در حال حاضر، اصلی‌ترین مانع کندی واردات اتوبوس سیاست‌های تخصیص و تامین ارز بوده و این توقف از حدود شهریورماه و با تغییر منبع ارزی از صادرات به سپرده شخصی آغاز شده است.

به گزارش اقتصادسرامد، مهلی قلی‌زاد آخرین وضعیت واردات ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس را تشریح و به ایسنا اظهار کرد: مقرر بود فرآیند ثبت سفارش اتوبوس‌ها انجام و این خودروه‌ها وارد کشور شوند. در این میان، بخشی از فرآیند که بر عهده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بوده، مربوط به صدور تأییدیه فنی برای هر یک از ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس است. ثبت سفارش‌ها توسط شرکت‌های بازرگانی، حمل و نقلی و سایر متقاضیان انجام شده و سازمان راهداری نیز در چارچوب اختیارات قانونی خود، به میزان تعیین‌شده، اقدام به صدور تأییدیه فنی کرده است.

وی افزود: تأییدیه فنی شامل مشخصاتی از جمله ظرفیت اتوبوس، نوع ساخت، برند، استانداردها و شرایطی است که بر اساس آن اجازه ورود خودرو به کشور داده می‌شود. این موارد در حیطه وظایف وزارت راه و شهرسازی بوده که از طریق سازمان راهداری اعمال می‌شود. بر همین اساس، تأییدیه فنی برای ۲۰۰۰ دستگاهی که قانون اجازه داده بود، در سامانه مربوطه صادر شده است.

مدیرنوسازی ناوگان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تصریح کرد: با این حال، به دلیل تحولات سه تا چهار ماه اخیر در حوزه ارز، این فرآیند به نتیجه نهایی نرسیده و همچنان تعیین تکلیف آن منوط به سیاست‌های ارزی دولت و تصمیم‌گیری وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره تامین منابع ارزی است تا واردکنندگان بتوانند نسبت به خرید و ورود اتوبوس‌ها به کشور اقدام کنند. وی عنوان کرد: در ابتدا مقرر شده بود که تامین ارز از محل صادرات خود یا دیگران انجام شود، اما به دلیل محدودیت‌ها، وزارت صمت رویه را تغییر داده و آن را به «سپرده خود یا دیگران» تبدیل کرده است. این شیوه با توجه به اینکه به‌طور متوسط برای هر اتوبوس حدود ۲۵۰ هزار دلار سپرده در بانک نیاز دارد، عملاً کار را برای واردکنندگان دشوار کرده و موجب کندی روند شده است؛ کندی که همچنان ادامه دارد و هنوز تعیین تکلیف نهایی نشده است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

سردبیر: شورای سردبیری

دبیر تحریریه: سعید قلیچی

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

سرآمدبررسی کرد؛

رقابت آمریکا، چین و روسیه بر سر قطب شمال

پیامدهای ادعاهای ارضی ترامپ در شمال

سرتیپ گروه اقتصاددرا-با توحید ورستان – در آخرین اظهارات دونالد ترامپ مبنی بر اینکه امریکا باید کنترل گرینلند و کانادا را در دست بگیرد، تلاشی برای تغییر سیاست‌های بین المللی ایالات متحده تفسیر می‌شود. ضمن اینکه این اظهارات از نظر امنیت ملی و منافع راهبردی حائز اهمیت است، اما می‌توان آن را بازتابی از سیاست‌های توسعه‌طلبانه نیز دانست.

به گزارش اقتصاد سسرآمد، ارزیابی اظهارات ترامپ در چارچوب حقوق بین الملل، هژمونی، منافع اقتصادی و استراتژی ژئوپلیتیک برای درک پویایی کنونی نه تنها ایالات متحده، بلکه نظم جهانی نیز مهم است. به گزارش مرکز آنکسام؛ گرینلند به دلیل موقعیت جغرافیایی و منابع طبیعی خود از دیرباز مورد توجه قدرت‌های جهانی قرار گرفته است. تجهیزات نظامی ایالات متحده در گرینلند، مانند فرودگاه فضایی پیتوفیک، بر اهمیت استراتژیک این منطقه تأکید دارد.

گرینلند با قرار گرفتن بین اقیانوس اطلس و منجمد شمالی، نقطه لجسستیکی حیاتی برای فعالیت‌های نظامی و تجاری ایالات متحده در اروپا و آسیا است. علاوه بر این، منابع زیرزمینی گرینلند، به ویژه عناصر کمیاب خاکی، به عنوان منبعی عالی برای اهداف ایالات متحده در راستای کاهش



بازتاب

مدیرعامل شرکت باز آفرینی شهری خبر داد:

بیش از ۱۹۰۰میلیارد ریال پروژه باز آفرینی شهری؛ آماده افتتاح در دهه فجر

سرتیپ مدیرعامل شرکت باز آفرینی شهری ایران از بهره‌برداری از ۶ پروژه باز آفرینی شهری به ارزش ۱۹۰۰میلیارد ریال در دهه فجر خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرامد، عبدالرضا گلپایگانی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت باز آفرینی شهری ایران از بهره‌برداری از ۶ پروژه باز آفرینی شهری به ارزش ۱۹۰۰میلیارد ریال در دهه فجر خبر داد. گلپایگانی درباره این ۶ پروژه توضیحاتی ارایه کرد و گفت: بهره‌برداری از پروژه مرمت مدرسه حجتیه قم در اطراف حرم مطهر حضرت معصومه (س) به ارزش ۹۸۸میلیارد ریال، افتتاح مجموعه ورزشی در محله سکونتگاه غیررسمی جواد الائمه شهرستان بجنورد استان خراسان شمالی با زیربنای ۷۰۰متر مربع در یک طبقه و به ارزش ۱۸۹میلیارد ریال و افتتاح خانه محله و کتابخانه در محله سکونتگاه غیررسمی دیزج جنوبی شهرستان بناب استان آذربایجان شرقی با زیر بنای ۷۰۰متر مربع در ۲ طبقه و به ارزش ۴۰۲میلیارد ریال در دهه فجر سال جاری افتتاح خواهد شد.به گفته دبیر ستاد ملی باز آفرینی شهری از دیگر پروژه‌های قابل افتتاح در دهه فجر می‌توان به افتتاح مرکز فوریت‌های پزشکی در محله سکونتگاه غیررسمی علی آباد شهرستان مرند استان آذربایجان شرقی با زیربنای ۴۰۰مترمربع در ۲ طبقه و به ارزش ۱۲۰میلیارد ریال، افتتاح کتابخانه در سکونتگاه غیررسمی حسین آباد زابل استان سیستان و بلوچستان با زیربنای ۳۵۰مترمربع در یک طبقه و به ارزش ۹۴میلیارد ریال و نیز افتتاح کلانتری در سکونتگاه غیررسمی شیرآباد زاهدان استان سیستان و بلوچستان با زیربنای ۶۲۰مترمربع در یک طبقه به ارزش ۱۱۶میلیارد ریال اشاره کرد

چاپ: صمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن دفترشهرستان اه: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com



پیامدهای ادعاهای ارضی ترامپ

سخنان ترامپ نه تنها اثرات سیاسی، بلکه پیامدهای اقتصادی نیز دارد. کنترل آمریکا بر منابع طبیعی گرینلند می‌تواند تأثیر عمده‌ای بر فناوری و بازارهای انرژی جهانی داشته باشد. ادعاها علیه کاناداد خطر تضعیف همکاری اقتصادی در آمریکای شمالی را نیز به همراه دارد. در این راستا، آینده ترتیبات تجاری، مانند توافقنامه ایالات متحده، کانادا و مکزیک (USMCA) می‌تواند با چنین اظهاراتی به خطر بیفتد.از منظر ژئوپلیتیک، سخنان ترامپ به عنوان راهبردی برای تقویت موضع آمریکا در برابر چین و روسیه نیز تلقی می‌شود. تلاش‌ها برای متعادل کردن نفوذ چین و روسیه در قطب شمال، ایجاب می‌کند که ایالات متحده نقش فعال‌تری در منطقه داشته باشد و اظهارات در مورد گرینلند به عنوان بخشی از این استراتژی است. این امر اهمیت منافع ژئوپلیتیک آمریکا در منطقه را تقویت می‌کند.

اظهارات ترامپ در مورد گرینلند و کانادا را نه تنها می‌توان به عنوان بازتاب منافع استراتژیک بلکه به عنوان نمایش قدرت و ادعای هژمونی تفسیر کرد. ترامپ در چارچوب سیاست خارجی خود که با شعار «آمریکا را دوباره بزرگ کنیم» بر هدف بازیابی برتری آمریکا در نظام جهانی تأکید می‌کند. در این زمینه، گفتمان‌های ترامپ در مورد خرید گرینلند و تبدیل کانادا به بخشی از آن، یک استراتژی برای بازتعریف قدرت آمریکا تلقی می‌شود. در روابط بین‌الملل، چنین استراتژی می‌تواند باعث سردرگمی سایر کشورها در مورد نیت واقعی آمریکا دست برتر آن در میز مذاکره شود. سخنان ترامپ در تضاد مستقیم با قوانین بین‌المللی و اصول حاکمیت است.

گرینلند یک سرزمین خودمختار و بخشی از دانمارک بوده و تصاحب یا کنترل آن، مداخله غیرقابل قبولی از سوی جامعه بین‌المللی تلقی می‌شود. به همین ترتیب، ایده الحاق کانادا به عنوان یک کشور مستقل به ایالات متحده مغایر با اصول اولیه نظم بین‌المللی است. چنین ادعاهایی به عنوان تهدیدی تلقی می‌شود که می‌تواند روابط ایالات متحده با متحدانش را به خطر بیندازد و سیستم جهانی را در درازمدت بی‌ثبات کند.

دریچه



به میزبانی وزارت راه و شهرسازی؛

وزرای راه و جهاد کشاورزی برای احداث ۱۰۰ هزار مسکن کارکنان جهاد، تفاهم‌نامه امضا کردند

سرتیپ اعضای تفاهم نامه وزارت راه و شهرسازی با وزارت جهاد کشاورزیتفاهم‌نامه احداث یکصد هزار واحد مسکونی کارکنان جهاد کشاورزی در مناطق شهری به امضای وزرای راه و شهرسازی و جهاد کشاورزی رسید.

به گزارش اقتصاد سرامد، ۱۱ بهمن ماه با حضور فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی و غلامرضا نوری قزلیجه، وزیر جهاد کشاورزی، تفاهم‌نامه احداث یکصد هزار واحد مسکونی کارکنان وزارت جهادکشاورزی در مناطق شهری به امضای وزرای دو وزارتخانه رسید.این تفاهم‌نامه در اجرای اصل ۳۱قانون اساسی و تبصره ۳الحاقی به ماده ۱۹ آیین‌نامه اجرایی قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن و همچنین بند (۴) مصوبات شورای عالی مسکن و در راستای اهداف دولت چهاردهم برای رفع نیاز مسکن جامعه و تحقق شعار سال مبنی بر سرمایه‌گذاری و ایجاد رونق در تولید مسکن منعقد شد.تأمین و واگذاری زمین و احداث یکصد هزار واحد مسکونی در مناطق شهری کشور برای تأمین مسکن کارکنان و بازنشستگان وزارت جهاد کشاورزی، سازمان‌ها، موسسات، شرکت‌ها و تشکیلات تابعه و وابسته بر اساس نیازمندی‌های احصا شده در وزارت جهاد کشاورزی با اولویت ایثارگران شاغل موضوع این تفاهم‌نامه است.این تفاهم‌نامه در ۷ماده تنظیم شده است و در این تفاهم‌نامه، وزارت راه و شهرسازی به عنوان ناظر و وزارت جهاد کشاورزی به عنوان مجری برای اجرای موضوع تفاهم نامه همکاری خواهند داشت.

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳