

«سر آمد» تحلیل می دهد؛

انتخابات و آینده انجمن مهندسی دریایی ایران

گروه تحلیل – امید متین – انتخابات انجمن مهندسی دریایی ایران پیش رو ست و شاید این دوره از انتخابات از حساس ترین دوره های انتخاباتی این انجمن ویژه باشد. سکوت، کنار نشستن و نگاه کردن، بی تفاوتی یا مشارکت جدی و مشارکت در یک واقعه سرنوشت ساز؟ این عبارات، توصیف حال و هوای این روزهای اعضای این انجمن است. یک گروه مشتاق مشارکت و جدی در تعیین سرنوشت انجمنی که متعلق به آن هاست و گروهی بی تفاوت و مسکوت و تماشاگر و البته گروهی مخالف و مهاجم.

به گزارش اقتصادسرآمد، این سه گروه به نظر می رسد در جامعه کوچک اما مهم و اثرگذار انجمن مهندسی دریایی ایران قابل تشخیص و طبقه بندی است که بررسی موضع هر کدام، می تواند حال و هوای عمو می انجمن مهندسی دریایی ایران را توصیف کند.

گروه مشتاق و پیش تاز

همه اعضای انجمن مهندسی دریایی ایران، از جمله بزرگان و نخبگان دریایی ایران هستند. به اصطلاح خودمانی، در انجمن آدم کم و جود ندارد و همه بدون استثنا از بزرگان علم و فن دریایی ایران هستند. این را نباید هرگز از گوشه ذهن تحلیل گر خود کنار بگذاریم. وقتی از انجمن مهندسی ایران سخن می گویم، از یک صنف که فقط متکی بر تجربه است، حرف نمی زنیم بلکه از کسانی سخن به میان می آید که علاوه بر تجارب ارزنده، صاحب علم و دانش کلاسیک و رسمی در علوم دریایی هستند. ثبت و ریشه این انجمن به وزارت علوم و فناوری می رسد که اثبات علمی بودن این انجمن است.

به هر روی، این افراد خاص و شخاص، اما از نظر روحیه اجتماعی و توان مدیریت در یک سطح نیستند. عده ای از این جامعه کوچک اما موثر، روحیه اجتماعی بالا، مشارکت

جو و با توان ذاتی مدیریت هستند که مایلند رهبری یک کار

و فعالیت را به عهده بگیرند.

اینان گروه پیش رو این انجمن هستند و آماده مشارکت و همراهی خانواده علمی خود و تلاش برای موفقیت آن هستند. از این رو در انتخابات چه به عنوان نامزد و چه به عنوان رای دهنده مشارکت جدی دارند.

گروه معارض

از میان مشتاقان مشارکت در سرنوشت این انجمن، دو گروه صف آرایی کرده اند. گروهی السلف که با گروه ب مخالف است. در گروه مشتاق فعالیت در برابر هم قرار گرفته اند که با نگاه به اصالت تضاد اندیشه، و با باور این نکته که تضارب اندیشه ها می تواند سازنده و محرکت باشد، این دو گروه معارض را باید حسن مطلب دانست. زیرا، تضاد نگاه و اندیشه در میان اندیشمندان هر جامعه ای موجب خیر و برکت است. از جنس «اختلاف فی امتی رحمه» است.

در جایی که اندیشه حکومت می کند، اولاً حتما تضاد اندیشه ها وجود دارد. امکان ندارد که یک جامعه مبتنی بر اندیشه باشد، اما یکسانی و یک نواختی در آن حاکم باشد. بین استاد و شاگرد هم تضاد و اختلاف خواهد بود. افلاطون اندیشه استاد خود سقراط را کامل نپذیرفت و ارسطو هم اندیشه استاد خود افلاطون را نه تنها نپذیرفت بلکه به کلی دگرگون کرد. ماهیت اندیشه و خلاقیت فکری همین است.

دوم، تضاد و تضارب اندیشه هاست که خلاقیت، حرکت و نوآوری را به وجود می آید. دو اندیشه در مقابل هم که قرار می گیرند، انرژی ساطع می کنند. بنابراین، اصل وجودی تضاد اندیشه مثبت و معنادار است.

اما زمانی که مساله از تضاد و تضارب اندیشه به تخریب رفتاری و گفتاری برسد، قصه مخرب خواهد شد. این زمانی است که اندیشمند از جایگاه رفیع اندیشه و منزلت اجتماعی خود دور شده و در حد یک انسان ضعیف نزول کند و سپس



به جای طرح و دفاع و حمله با اندیشه، به مسائل حاشیه ای، دروغ و شایعه و تخریب اخلاقی روی می آورد که البته این مد نظر ما نیست.

به هر روی، وجود تضاد در انجمن مهندسی دریایی ایران که باعث صف آرایی هایی شده است، گروه را به دسته های متعددی تبدیل کرده است که می تواند هم نماد تضارب اندیشه باشد و هم نمایشی از شکوه دموکراسی. هر چه هست، اینان وجود دارند باافکار و برنامه های مختلف و همه هم مفید و موثر هستند.

گروه بی تفاوت

گروه دیگری در این بین هستند که به اسم عضو انجمن اما در عمل، بی تفاوت هستند. معلوم نیست چرا در انجمن ثبت نام کرده اند و اسم آنها جزو لیست اعضای انجمن است، و چرا فعالیت نمی کنند و حداقل در حد یک رای، در برنامه های انجمن مشارکت نمی کنند؟

این افراد را باید یک نوع بیمار اجتماعی دانست. بیماری که نمی داند دردش چیست. نمی داند چرا هست و چرا نیست. نمی داند که چه باید بکند.

نمونه این افراد البته در تمامی گروه ها و انجمن ها و جوامع وجود داشته، وجود دارند و وجود خواهند داشت و تا کنون، مدیریت رفتار سازمانی در دانش مدیریت درمانی برای آن پیدا نکرده است.

می دانیم که بدتر شکل برای موجودیت یک انسان در جامعه، «وجود بی تفاوت» است. بی تفاوتی بدترین حالتی است که ممکن است برای یک موجود اجتماعی تصور کرد. کسانی که موافق یک راه هستند، بسیار شرافت دارند. و کسانی که مخالف آن راه هستند هم بسیار شرافت دارند، زیرا هر دو بر اساس تشخیص و درک خود برای یک هدف تلاش می کنند. همین تلاش برای هدف است که برای یک انسان اجتماعی شرافت خلق می کند.

اما انسان بی تفاوت، در حقیقت یک مرده متحرک است. به قول سعدی «وجود حاضر غایب» است. هم هست، هم نیست. هست چون نفس می کشد و در انجمن هم ثبت نام کرده است، نیست چون حرکت معناداری ندارد. شبیه نبات است. فقط می خورد و قدم می کشد و دیگر هیچ!

آینده انجمن مهندسی دریایی ایران

مشابه ادوار گذشته، انتخابات خوب یا بد، ضعیف یا قوی برگزار خواهد شد و انجمن مهندسی ایران مسیر خود را با همان اعضای قبلی، با تغییرات جزیی در آن یا تغییرات گسترده طی خواهد کرد.

واقعیت این است که برای پیش راندن انجمن مهندسی، چند نفر یل اندیشمند و پای کار کافی است. باقی مسیر با همراهی تعدادی از اعضا و حمایت بخش های دولتی و خصوصی طی خواهد شد.

اما آن چه برای بیک متفکر اجتماعی مهم باید باشد این است که انجمن مهندسی دریایی ایران هم اکنون جزئی از سرنوشت توسعه دریایی ایران و حتا جزیی از توسعه همه جانبه کل ایران است. با این نگرش، نمی توان و نباید نسبت به سرنوشت این انجمن بی تفاوت بود.

توجه اعضا به اهمیت این انجمن و کنار گذاشتن برخی توقعات زیاد یاد دل های مرسوم یا نغذهای به جا، با هدف تقویت انجمن و تحقق اهداف عالی ان، می تواند به عنوان یک مسئولیت اجتماعی باعث قوت و قدرت انجمن هم در انتخابات پیش رو و هم در آینده روشن این انجمن باشد. خوشبختانه اعضای انجمن مهندسی دریایی ایران، فرد به فرد، فرهیخته، آگاه و اهل دانش هستند و خود به خوبی ارزش و اهمیت خود و انجمن خود را می دانند. از این رو انتظار می رود با کش و قوسی که انجمن در سال های گذشته داشت، و امروز که به مرز نسی ثبات و کاهش بحران های درونی رسیده است، همه کمک کنند تا یک پهلوان علمی برای این کشور، باز هم کمر راست کند و برای خدمت به توسعه دریایی ایران، باز هم آستین همت بالا بزند.

سرپرست مدیریت شبيلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم:

شمارش معکوس برای راهاندازی خط کانتینر یخچالی از بندر بهمن



سرپرست مدیریت شبيلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم از برنامه‌ریزی نهایی برای راه‌اندازی نخستین خط منظم صادراتی کانتینرهای یخچالی خبر داد و گفت: این اقدام راهبردی با هدف حذف بن‌بست‌های حمل‌ونقل دریایی و اتصال مستقیم محصولات شبيلاتی جزیره به بازارهای جهانی در دستور کار قرار گرفته است. به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود مورم‌گوینی با تشریح جزئیات جلسه هم‌اندیشی بررسی موانع صادراتی که با

حضور دبیر شورای عالی مناطق آزاد، مدیرعامل و جمعی از مدیران ارشد سازمان منطقه آزاد قشم و فعالان اقتصادی برگزار شد، اظهار کرد: یکی از کلیدی‌ترین چالش‌های توسعه تجارت شبيلاتی در قشم، نبود یک خط منظم و تخصصی حمل‌ونقل دریایی بود که اکنون با یک برنامه‌ریزی دوماهه، عملیات اجرایی راه‌اندازی این خط از مبدأ «بندر بهمن» به مقاصد بین‌المللی کلید خورده است.

مورم‌گوینی سرپرست مدیریت شبيلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم به سلسله اقدامات انجام شده در این مسیر اشاره کرد و افزود: طی دو ماه گذشته، جلسات تخصصی متعددی با معاونت اقتصادی سازمان، شرکت توسعه بنادر و فرودگاه‌های بین‌المللی قشم و نمایندگان گمرک برگزار شده است. همچنین در نشست هم‌اندیشی اخیر، دغدغه‌های فعالان صنعت شبيلات و زیرساخت‌های مورد نیاز برای تأمین کانتینرهای یخچالی به دقت مورد واکاوی فنی و اقتصادی قرار گرفت.

سرپرست مدیریت شبيلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم با تأکید بر ضرورت رعایت حقوق تمامی ذی‌نفعان زنجیره ارزش شبيلات، خاطر نشان کرد: رویکرد اصلی سازمان در راه‌اندازی این خط، «جلوگیری از انحصار» و فراهم کردن بستری عادلانه برای تمامی صادرکنندگان است. تجهیز بندر بهمن به ناوگان کانتینر یخچالی، نه تنها هزینه‌های لجستیکی را کاهش می‌دهد، بلکه با حفظ کیفیت محصولات در استانداردهای جهانی، ارزش افزوده بالایی را نصیب صنعت شبيلات جزیره خواهد کرد.

سرپرست مدیریت شبيلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم در پایان ابراز امیدواری کرد که با هم‌افزایی میان بخش خصوصی و بدنه مدیریتی سازمان، به‌زودی شاهد پهلوگیری نخستین شناورهای کانتینریر یخچالی در قشم باشیم؛ گامی که می‌تواند جایگاه «جزیره جهانی قشم» را به عنوان قطب صادرات شبيلاتی منطقه تثبیت کند.



دوشنبه-۱۳ بهمن ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۴۱۵

دریا پایانه

بنادر

رکورد ماهانه تخلیه کالاهای اساسی در بندر امام شکسته شد



سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: دی‌ماه امسال جاری رکورد ماهانه تخلیه حدود ۱۸ میلیون تن انواع کالاهای اساسی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) شکسته شد که این مقدار نسبت به رکورد قبلی در شهریور ۱۴۰۰، حاکی از رشد ۴ درصدی است.

به گزارش اقتصادسرآمد، همچنین با بهره‌گیری از ظرفیت‌های جدید تخلیه، رکورد نرم عملیات تخلیه یک کشتی نیز جابه‌جا شد؛ در این عملیات، کشتی حامل ۷۵ هزار تن ذرت در مدت کمتر از ۳ روز با میانگین روزانه بیش از ۲۷ هزار تن تخلیه شد که از نظر بهبود و ارتقای شاخص‌های عملیات بندری در کشور بی‌سابقه است.

این دستاوردها نتیجه به ثمر رسیدن پروژه‌های توسعه‌ای مجتمع بندری امام خمینی (ره) است که با انجام سرمایه‌گذاری‌های عظیم بخش دولتی و خصوصی در ایجاد زیرساخت‌ها و روساخت‌های مدرن بندری با هدف ارتقای استانداردها و بهبود شاخص‌های عملیاتی بندر انجام می‌شود.

توسعه حمل‌ونقل گردشگری دریایی به مقصد بوموسی



سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با تأکید بر اینکه توسعه حمل‌ونقل گردشگری دریایی نقش مؤثری در افزایش ورود گردشگران و رونق اقتصادی جزیره خواهد داشت، تصریح کرد: به همین منظور برنامه‌ریزی برای تقویت زیرساخت‌های لازم و حمایت از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، عباس رئیسی با اشاره به اینکه توسعه گردشگری در جزیره بوموسی در اولویت برنامه‌های اجرایی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قرار دارد، به مانا اظهار داشت: به همین منظور چندی پیش جلسه‌ای مشترک با فرماندار و شهردار بوموسی برگزار شد.

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، راهکار نخست برای توسعه گردشگری جزیره بوموسی را توسعه خطوط مسافربری دریایی از سرزمین اصلی و جزایر خلیج فارس به بوموسی عنوان کرد و گفت: تحقق این امر نیازمند حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است. وی با تأکید بر اینکه توسعه حمل‌ونقل گردشگری دریایی نقش مؤثری در افزایش ورود گردشگران و رونق اقتصادی جزیره خواهد داشت، تصریح کرد: به همین منظور برنامه‌ریزی برای تقویت زیرساخت‌های لازم و حمایت از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در دستور کار قرار گرفته است.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک شیروان هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۴/۶۳۲۰ کلاسه ۱۵۸۰۰۷۱۱۴۰۰۳۱۱۳۴۰۱۴۰۳۱۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیروان تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای / خانم محمد حسین امامی به شناسنامه شماره ۳۲۸۵ کدملی ۰۶۸۰۷۶۲۴۰۱ صادره فرزند امامقلی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین زراعی با کاربری زراعی باغی به مساحت ۱۸۹۳۶.۵۶ متر مربع از پلاک ۰ فرعی از ۱۸ اصلی ناحیه ۲ حوزه ثبت ملک شیروان از محل مالکیت مهدی خوش بخت محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
قطعه ۹

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۱/۲۸
محمد زارعی – رئیس ثبت اسناد و املاک شیروان
شناسه آگهی: ۳۱۰۹۴۴۳