

## روزنه

وزیر راه و شهرسازی، با تأکید بر نقش داده‌های دقیق در ارتقای پیش‌بینی‌های جوی، از تلاش متخصصان سازمان هواشناسی کشور تقدیر کرد و توسعه زیرساخت‌های هواشناسی را اقدامی مؤثر در افزایش دقت پیش‌بینی‌ها دانست.



به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانة صادق در مراسم افتتاح پنج ایستگاه هواشناسی در شهر اراک، با اشاره به حضور خود در دبندرعباس و کنفرانس بین‌المللی اقیانوس‌شناسی خلیج فارس، انتخاب محل برگزاری این کنفرانس در کنار آب‌های نیلگون خلیج فارس را رویدادی ارزشمند توصیف کرد و گفت: امروز پس از دو تا سه روز، در استان مرکزی و شهر اراک، در جمع همکاران پر تلاش، متخصص، نجیب و زحمتکش حوزه هواشناسی حضور دارم. وی با اعلام افتتاح یک ایستگاه سینوپتیک در مجاورت فرودگاه، دو ایستگاه اقلیم‌شناسی و سه ایستگاه باران‌سنجی در استان مرکزی افزود: این ایستگاه‌ها بدون تردید به دقیق‌سازی داده‌ها و اطلاعات و در نهایت به بهبود پیش‌بینی‌های هواشناسی منجر خواهد شد.

صادق با اشاره به افزایش دقت پیش‌بینی‌های هواشناسی در سال‌های اخیر تصریح کرد: اگرچه پیش‌بینی ماهیتی احتمالی دارد، اما این پیشرفت‌ها جز با همت، دقت و تخصص همکاران سازمان هواشناسی کشور امکان‌پذیر نبوده است. وی تحریم‌ها و محدودیت‌های تبادل اطلاعات را از چالش‌های این حوزه برشمرد و افزود: با وجود این محدودیت‌ها، تحلیل داده‌های دقیق و به‌اشتراک‌گذاری آن با کشورهای همسایه اقدامی اختراآمیز است.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر ظرفیت بالای داده‌های اقلیمی ایران به دلیل پهناوری و تنوع اقلیمی کشور گفت: از بویه‌های مستقر در خلیج فارس و آب‌های آزاد تا ایستگاه‌های فعال در سراسر کشور، نشان‌دهنده تلاش گسترده در این حوزه است. وی همچنین با قدردانی از کارکنان هواشناسی اعلام کرد: موضوعات مرتبط با معیشت، حقوق و مزایا در سطح ملی با پیگیری رییس سازمان هواشناسی و سطح استانی با همراهی استانداران، به‌طور جدی دنبال خواهد شد و حمایت از جوانان متخصص موجب افزایش امیدآفرینی در کشور می‌شود. هم‌زمان با دهه فجر افتتاح پروژه‌های هواشناسی شامل بهره‌برداری از ۶۲ پروژه هواشناسی در سطح کشور در ۲۰ استان با اعتباری بالغ بر ۲۰۰۰ میلیارد ریال با حضور وزیر در اراک انجام می‌شود. که سهم استان مرکزی ۶ پروژه با مجموع اعتبار ۴۲۶ میلیارد ریال است. پروژه‌های استان مرکزی شامل احداث و تکمیل ایستگاه سینوپتیک تکمیلی فرودگاه شهدای اراک با اعتبار ۳۰۰ میلیارد ریال، احداث ایستگاه‌های اقلیم‌شناسی تمام‌خودکار در آوه و ورین بالا و بهسازی و تجهیز ایستگاه‌های باران‌سنجی خودکار در شهرستان‌های آشتیان، خمین و محلات است.

«سرآمد» گزارش می‌دهد:

# دورایت از ناوگان تاکسیرانی و یک فرصت معطل مانده در قشمو کیش

از تاکسیرانی تازه‌نفس کیش تا ناوگان فرسوده قشم و بسته‌ای که هنوز به مقصد نرسیده است

**سنگین** گروه جزایر - حمید الماسی نیا - در جغرافیای جنوب کشور، قشمو قشمو و کیش هر دو نام «منطقه آزاد» را یدک می‌کشند؛ هر دو دارای نقش ملی در گردشگری و اقتصاد، اما در میدان عمل، روایت متفاوتی از مدیریت حمل‌ونقل شهری ارائه می‌دهند و مقایسه ناوگان تاکسیرانی این دو جزیره، شکافی آشکار میان «تصمیم‌سازی» و «تعلیق مدیریت» را نشان می‌دهد؛ شکافی که امروز با پلاتکلیفی بسته سرمایه‌گذاری اتوبوس گردشگری در قشمو عمیق‌تر هم شده است.

## واردات محدود: قفل نوسازی ناوگان

در منطقه‌ای که مزیت نسبی آن دسترسی به مسیرهای تجاری و ظرفیت‌های خاص مناطق آزاد است که ناوگان تاکسیرانی قشمو همچنان اسیر خودروهای سالخورده و پرهزینه است و محدودیت‌های سخت‌گیرانه در واردات خودرو، به‌ویژه خودروهای مناسب ناوگان عمومی، عملاً مسیر نوسازی را مسدود کرده است و این در حالی است که در منطق مناطق آزاد، تسهیل واردات باید ابزاری برای ارتقای کیفیت خدمات و کاهش فشار بر زیرساخت‌های شهری باشد، نه مانعی تازه بر سر راه توسعه داشته باشند.

## کیش: حمل‌ونقل به‌مثابه بخشی از برند گردشگری

در کیش، تاکسیرانی سال‌هاست از یک خدمت حداقلی فراتر رفته و به بخشی از تجربه سفر تبدیل شده است و

این تناقض، هزینه‌ای پنهان اما سنگین برای اعتبار مقصد گردشگری قشمو به همراه دارد

## نرخ کرایه: نظم نسبی در کیش، چنددستگی در قشمو

تفاوت دیگر، در نظام نرخ‌گذاری کرایه‌هاست، در کیش، ساختار مشخص‌تری بر قیمت‌ها حاکم است و اما در قشمو، شرکت‌های تاکسیرانی، تاکسی‌های خطی و تاکسی‌های اینترنتی هر یک بر اساس منطق خود عمل می‌کنند و این چنددستگی، هم مسافر را سردرگم کرده و هم رقابتی نابرابر میان فعالان ایجاد کرده است که وضعیتی که نشانه خلأ سیاست‌گذاری و نظارت مؤثر است.

## نبود تسهیلات: راننده در تنگنای اقتصادی

از سوی دیگر، رانندگان تاکسی در قشمو نه از تسهیلات مؤثر بانکی برای نوسازی خودرو و نه از بسته‌های حمایتی هدفمند برخوردارند و هزینه بالای خرید خودرو، نبود وام کم‌بهره و عدم طراحی مدل‌های حمایتی، رانندگان را ناگزیر کرده با همان خودروهای فرسوده ادامه دهند، خودروهایی که هم ایمنی پایین‌تری دارند و هم هزینه نگهداری‌شان هر



روز بیشتر می‌شود و نتیجه روشن است فرسودگی ناوگان به یک چرخه معیوب تبدیل شده که نه راننده توان خروج از آن را دارد و نه مسافر از تبعاتش در امان است.

## اتوبوس گردشگری:

### بسته‌ای آماده، سرمایه‌گذاری که نمی‌آید

در این میان، یکی از ظرفیت‌های مغفول قشمو، بسته سرمایه‌گذاری اتوبوس گردشگری است؛ بسته‌ای که بنا بر اعلام‌های رسمی طراحی و ارائه شده، اما همچنان در انتظار سرمایه‌گذار باقی مانده است و در جزیره‌ای با وسعت بالا، جاذبه‌های پراکنده و گردشگری مبتنی بر مسیر، اتوبوس گردشگری می‌تواند هم فشار بر تاکسیرانی را کاهش دهد و هم تجربه‌ای استاندارد و منظم برای گردشگران ایجاد کند. اما پلاتکلیفی این بسته سرمایه‌گذاری، بار دیگر پرسشی جدی را پیش می‌کشد آیا زیرساخت‌های حقوقی، مشوق‌های اقتصادی و تضمین‌های لازم برای جذب سرمایه‌گذار فراهم شده است؟ یا این بسته نیز به فهرست طرح‌هایی افزوده می‌شود که روی کاغذ جذاب‌اند، اما در عمل به ایستگاه اجرا نمی‌رسند؟

## تجربه کیش: الگویی قابل بومی‌سازی

کیش نشان داده که سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل گردشگری و عمومی، بازگشتی چندلایه دارد و از رضایت گردشگر و کاهش ترافیک گرفته تا ارتقای تصویر مقصد را دارد و ناوگان منظم و سیاست‌های تشویقی، همه در خدمت یک هدف بوده‌اند که کنترل تجربه سفر است و هدفی که قشمو نیز به‌شدت به آن نیاز دارد.

## جمع‌بندی

مقایسه قشمو و کیش، بیش از آنکه مقایسه دو جزیره باشد، مقایسه دو رویکرد مدیریتی است و قشمو امروز با ناوگان تاکسیرانی فرسوده، محدودیت واردات، نبود تسهیلات، آشفتگی نرخ کرایه و بسته سرمایه‌گذاری اتوبوس گردشگری معطل مانده است و فاصله‌ای معنادار با جایگاه ملی خود دارد.

نوسازی ناوگان، تسهیل واردات خودروهای عمومی، حمایت مالی از رانندگان، ساماندهی نرخ‌گذاری و خروج بسته اتوبوس گردشگری از حالت انتظار، نه مطالباتی حاشیه‌ای، بلکه پیش‌نیازهای بدیهی توسعه گردشگری و عدالت شهری در بزرگ‌ترین جزیره غیرمستقل ایران هستند.

تا زمانی که این تصمیم‌ها از مرحله اعلام به اجرا نرسند، قشمو همچنان جزیره‌ای با ظرفیت‌های بزرگ و حمل‌ونقلی کوچک‌تر از شأنش باقی خواهد ماند.

## با شما هستیم با تحلیل‌های دریایی اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



## فراخوان تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای

عملیات اجرای سیستم ارتینگ ۱۲۵ ایستگاه حفاظت از رنگ

شماره آگهی: ۸۷۳۴۰۰۶۷

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:

نوع: به صورت یک یا ترکیبی از تضمین مورد اشاره در ماده ۶ آیین‌نامه‌ی تضمین در

معاملات دولتی مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲

مبلغ: ۰۰/۰۰۰/۲۵۰۰ ریال

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

آدرس: اصفهان/کیلومتر ۱۷ جاده اصفهان - نجف‌آباد/منطقه دو عملیات انتقال گاز/

کد پستی: ۸۴۳۴۱۱۴۹۶۲

شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۴۳۴۸۶ - ۰۳۱۳۴۰۴۳۴۱۹

ضمناً آگهی فوق در سایت‌های زیر قابل مشاهده می‌باشد:

http://www.shana.ir http://district2.mtgc.ir http://iets.mporg.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۱/۱۴

شناسه آگهی: ۲۱۰۸۷۹۰

روابط عمومی منطقه دو عملیات انتقال گاز

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای



وزارت ورزش و جوانان جمهوری اسلامی ایران  
اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی

نوبت اول

خود را تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۳ به دبیرخانه اداره کل ورزش و جوانان تسلیم نموده و اخذ رسید فرمایند.

گشایش پیشنه‌ها: پیشنه‌ها تا ارایه شده در روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ ساعت ۰۰:۱۰ صبح در محل اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی گشوده خواهد یافت.

سایر شرایط:

الف) ارایه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری رتبه ۵ اینیه و موارد قید شده در اسناد.

ب) ارایه سوابق اجرایی در ۵ سال گذشته و همراه داشتن حسن سابقه از کارفرمایان قبلی

سایت اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی

www.saynarazavi.ir

پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۱/۲۴

شناسه آگهی: ۲۱۰۹۸۹۸

اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی