



مدیرکل دفتر میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه بوشهر صدرنشین تولید میگوی پرورشی کشور شد از رشد ۷۹درصدی تولید میگوی این استان خبر داد و گفت: مجموع برداشت نهایی میگو در مزارع استان بوشهر به ۳۰هزار و ۴۶۰ تن رسید. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهرداد محمدی دوست با اشاره به اینکه بوشهر صدرنشین تولید میگوی پرورشی کشور شد از رشد ۷۹درصدی تولید میگوی این استان خبر داد و به مانا گفت: مجموع برداشت نهایی میگو در مزارع استان بوشهر به ۳۰هزار و ۴۶۰ تن رسید.

مدیرکل دفتر میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران، افزود: این رشد چشمگیر در تولید میگوی استان بوشهر در حالی است که سال گذشته میزان برداشت میگوی بوشهر با کاهش ۱۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ماقبل آن، ۱۷ هزار و ۵۸ تن اعلام شده بود.

به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، امسال ۴ هزار و ۹۸۸ هکتار از مزارع پرورش میگوی استان بوشهر در طول نوار ساحلی این استان زیر کشت میگو رفته است.

مدیرکل دفتر میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران با اشاره به اتمام برداشت میگو از مزارع پرورشی پنج استان ساحلی کشور، اظهار داشت: در مجموع تولید میگوی امسال به ۶۲ هزار و ۳۷۲ تن رسید که این آمار در مقایسه با تولید سال گذشته، رشد ۲۳ درصدی را نشان می دهد.

**لطفی: تولید آرتیمیدر آذربایجان غربی تا ۱۰ برابر افزایش می یابد**



مدیر شیلات و آبزیان آذربایجان غربی گفت: پیش بینی می شود به دنبال بارندگی های مناسب، میزان تولید آرتیمیدر استان در سال آینده ۱۰ برابر بیشتر شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، منصور لطفی مهر افزود: با افزایش نزدیک به دوبرابری بارندگی در منطقه، پیش بینی می شود در سال آینده حداقل ۱۰۰ هکتار در ۴ مزرعه پرورش آرتیمیا آبگیرسری و در مجموع میزان تولید این آبزی ارزشمند در استان ۱۰ برابر افزایش یابد.

وی تصریح کرد: تولید آرتیمیدر استان در حال حاضر از ۲۲ تن به ۱۱ تن رسیده، اما علی رغم این کاهش، آذربایجان غربی همچنان رتبه نخست تولید آرتیمیدر کشور را به خود اختصاص داده است.

لطفی در خصوص مزارع تولید و پرورش آرتیمیدر مجتمع فسندوز در چهاربرج میاندوآب گفت: این مجتمع با ۲ هزار هکتار مساحت دارای ۵۰۰ هکتار استخرهای پرورشی آماده است که ۵ مزرعه ۲۵ هکتاری در زمینه تولید و پرورش آرتیمیا فعال شده اند و علاوه بر آن حدود ۶۰۰ هکتار دیگر نیز قابلیت واکذارى به سرمایه گذاران علاقمندان در حوزه تولید و پرورش آرتیمیا دارد که از سرمایه گذران در این زمینه استقبال می کنیم.

وی با بیان اینکه ۹۰ درصد از میزان تولید آرتیمیا به استان های دیگر، به خصوص مناطق گرمسیری مانند استان هرمزگان، بوشهر و خوزستان صادر می شود، گفت: هر کیلو بیومس آرتیمیا بین ۳۰۰ هزار تا ۵۰۰ هزار تومان و سیست آن بنا به کیفیت محصول بین ۸ تا ۱۰ میلیون تومان به این مراکز فروخته می شود. مدیرشیلات و آبزیان آذربایجان غربی گفت:همزمان با دهه فجر، بهره برداری از نخستین استخر پرورش جلبک اسپرولیانی کشور در ارومیه آغاز می شود.

وی افزود: مرکز صیدو صیادی ماهیان گرمابی دریاچه پشت کرم آباد پلدشت و نخستین استخر تولید و پرورش جلبک اسپیرولینای کشور در ارومیه این طرحها را شامل می شود که در مجموع با اعتباری بالغ بر ۱۲۰ میلیارد ریال به بهره برداری می رسند. لطفی با بیان اینکه مرکز پرورش ماهیان گرمابی در زمینی به مساحت ۲۵۰ هکتار و استخر پرورش جلبک اسپیرولینا در ۱۰۰۰ مترمربع زمین احداث شده اند، افزود: با بهره برداری از این طرحها برای ۲۰ نفر زمینه اشتغال فراهم می شود.



**سنگین: گروه شیلات -** صنعت شیلات یکی از مهم ترین و بزرگ ترین صنایع در سطح جهانی است و به طور مستقیم با امنیت غذایی مردم دنیا رابطه دارد. این نکته برای مردم ایران هم صادق است. با توجه به دسترسی آسان ایران به سه دریا و امکان پرورش آبزیان در جای جای کشور پهناور ایران، چنین به نظر می رسد که هم امنیت غذایی و هم دسترسی به غذای سالم آسان باشد؛ اما شواهد و قرائن عینی این نظر را تایید نمی کند و صنعت شیلات ایران نتوانسته است مسیر توسعه را در حد مطلوب و مناسب با نیاز داخلی طی کند.

#### امنیت غذایی

گستره دریاهای ایران از یک سو و امکان پرورش انواع آبزیان در داخل کشور با وجود گستره سرزمینی، تخصص و دانش لازم و نیز امکان تولید خوراک آبزیان در داخل کشور و رسیدن به سطح مطلوبی از دانش فنی برای این تولید، از نظر تنوری و روی کاغذ، امنیت غذایی ایرانیان تضمین شده است یا بهتر است بگوییم قابل تضمین است. ولی مسائلی متعددی پیش روی تامین این امنیت غذایی وجود دارد به نحوی که تا کنون نه تنها تامین نشده است، بلکه از حد مطلوب بسیار فاصله دارد.

#### غذای سالم

نکته دیگر که در مباحث مرتبط با شیلات مطرح است، تامین غذای سفید یا غذای سالم برای جامعه است. با توجه به این که آبزیان دارای خواص عالی بسرای تغذیه بدون عارضه هستند، در مقابل سایر غذاها مانند گوشت قرمز که منبع عارضه و بیماری هستند، توجه به خوراک سفید برای همه جوامع اهمیت راهبردی دارد. تغذیه سالم نه تنها بیماری ها را از خانواده ها دور می کند، بلکه باعث تقویت بنیه و توان نسل های آینده هم خواهد شد؛ زیرا تغذیه سالم پدر و مادر می تواند به معنا و مفهوم تولد نسل سالم تر و قوی تر باشد.

#### بازتاب



**نماینده مجلس مطرح کرد:**

## اتصال چابهار به شبکه ریل سراسری نقش ویژه‌ای در توسعه این بندر خواهد داشت

**سنگین:** نماینده حوزه انتخابیه ایرانشهر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه بندر چابهار می تواند دروازه واردات صادرات و صادرات کالا برای کشور باشد و بار سنگین اقتصاد کشور را به دوش بکشد، گفت: سازمان بندار و دریانوردی در جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی موفق بوده است و سرمایه گذاری‌های بسیار خوبی در حوزه زیرساخت و تجهیزات بندر چابهار صورت گرفته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رحمدل بامری، با اشاره به بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۴ پروژه زیرساختی و تجهیزاتی بندر چابهار به ارزش ۹۸۰۰ میلیارد تومان که به تازگی با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی صورت گرفت، اظهار داشت: چابهار، بندری اقیانوسی با زیر ساخت مناسب در حوزه اقتصادی، توانرینی و تجاری و از امکانات خوبی با آبشخور مطلوب جهت پهلو گرفتن کشتی‌های سایز بزرگ، برخوردار است.

وی ادامه داد: با تلاش سازمان بندار و دریانوردی و حضور بخش خصوصی، سرمایه گذاری بسیار خوبی در حوزه انواع پروژه‌های زیرساختی و تجهیزاتی در بندر چابهار صورت گرفته و این بندر به محل مناسبی برای صادرات و واردات انواع کالا اعم از کالاهای کانتینر بر، حمل کالاهای اساسی، نهاده‌های دامی و ... تبدیل شده است. بامری، چابهار را بندری اقیانوسی که به آب‌های آزاد دسترسی دارد، توصیف کرد و گفت: این بندر در مسیر کریدور شمال- جنوب و شرق غرب قرار گرفته که می تواند دروازه واردات و صادرات کالا به کشور باشد و از مسیر این بندر می توان انواع کالا را به نقاط مختلف دنیا اعم از کشورهای اروپایی، هند، آسیای میانه و همسایگان منطقه‌ای، ارسال کرد.

وی با تاکید بر اینکه باید بتوانیم از ظرفیت بندر چابهار به بهترین شکل ممکن استفاده کنیم، افزود: بندر چابهار در شرایط تحریمی می تواند بار سنگین اقتصاد کشور را به دوش بکشد و مشکلات عدیده اعم از دموراز کالا را حل کند. عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس با اشاره به اینکه در بندر چابهار با توجه به نگاه ویژه وزارت راه و شهرسازی و همچنین سازمان بندار و دریانوردی سرمایه گذاری قابل قبولی در حوزه انواع پروژه‌های زیرساختی و تجهیزاتی صورت گرفته است، گفت: توسعه زیرساخت و تجهیزات در بندر چابهار می تواند آینده روشن تری برای این بندر رقم بزند.

این نماینده مردم سیستان و بلوچستان در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه اتصال بندر چابهار به شبکه ریل سراسری نقش ویژه‌ای در توسعه بندر چابهار خواهد داشت، اظهار داشت: با سرمایه گذاری‌های صورت گرفته، چابهار نقش خود در رونق اقتصاد و توسعه ملی و فراملی را ایفا خواهد کرد.

«سر آمد» تحلیل می دهد؛

# چهار دلیل عمده مصرف پایین ماهی و میگوی ایرانیان

## چرا صنعت شیلات ایران مردمی نیست؟

صنعت شیلات ایران هستند و زمانی که بحث توسعه صنعت شیلات در میان باشد، باید و باید این بحث همراه با توسعه شناختی و حرفه ای مردم ایران در شناخت و پخت و پز ماهی باشد. مساله گرانی را می توان با تولید بیشتر به نحوی مدیریت کرد، اما دادن شناخت و فن پخت و پزی که منجر به غذای خوشمزه دریایی و تغییر ذائقه شود، به زمان و برنامه بلندمدت نیاز دارد.

زمانی که صنعت شیلات را برای توسعه در نظر بگیرند و پل ارتباطی آن با مردم را احداث نکنند، نتیجه هیچ خواهد شد. چیزی که الان شاهد آن هستیم.

#### سازمان شیلات ومردم

تمام قصه به این جا ختم می شود. سازمان شیلات باید پل ارتباطی بین صنعت شیلات و مردم را احداث کند. جنس این پل قطعاً از فرهنگ و آموزش است؛ عناصری که سازمان شیلات نه به آن باور دارد، نه به آن فکر می کند و نه برای آن کمترین برنامه ممکن را دارد. گاهی دفعی و اتفاقی دچار یک حادثه فرهنگی شده است؛ مثلاً جشنواره غذای دریایی در گلستان برگزار کرده با در آن مشارکت داشته است! همین! اما این وجه از فعالیت فرهنگی برای آشتی مردم و شیلات، اصلاً به چشم نمی آید. آن هم جشنواره ماهی خوری که در یک استان ساحلی برگزار می شود! استانی که جز ماهی خوری چاره دیگری ندارد. به بیان بهتر، سایر استان های کشور که باید در معرض کار فرهنگی قرار بگیرند اصلاً دیده نشده اند. مثلاً جشنواره غذای دریایی در یزد یا اصفهان یا تبریز یا مشهد یا کرمانشاه یا کردستان یا... تا حال شنیده اید؟

جشنواره البته فقط یک مثال است که بگوییم پل ارتباطی بین مردم و شیلات که لزوماًز جنس فرهنگ و فرهنگسازی است و ابعاد گسترده ای دارد، وجود خارجی ندارد و کسی در شیلات هم تا کنون حتا به آن فکر هم نکرده است. این است که در نهایت، قهر مردم با صنعت شیلات، یک پای اصلی توسعه صنعت شیلات را رنگ کرده است و تصور این که با ساخت اسکله ماهیگیری و ساخت قایق و کشتی ماهی گیری و پرورش ماهی در قسم می شود به توسعه صنعت شیلات رسید، یک خرافه بیش نیست؛ زیرا اصل ماجرای توسعه صنعت شیلات که عموم مردم ایران هستند، پای کار نیستند و از فرایند توسعه صنعت شیلات کنار گذاشته شده اند. آیا غیر از این است؟

#### عدم شناخت آبزیان

اکثر مردم ایران، به خوبی ماهی ها را نمی شناسند و نمی دانند کدام ماهی برای چه نوع پخت و پزی هست. فرق ماهی کبابی با ماهی سرخ کردنی و نیز ماهی که تیغ دارد یا نه و حتا نام و نشان ماهی ها را اغلب نمی دانند و فروشندگان هم از این نکته بسیار سوءاستفاده می کنند و ماهی های جور واجور را به اسامی مختلف در سبد خریدار بی نوا قرار می دهند.

برای درک این نکته کافی است به بازار ماهی سرزنید و مثلاً سراغ ماهی سی بس را بگیرید. چند جور ماهی از کوچک و بزرگ به عنوان ماهی سی بس جلوی چشم شما قرار می دهند. اگر ماهی سی بس را بشناسید، متوجه می شوید که فروشنده ماهی های دیگری را به عنوان سی بس می خواهد به شما قالب کند. این را مکرر تجربه کرده ایم.

خریدار مثلاً به خیال خود ماهی سی بس خریداری کرده و با دستور پختی که در باره این ماهی به دست آورده است، عمل می کند اما نتیجه دلخواه به دست نمی آورد. این نیز از نکاتی است که باعث پرهیز و دوری مردم ایران از غذای دریایی است.

#### گرانی آبزیان

و نکته مهم دیگر، گرانی وحشی ماهی و میگو است که که توهم دندان های تیز و ارواره های وحشتناک یک کوسه عصبانی را در ذهن مادرخرج خانواده تداعی می کند. قیمت ماهی چنان است که مانند مار جیب پدر خانواده را می گرد و او را به سر حد سکنه مالی می رساند. با شرایط تند و گزنده اقتصادی کنونی که واقعالجام گسیخته و دردآور است، این مساله به مراتب تشدید شده است و گرانی آبزیان را بیش از همیشه به رخ می کشد؛ این است که وقتی به همین بازار ماهی در سرچشمه تهران سر می زنید، خلوتی آزاردهنده ای فروشندگان ماهی را مات کرده است.

#### مردم وصنعت شیلات

این موارد گواهی می دهند که مردم یک پای ثابت و اصلی

#### دریاچه



**رئیس ستاددهه فجر بوشهر:**

## ۱۵ مجموعه پروژه بندری – دریایی در بوشهر افتتاح می شود

**سنگین:** رئیس ستاد دهه فجر بوشهر از بهره برداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۵ مجموعه پروژه‌های مهم بندری، دریایی و زیرساختی در دهه فجر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد مظفری بندر بوشهر را یکی از کانون‌های اصلی توسعه اقتصاد دریامحور کشور دانست و اظهار کرد: بندر بوشهر با برخورداری از موقعیت راهبردی و ظرفیت‌های گسترده دریایی همواره به‌عنوان نقطه آغاز تحولات بنیادین در اقتصاد دریامحور کشور مطرح بوده است. فرماندار بوشهر با اشاره به پروژه‌های قابل افتتاح و در دست اجرا افزود: این طرح‌ها ضمن تقویت زیرساخت‌های بندری و دریایی، نقش مؤثری در ایجاد اشتغال، توسعه پایدار و ارتقای جایگاه بندر بوشهر در اقتصاد ملی خواهند داشت.

وی با تأکید بر اهمیت توسعه زیرساخت‌های دریایی، از بهره‌برداری قریب‌الوقوع پروژه‌هایی نظیر احداث شناور گشتی پایش دریایی، رستوران دریایی و لندی گراف نگاه خبر داد و گفت: این پروژه‌ها علاوه بر ارتقای خدمات دریایی، زمینه جذب گردشگر و رونق فعالیت‌های اقتصادی مرتبط را فراهم می‌کنند.

مظفری همچنین از آغاز عملیات اجرایی پروژه‌هایی همچون تعمیرات اساسی شناورهای بوی موج‌نگار، خرید تجهیزات و قطعات یدکی شناورهای جست‌وجو و نجات، و ایجاد زیرساخت‌های نظارت تصویری بندر بوشهر خبر داد و افزود: با تکمیل این طرح‌ها شاهد ارتقای ایمنی، افزایش توان عملیاتی و بهبود مدیریت فعالیت‌های دریایی در بندر بوشهر خواهیم بود.

فرماندار بوشهر در ادامه به پروژه‌های زیست‌محیطی اشاره کرد و گفت: اجرای طرح‌هایی نظیر برقراری ارتباط فیبر نوری در مجتمع نگین، ساخت قایق‌های جمع‌آوری آلودگی دریایی و تأمین موتورهای دانش برای شناورهای ناچی ۲، بخشی از برنامه‌های ما برای ارتقای ظرفیت‌های زیست‌محیطی و مقابله با چالش‌های دریایی است. وی همچنین از برنامه‌ریزی برای اجرای پروژه‌های جدید زیرساختی خبر داد و افزود: احداث جاده و پل جدید جهت بهبود دسترسی به جزیره نگین و توسعه زیرساخت‌های گردشگری در دستور کار قرار گرفته است، این پروژه علاوه بر تسهیل تردد و افزایش جذب گردشگر فرصت‌های ارزشمندی برای اشتغال‌زایی و جذب سرمایه‌گذاری در منطقه ایجاد خواهد کرد.

مظفری در پایان با اشاره به سیاست‌های کلان دولت چهاردهم در حوزه دریا تصریح کرد: این پروژه‌ها بخشی از راهبرد دولت چهاردهم در توسعه اقتصاد دریامحور است، امیدواریم با بهره‌برداری از این طرح‌ها، شاهد تحولات چشمگیر و اثرگذار در عرصه دریایی کشور باشیم.