روزنامه
سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه‌شنبه - ۱۴بهمن ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۴۱۶

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

«تعویق بزرگ در ویترین گردشگری ایران»

چرا نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران برگزار نشد؟

گروه گردشگری- حمید الماسی- نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و صنایع‌دستی تهران که قرار بود در بازه ۲۳ تا ۲۶ بهمن‌ماه ۱۴۰۴ برگزار شود، با تصمیم مشترک دولت و بخش خصوصی از تقویم رویدادهای کشور خارج شد؛ تصمیمی که در ظاهر «تعویق» نام گرفت، اما در واقع بازتاب یک نارضایتی عمیق و انباشته در بدنه صنعت گردشگری است و این رخداد، تنها لغو یک نمایشگاه نیست؛ بلکه نشانه‌ای از تغییر زمین بازی در حکمرانی گردشگری کشور و پایان دوره برگزاری رویدادهای پرهزینه بدون پشتوانه بازار به شمار می‌رود.

نمایشگاهی که همیشه «بود» اما همیشه «اثرگذار» نبود

نمایشگاه گردشگری تهران سال‌هاست به‌عنوان مهم‌ترین رویداد رسمی این حوزه معرفی می‌شود؛ رویدادی که قرار بود پیشران معرفی ظرفیت‌های گردشگری ایران، محل تلاقی بخش دولتی و خصوصی و پل ارتباطی با بازارهای بین‌المللی باشد که با این حال، در سال‌های اخیر، این نمایشگاه بیش از آنکه موتور محرک باشد، به آیینی تکرارشونده تبدیل شد؛ غرفه‌ها شبیه هم، شعارها آشنا، و خروجی‌ها اغلب محدود به گزارش‌های خبری و آمارهای غیرقابل‌سنجش مبدل شده بود.
در چنین فضایی، تصمیم برای تعویق نمایشگاه را باید حاصل سال‌ها نقد انباشته دانست؛ نقدهایی که این‌بار به‌جای حاشیه‌نشینی، به متن تصمیم‌سازی راه یافتند.

نشست سرنوشت‌ساز؛ وقتی تقویم متوقف شد

نشست مشترک معاونان گردشگری و صنایع‌دستی وزارت میراث‌فرهنگی با مدیران‌کل تخصصی، تشکل‌ها و فعالان بخش خصوصی، نقطه عطف این ماجرا بود که برخلاف رویه‌های پیشین که تصمیمات نمایشگاهی از بالا به پایین ابلاغ می‌شد، این‌بار ارزیابی‌های اجرایی، واقعیت‌های بازار و پیشنهادهای بخش خصوصی نقش تعیین‌کننده‌ای داشت.حاضران در این نشست، با مرور شرایط اقتصادی بنگاه‌های گردشگری، وضعیت بازار سفر، زمان‌بندی نامناسب و هزینه‌های بالای مشارکت، به این جمع‌بندی رسیدند که برگزاری نمایشگاه در زمان پیش‌بینی‌شده نه‌تنها اثربخش نخواهد بود، بلکه می‌تواند به زیان فعالان این حوزه تمام شود.

چرا بهمن‌ماه «زمان مناسبی» نبود؟

بخش مهمی از مخالفت‌ها به انتخاب زمان برگزاری بازمی‌گشت که بهمن‌ماه، نه فصل اوج گردشگری داخلی است و نه مقطع جذاب برای تعاملات حرفه‌ای بین‌المللی است و بسیاری از توراپراتورها، هتل‌داران و دفاتر خدمات مسافرتی در این مقطع، برنامه‌های سال آینده خود را بسته‌اند یا در انتظار تحولات بازار هستند.
از سوی دیگر، نمایشگاهی که ادعای بین‌المللی بودن دارد، بدون حضور مؤثر بازیگران خارجی، عملاً به یک رویداد داخلی تقلیل می‌یابد و موضوعی که طی سال‌های گذشته بارها تکرار شده و امسال با صراحت بیشتری از سوی بخش خصوصی مطرح شد.

اقتصاد نمایشگاه؛ هزینه‌ای که برنمی‌گردد

برای بسیاری از فعالان گردشگری، حضور در نمایشگاه گردشگری تهران به یک هزینه اجباری تبدیل شده بود و هزینه‌ای که بازگشت سرمایه آن مشخص نیست. اجاره غرفه، طراحی، نیروی انسانی و هزینه‌های جانبی که در شرایطی به بنگاه‌ها تحمیل می‌شد که خروجی مشخصی از قراردادهای تجاری، جذب سرمایه یا توسعه بازار حاصل نمی‌شد.همین مسئله باعث شد بخش خصوصی این‌بار به‌جای حضور منفعلانه، با صراحت خواستار تعویق نمایشگاه شود و مطالبه‌ای که در نهایت به تصمیم رسمی نشست انجامید.

همراهی وزارت میراث‌فرهنگی؛ تغییر پارادایم؟

همراهی وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی با پیشنهاد بخش خصوصی، از مهم‌ترین نکات این رویداد است که این همراهی را می‌توان نشانه‌ای از تغییر پارادایم در مدیریت گردشگری دانست و تغییری که در آن، نقش بخش خصوصی از «مجری غرفه» به «شریک تصمیم‌ساز» ارتقا یافته است و این پیام روشن است که بدون رضایت و مشارکت واقعی بازار، برگزاری هیچ رویداد ملی پایداری نخواهد داشت.

تعویق نمایشگاه؛ هشدار به سبک قدیم

کارشناسان معتقدند اگر تعویق نمایشگاه صرفاً به اعلام یک تاریخ جدید محدود شود، این تصمیم به یک فرصت از دست‌رفته تبدیل خواهد شد و آنچه امروز صنعت گردشگری نیاز دارد، بازطراحی کامل مفهوم نمایشگاه است و از هدف‌گذاری و مخاطب‌شناسی گرفته تا ساختار اجرایی و مدل مشارکت باز تعریف شود.
نمایشگاه گردشگری تهران باید مشخص کند که دقیقاً قرار است چه مسئله‌ای را حل کند که آیا سکوی فروش خدمات گردشگری است یا آیا ابزار دیپلماسی گردشگری و تعامل منطقه‌ای است و یا بستری برای جذب سرمایه‌گذار و توسعه پروژه‌های بزرگ است؟بدون پاسخ شفاف به این پرسش‌ها، هر تاریخ تازه‌ای تنها یک عدد روی تقویم خواهد بود.

جمع‌بندی؛ نمایشگاهی در انتظار تولد دوباره

کنسل شدن نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران، آینه‌ای از واقعیت‌های امروز صنعت گردشگری کشور است؛ صنعتی که دیگر تاب رویدادهای نمایشی بدون خروجی را ندارد و این تصمیم، اگرچه در کوتاه‌مدت یک وقفه ایجاد کرده، اما می‌تواند در بلندمدت به فرصتی برای تولد دوباره نمایشگاه تبدیل شود و نمایشگاهی که اگر قرار است بازگردد، باید با منطق بازار، زمان‌بندی هوشمندانه و مشارکت واقعی بخش خصوصی بازگردد که در غیر این صورت، حتی پرزرق و برق‌ترین افتتاحیه‌ها هم نمی‌توانند خلأ اثرگذاری را پنهان کنند.

روزنه

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

افتتاح ۱۳۵۸ پروژه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در دهه فجر ۱۴۰۴

رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از افتتاح ۱۳۵۸ پروژه این سازمان با مجموع اعتبار ۴۴ هزار و ۳۹۶ میلیارد تومان و ارزش روز ۷۶ هزار و ۷۸۳ میلیارد تومان در دهه فجر امسال خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، رضا اکبری با اشاره به پروژه‌های دهه فجر گفت: اصلاح ۴۷ نقطه پرحادثه با صرف اعتبار ۱۲۶۶ میلیارد تومان، خرید ۱۷ دستگاه ماشین‌آلات جدید و اورهال ۶ دستگاه ماشین‌آلات راهداری جمعا با تخصیص اعتبار ۲۷۰۷ میلیارد تومان، احداث ۵۶ دستگاه پل و ابنیه فنی با اختصاص ۱۰۸۹ میلیارد تومان و بازسازی ۶۱ دستگاه ابنیه فنی شامل تونل و پل با صرف منابع مالی ۷۰۱ میلیارد تومان بخشی از پروژه‌های قابل افتتاح در دهه فجر امسال است.معاون وزیر و رئیس سازمان افزود: در ایام‌الله دهه فجر همچنین ۳۷ کیلومتر حفاظ بتنی و فلزی جدید با صرف بودجه ۱۵۷۵ میلیارد تومان، ۴۲ کیلومتر روشنایی طولی و ۱۵ نقطه روشنایی نقطه‌ای با مجموع اعتبار ۴۷۸ میلیارد تومان و بهسازی و تعریض ۵۵ کیلومتر از راه‌های کشور با تخصیص منابع ۲۰۱۰ میلیارد تومان مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.اکبری از افتتاح پروژه‌های بهسازی، لکه‌گیری و روکش آسفالت ۶۶۵ کیلومتر از جاده‌های کشور با اختصاص منابع مالی ۲۴ هزار و ۱۱۷ میلیارد تومانی خبر و ادامه داد: ۱۶۱ کیلومتر راه روستایی جدید نیز با اختصاص بودجه ۴۳۴۱ میلیارد تومانی احداث و عملیات نگهداری ۹۷ کیلومتر راه فرعی و روستایی با اعتبار ۲۲۰۲ میلیارد تومان اجرایی شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

شهر جدید مَکُران مرکزی ریل‌پایه خواهد بود

سرآمد مرکزی، گفت: باید پیش‌بینی‌های لازم برای دسترسی مستقیم شبکه ریلی به بندر و صنایع مستقر در آن صورت بگیرد.
به گزارش اقتصادسرآمد، مهران قربانی در جلسه شورای عالی شهرسازی و معماری با حضور وزیر راه و شهرسازی افزود: شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، ساخت فرودگاه در شهر جدید مکران مرکزی را بلامانع اعلام کرده است.
وی با اشاره به ضرورت توسعه شبکه ریلی در این منطقه، ادامه داد: در طرح احداث شهر ساحلی مکران مرکزی، ساخت خط ریلی بندرعباس به مرز ریمدان ضروری بوده و همچنین باید پیش‌بینی‌های لازم برای دسترسی مستقیم شبکه ریلی به بندر و صنایع مستقر در آن صورت بگیرد.
قربای خاطرنشان کرد: در مقوله دریایی و با بررسی‌های انجام شده در موقعیت مکران مرکزی، به یک بندر محلی با قابلیت جابه‌جایی بار سالیانه ۵ میلیون تن رسیدیم.
وی توضیح داد: سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص بنادر جنوبی و توسعه آنها، مطالعات طرح جامع مجتمع بندری جنوب کشور را به انجام رسانده و اصلی‌ترین بندری که در این مطالعات مد نظر بوده در موقعیت «کوه مبارک» است.
شهر جدید ساحلی مکران مرکزی در جایگاه قطب بندری اقتصادی پیشرفته و یکی از اصلی ترین دروازه‌های تجاری و ترانزیتی ایران به عنوان قطب گردشگری و کانون چند عملکردی در سواحل مکران عمل می‌کند.این شهر با تامین نیازهای مسکونی، ایجاد فرصت‌های شغلی متنوع و تبدیل شدن به مقصد جذب نیروی انسانی متخصص، به یکی از مراکز مهم توسعه فعالیت های نوآورانه و استارتاپی در منطقه بدل می‌شود.
بهره گیری گسترده از انرژی‌های تجدیدپذیر و زیرساخت‌های سبز، مکران مرکزی را به الگویی نمونه در حفاظت از زیست بوم ساحلی و شهر دوستدار محیط زیست تبدیل کرده است.در افق سال ۱۴۲۵، شهر مکران مرکزی با جذب سرمایه های داخلی و خارجی و اتکا به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، به نمونه ای پیشرو از شهرهای نسل نویی و هوشند ایران تبدیل می‌شود و نقش مهمی در رشد اقتصادی، اشتغال زایی و ارتقای کیفیت زندگی در سطح ملی ایفا می‌کند.
این شهر با میزبانی رویدادهای ملی و بین المللی و توسعه فضاهای عمومی، هویت فرهنگی پویایی ایجاد کرده و هم زمان در سطح منطقه ای و بین‌المللی با شکل دهی به شبکه های تجاری، همکاری‌های علمی و مسیرهای ترانزیتی قدرتمند، به کانونی استراتژیک برای نوآوری و تعاملات اقتصادی پایدار بدل می شود.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

اداره کل نوسازی مدارس استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد خرید تجهیزات ذیل را از طریق مناقصه عمومی با ارزیابی فشرده تامیین کنندگان به اجرا درآورد. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ
انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ ساعت ۱۳ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۳ روز ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ تا ساعت ۱۳ روز ۱۴۰۴/۱۱/۲۱
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۳ روز ۱۴۰۴/۱۲/۱۰ زمان بازگشایی پاکت ها: شروع از ساعت ۹ روز ۱۴۰۴/۱۲/۱۱
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت لفافه: آدرس: زاهدان کوی قدس چمران ۱ اداره کل نوسازی مدارس استان و تلفن: ۰۵۴۳۳۲۳۰۱۸۱
اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۰۲۱-۱۳۷۱۷۱۷۱ دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸، اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه www.setadiran.ir
بخش "ثبت نام/پروفایل تامین کننده/مناقصه گر" موجود است.
۱. خرید تجهیزات مورد نیاز مدار سطح استان (۲۰۰ تختخواب دوطبقه ۴۰۰تشک ۴۰۰سرویس ملحفه و روبالشی ۴۰۰بالش ۴۰۰پتو)

ردیف	نام کالا	تعداد	مبلغ کل برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	تختخواب دوطبقه	۲۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	------
۲	تشک ابری	۴۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	------
۳	سرویس ملحفه و روبالشی	۴۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	------
۴	پتو	۴۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	------
۵	بالش	۴۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	------
۶	جمع کل	---	۴۶/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۳۲۰/۰۰۰/۰۰۰

شناسه آگهی: ۲۱۱۴۲۲۵ میم الف: ۳۳۱۵

اداره کل نوسازی مدارس استان سیستان و بلوچستان

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

وزارت ورزش و جوانان جمهوری اسلامی ایران
اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی

آدرس مناقصه گزار: بلوار فردوسی نبش سالن بهشتی اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی به کد پستی ۹۱۹۷۶۱۳۱۱۵ شماره تماس ۵-۰۵۱۳۷۶۴۰۳۴۱ دورنگار ۰۳۱۳۷۶۸۱۰۴۷
موضوع مناقصه: عملیات اجرایی تکمیل سالن کشتی رشتخوار طبق مشخصات مندرج در اسناد مناقصه
برآورد کلی هزینه انجام کار: ۷۲،۷۶۱میلیون ریال از محل اعتبارات عمرانی
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه بایستی در قالب ضمانت نامه بانکی معتبر یا واریز نقدی به شماره حساب ۲۱۷۰۵۵۱۷۹۹۰۰۵ به نام تمرکز وجوه سپرده تربیت بدنی
محل، زمان، مهلت دریافت اسناد: متقاضیان میتوانند از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۷ لغایت ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ با معرفی نامه رسمی بصورت حضوری از گروه نظارت فنی و مهندسی اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی اقدام به دریافت اسناد نمایند.
تسلیم پیشنهادها: پیشنهاد دهندگان بایستی پیشنهاد های خود را تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۳ به دبیرخانه اداره کل ورزش و جوانان تسلیم نموده و اخذ رسید فرمایند.
گشایش پیشنهادات: پیشنهادات ارایه شده در روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در محل اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی گشوده خواهد یافت.
سایر شرایط:
الف) ارایه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری رتبه ۵ ابنیه و موارد قید شده در اسناد.
ب) ارایه سوابق اجرایی در ۵ سال گذشته و همراه داشتن حسن سابقه از کارفرمایان قبلی
سایت اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی www.saynarazavi .ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۱/۱۴
شناسه آگهی: ۲۱۰۹۸۹۸

اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی

با شما هستیم با تحلیل های دریایی اقتصاد سرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

نوبت دوم

فراخوان تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای عملیات اجرای سیستم ارتینگ ۱۲۵ ایستگاه حفاظت از زنگ
شماره آگهی: ۸۷۳۴۰۰۶۷

شرکت انتقال گاز ایران منطقه دو عملیات انتقال گاز

شرکت انتقال گاز ایران /منطقه دو عملیات انتقال گاز در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی(یکپارچه) موضوع فوق به شماره ۲۰۰۴۰۹۲۶۷۸۰۰۰۰۶۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۳
مهلت دریافت اسناد فراخوان تا: ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰
مهلت ارسال پیشنهادات تا: ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۴
زمان گشایش پاکت‌ها: ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۱۸
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:
نوع: به صورت یک یا ترکیبی از تضامین مورد اشاره در ماده۶ آیین‌نامه‌ی تضمین در معاملات دولتی مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲
مبلغ: ۶/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:
آدرس: اصفهان/کیلومتر ۱۷ جاده اصفهان- نجف‌آباد/ منطقه دو عملیات انتقال گاز/ کدپستی: ۸۴۳۴۱۱۴۹۶۲
شماره تماس: ۰۳۱۳۴۰۴۳۴۸۶ و ۰۳۱-۳۴۰۴۳۴۱۹
ضمنا آگهی فوق در سایت های زیر قابل مشاهده می باشد:
http://iets.mporg.ir http://district2.nigtc.ir WWW.SHANA.IR
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۱/۱۴
شناسه آگهی: ۲۱۰۸۷۹۰

روابط عمومی منطقه دو عملیات انتقال گاز