

پنج‌شنبه-۱۶ بهمن ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۴۱۷

دریا پایانه

بنادر

«بندر دیر» به قطب مهارت آموزی صنایع دریایی جنوب کشور تبدیل می‌شود



رئیس سازمان آموزش فنی حرفه‌ای کشور گفت: دیر به قطب مهارت‌آموزی صنایع دریایی جنوب کشور تبدیل می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامحسین محمدی صبح سه شنبه در آیین افتتاح فاز دوم مرکز آموزشی فنی و حرفه‌ای صنایع دریایی، شیلاتی و بندری شهرستان دیر اظهار کرد: توسعه این مرکز با استفاده از منابع استانی، اعتبارات مسئولیت اجتماعی پتروشیمی‌ها و همچنین منابع ملی انجام شده و امروز این الگو در بسیاری از نقاط کشور در حال اجرا است.

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور با بیان اینکه این مرکز تنها برای یک گروه خاص طراحی نشده است، افزود: از سال آینده حدود ۲۰۰ هنرجوی هنرستانی در این مرکز آموزش خواهند دید و علاوه بر آن، دانشجویان، کارجویان و صنایع منطقه می‌توانند از ظرفیت‌های آن برای آموزش‌های بدو استخدام، ضمن خدمت، آزمون‌های مهارتی و تأمین نیروی انسانی استفاده کنند.

محمدی این مدل را نمونه‌ای روشن از «هم‌آفرینی» دانست و تصریح کرد: در این شیوه، همه‌ذی‌نفعان در تأمین هزینه‌ها مشارکت می‌کنند و در نهایت، منافع آن به‌صورت حداکثری به عموم مردم بازمی‌گردد. رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور با اشاره به ظرفیت‌های شهرستان دیر اظهار کرد: وجود دانشگاه، مراکز فنی و حرفه‌ای و تنوع اقتصادی و صنعتی، این شهرستان را به یک زیست‌بوم مهارتی تبدیل کرده‌است که می‌تواند پاسخگوی نیازهای شهرستان، استان و حتی منطقه در حوزه اشتغال موجود و مهارت‌های آینده باشد.

وی همچنین از انعقاد قرارداد جدیدی به ارزش ۵۰۰ میلیارد ریال برای استان بوشهر خبر داد و گفت: این اعتبار برای اجرای طرح «هم‌نوا»، بورسیه مهارتی دانش‌آموزان و توسعه و تجهیز دانشکده فنی استان اختصاص یافته و در قالب این طرح، امسال ۵۳ هزار دانش‌آموز وارد فعالیت‌های مهارتی و پژوهشی شدند.

معاون وزیر کار خاطر نشان کرد: اگر دولت می‌خواست به‌تنهایی چنین ظرفیتی ایجاد کند، نیاز به ساخت حدود ۲۰۰ هزارستان با هزینه‌ای بسیار سنگین داشت، اما با جمعیت ظرفیت‌ها و نگاه مشارکتی، این هدف محقق شد.

سفیر زیمبابوه: آماده همکاری استراتژیک از طریق بندر چابهار هستیم

سفیر زیمبابوه در ایران با اشاره به پیوندهای فرهنگی دیرینه میان جنوب ایران و شرق آفریقا، از آمادگی زیمبابوه برای ورود به مرحله عملی همکاری در حوزه‌های حمل‌ونقل دریایی، معدن، کشاورزی و سرمایه‌گذاری خبر داد و چابهار را نقطه آغاز فصل جدید روابط اقتصادی دو کشور توصیف کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، برایت کوپمبا، در دیدار محمد سعید اربابی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با قدردانی از دعوت و میزبانی منطقه آزاد چابهار گفت: زیمبابوه سال‌هاست که به دنبال ایجاد یک مسیر مطمئن، پایدار و اقتصادی برای دسترسی به بازارهای آسیایی است و ایران می‌تواند همان حلقه گمشده باشد.

وی گفت: ما پیش از این نیز اعلام کرده بودیم که همکاری با ایران برای ما یک انتخاب صرفاً اقتصادی نیست؛ یک تصمیم راهبردی است که بر پایه اعتماد، احترام متقابل و سابقه تاریخی روابط دو ملت شکل گرفته است.

سفیر زیمبابوه افزود: ایران کشوری با ظرفیت‌های عظیم صنعتی، علمی ولجستیکی است و ما باور داریم که همکاری با این کشور می‌تواند به توسعه تجارت، معدن، کشاورزی و حتی فناوری در زیمبابوه کمک کند. چابهار برای ما فقط یک بندر نیست؛ یک فرصت استراتژیک است که می‌تواند زیمبابوه را به بازارهای ایران، آسیای میانه و حتی اروپا متصل کند.

سفیر زیمبابوه با اشاره به سابقه روابط تاریخی مردم جنوب ایران با شرق آفریقا گفت: پیوندهای فرهنگی می‌تواند پایه‌ای برای همکاری‌های اقتصادی بزرگ‌تر باشد.

از این رو زیمبابوه آماده است در حوزه حمل‌ونقل دریایی، معدن، کشاورزی و سرمایه‌گذاری با ایران وارد مرحله عملی همکاری شود. ما از ایجاد خط کشتیرانی منظم میان چابهار و جنوب آفریقا حمایت می‌کنیم و معتقدیم این مسیر می‌تواند به نفع هر دو کشور باشد.



فقدان راهبرد صنعتی و دریایی مشخص باعث شده نقش این مناطق در تولید، صادرات و اشتغال پایدار بسیار کمتر از ظرفیت واقعی‌شان باشد.

آسیب‌های نبود حکمرانی یکپارچه در جزایر و سواحل

کارشناسان اقتصادی تأکید می‌کنند که مناطق آزاد جزایر نه‌تنها پیوند مؤثری با پس کرانه سرزمینی و استان‌های ساحلی برقرار نکرده‌اند، بلکه در مواردی به جزایری منفصل از اقتصاد ملی تبدیل شده‌اند؛ پدیده‌ای که خود نشانه‌ای از شکست سیاست‌گذاری یکپارچه است. از طرف دیگر یکی از انتقادات جدی کارشناسان، تعدد مراکز تصمیم‌گیری و نبود فرماندهی واحد در مدیریت جزایر است. امروز، جزایر خلیج فارس میان نهادهای مختلف دست‌به‌دست می‌شوند؛ هر کدام با اولویت‌ها، منافع و نگاه متفاوت.

نتیجه این وضعیت، تصمیم‌هایی است که نه مکمل یکدیگرند و نه در خدمت یک چشم‌انداز بلندمدت. توسعه بندر بدون پیوند با صنعت، گردشگری بدون زیرساخت پایدار و شیلات بدون زنجیره فرآوری، مصادیقی از همین آشفتگی نهادی‌اند.

در چنین شرایطی، سخن گفتن از «اقتصاد دریامحور» بیش از آنکه برنامه باشد، به شعار شباهت دارد.

اقتصاددانان حوزه توسعه منطقه‌ای بر این نکته تأکید دارند که ایران نیازمند سند ملی حکمرانی دریامحور است؛ سندی که در آن جایگاه هر جزیره و هر استان ساحلی در اقتصاد ملی مشخص باشد و توسعه بر اساس مزیت‌های واقعی طراحی شود، نه بر اساس ملاحظات کوتاه‌مدت. جزایر ایرانی خلیج فارس می‌توانند پیشران اقتصاد دریامحور و مکمل راهبرد تنوع‌بخشی اقتصادی کشور باشند؛ اما ادامه وضعیت فعلی، این مزیت تاریخی را به تدریج مستهلک می‌کند.

به باور کارشناسان اقتصاد ایران بیش از هر زمان دیگری به دریا نیاز دارد، اما تا زمانی که نگاه امنیتی بر نگاه اقتصادی، مدیریت پراکنده بسر حکمرانی یکپارچه و پروژه‌محوری بر برنامه‌محوری غلبه دارد، جزایر خلیج فارس سهمی کمتر از ظرفیت واقعی خود در توسعه ملی خواهند داشت. با این حال بدون اصلاح ساختار تصمیم‌گیری، تفویض اختیار به مدیریت‌های محلی، شفاف‌سازی نقش مناطق آزاد و مشارکت واقعی بخش خصوصی، جزایر همچنان در حاشیه اقتصاد کشور باقی خواهند ماند؛ حتی اگر میلیارد‌ها تومان بودجه عمرانی به آن‌ها اختصاص یابد.

مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری مازندران خبر داد:

آمادگی سواحل مازندران برای استقبال از مسافران نوروزی



استان خبر داد و مانا گفت: ستاد اجرایی خدمات سفر استان جلسات خود را برای سفرهای نوروزی آغاز کرده است.مدیرکل اداره میراث فرهنگی، و صنایع دستی استان مازندران، ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود همچون سال‌های گذشته بخش زیادی از مردم کشورمان برای تعطیلات نوروزی به مازندران سفر کنند که بخش عظیمی از این مسافران ورودی، به شهرهای ساحلی استان وارد می‌شوند.وی با اشاره به آمادگی کامل دستگاه‌های اجرایی مازندران در قالب ستاد اجرایی خدمات سفر استان برای میزبانی از مسافران نوروز ۱۴۰۵، اذعان داشت: وضعیت موجود تأسیسات گردشگری، ظرفیت مراکز اقامتی، میزان آمادگی دستگاه‌های اجرایی و همچنین آمار ورود گردشگران به استان بررسی و گزارش آن در جلسه ستاد خدمات سفر ارائه شده است.ایزدی با بیان اینکه اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان به‌عنوان دبیرخانه ستاد اجرایی خدمات سفر مازندران تعیین شد؛ افزود: ابلاغ مسئولیت کمیته‌ها توسط دبیر ستاد تهیه و به تأیید استاندار و رئیس ستاد اجرایی خدمات سفر استان می‌رسد.

به گفته وی، در جلسه اخیر ستاد، رؤسای کمیته‌های ۱۵گانه موظف شدند ظرف مدت ۱۰ روز نسبت به تشکیل جلسات کمیته‌ها اقدام کرده و برنامه‌های عملیاتی، رویکردهای تحولی و برنامه‌های نوآورانه خود را حداقل یک ماه پیش از آغاز سفرهای نوروزی به دبیرخانه ستاد ارسال کنند.مدیرکل اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان مازندران گفت: فرمانداران شهرستان‌ها به‌عنوان رؤسای ستاد اجرایی خدمات سفر در سطح شهرستان‌ها، اقدامات لازم را برای تشکیل ستاد، تعیین پیش‌بینی‌ها و هماهنگی‌های مورد نیاز در حوزه خدمات‌رسانی انجام دهند.

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

اقتصاد دریامحور از مدیریت جزیره‌های عبور می‌کند؟

یکپارچه‌سازی حکمرانی دریامحور از کانال جزایر ایرانی خلیج فارس

اقتصادی از این مزیت ژئواکونومیک تبدیل شده است. این در حالی است که جزایر خلیج فارس، به‌ویژه در جنوب کشور، در تلاقی کریدورهای انرژی، تجارت دریایی و زنجیره‌های تأمین پراکنده و پروژه‌محور دنبال شده‌است. نتیجه این رویکرد، شکل‌گیری مناطق آزاد با کارکردی محدود، توسعه نامتوازن زیرساخت‌ها و وابستگی شدید اقتصاد جزایر به واردات و فعالیت‌های غیرمولد بوده است.

کارشناسان اقتصادی بر این باورند که مسئله اصلی جزایر نه کمبود ظرفیت، بلکه نبود حکمرانی یکپارچه دریامحور است. در حال حاضر، نهادهای متعدد از مناطق آزاد، استانداری‌ها،

گروه دریایانه – زهرا عسکری – ایران با دارا بودن بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر مرز آبی (شامل خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر)، یکی از معدود کشورهای جهان است که از موقعیت ژئواکونومیک استثنایی برخوردار است. با این حال، سهم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی کشور همچنان در محدوده کمتر از ۱۰ درصد باقی مانده است. این رقم در مقایسه با بسیاری از کشورهای ساحلی پیشرفته و حتی برخی کشورهای منطقه، نشان‌دهنده عقب‌ماندگی قابل توجه است. در چنین شرایطی به باور کارشناسان، جزایر ایرانی واقع شده در خلیج فارس نه تنها نقاط حساس ژئوپلیتیکی و دفاعی به شمار می‌روند، بلکه دارای ظرفیت‌های بالقوه عظیم در زنجیره ارزش اقتصاد دریامحور هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، پهنه آبی خلیج فارس برای ایران صرفاً یک منطقه جغرافیایی یا مرز ژئوپلیتیکی به شمار نمی‌رود؛ این پهنه آبی در عمل یکی از محورهای اصلی اقتصاد انرژی، تجارت خارجی، امنیت ملی و آینده اقتصاد دریامحور



وزارتخانه‌های اقتصادی، سازمان بنادر، شیلات و دستگاه‌های امنیتی هر یک بخشی از مدیریت جزایر را در اختیار دارند، بی‌آنکه یک فرماندهی واحد و برنامه‌محور وجود داشته باشد. به اعتقاد بسیاری از تحلیلگران، این چندپارگی نهادی باعث شده تصمیم‌گیری‌ها کوتاه‌مدت، بعضاً متناقض و فاقد پیوست توسعه‌ای باشد. توسعه اسکله بدون اتصال به زنجیره ارزش، گردشگری بدون ملاحظات زیست‌محیطی و سرمایه‌گذاری بدون پیوند با اقتصاد محلی، از پیامدهای همین فقدان حکمرانی یکپارچه است.

در این میان یکی از انتقادات جدی وارد بر سیاست‌های توسعه‌ای در جزایر، نادیده گرفتن نقش جوامع محلی است. ساکنان بومی جزایر و سواحل جنوبی کشور، نه‌تنها سرمایه

کشور محسوب می‌شوند. در این میان، جزایر ایرانی خلیج فارس (از قشم و کیش گرفته تا بوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک) دارای نقشی راهبردی هستند. با وجود تمامی این ظرفیت‌ها در جزایر ایرانی، بررسی‌ها حاکی از این است که همچنان کمتر از ظرفیت واقعی آنها در معادلات اقتصادی کشور مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.

در شرایطی که اسناد بالادستی در بندهای متعددی بر توسعه اقتصاد دریامحور تأکید ویژه دارند، واقعیت‌های میدانی نشان می‌دهد که جزایر و استان‌های ساحلی کشور همچنان با فقدان یک برنامه جامع، ناهماهنگی نهادی و نگاه جزیره‌ای در سیاست‌گذاری مواجه هستند؛ تناقضی که به اعتقاد کارشناسان خود به مانعی ساختاری برای بهره‌برداری

معاون سازمان شیلات خبر داد:

۱۵۳ پروژه شیلاتی در ۲۳ استان کشور به مناسبت دهه فجر افتتاح می‌شود



معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع سازمان شیلات ایران از بهره‌برداری ۱۵۳ پروژه شیلاتی با اعتباری معادل ۲۹ هزار و ۹۱۰ میلیارد ریال در ۲۳ استان کشور در ایام فجر امسال خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عیسی گلشاهی افزود: بهره‌برداری از این تعداد پروژه موجب اشتغال مستقیم برای هفت هزار و ۴۸ نفر، اشتغال غیر مستقیم برای ۱۴ هزار و ۳۶ نفر و موجبات بهره‌مندی سه‌هزار و ۴۰۸ خانوار خواهد شد.

معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع سازمان شیلات ایران اظهار داشت: افتتاح این تعداد پروژه شیلاتی منجر به افزایش ۶ هزار و ۳۸۸ تن و حدود ۱۶ میلیون قطعه انواع آبزیان به کل تولیدات آبی پروری کشور خواهد شد.وی تصریح کرد: منطقه سیستان در استان سیستان و بلوچستان (در بخش آب‌های داخلی) با بهره‌برداری از ۴۹ پروژه بیشترین تعداد پروژه های شیلاتی کشور در زمینه های ماهیان گرم آبی، زینتی و زالو را به خود اختصاص داده است.

گلشاهی گفت: بوشهر با ۱۳ پروژه در زمینه های تولیدات پایه نظیر تولید کرم خونی، جلبک، میگو و طرح های زیربنایی در بخش بنادر، اصفهان با ۱۲ پروژه شیلاتی در زمینه های ماهیان سرد آبی و زینتی و هرمزگان با ۱۱ پروژه در زمینه های میگو، تکثیر و نرسری ماهیان دریایی و پرورش در دریا (قفس) در رده های بعدی قرار دارند.وی، پرورش ماهیان خاویاری، فراوری و بسته بندی آبزیان، بهره برداری از فاز ۲ بندر صیادی تنگ، پرورش ارتمیا، پروژه هایی در حوزه صید و صیادی در سدها، پرورش جلبک اسپیرولینا، عرضه ماهیان زنده و تکمیل زنجیره ارزش، ناو حباب و پرورش تیلاپیا را از دیگر پروژه های قابل افتتاح در این ایام بر شمرده.معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه میزان کل تولیدات شیلاتی از ۳۲ هزار تن در سال ۱۳۵۸ به بیش از یک میلیون و ۴۹۸ هزار تن افزایش یافته است، افزود: سرانه دسترسی به آبزیان نیز طی این سال ها از یک کیلو گرم به ۱۴۸ کیلو گرم در سال رسیده است.