



سخنگوی سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: در برآورد کلان اقلام اعتبارات هزینه ای لایحه بودجه ۱۴۰۵، حقوق، مزایا و عیدی ۳۰درصد از بودجه ۱۴۰۵ را به خود اختصاص می دهند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مژگان خانلو در نشست بررسی کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۵ اظهار کرد: ۷۱ درصد در بودجه سال جاری تحقق درآمدی داشتیم و عدم تحقق عمدتا در بخش درآمدهای نفتی بوده است. علی رغم تمامی محدودیت ها در بخش هزینه ها نیز ۷۸درصد تحقق صورت گرفته است. وضعیت انتشار اوراق مالی نیز، حدود ۵۳۸ همت تعهد اجرایی شده و باقی مانده نیز ان شاءالله تا ۲ ماه آینده محقق خواهد شد.

وی افزود: ما در چه فضایی وارد سال ۱۴۰۵ شدیم؟ یک آیین نامه داخلی تکلیف کرد بودجه یک مرحله ای ابلاغ شود و کنار اِیسن تغییر تقنینی، شرایط اقتصادی هم به گونه ای بود که رشد اقتصادی منفی را شاهد بودیم. اعتقاد من این است که دولت در این شرایط باید در جبران سهم خود و سهم بخش خصوصی در تلاش باشد.

سخنگوی سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: در شرایط کاهش رشد اقتصادی و افزایش نرخ تورم و کاهش سرمایه گذاری، دولت وارد تنظیم بودجه ۱۴۰۵ شد. ما در بخش حقوق ضریب حقوق یکسان برای کارکنان دولت در نظر گرفتیم. اینکه گفته شد ضریب حقوق از ۱۸ در صد تا ۴۳درصد تغییر کرده است اصلا در واقعیت امکان پذیر نیست. اولین دلیل برگشت لایحه بودجه، اعتقاد بر این بود که رشد تورم تکافوی حقوق ۴۳درصدی را نمی کند. ما می دانستیم باید متناسب با تورم افزایش حقوق بدهیم اما اینکه حقوق را به یک جیب واریز کنیم و از جیب دیگر برداریم کار عبثی بود.

خانلو تصریح کرد: از سال ۱۳۹۴ که خودم شروع به انتشار اوراق برای دولت کردم، یک ورق دولت عدول نکرده است. موارد این چنینی را نمی توان به درآمدهای غیر پایدار وصل کرد. ما می دانستیم این کمایت نمی کند اما باید به قدری پیشبینی شود که قابلیت پاسخگویی به انتظارات را داشته باشد. در برنامه هفتم به دولت داده شده است که خدمات امتیازی را برای کارکنان دولت لحاظ کند و اگر آن را حساب کنیم، حداقل حکم امسال ۱۳ میلیون تومان است و با ۴ هزار امتیاز بر نامه هفتم، ۱۸ میلیون می شود. در بخش حقوق و مستمری اگر تغییری مشاهده می شود علت این موارد است.

وی ادامه داد: بار مالیی همین افزایش ۴ هزار و ۴۰۰ امتیاز برای کارکنان و باز نشستگان ۲۲۰ همت شده است و اوراق مشارکت را در مترو و کلان شهرها و اتوبوسرانی انجام می دهیم که ۳۰همت پیشبینی شده بود و در مجلس به ۵۰ همت تغییر کرد.

سخنگوی سازمان برنامه و بودجه بیان کرد: در بحث هزینه های عمرانی، فضای بودجی ای تنظیم شده با رشد ۲ درصدی و افزایش حقوق ۲۰ درصدی اجازه هزینه ۶۰۰درصدی عمران را نمی داد. ظاهر بودجه عمرانی دولت ۶۰۰ است اما در واقعیت ۱۷۲۰ است. هزینه های عمرانی در شرکت نفت و شرکت های زیرساخت راه تأمین می شوند و اینها بازوی کار عمرانی دولت هستند.

خانلو خاطر نشان کرد: بحث تسویه مطالبات سازمان تأمین اجتماعی از مطالبات دولت، بخش جدیدی است که در بودجه ۱۴۰۵ لحاظ شده است و آنچه برای تأمین اجتماعی دیده شده ۲۷۷ همت است. ۵۷ درصد بودجه بر مبنای مالیات و درآمدهای گمرکی است و ۱۶ درصد بودجه از نفت می آید.

سخنگوی سازمان برنامه و بودجه گفت: در بخش هزینه ای مفروضاتی در نظر گرفته شده است. ۱۷۰ همت برای مالیات دیده شده و ۲۵ درصد سهم برای خوراک و پوشاک دیده شده بود و بحث هزینه های خوراک و پوشاک مشمول تغییر می شود و در این بودجه، حقوق، مزایا و عیدی ۳۰درصد بودجه را به خود اختصاص می دهد. ۲۰درصد بودجه سهم خود صندوق ها و متاسب سازی آنها می شود.

خانلو ادامه داد: در بحث عمرانی، برخی از طرح ها را حذف کردیم تا به جهت محدودیت عمرانی آن را به طرح های تقویتی در حوزه عمران اختصاص دهیم. در حوزه تنش آبی و آب شرب نیز جزء اولین های اعتبارات عمرانی بودند.

سختگیر گروه فرهنگ دریا-امید متین- این روزها بحث «توسعه فرهنگ دریایی ایران» بیشتر از همیشه تاریخ دریایی ایران مطرح است و گفت و گوهای تلفنی و حضوری با شخصیت های حقیقی و حقوقی شکل تازه ای به خود گرفته است. اقدام مسئولانه و با شهامت دبیرخانه شورای عالی صنایع و امور دریایی ایران برای ایجاد میز توسعه فرهنگ دریایی، به نوعی انقلابی فرهنگی در راستای شروع فرهنگ سازی برنامه ریزی شده و منظم و هدفمند برای ایرانیان است تا به سوی دریا گرایش پیدا کنند و دیگر سرزمین پهناور خود را سرزمینی خشک ندانند بلکه آن را سرزمین سه دریا بشناسند. کاسپین در شمال، خلیج فارس و دریای مکران(عمان) در جنوب، خورشیدهای درخشانی هستند که تمام سرزمین ایران را به نور و معنای دریا می تواناند روشن کنند؛ اما این که چرا مردم ایران هنوز دریا را به معنای صنعت، اقتصاد و فرهنگ نمی شناسند، جای شوربختی و تاسف است که اقدام اخیر دبیر خانه شورای عالی صنایع و امور دریایی ایران می تواند شروعی بزرگ برای «آشتی ملی ایرانیان با دریا» باشد. این اقدام جسورانه و البته مسئولانه به شدت مورد تایید و تأکید سایر مسئولان عالی س سازمان ها و نیز با استقبال گرم اهالی فرهنگ و هنر قرار گرفته است و می رود تا در روزهای آینده، حکایت های شیرینی برای ایران دریایی خلق کند.

رکن چهارم توسعه

اما چرا «توسعه فرهنگ دریایی ایران» مهم است؟ چرا باید به آن توجه کرد؟ آیا توجه به «توسعه فرهنگ دریایی ایران» یک احساس و هیجان تازه و سلیقه ای است یا یک اصل اساسی و بنیادین در بهبود وضعیت اقتصاد و صنعت کل کشور؟ برای پاسخ به این سوال باید به منابع علمی توسعه در سطح جهانی مراجعه کرد. باید دید که «توسعه» چیست و چگونه شکل می گیرد و ارکان و اسباب یک توسعه پایدار و متوازن کدام ها هستند. جستجو در منابع علمی و دانشگاهی به صراحت و روشنی پاسخ محکم و دقیقی برای این سوال دارند.



نکته اول و بنیادین است که توسعه در مسیر جهانی، دوران خاصی را گذرانده است. از بدو شروع توسعه، برخی از دانشمندان، رکن اصلی توسعه را «رشد صنعتی» دانستند. با ادامه مسیر توسعه و رسیدن دانش مدیریت توسعه به سطوح بالاتر ی از درک ماهیت توسعه و نحوه شکل گیری آن، دانشمندان رکن «اقتصاد» هم به آن افزودند و متوجه شدند که «رشد صنعت و اقتصاد» همزمان می تواند به توسعه معنادار بینجامد.

با ادامه این روند و ورود دانش توسعه به قرن بیستم، تحول شگفتی رخ داد. دانشمندان متوجه شدند که «رشد صنعت و اقتصاد» برای یک توسعه پایدار و ارزشمند کافی نیست. آن ها نشانه ها و مصادق های متعددی در سطح جهان یافتند که حرکت صنعتی واقتصادی نه تنها به توسعه پایدار نمی رسد، بلکه از برخی جهات ضربه مهلکی به جامعه وارد می کند. این بود که رکن سومی به آن افزودند و آن «رشد محیط زیست» بود.

این روند در قرن بیست و یکم به تکامل رسید و دانشمندان چهار رکن اصلی توسعه پایدار، همه جانبه و متوازن را تعیین کردند که عبارتند از «صنعت، اقتصاد، محیط زیست و فرهنگ».

این است که اکنون به صراحت بیان می کنند که توسعه همه جانبه و پایدار بدون همزمانی و همداستی این چهار رکن، غیر ممکن است و حتا می تواند موجب نقصان و ضرر کلان برای جامعه شود.

رکن چهارم چه می گوید؟

رکن چهارم می گوید که «بدون وجود مردم و بدون توجه به جامعه به هیچ وجه نمی توان در سطح کلان و گسترده توسعه صورت بگیرد.» بیان واضح و روشن است. هم سرمایه های مادی و هم سرمایه های غیر مادی در درون جامعه و در وجود مردم یک جامعه وجود دارد. نمی توان بدون در نظر گرفتن و بدون کاربست این توان بزرگ و مهم حرف از توسعه به میان آورد.

توسعه یک مقوله صرفا فیزیکی نیست که بتوان آن را صرفا

«سرمآمد» گزارش می دهد؛

همراهی باشکوه مسئولان عالی دریایی ایران با انقلاب فرهنگ دریا

فرهنگ دریایی، رکن چهارم توسعه دریایی ایران

است. هر چند می توان در برخی بندها نشان هایی از گرایش به فرهنگ و توسعه فرهنگی دید، مخصوصا آن جا که به «توسعه گردشگری دریایی» تأکید شده است؛ اما معنای کلان و جدیت در سطح عالی برای مقوله فرهنگ در نظر گرفته نشده است و این نقص بسیار بزرگی است. در برنامه هایی که برای توسعه دریایی ایران پیشنهاد شده است نیز بحث فرهنگ و توسعه فرهنگ دریایی مغفول مانده است و در عالی ترین حد ممکن به همان وجه گردشگری اشاره و تأکید شده است. این نشان می دهد که مغز و تفکر مسئولان عالی هم نیاز به فرهنگ سازی دارد. نیاز دارد که رکن چهارم توسعه را به آن ها یادآوری کنیم. نیاز است که نخبگان و اهالی فرهنگ و هنر، به کرات هشدار و تذکر بدهند تا رکن چهارم توسعه دیده و لحاظ شود.

اقدام انقلابی دبیرخانه شورای عالی صنایع وامور دریایی

با این نگرش است که اقدام اخیر دبیرخانه شورای عالی صنایع و امور دریایی را باید اقدامی انقلابی، بزرگ، متهورانه و مسئولانه ارزیابی کرد؛ زیرا پرچم توسعه فرهنگ دریایی ایران را در حالی بالا برد که دیگر مسئولان در جابجای تشکلات متعدد دریایی و غیردریایی کشور از آن نه تنها غافل بودند بلکه در مواردی هیچ اعتقادی به آن نداشتند. عبارت «فرهنگ به مسا مربوط نمی شود» را بارها از زبان بسیاری از مسئولان شنیده ایم و متأسف شده ایم. به هر روی، آن چه اکنون رخ داده است با باید غنیمت شمرد.

همراهی سازمان های دریایی

در این برهه از تاریخ کشور که برای اولین بار قرار است موضوع «توسعه فرهنگ دریایی ایران» را روی میز قرار دهد به مساله بیندیشد و برای تحول در آن برنامه داشته باشد، رویکرد مسئولان عالی دریایی در همه سازمان ها و نهادها بسیار مهم است. آن چه از اطراف و اکناف شنیده می شود، حمایت با شکوه و ارزشمند مسئولان عالی است. امیر ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی، دکتر رسولی، رئیس سازمان باندر و دریانوردی و مسئولانی از شيلات، شرکت ملی نفت کش، کشتیرانی جمهوری اسلامی، صندوق توسعه دریایی ایران ... نسبت به اقدام دبیرخانه شورای عالی صنایع و امور دریایی واکنش بسیار مثبتی نشان داده اند و اِیسن نوید بخش یک خدمت بسزرگ فرهنگی و توسعه ای به ملت ایران است.

برای این همراهی و همکاری بزرگ تاریخی آرزوی موفقیت داریم و خود را به عنوان تنها روزنامه دریایی ایران همچنان متعهد به حمایت همه جانبه از توسعه دریایی ایران و به خصوص تأکید بر رکن چهارم توسعه یعنی «توسعه فرهنگ دریایی ایران» می دانیم.

توسعه دریایی منهای مردم؟

فرهنگ سازی یعنی ایجاد زمینه حضور مادی و معنوی مردم ایران در همه برنامه های توسعه دریایی کشور. و نداشتن برنامه فرهنگی برای مردم، به معنای حذف مردم ایران از دایره توسعه دریایی است. آیا توسعه منهای مردم ممکن است؟ می توانید همین سوال را از هوش مصنوعی بپرسید.از آن بخواهید که تمامی منابع علمی سراسر دنیا را جستجو کند و به شما یک پاسخ کوتاه و متفن بدهد. به شما خواهد گفت خیر. توسعه منهای مردم وجود خارجی ندارد.

اکنون، رکن چهارم توسعه در ایران لنگ می زند. در توسعه دریایی، نه تنها فرهنگ سازی مثبتی صورت نگرفته است بلکه ضد فرهنگ دریایی در طول ده ها سال، ذهن و روح مردم را از دریا دور کرده است. با این وضعیت، آیا شعار توسعه دریایی ایران مضحک نیست؟

نقص در سیاست ها وبرنامه ها

با توجه به اهمیت و ضرورت توسعه فرهنگ دریایی و لزوم فرهنگ سازی گسترده و ملی، متأسفانه در سیاست های کلان توسعه دریایی ایران به مقوله فرهنگ بی اعتنایی شده

وزیر اقتصاد در شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی:

همراهی حداکثری دولت با فعالان اقتصادی در حوزه های گمرکی و مالیاتی انجام خواهد شد



تولید کنندگان، واردکنندگان و صادرکنندگان در ماه های گذشته افزود: یکی از درخواست های اصلی بخش خصوصی، لغو ارز ترجیحی و ساماندهی بازار ارز بوده است. سیاست اتخاذشده با هدف حمایت از تولید، افزایش درآمد ملی و حرکت اقتصاد به سمت صادراتمحور اجرا شده است. مدنی زاده با اشاره به الزامات قانون برنامه هفتم توسعه گفت: یکی از اهداف اصلی این قانون، حذف قیمت گذاری های دستوری است. انتقال یارانه از ابتدای زنجیره تولید به انتهای زنجیره مصرف، این امکان را فراهم کرده و محدودیت هایی را که بر فعالیت فعالان اقتصادی تحمیل شده بود، کاهش داده است؛وی با تأکید بر رویکرد عدالت محور این سیاست افزود: در گذشته، یارانه های ناشی از ارز نفتی به گونه ای توزیع می شد که دهک های بالای درآمدی نیز از آن منتفع می شدند، اما در سیاست جدید، توزیع یارانه به شکل متفاوتی انجام شده است.

اوراق گلم برای تسویه مالیات در سازمان امور مالیاتی پیش بینی شده و به گمرک نیز ابلاغ شده است تا این اوراق را بپذیرد که این موضوع می تواند ظرفیت قابل توجهی برای تسهیل فعالیت فعالان اقتصادی ایجاد کند.

مدنی زاده با تأکید بر لزوم جمع بندی نهایی با در نظر گرفتن ملاحظات بودجه ای خاطر نشان کرد: با توجه به اهمیت این موضوع، بررسی ها با همکاری سازمان امور مالیاتی و گمرک ادامه دارد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به اجرای سیاست اصلاح ارز ترجیحی و ساماندهی بازار ارز، گفت: این تصمیم با در نظر گرفتن شرایط خاص اقتصادی کشور اتخاذ شد و هدف آن تقویت تولید، پایداري تأمین کالاهای اساسی و بهبود وضعیت معیشتی دهک های پایین جامعه است.

وزیر اقتصاد در این نشست با اشاره به مطالبات مکتوب

وزیر امور اقتصادی و دارایی با تأکید بر اهمیت تأمین سرمایه در گردش و مدیریت فواید های مالی پایان سال، گفت: دولت در چارچوب ظرفیت های قانونی، نهایت همراهی را با فعالان اقتصادی، به ویژه در حوزه های گمرکی و مالیاتی، انجام خواهد داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر سید علی مدنی زاده، در یکصد و سی و پنجمین نشست شورای گفت و گو ی دولت و بخش خصوصی با اشاره به درخواست فعالان اقتصادی درباره تمدید برخی مهلت ها از جمله در زمینه پرداخت حقوق ورودی با ضمانتنامه بانکی و مالیات بر ارزش افزوده اظهار کرد: در صورت امکان و در چارچوب ظرفیت های قانونی، این همراهی صورت خواهد گرفت و تلاش می کنیم تا حداکثر زمان مجاز قانونی، همکاری لازم انجام شود.

وی افزود: در خصوص موکول شدن برخی موضوعات به سال آینده نیز، اگر امکان استفاده از ظرفیت های قانونی وجود داشته باشد، منع قانونی مشخصی برای بررسی این موضوع وجود ندارد و می توان تا پیش از تفریق بودجه و حتی تا اواخر فروردین ماه، این موارد را بررسی کرد.

مدنی زاده با تأکید بر اولویت تأمین سرمایه در گردش فعالان اقتصادی، به ویژه واحدهای واردات محور، تصریح کرد: پس از اصلاحات انجام شده در مصوبات دولت، موضوع سرمایه در گردش مسود نیاز فعالان اقتصادی در دستور کار جدی قرار گرفت و مصوبات متعددی در هیئت وزیران و همچنین در سطح اختیارات وزرا برای همراهی با بخش خصوصی به تصویب رسید.

وی از اقدامات انجام شده در حوزه تأمین مالی غیرتورمی خبر داد و گفت: افزایش سرمایه بانک کشاورزی و بانک صنعت و معدن، توسعه روش های تأمین مالی زنجیره ای از جمله اوراق گام، اوراق گام ویژه، فکتورینگ و فکتورینگ معکوس و برات الکترونیک، از جمله ابزارهایی است که برای حمایت از تولید و تجارت در نظر گرفته شده است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی همچنین افزود: امکان پذیرش