

معاون امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران: **رشد ۲۹۲ درصدی صید ماهیان استخوانی خلیج گرگان**

معاون امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران با اشاره به رشد چشمگیر صید ماهیان استخوانی دریای خزر در آب‌های استان گلستان، گفت: بر اساس آمار اخذ شده، صید ماهیان استخوانی در آب‌های خلیج گرگان تا پایان دی ماه با رشد ۲۹۲ درصدی همراه بوده است. معاون امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، ادامه داد: طبق آمار اخذ شده صیادان پره استان گلستان از ابتدای فصل صید در مهر تا پایان دی ماه با ۶۳۸ پره کشتی موفق به صید ۱۶۱ تن انواع ماهیان استخوانی شده‌اند.

وی خاطر نشان ساخت: همچنین در صد تغییر سرانه صید شرکت‌های تعاونی استان گلستان با ۶۳۸ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه بوده است. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، سهم صیادان استان گلستان را از مجموع صید ماهیان استخوانی دریای خزر، ۸ درصد اعلام کرد و بیان داشت: صید ماهی سفید در خلیج گرگان امسال با رشد ۵۹ درصدی، صید کفال ماهیان با ۴۲۷ درصد افزایش و صید کپور ماهیان بسا کاهش ۵۹ درصدی همراه بوده است.

وی با بیان اینکه امسال ۱۰ شرکت تعاونی پره صیادی به صید ماهیان استخوانی در آب‌های استان گلستان اشتغال دارند، اظهار امیدواری کرد: رشد قابل توجه صید در آب‌های خلیج گرگان تا پایان فصل صید در اواسط فرودین ماه سال آینده، ادامه داشته باشد.

رجایی تصریح کرد: از زمان شروع فصل صید ماهیان استخوانی در مهر ماه امسال تا پایان دی ماه در مجموع تعداد ۱۰۷ شرکت تعاونی پره شامل ۴۷ شرکت در استان گیلان، ۵۰ شرکت در مازندران و ۱۰ شرکت در استان گلستان با انجام ۱۹ هزار ۸۹۸ مترپه پره کشتی موفق به صید هزار و ۸۹۳ تن از انواع ماهیان استخوانی شدند.

همزمان باایام دهه فجر؛



مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از افتتاح رسمی موج شکن بندر صیادی عامری در بوشهر به طول هزار و ۱۰۰ متر و با سرمایه گذاری ۲۰۵ میلیارد تومانی در ایام دهه فجر با حضور مسئولان استانی و ملی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد طاهری به مانا اظهار داشت: در راستای توسعه و ارتقای زیر ساخت‌های شیلاتی کشور، پروژه احداث موج شکن سنگی بندر صیادی عامری واقع در استان بوشهر به پاان رسید و آماده افتتاح رسمی در ایام دهه فجر است. مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، افزود: موج شکن بندر صیادی عامری که از پروژه‌های ساماندهی بنادر صیادی محسوب می شود و هزار و ۱۰۰ متر طول و سرمایه گذاری ۲۰۵ میلیارد تومانی آماده بهره‌برداری شده است.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه حجم مصالح سنگی مصرفی برای ساخت این موج شکن ۱۸۱ هزار مترمکعب بوده است، اذعان داشت: همچنین خیابان دسترسی سواره روی موج شکن به صورت آسفالت به طول هزار و ۳۵ متر احداث شده است.

وی خاطر نشان ساخت: این پروژه مهم که قرارداد آن در سال ۱۴۰۰ با شرکت آبشکن بوشهر به عنوان پیمانکار پروژه منعقد شده بود با تکمیل به موقع، گام بلندی در جهت افزایش ضریب ایمنی و آرامش شناورهای صیادی و ارتقای ظرفیت پهلو گیری در این بندر است.

طاهری، یادآور شد: با بهره‌برداری از این موج شکن، شرایط فعالیت صیادان منطقه در فصول مختلف سال بهبودی چشمگیر خواهد یافت و آسیب پذیری شناورها در برابر امواج و طوفان‌های فصلی به حداقل خواهد رسید؛ این امر علاوه بر حفظ دارایی‌های صیادی، به توسعه پایدار فعالیت‌های صیادی، افزایش تولید و حفظ امنیت غذایی منطقه کمک شایانی خواهد کرد.

اقتصادسراسر آمد- سعید قلیچی – در حالی که

بخش شیلات و آبی‌پروری ایران همواره به‌عنوان یکی از ارکان اصلی تأمین پروتئین حیوانی و امنیت غذایی کشور شناخته می‌شود، عوامل مختلفی طی ماه‌های گذشته موجب شده تا قیمت این محصولات برای مصرف‌کنندگان افزایش پیدا کند. در ماه‌های ابتدایی سال جاری و با افزایش خاموشی‌های تحمیلی به بسیاری از واحدهای شیلات و پرورش آبزیان در کشور، شاهد افت میزان تولید، کاهش عرضه و در نتیجه آن گران‌شدن این محصولات در بازار بودیم، اما این تنها عامل افزایش قیمت محصولات شیلات و آبی‌پروری در کشور طی ماه‌های گذشته نیست. طی هفته‌های گذشته و با افزایش نوسانات نرخ ارز و همچنین سیاست‌های ارزی، چالش‌هایی برای واردات نهاده‌های دامی و خوراک آبزیان در کشور ایجاد شده است؛ چالش‌ها و مسائلی که هزینه‌های تولید را به‌طور چشمگیری افزایش داده و در نتیجه آن شاهد گرانی مضاعف محصولات تولیدشده در بازار نیز خواهیم بود.

به گزارش اقتصاد سراسر آمد، بخش شیلات و آبی‌پروری در ایران، فراتر از یک فعالیت اقتصادی، نقش محوری در تأمین امنیت غذایی ایفا می‌کند. براساس آمار سازمان شیلات ایران، تولید سالانه آبزیان در کشور به حدود ۰.۵ میلیون تن رسیده که از طریق صید و آبی‌پروری تأمین می‌شود. این بخش، منبع غنی پروتئین با ارزش غذایی بالاست و می‌تواند جایگزین مناسبی برای گوشت قرمز و مرغ در سبد غذایی خانوارها باشد، به‌ویژه در شرایط تومی که قیمت پروتئین‌های حیوانی افزایش یافته است. به بیان بسیاری از کارشناسان؛ شیلات ستون فقرات اقتصاد، اجتماع و امنیت غذایی کشور است و نقش آن در اشتغالزایی برای بیش از ۵۰۰ هزار نفر و تأمین ۴۰درصد پروتئین دریایی مصرفی خانوارها، غیرقابل انکار است. کارشناسان سازمان



خواروبار و کشاورزی ملل متحد(فائو) نیز آبی‌پروری را به‌عنوان ابزاری برای «امنیت غذایی پایدار» توصیف می‌کنند، زیرا تولید آن نسبت به دامپروری، مصرف آب و زمین کمتری دارد و می‌تواند در مناطق ساحلی و داخلی، اشتغال محلی ایجاد کند.

در شیلات، کمبود بچه‌ماهی(به دلیل واردات از نروژ و ترکیه) و خوراک پلت، منجر به انباشت ماهی در قفس‌های پرورشی شده و ایمنی صیادان را تهدید می‌کند. برخی فعالان حوزه شیلات و آبی‌پروری در کشور می‌گویند که چالش اصلی، تعامل با فروشنندگان خارجی است که به دلیل تحریم‌ها و نوسانات ارزی، واردات را ۴۰درصد کاهش داده و هزینه‌ها را ۳۰درصد افزایش می‌دهد. همچنین فناوری‌های دانش‌بنیان برای جایگزینی نهاده‌ها(مانند تولید خوراک محلی با ضایعات کشاورزی) پیشنهاد شده، اما تنها ۲۰درصد مزارع به آن دسترسی دارند.

چالش سیاست‌های ارزی و خوراک آبزیان

واردات نهاده‌های دامی و خوراک آبزیان، با چالش‌های متعددی روبه‌روست: تأخیر در تخصیص ارز(تا ۶ماه)، تعاملات پیچیده با فروشنندگان خارجی و ناکارآمدی سیستم توزیع. طبق گزارش «تسنیم»، ۸چالش اصلی شامل رانت ۳۳هزار میلیارد تومانی در توزیع، عدم هماهنگی ارزی و وابستگی ۹۰درصدی به واردات سویا و ذرت(که ۵۰درصد خوراک آبزیان را تشکیل می‌دهد) وجود دارد. از طرف دیگر، مقامات جهادکشاورزی و تشکل‌های صنفی واردکننده نهاده‌ها دلیل اصلی مشکل را «دیرکرد تخصیص ارز»، بدهی‌های معوق واردکنندگان و موانع بانکی عنوان کرده‌اند که باعث کندی ورود محموله‌ها و افزایش قیمت‌ها شده است.

در سطح کلان، تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه در حوزه

شیلات(هدف‌گذاری تولید ۸ میلیون تن آبزیان) مشروط

به ثبات در سیاست ارزی و تضمین تأمین نهاده‌هاست.

در این میان بسیاری از کارشناسان باور دارند که تحقق

اهداف پیش‌بینی‌شده برای تولید شیلات و آبزیان در کشور

طبق برنامه هفتم توسعه، بدون وجود ثبات ارزی و تأمین

نهاده‌ها، دور از دسترس خواهد بود. کارشناسان اندیشکده

آبزیان هشدار داده‌اند که نوسانات ارزی می‌تواند هزینه‌های

تولید را ۵۰-۳۰درصد افزایش دهد و اهداف برنامه هفتم

را با چالش مواجه کند.

نوسانات نرخ ارز ترجیحی، به‌ویژه جهش دلار از

۲۸۵۰۰ تومان به ارقامی بالاتر در ماه‌های اخیر، ضربه

مستقیمی به بخش شیلات وارد کرده است. بیش از

۷۰درصد نهاده‌های مورد نیاز آبی‌پروری(مانند

غذای پلت، بچه‌ماهی، تجهیزات استخرها و داروهای

دامپرزشکی) وارداتی است و وابستگی ارزی این بخش

را به ۹۵-۵۰درصد رسانده است. همچنین بررسی‌های

میدانی وضعیت بازار نشان می‌دهد که این افزایش نرخ

ارز ترجیحی، در عمل موجب شده تا هزینه واردات دو تا

سه برابر رشد را تجربه کرده و مستقیماً بر قیمت تمام‌شده

محصولات تأثیر گذاشته است.

سایه بی‌ثباتی نرخ ارز بر سر شیلات و آبزیان

امین محمودی، کارشناس شیلات در گفت‌وگو با خبرنگار

اقتصاد سراسر آمد، با اشاره به افزایش قیمت خوراک آبزیان

و تأثیر آن در قیمت تمام‌شده محصولات شیلاتی، گفت:

خوراک آبزیان بخش عمده هزینه تمام‌شده تولید در مزارع

پرورشی را تشکیل می‌دهد. در واحدهای پرورش آبزیان،

سهم خوراک نسبت به بسیاری از هزینه‌ها بالاست و در

صورت افزایش قیمت نهاده‌ها، قیمت تمام‌شده تولید به

سرعت رشد می‌کند. در این میان بسیاری از نهاده‌ها و

مواد افزودنی صنعتی وابسته به واردات هستند؛ بنابراین

هر نوسان ارزی(افزایش نرخ ارز آزاد یا محدودیت در

تخصیص ارز دولتی) به سرعت به قیمت داخلی نهاده‌ها

منتقل می‌شود.

این کارشناس حوزه شیلات ادامه داد: بررسی آخرین

وضعیت بازار نشان می‌دهد که قیمت مصرف‌کننده بعضی

انواع ماهی پرورشی در هفته‌های اخیر به صورت محسوس

افزایش یافته و بخشی از آن ناشی از افزایش هزینه خوراک

شیلات بررسی کرد؛

چالش‌های سیاست‌های ارزی و خوراک آبزیان

تولید و بخشی ناشی از تورم کلی است. این افزایش قیمتی

هم برای مصرف‌کننده و هم برای پرورش‌دهنده پیامد دارد:

پرورش‌دهنده با هزینه بالاتر روبه‌رو شده و ممکن است

تولید کاهش یا قیمت فروش افزایش یابد.

«محمودی» تغییرات نرخ ارز را یکی از دلایل افزایش

قیمت محصولات شیلات و آبزیان در بازار دانست و افزود:

افزایش نرخ ارز و اختلال در تأمین ارز و تخصیص آن برای

واردات نهاده‌های خوراکی و تجهیزات تولیدی، فشار

هزینه‌ای قابل توجهی بر واحدهای پرورش آبزیان(قرل‌آلا،

ماهیان گرمابی، میگو و تولیدات صیادی) وارد کرده است.

این فشارها به افزایش بهای تمام‌شده تولید، کاهش حاشیه

سود تولیدکنندگان کوچک و متوسط و در برخی موارد

افزایش قیمت فروش در بازار مصرف منجر شده است.

این کارشناس حوزه شیلات تصریح کرد: نوسانات

ارزی و چالش در تأمین نهاده‌ها تأثیر مستقیم و سریع

بر هزینه تولید در بخش شیلات و آبی‌پروری دارد؛

بدون اقدام سیاستی هماهنگ(تضمین تأمین نهاده،

حمایت مالی از تولیدکنندگان خرد، و سرمایه‌گذاری در

تولید داخلی نهاده) تحقق اهداف برنامه هفتم در حوزه

شیلات در معرض خطر است. همزمان، توجه به نقش

این بخش در امنیت غذایی کشور ضرورت دارد تا افزایش

قیمت‌ها به حذف ماهی از سبد غذایی خانوارها منجر

نشود.

«محمودی» در ادامه گفت‌وگوی خود با خبرنگار روزنامه

اقتصاد سراسر آمد، به ارائه پیشنهاداتی برای کنترل هزینه‌ها در

حوزه پرورش آبزیان و شیلات پرداخت و گفت: در شرایط

فعلی به نظر می‌رسد تخصیص ارز ترجیحی پایدار برای

نهاده‌ها و خوراک آبزیان، حمایت از دانش‌بنیان‌ها برای

تولید خوراک محلی و کاهش وابستگی و ترویج فرهنگ

مصرف آبزیان برای افزایش تقاضا می‌توانند به بهبود

وضعیت فعلی کمک کند.

این کارشناس شیلات در پایان صحبت‌های خود

خاطر نشان کرد: همچنین اتخاذ سیاست‌های درست ارزی

برای تسهیل واردات خوراک آبزیان و تجهیزات مورد نیاز

شیلات می‌تواند به کاهش هزینه‌های تولید کمک کند. باید

در نظر داشته باشیم که ثبات ارزی نه‌تنها هزینه‌ها را کنترل

می‌کند، بلکه شیلات را به ابزاری برای جهش تولید و امنیت

غذایی تبدیل خواهد کرد.

دریچه



استاندار سیستان و بلوچستان خبر داد:

تکمیل مسیر ریلی چابهار-زاهدان

تا ۴۵روز آینده

استاندار سیستان و بلوچستان از پیشرفت چشمگیر پروژه راه‌آهن راهبردی چابهار-زاهدان خبر داد و گفت:

این طرح بزرگ ملی، نه‌تنها نقش حیاتی در توسعه استان سیستان و بلوچستان دارد، بلکه یکی از مهم‌ترین

پروژه‌های ریلی کشور در سطح ملی و فراملی محسوب می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، منصور بیجار در جریان بازدید میدانی از قطعات ریلی خاش-ایرانشهر با اشاره به اهمیت

اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به شبکه سراسری راه‌آهن افزود: این مسیر، تکمیل‌کننده کریدور شرقی کشور است و

امکان دسترسی مستقیم ایران به کشورهای آسیای میانه، روسیه و از مسیر ترکیه به اروپا را فراهم می‌کند؛ ظرفیتی که در

ترانزیت کالا و حمل‌ونقل بار در کوتاه‌ترین زمان، نقش تعیین‌کننده خواهد داشت.

وی تأکید کرد: پروژه راهبردی راه‌آهن چابهار-زاهدان، شریان اصلی اتصال بندر اقیانوسی چابهار به شبکه ریلی کشور

و افزایش سهم استان در زنجیره حمل‌ونقل بین‌المللی است. بیجار با بیان اینکه بازدید میدانی و بررسی‌های لازم از مسیر

انجام شده است، تصریح کرد: محور ریلی از ایستگاه خاش تا ایرانشهر به‌طور کامل با لوکوموتیو و واگن طی شد و

خوشبختانه هیچ مشکلی در مسیر مشاهده نشد؛ این بخش به‌زودی آماده بهره‌برداری خواهد بود. وی ادامه داد: به دستور

رئیس جمهور، منابع مالی پروژه به‌طور کامل تأمین شده و همزمان با اجرای عملیات، تزریق اعتبارات انجام می‌شود.

تلاش مجموعه دولت بر این است که تا ۴۵روز آینده، عملیات ریل‌گذاری تا چابهار به اتمام برسد و با تکمیل ایستگاه‌ها،

بهربرداری رسمی آغاز شود. بیجار همچنین از برنامه‌ریزی برای توسعه ظرفیت‌های لجستیکی در مسیر خبر داد و

گفت: با تصویب سند توسعه استان، بندر خشک در زاهدان و ایرانشهر تعریف شده که ظرفیتی کم‌نظیر برای پشتیبانی

از حمل‌ونقل بار و صادرات ایجاد خواهد کرد. وی ادامه تأکید کرد: اتصال بندر اقیانوسی چابهار به زاهدان و امتداد

این محور ریلی از زاهدان به ملبک و بیرجند، به معنای تکمیل حلقه جنوبی کریدور بین‌المللی شمال-جنوب است؛

اقدامی که نقش استان را از یک مسیر عبوری صرف به یک مرکز لجستیکی تغییر می‌دهد. استاندار سیستان و بلوچستان

خاطر نشان کرد: به دستور رئیس‌جمهور و پیگیری‌های انجام شده، ادامه مسیر ریلی از زاهدان به سمت دشتک، ملبک

و بیرجند نیز به‌زودی توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا آغاز می‌شود؛ پروژه‌ای که می‌تواند نقشی کلیدی در جهش

اقتصادی کشور و استان ایفا کند. بیجار با اشاره به آثار گسترده این طرح در حوزه سرمایه‌گذاری گفت: با بهره‌برداری

از این پروژه، استان از حاشیه‌نشینی اقتصادی خارج شده و بستر مشارکت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی فراهم

خواهد شد. وی با اشاره به آثار گسترده این طرح در حوزه صادرات اظهار کرد: با تکمیل این کریدور، ظرفیت صادرات

و ترانزیت کالا حداقل ۱۰ برابر افزایش خواهد یافت، چرا که مسیر کوتاه‌تر و مستقیم، بخش قابل توجهی از بار بنادر

دیگر را نیز به این محور منتقل خواهد کرد. بیجار همچنین خاطر نشان کرد: این مسیر می‌تواند به امن‌ترین اقتصادی‌ترین

و پایدارترین مسیر تأمین و صادرات برای افغانستان و کشورهای آسیای میانه تبدیل شود و امکان دستیابی به سطح

مبادلات اقتصادی تا سقف ۱۰ میلیون دلار در سال بین ایران و افغانستان محقق خواهد شد.

بازتاب



تاکید رئیس کمیته بحران ستاد سفرهای نوروزی منطقه آزاد کیش:

آمادگی همه‌جانبه کیش برای میزبانی

از گردشگران نوروزی

رئیس کمیته بحران ستاد سفرهای نوروزی منطقه آزاد کیش با تأکید بر ضرورت آمادگی همه‌جانبه برای

میزبانی از گردشگران نوروزی جزیره کیش، از اتخاذ تمهیدات ایمنی لازم برای ایام تعطیلات آخر سال

و اوایل سال آینده خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی مسلم‌خانی در نخستین جلسه کمیته بحران ستاد سفرهای نوروز ۱۴۰۵ جزیره

کیش با اشاره به تشکیل کمیته بحران ذیل ستاد سفرهای نوروزی جزیره کیش، بر ضرورت هوشیاری مستمر،

آمادگی حداکثری و پیش‌بینی فراتر از ظرفیت‌های معمول در ایام پرتردد نوروز از سوی همه دستگاه‌های خدمات

رسان تأکید کرد. وی با قدردانی از تمامی دستگاه‌های اجرایی و خدمات‌رسان برای مدیریت موفق بارندگی

اخیر در کیش بیان کرد: مدیریت بحران یک وظیفه ذاتی و دائمی است، اما در مقاطع خاص از جمله نوروز، این

آمادگی باید به سطحی فراتر از پیش‌بینی‌ها برسد تا در صورت بروز شرایط غیرمنتظره، پاسخگویی سریع و مؤثر

صورت گیرد. رئیس کمیته بحران ستاد سفرهای نوروزی سازمان منطقه آزاد کیش اظهار کرد: با توجه به ثبت

حضور حدود ۲۵۶ هزار گردشگر در نوروز ۱۴۰۴ و پیش‌بینی افزایش حداقل ۲۰ درصدی در ایام نوروز پیش

رو، انتظار می‌رود امسال بیش از ۳۰۰ هزار گردشگر در بازه‌ای ۲۰ روزه به جزیره کیش سفر کنند. وی بیان کرد:

این میزان سفر برنامه‌ریزی دقیق در حوزه‌های خدمات شهری، تأمین آب و برق، خدمات درمانی، حمل‌ونقل،

ارزاق و زیرساخت‌های حیاتی را ضروری می‌سازد. مسلم‌خانی همچنین بر تقویت زیرساخت‌های ارتباطی و

اطلاعات‌رسانی تأکید کرد و از برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی یک شبکه ارتباطی رادیویی یکپارچه در سطح جزیره

کیش در ایام نوروز ۱۴۰۵ خبر داد. وی همچنین خواستار تکمیل بانک اطلاعاتی تماس‌های ضروری تمامی

دستگاه‌ها و در اختیار قرار گرفتن آن به‌صورت مکتوب برای اعضای کمیته بحران ستاد سفرهای نوروزی کیش

شد گفت: در مواقع اضطراری، ارتباط سریع و بدون وقفه بین متولیان امر باید به سرعت برقرار شود. رئیس کمیته

بحران ستاد سفرهای نوروزی سازمان منطقه آزاد کیش اضافه کرد: اطلاع‌رسانی سریع، دقیق و فراگیر از طریق

پیامک، فضای مجازی و رسانه‌های رسمی باید به گونه‌ای انجام شود که کیشوندان و گردشگران در کوتاه‌ترین

زمان ممکن در جریان هشدارها و اطلاعیه‌های ضروری قرار گیرند. وی اطلاع‌رسانی به‌موقع و هدفمند، به‌ویژه

در حوزه پیش‌بینی‌های هواشناسی و هشدارهای احتمالی را یکی از ارکان اصلی مدیریت بحران عنوان کرد و

افزود: تجربه اخیر بارندگی نشان داد که پیام‌های هشدار باید گسترده‌تر، دقیق‌تر و در زمان مناسب به کیشوندان و

گردشگران منتقل شود. معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش همچنین بر لزوم تولید محتوای آموزشی

و اطلاع‌رسانی با محوریت محیط زیست و گردشگری کیفی تأکید کرد و گفت: حفظ جزیره کیش به‌عنوان یک

امانت الهی، نیازمند آگاهی‌بخشی به گردشگران است تا با اطلاع از شرایط محیطی و هشدارهای احتمالی، خود

مردم نیز نقش مؤثری در مدیریت شرایط ایفا کنند.