

روزنه

معاون وزیر راه و شهرسازی:
راه آهن میانه- اردبیل با ۹۷ درصد پیشرفت
فیزیکی آماده بهره برداری است



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در مراسم عبور آزمایشی قطار مسافری از مسیر راه آهن میانه- اردبیل گفت: این مسیری راهبردی با پیشرفت فیزیکی ۹۷ درصدی، در آستانه بهره برداری قرار دارد.

به گزارش اقتصادسرامد، هوشنگ بازوند در جریان بازدید از پروژه راه آهن میانه- اردبیل و هم زمان با عبور آزمایشی قطار مسافری از این مسیر، با اشاره به اهمیت ملی این پروژه اظهار کرد: راه آهن میانه- اردبیل به طول ۵/۱۷۳ کیلومتر، یکی از پروژه های مهم ریلی کشور است که نقش تعیین کننده ای در اتصال استان اردبیل به شبکه ریلی سراسری ایفا می کند. وی با بیان اینکه پیشرفت فیزیکی کل پروژه به ۹۷ درصد رسیده است، افزود: در این مسیر، عملیات زیرسازى به طور کامل انجام شده و روسازى خط، ساختمان ایستگاه ها و بخش عمده تأسیسات فنى پروژه در مراحل پایانی قرار دارد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه با تشریح ویژگی های فنى پروژه گفت: در مسیر راه آهن میانه- اردبیل، ۲۳۹ دستگاه ابنیه فنى شامل پل ها و تونل ها اجرا شده که از جمله آن ها می توان به ۶۲ تونل به طول بیش از ۲۴ کیلومتر، ۲۹ دستگاه پل خاص به طول حدود ۴،۳۰۰ متر و ۱۴۸ دستگاه گالری به طول ۷/۵۰۰ متر اشاره کرد؛ موضوعی که این پروژه را از نظر مهندسی در زمره طرح های پیچیده ریلی کشور قرار می دهد. بازوند همچنین با اشاره به وضعیت ایستگاه های مسیر تصریح کرد: ایستگاه های میانه، زاویه، سبز، پل دختر، فیروزآباد، جعفرلو و اردبیل در این پروژه پیش بینی شده اند که عملیات ساختمانی آن ها با پیشرفت قابل قبولی در حال تکمیل است.

وی با تأکید بر اینکه عبور آزمایشی قطار، نشانه آمادگی فنى مسیر است، خاطر نشان کرد: هدف از انجام این تست، ارزیابی نهایی ایمنی، کیفیت زیر ساخت و عملکرد اجزای فنى مسیر پیش از بهره برداری رسمی است و نتایج آن در تصمیم گیری نهایی برای آغاز بهره برداری مسافری مؤثر خواهد بود. معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان گفت: راه آهن میانه- اردبیل علاوه بر تسهیل جابه جایی مسافر، نقش مهمی در توسعه اقتصادی، گردشگری و افزایش دسترسی استان اردبیل به کریدورهای حمل و نقلی کشور خواهد داشت.

گفتنی است، عبور آزمایشی قطار مسافری از مسیر راه آهن میانه- اردبیل با حضور هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، به همراه مسعود امامی یگانه استاندار اردبیل، نیکزاد نایب رئیس اول مجلس شورای اسلامی و نماینده مردم اردبیل، نیر، نمین و سرعین در مجلس شورای اسلامی انجام شد.

«سرآمد» گزارش می دهد؛

شمارش معکوس برای اتصال بندر اقیانوسی ایران به شبکه ریلی

پیشرفت فیزیکی راه آهن چابهار - زاهدان به ۸۸ درصد رسید

سازمان راه آهن اعلام کرد: راه آهن چابهار-زاهدان، یکی از مهم ترین پروژه های ریلی ایران، به عنوان بخش کلیدی کریدور شمال-جنوب و کریدور شرق کشور در حال تکمیل است. این مسیر با هدف اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به شبکه سراسری راه آهن کشور، نقش اساسی در توسعه اقتصادی شرق ایران و افزایش ظرفیت ترانزیتی کشور ایفا خواهد کرد. این پروژه راهبردی طبق وعده مسئولان قرار است تا پایان امسال به بهره برداری برسد و حالا پراساس آخرین خبرهای منتشر شده به پیشرفت ۸۸ درصدی رسیده و طبق آنچه معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور اعلام کرده، بیش از ۱۹۰ کیلومتر ریل گذاری در این مسیر انجام شده است.

به گزارش اقتصاد سرامد، راه آهن چابهار - زاهدان با هدف ایجاد کریدور شمال - جنوب در شرق کشور و اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به شبکه ریلی کشور و بهره مندی از مزایای ترانزیت ریلی کشور، از طریق اتصال آسیای میانه و افغانستان به آبهای آزاد اقیانوسی طراحی شد. این مسیر ریلی ۶۳۴ کیلومتری در دو بخش شمالی و جنوبی تقسیم بندی شده که از چابهار آغاز و پس از عبور از نیکشهر، ایرانشهر و خاش به شهر زاهدان منتهی می شود.

به باور کارشناسان تکمیل این مسیر ریلی و اتصال بندر شهید بهشتی چابهار (تنها بندر اقیانوسی کشور) به شبکه ریلی، دسترسی مردم چابهار، نیکشهر، ایرانشهر و خاش به شبکه ریلی کشور را فراهم می کند و همچنین زمینه ساز بستر مناسب برای توسعه و رشد اقتصادی و صنایع بومی منطقه و مباحث پدافند غیر عامل است. این پروژه راهبردی و



سرمایه گذاری داخلی و خارجی در استان ایجاد می کند، بلکه موجب ارتقای شرایط زیستی و اشتغالزایی در منطقه خواهد شد. در منطقه ای که با چالش های اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی مواجه است، این پروژه می تواند تأثیرات چشمگیری در بهبود کیفیت زندگی و فرصت های شغلی ایجاد کند.

راه آهن چابهار-زاهدان به عنوان حلقه مفقوده کریدور ریلی شمال-جنوب، به طور مستقیم در ارتباط با کشورهای ایران، روسیه، هند و کشورهای آسیای میانه قرار دارد. این پروژه می تواند ایران را به عنوان نقطه استراتژیک ترانزیتی در این کریدور جهانی معرفی کند. کشورهای روسیه، افغانستان و هند، به عنوان حلقه های اصلی این کریدور، از اهمیت ویژه ای برخوردار هستند و با تکمیل این پروژه، موقعیت کشور ایران به عنوان یکی از مراکز کلیدی تجارت بین شمال-جنوب ارتقا پیدا خواهد کرد.

بیرانوند، معاون شرکت راه آهن جمهوری اسلامی همچنین در تحلیل خود آورده بود: «برای بهره برداری کامل از پروژه، اتصال خطوط ریلی به بندر شهید بهشتی و تکمیل خطوط ریلی داخلی این بندر از اهمیت ویژه ای برخوردار است. این بندر باید به صورت ریل پایه تکمیل شود تا ظرفیت تخلیه و بارگیری کشتی های بزرگ به طور مؤثر و بدون تحمیل هزینه های اضافی تأمین شود. تکمیل این زیرساخت ها به عنوان یک عامل رقابتی، از اهمیت بالایی برخوردار است. البته مطابق با ماده ۵۶ قانون برنامه هفتم، سهم ریلی بنادر کشور باید به ۲۵ درصد افزایش یابد. به همین منظور، توسعه زیرساخت های ریلی بنادر با رویکرد ریل پایه شدن بنادر از جمله بندر شهید بهشتی چابهار باید در اولویت قرار گیرد».

کلان پروژه کریدوری در سیستان و بلوچستان

کلان پروژه کریدوری چابهار-زاهدان به عنوان یکی از حلقه های استراتژیک حمل و نقل ریلی کشور، مورد اهتمام ویژه دولت چهاردهم قرار دارد. با اجرای شدن این ابرپروژه ریلی امیدها برای اتصال تنها بندر اقیانوسی ایران به شبکه ریلی کشور با هدف توسعه سواحل مکران، تقویت امنیت ملی و افزایش سهم کشور از تجارت بین المللی را افزایش پیداست. این پروژه ریلی در حقیقت یکس از بزرگ ترین پروژه های عمرانی کشور محسوب شده و نقش بسزایی در اتصال کریدور جنوب شرق ایران به شبکه ریلی ملی ایفا می کند.

پروژه اتصال خط آهن چابهار-زاهدان به شبکه ریلی کشور، بیش از یک دهه قبل و با هدف ایجاد کریدور شمال به جنوب در شرق کشور، اتصال بندر اقیانوسی شهید بهشتی چابهار به شبکه ریلی کشور و تسهیل دسترسی کشورهای آسیای میانه، شرق روسیه و افغانستان به آب های آزاد کلید خورد. پروژه ای

که علاوه بر تأثیر گذاری بر توسعه سواحل مکران و مناطق محروم شرق کشور و همچنین امکان اتصال مؤثر مبادی ریلی شمالی مانند امیرآباد، استارا با مقاصد جنوبی مانند بندر شهید بهشتی، امام خمینی و... نقش راهبردی و استراتژیک در افزایش سهم کشور از بازار ترانزیت بین المللی ایفا می کند.

اهمیت جایگاه ایران در محل تلاقی کریدورها

ایران در محل اتصال کریدورهای شمال به جنوب و شرق و غرب واقع شده است. این موضوعی است که برای سال ها از آن غفلت شده بود و حالا مدتی است که به صورت جدی از سوی دولت های مختلف برای بهره برداری اقتصادی از آن برنامه ریزی می شود. بسیاری از کارشناسان حوزه اقتصاد حمل و نقل معتقدند که با بهره برداری از ابرپروژه ریلی محور چابهار-زاهدان، ضمن افزایش ظرفیت ترانزیت کالا در کریدور ریلی شمال به جنوب، موجب دسترسی مردم چابهار، خاش، نیکشهر و ایرانشهر به شبکه ریلی کشور و توسعه استان سیستان و بلوچستان خواهد شد.

برخی گزارش ها حاکی از آن است که با تکمیل خط راه آهن چابهار به زاهدان، پیش بینی می شود سالانه ۸ میلیون تن بار و بیش از ۲ میلیون نفر مسافر از طریق این مسیر ریلی جابه جا شده و از این طریق سهم ایران در ترانزیت بین المللی افزایش چشمگیری پیدا کند. طرحی که می تواند چابهار را به قطب مهم اقتصادی، راهبردی و ترانزیتی در منطقه تبدیل کرده و تأثیر مستقیمی بر اقتصاد در حوزه عملیات گسترده ترانزیتی سیستان و بلوچستان گذارد. به این ترتیب، استان سیستان و بلوچستان به یکی از شاهراه های اصلی تردد کالاهای ترانزیتی در منطقه تبدیل شده و شکوفایی و رونق در امور اقتصادی و اجتماعی شهرستان های این استان پنهانور، رقم خواهد خورد.

برخی کارشناسان حوزه حمل و نقل معتقدند که اتمام این راه گذر ریلی، عبور کالا از شمال به جنوب و بالعکس را سرعت می دهد و با توجه به برآوردهای صورت گرفته، حجم بسیاری کسه در مسیر راه گذر شمال به جنوب از روسیه و کشورهای حوزه CIS به سمت هند و برعکس با افتتاح مسیر ریلی چابهار-زاهدان-یونسی به حدود ۲ میلیون تن در سال می رسد. تحقق بارهای ترانزیتی بیش از وابستگی به تکمیل زیرساخت ریلی، به وضعیت توقف های بارها در گمرکات و بنسادر و هماهنگی نهادهای متعدد داخلی و بین المللی و امکانات لجستیکی و تعرفه ها و زمان سیر بستگی دارد و کشور ما در جلب بار ترانزیتی موفقیت نسبی نداشته و امید است با تحول در این زمینه و تشکیل ستاد عالی ترانزیت و رفع مشکلات مدیریتی و نرم افزاری روند جذب بارهای ترانزیتی اصلاح شود.

آگهی مناقصه عمومی



نوبت دوم

اداره کل نوسازی مدارس استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد خرید تجهیزات ذیل را از طریق مناقصه عمومی با ارزیابی فشرده تضمین کنندگان به اجرا درآورد. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجعت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ ساعت ۱۳ می باشد.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۳/۱۱/۱۴ تا ساعت ۱۳/۱۲/۲۱

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۳/۱۲/۱۰ روز ۱۴۰۴/۱۲/۱۱ زمان بازگشایی پاکت ها: شروع از ساعت ۹ روز ۱۴۰۴/۱۲/۱۱

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت لافاه: آدرس: زاهدان کوی قدس چمران ۱ اداره کل نوسازی مدارس استان و تلفن: ۰۵۴۳۳۳۰۱۸۱

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۱۳۷۱۷۱۷۱-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۳۳۷-۰۲۱ و ۸۵۱۹۳۳۶۸-۰۲۱، اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه www.setadiran.ir

بخش ثبت نام/پروپال تامین کننده/مناقصه گر "موجود است.

۱. خرید تجهیزات مورد نیاز مدار سطح استان (۲۰۰ تختخواب دوطبقه ۴۰۰ تخت ۴۰۰ سرویس ملحفه و روبالشی ۴۰۰ بالش ۴۰۰ پتو)

ردیف	نام کالا	تعداد	مبلغ کل برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	تختخواب دوطبقه	۲۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-----
۲	تشک ابری	۴۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-----
۳	سرویس ملحفه و روبالشی	۴۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-----
۴	پتو	۴۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-----
۵	بالش	۴۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-----
۶	جمع کل	---	۴۶/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۳۲۰/۰۰۰/۰۰۰

شناسه آگهی: ۲۱۱۴۲۲۵ میم الف: ۳۳۱۵

اداره کل نوسازی مدارس استان سیستان و بلوچستان

آگهی فراخوان شرکت ذوب آهن اصفهان



نوبت اول

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکات
1	مناقصه	140306145	ساخت دروازه	۱۴۰۴/۱۲/۰۲	۱۴۰۴/۱۲/۰۳
2	مناقصه	140306858	ساخت پروانه	۱۴۰۴/۱۲/۰۲	۱۴۰۴/۱۲/۰۳
3	مناقصه	935264	والو رگسورت	۱۴۰۴/۱۲/۰۲	۱۴۰۴/۱۲/۰۵
4	مناقصه بین المللی	۳-۶۵۱۹۰	42دردیف بیرینگ	۱۴۰۴/۱۲/۰۴	۱۴۰۴/۱۲/۰۵
5	مناقصه بین المللی	۲-۴۹۳۰۷۹	81دردیف بیرینگ	۱۴۰۴/۱۲/۰۴	۱۴۰۴/۱۲/۰۵
6	مناقصه	935173	حلقه رابط زنجیر	۱۴۰۴/۱۲/۰۴	۱۴۰۴/۱۲/۰۵
7	مناقصه	140406435	خرید ۳۵۰۰۰ کیلو گرم سوسون پرنج	۱۴۰۴/۱۲/۰۲	۱۴۰۴/۱۲/۰۳
8	مناقصه	140305065	ساخت قطعات مکانیکی نورد	۱۴۰۴/۱۲/۰۵	۱۴۰۴/۱۲/۰۶
9	مناقصه	883494	خرید ۳ ردیف آجر آهویی سفید میکسر	۱۴۰۴/۱۲/۰۲	۱۴۰۴/۱۲/۰۳
10	مناقصه	938234	خرید ۲۰۰ تن بریکت اکسیژن ردا	۱۴۰۴/۱۲/۰۲	۱۴۰۴/۱۲/۰۳
11	مناقصه	925989	خرید ۳ ردیف مکانیزم کشویی	۱۴۰۴/۱۲/۰۲	۱۴۰۴/۱۲/۰۳

ضمناً لیست استعلام های مربوط به خرید های متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می گردد.

سایر موارد:

۱- زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲- جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

*پرداخت هزینه انتشار آگهی بر عهده پیمانکار برنده فراخوان می باشد.

روابط عمومی ذوب آهن اصفهان