

«سرآمد» بررسی می کند؛

# واکاوی ایفای مسئولیت اجتماعی سازمان ها در نوشهر و رامسر

ضرورت گسترش مسئولیت اجتماعی ارگان ها

در استان های ساحلی

**گروه دریاپایه - رضا جهانفر-** یکی از مهم ترین مفاهیمی که باید در مسیر توسعه استان های ساحلی کشور مورد توجه قرار گیرد، «مسئولیت اجتماعی شرکت ها و دستگاه ها» است. این مفهوم در کلان شهر هایی نظیر تهران بیش از استان های ساحلی مورد توجه قرار گرفته است. اینک خیلی عادی است اگر یک وزاتخانه، شرکت عمده یا سازمان بزرگ در راستای مسئولیت اجتماعی، خدماتی را در تهران، مشهد یا اصفهان به مردم ارائه کند.

«مسئولیت اجتماعی» به واکنش های مسئولان دستگاه ها، مرتبط با دغدغه های زیست بهتر مردم نظیر مسائل اجتماعی و فرهنگی، محیط زیست و در مجموع نظام مسائل مردم برای زندگی بهتر می پردازد. این نوع از مسئولیت به رابطه بین حق و تکلیف اشاره می کند. برخی بر این باورند که مسئولیت اجتماعی و خدمات رسانی به مردم در ارتباط مستقیم با یکدیگرند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر رضا جهانفر، محقق، پژوهشگر و دانش آموخته جامعه شناسی در نوشتاری به «سرآمد» آورده است: حق و تکلیف در برابر یکدیگر و با هم معنا می یابند. هر فردی یا مجموعه ای که در هر جامعه و یا محدوده جغرافیایی فعالیتی دارد، در برابر آن جامعه نیز مسئولیتی اخلاقی بر عهده دارد. این مسئولیت در مورد مسائل فرهنگی، زیست محیطی، اقتصادی، علمی و اجتماعی آن محدوده جغرافیایی بر رنگ تر است.



معاون وزیر صمت:

## ۱۵۰ فروند شناور فرسوده آماده بازیافت است

**معاون وزیر صمت گفت:** در کشور

حدود ۱۵۰ شناور فرسوده آماده بازیافت وجود دارد که هر یک به طور متوسط

حدود ۱۰ هزار تن فولاد دارند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرشاد مقیمی با تأکید بر ضرورت نوسازی ناوگان دریایی کشور گفت: عمر بالای ناوگان دریایی یکی از چالش های جدی این بخش است و کاهش میانگین عمر شناورها باید در دستور کار قرار گیرد.

مقیمی افزود: در حال حاضر، توان طراحی و ساخت شناورهای بزرگ بالای ۵۰ هزار تن، ۷۰ هزار تن و حتی شناورهایی در کلاس ۱۲۰ هزار تنی در شرکت های داخلی وجود دارد و امکان ساخت این نوع شناورها در کشور فراهم است.

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به اهمیت اسقاط شناورهای فرسوده اظهار کرد: اسکراب یا اسقاط شناورهای فرسوده، راهکاری مؤثر با مزایای متعدد اقتصادی و زیست محیطی است. در کشور حدود ۱۵۰ شناور فرسوده آماده بازیافت وجود دارد که هر یک به طور متوسط حدود ۱۰ هزار تن فولاد دارند. این بدان معناست که حدود یک و نیم میلیون تن فولاد با گریذ دریایی بالاستفاده در کشور وجود دارد که نه تنها منفعت اقتصادی ندارد، بلکه آثار مخرب زیست محیطی برای دریا نیز به همراه دارد. رئیس ایدرو ادامه داد: پیش نویس آیین نامه اسقاط و بازیافت شناورها در کمیسیون راهبری شورای صنایع تهیه شده و در آن، وظایف وزارت صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی، سازمان بندار و دریانوردی و سازمان حفاظت محیط زیست به طور مشخص تعیین شده است.

مقیمی تصریح کرد: اجرایی شدن این آیین نامه، علاوه بر ایجاد اشتغال گسترده، می تواند سرمایه مورد نیاز برای تولید شناورهای کوچک و متوسط را نیز تأمین کند. آیین نامه اسکراب کشتی نهایی شده و برای نخستین بار، صنعت جداسازی و بازیافت شناورها به صورت رسمی در ایران فعال خواهد شد که اقدامی بسیار ارزشمند به شمار می رود.

وی با اشاره به ظرفیت بالای بازیافت در این صنعت گفت: حدود ۹۵ درصد وزن یک کشتی اقیانوس پیمای قابل بازیافت است و فلزات، شیشه، پلاستیک، چوب و حتی موتورها و ژنراتورها قابلیت بازیابی و استفاده مجدد دارند.



وزارتخانه ها، سازمان ها و ادارات هستند. محیط زیست مردم این جغرافیای زیبا، تحت تأثیر حضور و فعالیت سازمان ها، ادارات و مجموعه ها قرار گرفته است.

**دانشگاه علوم دریایی نوشهر نداجا؛ نماد موفقیت در مسئولیت اجتماعی**

هم اکنون برخی از دستگاه ها در شمال کشور به خوبی وظایف خود در خصوص مسئولیت اجتماعی در برابر مردم شهر میزبان را انجام می دهند. به عنوان مثال دانشگاه علوم دریایی نیروی دریایی ارتش در نوشهر که بخش مهمی از نیاز سازمان ها و شرکت های دریانوردی به نیروی انسانی فرهیخته و تحصیل کرده را تأمین می کند، اقدام به راه اندازی هنرستان دریانوردی ملوان در نوشهر کرد. این هنرستان ماهیت غیرنظامی دارد. فارغ التحصیلان این هنرستان جذب بازار چند هزار نفره دریانوردی کشور در شرکت های مختلف دریانوردی دولتی و خصوصی می شوند. اگر چه راه اندازی این هنرستان در مسیر حکمرانی دریایی مهم تلقی می شود ولی نباید فراموش کرد که همین اقدام — حتی راه اندازی دانشگاه علوم دریایی نوشهر — اثرگذار بر حل مسئله بیکاری در شهرستان نوشهر و حتی شهرستان های اطرف است. از جمله دیگر اقدامات دانشگاه یاد شده، میزبانی رویدادهای ملی علمی و فرهنگی و ورزشی با حضور کنشگران، دانشجویان و اساتید ماز تدرانی و به ویژه نوشهری دانست که همین عامل منجر به ارتقای توان علمی، فرهنگی و ورزشی شرکت کنندگان غیرنظامی از نوشهر و شهرستانهای اطرف می شود.

این دانشگاه قطب تولید محتوای علمی حوزه دریانوردی در غرب آسیا است. انتشارات دانشگاه همه ساله در رویدادهای بین المللی نظیر نمایشگاه بین المللی کتاب تهران، نمایشگاه بین المللی کتاب صلح و دفاع و ده ها رویداد دیگر حضور دارد و به عنوان عضو فعال میز تخصصی ناشران ارتش، در شمار ناشران برتر دانشگاهی کشور محسوب می شود. همین انتشارات اقدام به انتشار کتاب های تعداد زیادی از نویسندگان غیر نظامی و به ویژه شمالی نموده است. فصلنامه های علمی این دانشگاه منتشر کننده مقالات علمی و پژوهشی اعضای هیئت علمی و دانشجویان غیرنظامی دانشگاه های مختلف از جمله دانشگاه های شمال کشور است و نیاز علمی و پژوهشی مخاطب را بر طرف می کند. دانشگاه علوم دریایی نوشهر

مدیرعامل ایزوایکو:

## توجه ویژه به صنعت کشتی سازی در برنامه هشتم توسعه ضروری است



**مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)** با اشاره به ضرورت تحقق سیاست های کلی اقتصاد دریاپایه، پیشنهاد داد، در تدوین برنامه هشتم توسعه، جایگاه صنایع دریایی و به ویژه حوزه استراتژیک کشتی سازی به طور ویژه تقویت شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید جعفری در بندرعباس ضمن تشریح شاخص های توسعه دریامحور، ابلاغ سیاست های کلی اقتصاد دریاپایه در سال ۱۴۰۲ از سوی مقام معظم رهبری را یک خطمشی بنیادین دانست و به مانا اظهار کرد: اگرچه در برنامه هفتم توسعه به موضوع اقتصاد دریا پرداخته شده، اما حقیقت این است که در حوزه صنعت، این نگاه هنوز شفاف و جدی نیست.

وی با تأکید بر اینکه الگوبرداری از سیاست های کلی ابلاغی برای حرکت های جهشی ضرورت دارد، یکی از اقدامات مثبت در برنامه هفتم توسعه در زمینه صنایع دریایی را تمهید مشوق های «قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی» برشمرد.

مدیرعامل شرکت کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) تصریح کرد: این قانون دائمی است، اما مشوق های آن مهلت ۱۰ ساله ای داشت که عملاً به نتایج مطلوب نرسیده بود. اکنون با تمهید این مشوق ها، فرصت مناسبی ایجاد شده تا در برنامه هشتم، یک ساختار دائمی و حمایتی برای ارتقای توان کشتی سازی کشور تدوین شود.

جعفری با ابراز خرسندسی از تمرکز دولت چهاردهم بر اقتصاد دریاپایه، افزود: انتصاب مشاور ارشد در حوزه دریا توسط ریاست محترم جمهور و برگزاری جلسات مستمر دوهفته ای برای پیگیری این حوزه، نشان دهنده عزم جدی دولت است.

وی در عین حال همچنین عنوان کرد: خروجی این جلسات می تواند مبنای بسیار خوبی برای تدوین بخش های دریایی برنامه هشتم توسعه باشد.

مدیرعامل شرکت کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) بزرگ ترین چالش تاریخی صنایع دریایی را تشنگی در تصمیم گیری دانست و خاطر نشان کرد: در سال های گذشته، علی رغم وجود سازمان های متعدد که همگی در امتوی دریا می دانستند، از نبود یک متولی واحد و تصمیم گیر رنج می بردیم.

جعفری با تشریح این مسئله، بیان کرد: به دلیل ماهیت «بین رشته ای» فعالیت های دریایی، تصمیمات باید به صورت اشتراکی و تحت یک مدیریت منسجم اتخاذ شوند تا قابلیت اجرا پیدا کنند.



یکشنبه- ۱۹ بهمن ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۴۹

## دریاپایه

بندر

معاون سازمان بندار و دریانوردی هرمزگان خبر داد: افزایش ۲۹۹ درصدی تخلیه گندم در بندر شهیدرجایی



معاون بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریانوردی هرمزگان از پهلودهی ۲۴ فروند کشتی حامل کالای اساسی از ابتدای سال جاری تا ۱۸ بهمن ماه در مجموع ۲۴ فروند کشتی حامل کالای اساسی در بندر شهید رجایی خبر داد و گفت: تخلیه گندم در این بندر نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۹۹ درصدی داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، روح الله شاعلیا اظهار کرد: از فروردین ماه سال جاری تا ۱۸ بهمن ماه در مجموع ۲۴ فروند کشتی حامل کالای اساسی در بندر شهید رجایی پهلودهی شده که ۱۴ فروند آن به محموله های گندم اختصاص داشته است. در این بازه زمانی، یک میلیون و ۲۵۰ هزار و ۳۱۹ تن کالای اساسی شامل گندم، روغن، برنج، ذرت، جو و کود از طریق بزرگ ترین بندر تجاری کشور وارد شده است.

وی با اشاره به اهمیت تأمین کالاهای راهبردی کشور تصریح کرد: در این مدت، ۸۸۶ هزار و ۳۰۴ تن گندم در بندر شهید رجایی تخلیه شده که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، افزایش قابل توجه ۲۹۹ درصدی را نشان می دهد.

ششاعلیا ادامه داد: در بازه زمانی مشابه سال گذشته، ۱۵ فروند شناور با مجموع تناژ ۶۴۸ هزار و ۴۱۶ تن در این بندر پهلودهی شده بود که تنها چهار فروند آن حامل گندم بود، در حالی که امسال تعداد شناورهای حامل کالای اساسی به ۲۴ فروند افزایش یافته است.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی سازمان بندار و دریانوردی هرمزگان در روز شنبه ۱۸ بهمن، وی تأکید کرد: این رشد نشان دهنده ارتقای ظرفیت عملیاتی، تسهیل فرآیندهای بندری و نقش مؤثر بندر شهید رجایی در تأمین امنیت غذایی کشور است.

**نخستین سفر آزمایشی دانشجویان دانشگاه علوم دریایی امام خمینی(ره) بانوچه های ۵۰ پایی به بندرانزلی**

نخستین سفر آزمایشی دانشجویان دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) با ناوچه های ۵۰ پایی به مقصد بندرانزلی انجام شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نخستین سفر آزمایشی دانشجویان دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر با ناوچه های ۵۰ پایی به مقصد بندرانزلی با هدف ارتقای آموزش عملی، افزایش مهارت های دریانوردی و آماده سازی دانشجویان برای ایفای نقش های عملیاتی آینده در نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران انجام شد.

امیر دریادار دوم ابوطالب مطلبی فرمانده دانشگاه علون دریایی امام خمینی (ره) نوشهر در جمع دانشجویان اعزامی به مأموریت دریانوردی بندر انزلی گفت: امروز شاهد انجام اولین سفر آزمایشی دانشجویان با ناوچه به مقصد بندرانزلی هستیم؛ سفری که صرفاً یک جابه جایی دریایی نیست، بلکه گامی ارزشمند و تعیین کننده در مسیر تربیت افسران آینده نیروی دریایی به شمار می آید. وی ادامه داد: دانشجویان در ایسن مأموریت باید فرمان پذیری دقیق، انضباط دریایی، روحیه تیمی، مسئولیت پذیری و تحمل سختی ها را تمرین کنند، چرا که افسر موفق نیروی دریایی کسی است که در شرایط دشوار، آرام، دقیق و متعهد باقی بماند. شما افسران فردای این کشور هستید.

**توقیف ۵ فروند شناور و کشف ۲۳۰ میلیارد ریال کالای قاچاق در مرزهای آبی بوشهر**

فرمانده مرزبانی استان بوشهر طی عملیاتی از توقیف ۵ فروند شناور با کشف بیش از ۲۳۰ میلیارد ریال کالای قاچاق در مرزهای آبی استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار عبدالله خسروی، فرمانده مرزبانی استان بوشهر اظهار کرد: در راستای مبارزه با قاچاق کالا، حمایت از رونق تولید داخلی و تشدید برخورد با قاچاقچیان کالا، مأموران دریابانی با اقدامات عملیاتی و اشراف اطلاعاتی ۵ فروند شناور تجاری به ظن داشتن کالای قاچاق در آبهای مرزی استان بوشهر شناسایی و توقیف کردند.

وی افزود: با بررسی دقیق و تخلیه بار این شناورها، مأموران موفق شدند ۴۶۰۰ قطعه پوشاک، ۲۵۶ عدد تجهیزات بی سیم و ۹۶ دستگاه الماس سنچ کشف کنند. فرمانده مرزبانی استان بوشهر با بیان اینکه ارزش ریالی این محموله بیش از ۲۳۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال برآورد شده است، گفت: در این عملیات ۶ نفر دستگیر و به همراه پرونده به مراجع قضایی تحویل داده شدند. سردار خسروی تأکید کرد: مرزبانان با عزم جدی برای مبارزه با قاچاق سازمان یافته کالا، اجازه هیچ گونه فعالیت سودجویانه در مناطق ساحلی و دریایی را به قاچاقچیان نخواهند داد.