روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۱۹ بهمن ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۴۱۹

## روزنه

صادق در مراسم آغاز عملیات اجرایی آزادراه شیراز-اصفهان:

### راهبرد دولت چهاردهم در دیپلماسی

### حمل‌ونقل و تکمیل شبکه‌های جاده‌ای و ریلی

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به توجه ویژه دولت چهاردهم به دیپلماسی حمل‌ونقل با اشاره به افتتاح‌های پی‌درپی پروژه‌های عمرانی در کشور، توسعه کریدورهای حمل‌ونقلی را از سیاست‌های اصلی دولت چهاردهم دانست و بر تسریع در تکمیل شبکه‌های جاده‌ای و ریلی تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق در ابتدای سخنان خود در مراسم آغاز عملیات اجرایی قطعه هشتم آزادراه شیراز–اصفهان برگزار شد، با قدردانی از حاضران در این مراسم، اظهار کرد: خداوند متعال را شاکرم که در روزهایی قرار داریم که به واسطه افتتاح‌های مستمر و پی‌درپی، بارها سرود ملی جمهوری اسلامی ایران را می‌شنویم و زمزمه می‌کنیم. وی با اشاره به افتتاح پروژه‌های متعدد حوزه مسکن، به‌ویژه در استان فارس، افزود: امروز نیز شاهد افتتاح و آغاز عملیات اجرایی پروژه‌هایی در حوزه راه هستیم و خوشبختانه در تمامی شهرستان‌های استان فارس، کارگاه‌های فعال راه‌سازی وجود دارد که اقدامی شایسته و قابل تقدیر است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان آغاز عملیات اجرایی یکی از قطعات مهم آزادراهی کشور، تصریح کرد: مسیر آزادراهی شمالی‌ترین تا جنوبی‌ترین شهر کشور، به طول بیش از ۱۵۰۰ کیلومتر، شبکه‌ای حدود ۹۰۰ کیلومتری را در بر می‌گیرد که حاصل تلاش دولت‌های گذشته است و موقعیت ممتاز جغرافیایی ایران، ضرورت تسریع در اجرای این پروژه‌ها را دوچندان می‌کند. وی بیان کرد: رئیس‌جمهور محترم بارها بر اهمیت توسعه کریدورها تأکید کرده‌اند و این موضوع در دولت چهاردهم در حوزه‌های ریلی و جاده‌ای به‌صورت جدی دنبال می‌شود.

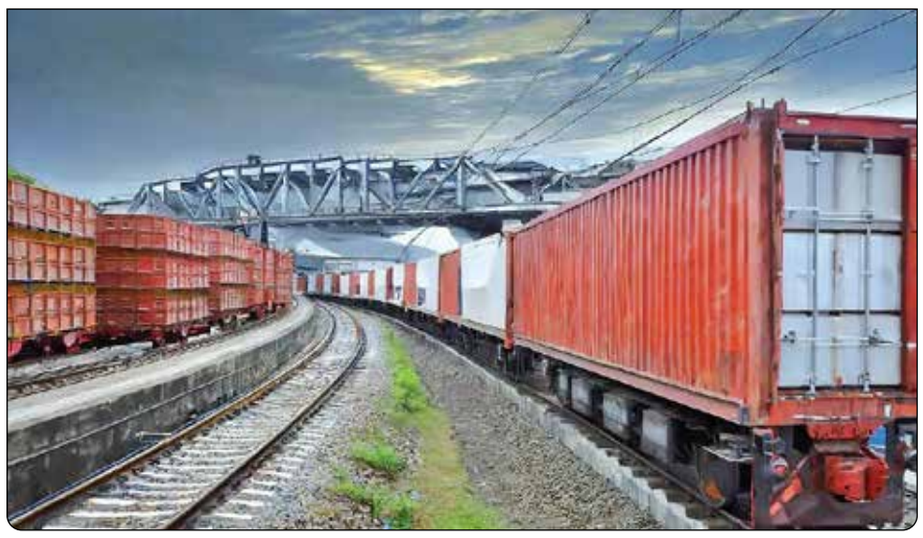
صادق با اشاره به توجه ویژه دولت چهاردهم به دیپلماسی حمل‌ونقل گفت: اتصال راه‌آهن چابهار–زاهدان، تکمیل بزرگراه و راه ساحلی از گواتر تا شلمچه، راه‌آهن میانه–اردبیل و تسریع در پروژه‌های ریلی و جاده‌ای شیراز–بوشهر از جمله طرح‌هایی است که در دستور کار قرار دارد. وی نقش نمایندگان استان فارس را در پیگیری پروژه‌ها مؤثر دانست و تأکید کرد: ایجاد امنیت خاطر و اعتماد برای بخش خصوصی، شرط اساسی پیشبرد این پروژه‌هاست.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به چالش‌های سال گذشته، از جمله جنگ تحمیلی و ناامنی‌های طراحی‌شده از سوی دشمنان، اظهار کرد: با پشتیبانی ملت و همراهی دستگاه‌ها، مسیر توسعه کشور متوقف نشد. وی افزود: بر اساس تعهد دولت، هیچ پروژه‌ای بدون فراهم بودن تمامی الزامات اجرایی آغاز نمی‌شود و اکنون با مهیا شدن شرایط، عملیات اجرایی قطعه هشتم آزادراه شیراز–اصفهان با برنامه زمان‌بندی مشخص آغاز می‌شود.

در پایان، صادق از کارگران، پیمانکاران، مهندسان مشاور و همکاران استانی و ملی قدردانی کرد و ابراز امیدواری کرد مردم شریف کشور هرچه سریع‌تر از ثمرات این پروژه‌ها بهره‌مند شوند.

«سرآمد» گزارش می دهد؛

# توسعه ترانزیت ریل‌پایه در گرو مشارکت جدی بخش خصوصی



**گروه ترانزیت**- بسیاری از کارشناسان حوزه حمل‌ونقل این باور را دارند که برای بهبود بهره‌وری حمل‌ونقل ریلی در ایران، انجام اصلاحات ساختاری ضروری است. روند خصوصی‌سازی در این صنعت از اواخر دهه هفتاد شمسی آغاز شده و امروزه مالکیت تمامی واگن‌های باری و مسافری و ۳۰درصد از لکوموتیوهای باری کشور در اختیار بخش خصوصی است. بخش دولتی راه‌آهن نیز باید سریع‌تر با واگذاری بخش‌های باقیمانده از حوزه تصدی‌گری دولتی، از جمله مالکیت لکوموتیوهای دولتی و نیز فرایند مدیریت شبکه به بخش خصوصی از تصدی‌گری در این حوزه خارج شده و صرفا به‌عنوان یک نهاد تنظیم‌گر عمل کند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در حالی‌که صنعت حمل‌ونقل ریلی ایران با چالش‌های ساختاری مانند بهره‌وری پایین ناوگان (تنها یک‌دهم میانگین جهانی) روبه‌روست، ورود پررنگ‌تر بخش خصوصی به این حوزه، نویدبخش تغییرات اساسی است. در چنین شرایطی فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در نشست اخیر با کمیسیون اقتصادی مجلس، از امضای قراردادهایی به ارزش بیش از ۱۴هزار میلیارد تومان (معادل حدود ۲۸۰میلیون دلار) با شرکت‌های خصوصی خبر داد؛ قراردادهایی که می‌تواند بخشی از برنامه‌های دولت چهاردهم برای نوسازی ناوگان و افزایش ظرفیت حمل بار و مسافر محسوب شوند. به باور کارشناسان، چنین قراردادهایی در صورت اجرایی‌شدن می‌توانند سهم خطوط آهن در حمل‌ونقل کشور را از ۱۳درصد فعلی به سطوح رقابتی‌تری برسانند.

در شرایطی که رشد اقتصادی کشور بیش از هر زمان دیگر به بهره‌وری وابسته شده، سیاست‌گذاری زیرساختی به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل ریلی، همچنان درگیر تصمیماتی است که بیش از آنکه بر پایه منطق اقتصادی و داده‌های واقعی شکل گرفته باشد، متاثر از فشارهای سیاسی، وعده‌های نمایشی یا فرضیات نادرست مشاوران پروژه‌هاست. ادامه پروژه‌هایی با کارایی پایین و بازدهی مشکوک، نه‌تنها در تضاد با مسیر توسعه پایدار است، بلکه اقتصاد ایران را با مخاطرات جدی در حوزه کسری بودجه، اتلاف منابع و ناترازی سیستماتیک سرمایه‌گذاری زیرساختی مواجه کرده است.

این در حالی است که براساس قانون برنامه هفتم توسعه، برای ارتقای بهره‌وری ضروری است سیاست‌های اصلاحی روی کریدورهای ریلی ترانزیتی کشور صورت گیرد؛ زیرا در غیر این صورت وزارت اقتصاد، سازمان برنامه‌وبودجه و هیات‌وزیران به اجبار باید زیر بار سناریوی تکراری شرکت ساخت و توسعه زیربنایی حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی بروند و دوباره مصوباتی تصویب کنند که املاک دولت به نام مولدسازی برای پرداخت بدهی‌های ناشی از کلنگ‌زنی پروژه‌ها و تکمیل پروژه‌های نیمه‌کاره، فروخته شوند تا بخشی از بدهی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای کشور به پیمانکاران، تامین شوند.

مهرماه امسال، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی دولت در نشست مشترک کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران یکی از مشکلات موجود در حوزه حمل‌ونقل ریلی را تجمیع تعهداتی دانست که از دوره‌های قبل تا به امروز مانده‌اند و دولت امکان پاسخگویی به همه آن‌ها را با توجه به تحریم‌های ظالمانه دشمن و کمبود منابع مالی و فشار موجود بر صنعت ریلی را ندارد. وی با اشاره به مشارکت قابل توجه بخش خصوصی در حوزه حمل‌ونقل ریلی طی یک‌سال گذشته، گفت: اگرچه سرعت مشارکت بخش خصوصی با مطالبات همخوانی ندارد، اما تغییر رویه‌ها مشهود است.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به دومورد از اصلی‌ترین چالش‌های صنعت حمل‌ونقل ریلی را نظام قیمت‌گذاری یارانه‌ای سوخت و نظام قیمت‌گذاری تکلیفی حمل‌ونقل ریلی دانست که مورد تاکید رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز بود. وی همچنین گفت: این موارد با پیگیری‌های وزارت راه و شهرسازی و حمایت‌های مجلس شورای اسلامی در داخل دولت بررسی و نتیجه‌گیری خواهد شد. «صادق» در پایان بیان کرد: تلاش می‌کنیم با حمایت مجلس شورای اسلامی و کمیسیون اقتصادی و سایر کمیسیون‌ها، پروژه‌های بیشتری به‌صورت مشارکتی انجام شود.

### زمینه ورود بخش خصوصی به راه‌آهن

برخی بررسی‌های میدانی و برآوردهای اقتصادی نشان می‌دهد که در حال حاضر ساخت هر کیلومتر راه‌آهن بالغ بر ۱۰۰میلیارد تومان هزینه در بر دارد و برای نگهداری ۱۵هزار کیلومتر شبکه ریلی، همچنین افزایش حمل بار از ۱۰درصد به ۳۰درصد منابع سنگینی نیاز است که با ردیف‌های بودجه قابل مقایسه نیست. به باور کارشناسان؛ در همین شرایط است که ظرفیت بخش خصوصی معنا پیدا می‌کند و باید فرصت سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی را فراهم کنیم. در شرایط اقتصادی امروز باید برای تامین نقدینگی پروژه‌های عمرانی توسط بخش خصوصی، اعتمادسازی و جاذبه ایجاد کرد و البته به نظر می‌رسد رویکرد شرکت راه‌آهن در راستای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پروژه‌های ریلی مشهود است.

سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل ریلی بسیار سنگین است و از طرفی اتصال شبکه ریلی به چشمه‌های بار باید تکمیل شود. همچنین با توجه به موقعیت جغرافیایی کشور و قرار داشتن در کریدورهای بین‌المللی ترانزیتی، می‌توان با دیپلماسی ریلی، اتصال شبکه راه‌آهن به کشورهای همسایه و توسعه حمل‌ونقل ترکیبی، ضمن بهبود وضعیت رقابت تجاری، ارزآوری برای کشور نیز فراهم کرد. همچنین اقدامات کیفی‌سازی ناوگان ریلی حمل‌ونقل مسافر و افزایش کمیت سرمایه‌گذاری‌هایی که درخصوص حمل‌ونقل بار انجام شده، حاکی از اقدامات موثر و رو به جلو و امیدوارکننده است. مدتی قبل برخی نمایندگان مجلس درباره گزارشی از اقدامات کیفی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل مسافر و همچنین افزایش کمیت و سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در بخش‌های مختلف حمل‌ونقل صحبت کردند؛ گزارشی که براساس آن اقدامات انجام‌شده حاکی است که قدم‌های موثر رو به جلو و امیدوارکننده -به‌ویژه در استفاده از ظرفیت بخش خصوصی- برداشته شده است.

### بخش خصوصی، کلید بهره‌وری ریلی

ورود بخش خصوصی به حمل‌ونقل ریلی ایران، نه‌تنها یک ضرورت اقتصادی، بلکه گامی استراتژیک برای عبور از بحران‌های ساختاری است. با سرمایه‌گذاری‌های اخیر و تمرکز بر تولید داخلی، صنعت ریلی می‌تواند از یک بخش دولتی‌محور به اکوسیستمی پویا و کارآمد تبدیل شود. اگر چالش‌های قیمتی و حقوقی برطرف شوند، این تحول می‌تواند ایران را به هاب ترانزیتی منطقه بدل کند و بهره‌وری را به سطوح جهانی برساند. ورود بخش خصوصی، فراتر از تزریق سرمایه، به افزایش بهره‌وری عملیاتی منجر شده است. آمارها حاکی از رشد ۵درصدی حمل بار و مسافر در نیمه نخست سال‌جاری است که عمدتاً به دلیل نوسازی ناوگان و بهینه‌سازی مسیرها (مانند تجهیز به سیستم CTC و تراکبندی) حاصل شده است.

در چنین شرایطی به باور کارشناسان؛ با هدف رسیدن به ظرفیت ترانزیت ۴۰میلیون تن در سال، این سرمایه‌گذاری‌ها می‌توانند ۱.۵میلیارد دلار درآمد ارزی ایجاد کنند. همچنین کاهش آلودگی و مصرف سوخت (ریلی ۱۰برابر کارآمدتر از جاده‌ای است) به صرفه‌جویی ۵میلیارد لیتری سوخت در سال منجر می‌شود. این در حالی است که چالش‌هایی مانند قیمت‌گذاری یارانه‌ای سوخت و تکلیفی حمل‌ونقل، همچنان بهره‌وری را محدود می‌کنند. کارشناسان پیشنهاد می‌کنند ادغام عمودی (یکپارچگی زیرساخت، ناوگان و خدمات) و خصوصی‌سازی واقعی (نه رانتی) کلید حل این مسائل است. قربانعلی بیک، کارشناس حمل‌ونقل ریلی نیز در همین ارتباط در گفت‌وگو با «تسنیم» گفته که با افزایش بهره‌وری، بخش خصوصی می‌تواند بدون وابستگی به دولت، رقابتی‌تر عمل کند.


## آگهی مزایده عمومی (یک نوبته)

شهرداری قزوین

شهرداری قزوین در نظر دارد بر طبق ماده ۳۰ آئین نامه معاملات شهرداری تهران انواع ضایعات شامل آهن آلات، وسایل چوبی، آلومینیومی، لوازم اداری و خانگی معیوب، لوازم صنعتی، لاستیک، پلاستیک، انواع صندلی و غیره را با شماره مزایده ۱۰۰۴۰۰۵۰۸۴۰۰۰۰۰۱ (شماره سیستمی) به شرح اسناد مزایده از طریق برگزاری مزایده عمومی (به صورت الکترونیکی) به فروش برساند.

کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل دریافت فایل اسناد، ارائه تصویر پرداخت تضمین شرکت در مزایده، ارسال پیشنهاد قیمت، انصراف از شرکت در مزایده، بازگشایی فایل پاکات، اعلام به برنده، پذیرش برنده بودن، پرداخت تعرفه سامانه، ثبت اطلاعات پرداختها در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir امکان پذیر میباشد.

شرکت کنندگان در مزایده می بایست فقط از طریق کد کاربری و رمز عبور (توکن) و در زمان مشخص شده جهت دریافت اسناد اقدام نمایند و دریافت اسناد از طریق دیگری منتج به شرکت در مزایده نخواهد شد.

شرکت کننده می بایست تا ساعت و تاریخ مشخص شده در اسناد؛ پاکات "الف" و "ب" و پیشنهاد قیمت خود را در سامانه ثبت و بارگذاری نموده و اصل پاکت "الف" را نیز تا مهلت معین شده، به دبیرخانه شهرداری مرکز تحویل نماید.

علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت اطلاع از نحوه ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) به سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت نام / پروفایل مزایده گر مراجعه نمایند.

هزینه چاپ آگهی (یک نوبت روزنامه سراسری و یک نوبت روزنامه کثیر-الانتشار استانی) به عهده برنده مزایده می باشد.

آدرس: قزوین، خیابان شهرداری، شهرداری مرکز
تلفن: ۳۳۸۸۵۶۰۰-۰۲۸

شناسه آگهی: ۲۱۱۹۶۹۴

مهدی صباغی - شهردار قزوین



## آگهی مناقصه عمومی

سازمان بهزیستی کشور

اداره کل بهزیستی استان اردبیل در نظر دارد، با استناد به ماده ۱۷ قانون مدیریت خدمات کشوری و آئین نامه اجرایی آن، انجام امورات مربوط به خدمات عمومی و پشتیبانی و سرایداری را در سال ۱۴۰۵، بطور حجمی به موسسات و شرکتهای حائز شرایط و صلاحیت در زمینه فعالیتهای مزبور از طریق سامانخ تدارکات الکترونیکی به نشانی www.setadiran.ir واگذار نماید.

شناسه آگهی: ۲۱۱۹۷۳۵ میم الف: ۱۸

اداره کل بهزیستی استان اردبیل



## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی فشرده شماره ۱۴۰۴/۲۶

نوبت اول

شرکت سهامی آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد

شرکت سهامی آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد به آدرس یاسوج بلوار شهید مطهری- تلفن: ۰۷۴۳۳۳۳۴۸۱۲-۱۳ در نظر دارد با توجه به قانون برگزاری مناقصات پروژه زیر را طبق مشخصات فنی و برآورد ذکر شده با شرایط عمومی از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی (فشرده) به شرکت های دارای حداقل پایه ۵ نیرو از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای ظرفیت و مبلغ آزاد به میزان برآورد واگذار نماید کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: روز دو شنبه ۱۴۰۴/۱۱/۲۰

۱- موضوع مناقصه: تأمین برق ایستگاه شماره ۱ طرح آبرسانی به لیکک و حومه (اسد آباد)

۲- مدت و محل اجرای پروژه: ۳ ماه شمسی- بهبهان

۳- پایه و رشته شرکت پیمانکاری: کلیه شرکت های دارای حداقل پایه ۵ نیرو از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای ظرفیت و مبلغ آزاد به میزان برآورد

۴- مبلغ برآورد پروژه: ۴۹۲،۹۱۴،۷۲۱،۵۷۱ ریال

۵- مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ لغایت ۱۴۰۴/۱۱/۲۴

۶- محل دریافت اسناد: ازطریق درگاه سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir

۷- مهلت تحویل پیشنهادها: حداکثر تا ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۹

۸- محل تحویل و بازگشایی: یاسوج -بلوار شهید مطهری-شرکت سهامی آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد- دفتر حراست وامور محرمانه شرکت

۹- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه شمسی

۱۰- تاریخ و زمان بازگشایی پیشنهادها: ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۹

۱۱- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی به نفع شرکت سهامی آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد معادل ۲۴،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ مطابق با آخرین بخشنامه مربوطه (۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲) باشد.

۱۲- محل تامین اعتبار: ازمحل اعتبارات عمرانی شرکت به صورت (اسناد خزانه اسلامی،اوراق مرابحه ،نقدی و....)

۱۳- مبلغ خرید اسناد: مبلغ ده میلیون ریال به شماره حساب ۴۰۰۱۱۱۹۰۰۴۰۲۱۲۱۷ نزد بانک مرکزی به نام حساب درآمد شرکت آب منطقه ای کهگیلویه وبویراحمد

سایر موارد: حضورنمایندگان رسمی شرکت همراه با داشتن معرفی نامه کتبی در جلسه بازگشایی پاکتها بلامانع می باشد- هزینه انتشار دو نوبت آگهی و اصلاحات بعدی به عهده برنده مناقصه می باشد- برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای ۱۳-۳۳۳۳۴۸۱۲-۰۷۴ تماس حاصل فرمایید.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۹ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۱۱/۲۰

شناسه آگهی: ۲۱۱۹۰۲۸

دفتر قراردادهای شرکت آب منطقه ای کهگیلویه وبویراحمد



## مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای

نوبت اول

شهرداری بندرعباس

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری بندرعباس در نظر دارد فراخوان جهت خرید تجهیزات شبکه رایانه ای ساختمان شماره دو شهرداری مرکزی بندرعباسبه شماره ۲۰۰۴۰۰۴۹۱۶۰۰۰۱۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۱۱/۱۹ ساعت ۱۲:۰۰
مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ ساعت: ۱۲:۰۰
مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۱۲/۰۵ ساعت: ۱۲:۰۰
زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ ساعت ۰۸:۰۰

نوع ومبلغ تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی /فیش نقدی به مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

این آگهی برابر آئین نامه معاملات جدید شهرداری تهران تسری به مراکز استانها صرفاً یک نوبت منتشر می گردد.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: بلوار امام خمینی-بین میدان انقلاب ومیدان ابوذر -انتهای کوچه بهامین- سازمان فناوری و اطلاعات و ارتباطات شهرداری بندرعباس تلفن ۴-۰۷۶۳۲۲۱۱۶۲۳

شناسه آگهی: ۲۱۱۶۷۲۴

روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری بندرعباس