

## روزنه

### قدردانی رییس جمهور از تلاش مدیران و دست اندر کاران وزارت راه و شهرسازی



رییس جمهور با قدردانی از همت و تلاش همه مدیران و دست اندرکاران وزارت راه و شهرسازی در مراسم افتتاح متمرکز پروژه های این وزارتخانه گفت: اعتبارات مورد نیاز توسعه کربدورهای راهبردی کشور در سال آینده افزایش چند برابری یافته است. به گزارش اقتصادسرامد، مسعود پزشکیان رئیس جمهور در آیین بهره برداری از ۱۰۰ هزار واحد مسکن حمایتی (شهری و روستایی) و ۲۵ هزار میلیارد تومان پروژه های زیرساختی و حمل و نقل ریلی وزارت راه و شهرسازی در ۱۷ استان کشور، که صبح امروز سه شنبه ۲۱ بهمن ۱۴۰۴ با حضور رئیس جمهور و به صورت برخط برگزار شد، با قدردانی از همت و تلاش همه مدیران و دست اندرکاران وزارت راه و شهرسازی در به ثمر رساندن این طرح ها اظهار داشت: علی رغم تمام مشکلات و فشارهایی که در طول این یک سال و چند ماه گذشته توسط دشمنان با هدف ایجاد نارضایتی در کشور ایجاد شده، در روند پیشرفت و توسعه کشور مطلوب است و نسبت به سال های گذشته عقب ماندگی نداریم.

رئیس جمهور با تأکید بر شتاب گرفتن روند اجرای طرح های زیرساختی در تمامی عرصه ها خاطرنشان کرد: ضرورت دارد تلاش شود تا روند توسعه و آبادانی کشور بهتر و بیشتر باشد و با سرعت بیشتری مشکلات را حل کنیم و در همین راستا اعتبارات مورد نیاز توسعه کربدورهای راهبردی کشور در سال آینده افزایش چند برابری یافته است.

پزشکیان با اشاره به نقش حیاتی و اثرگذار مسیرهای مواصلاتی و کربدورها در پیشرفت اقتصادی کشور تصریح کرد: ضرورت دارد تمام کربدورها و مسیرهای مواصلاتی شمال به جنوب و شرق به غرب کشور تکمیل شوند و توسعه یابند؛ چرا که سهولت و آسانی در رفت و آمدها موجب رونق تجارت و ارتباط هر چه بیشتر کشورمان با همسایگان خواهد شد.

افزایش ۶۶ هزار هکتاری ظرفیت سکونتگاهی با رعایت تمامی ملاحظات زیست محیطی و آمایش سرزمینی، رشد ۱۱۰ درصدی آماده سازی اراضی طرح های مسکن، افزایش بیش از ۲۰ درصدی سرعت بازرگانی در بخش ریلی، ایمن سازی ۱۱۰۰ نقطه جاده های ۱۵ ماهه، ثبت رکورد ساخت ۱۱۵۰ کیلومتر بزرگراه، رشد ۲۸ درصدی عملیات کانتینری در بنادر، احیای مسیرهای ریلی با دیپلماسی حمل و نقل و تقویت امید اجتماعی از مسیر توسعه زیرساخت ها از جمله این طرح ها و اقدامات انجام شده توسط وزارت راه و شهرسازی در مسیر توسعه و آبادانی کشور در دولت چهاردهم بوده است.

بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل:

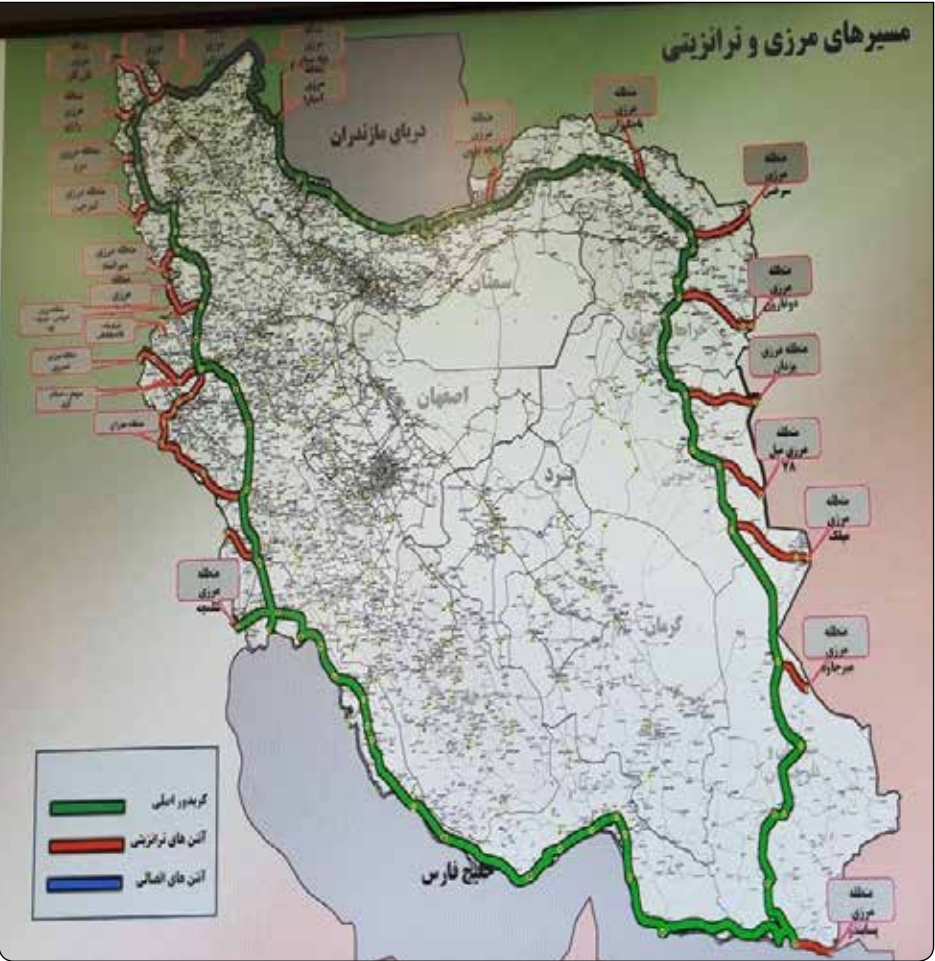
## هشدار درباره کربدور ریلی آستارا - چابهار و چشمه ثریا - بندرعباس

راه آهن میانه - اردبیل ۱۴ اسفند با حضور رئیس جمهور افتتاح می شود

**گروه حمل و نقل** - مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل گفت: پروژه راه آهن میانه - اردبیل پس از ۲۲ سال اجرا، ۱۴ اسفندماه با حضور رئیس جمهور به طور رسمی افتتاح و به بهره برداری می رسد.

هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در نشست خبری با تشریح آخرین وضعیت پروژه های عمرانی حوزه حمل و نقل کشور، گفت: در حال حاضر حدود ۳ هزار و ۳۰۰ کیلومتر پروژه راه آهن و ریل در سطح کشور در دست اجرا قرار دارد.

وی افزود: هم زمان ۷۵۰ کیلومتر آزادراه نیز در مراحل مختلف اجرایی است که حدود ۵۹ درصد از این میزان با مشارکت و تأمین مالی بخش خصوصی اجرا می شود و مالکیت این پروژه ها تا زمان استهلاک سرمایه، در اختیار بخش خصوصی خواهد بود.



و شهرسازی، مقرر شد پروژه های نیمه تمام در کوتاه ترین زمان ممکن به سرانجام برسند. بخش قابل توجهی از پروژه هایی که به ویژه در حوزه بزرگراه ها به بهره برداری رسیدند، طرح هایی بودند که سال ها نیمه کاره باقی مانده و تنها بخش محدودی از عملیات اجرایی آن ها تکمیل نشده بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پروژه راه آهن میانه - اردبیل گفت: این پروژه که اجرای آن حدود ۲۲ سال به طول انجامیده بود، خوشبختانه طی یک سال گذشته با ایجاد اجماع میان سازمان برنامه و بودجه، نمایندگان و وزارت راه و شهرسازی به مرحله اتمام رسید. هفته گذشته قطار آزمایشی در مسیر میانه - اردبیل تردد کرد و این خط ریلی به صورت آزمایشی مورد بهره برداری قرار گرفت.

بازوند یادآور شد: بر اساس برنامه ریزی انجام شده، پروژه راه آهن میانه - اردبیل، ۱۴ اسفندماه سال جاری و با حضور مسعود پزشکیان، رئیس جمهور محترم، به طور رسمی افتتاح و به بهره برداری خواهد رسید.

### رئیس جمهور ۲۵ بهمن دوسند مهم پروژه ریلی رشت - آستارا امضای کند

وی اظهار کرد: روز شنبه (۲۵ بهمن) با حضور رئیس جمهور، دو سند مهم مرتبط با پروژه خط ریلی رشت - آستارا میان جمهوری اسلامی ایران و طرف روسی به امضا خواهد رسید. بازوند ادامه داد: یکی از این اسناد به تحویل ۱۲۵ کیلومتر از مسیر خط آهن رشت - آستارا به شرکت «کاسپین سرویس» به عنوان نماینده کشور روسیه اختصاص دارد.

این در حالی است که پیش از این و در اردیبهشت ماه سال جاری نیز ۳۴ کیلومتر از این مسیر ۱۶۲ کیلومتری به طرف روسی تحویل شده بود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل تأکید کرد: سند دوم نیز به الزامات فنی و کارفرمایی پروژه مربوط می شود که بر اساس آن، مشخصات فنی خط آهن رشت - آستارا باید به تأیید نهایی هر دو طرف برسد تا مبنای اجرای عملیات اجرایی و ادامه روند احداث این پروژه قرار گیرد.

وی افزود: علاوه بر این، یک سند دیگر نیز در ارتباط با پروژه های ریلی شرق کشور در دستور کار قرار دارد که در نوع خود کم نظیر است. در این پروژه تلاش می شود از ظرفیت بخش خصوصی، هم در بخش ساخت و بهره برداری و هم در حوزه تأمین مالی و BOT در خصوص تأمین مالی زاهدان - یونسی استفاده شود.

بازوند همچنین درباره پروژه قطار سریع السیر تهران - قم - اصفهان گفت: این پروژه در هر مرحله ای که وارد اجرا شود، از پروژه های بزرگ ریلی کشور محسوب می شود. این طرح به صورت مشترک دنبال می شود و قرارداد آن نیز موجود است و شرایط اجرای کار فراهم شده است.

وی یادآور شد: در حال حاضر، موضوع اصلی در این پروژه، بحث فاینانس و تأمین مالی است که نیازمند بررسی و تصمیم گیری در سطوح کلان است. در ایسن زمینه، سازمان برنامه و بودجه طی یک سال گذشته اقدامات مناسبی انجام داده و جلسات جمع بندی آن در نهادهای مرتبط و زیرمجموعه معاونت های دفتر معاونت محترم رئیس جمهور در حال پیگیری است.

### معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: از نظر فنی و اجرایی، مشکلی برای پیشبرد

پروژه وجود ندارد. در پروژه قطار سریع السیر تهران - قم - اصفهان، چندین اسکوپ کاری تعریف شده و تلاش شده است با بهینه سازی، رقم نهایی پروژه کاهش یابد. با توجه به اینکه هنوز اسکوپ نهایی انتخاب نشده است، در حال حاضر امکان ارائه پاسخ قطعی درباره جزئیات وجود ندارد و پس از مشخص شدن اسکوپ برتر، تر اطلاعات دقیق تر اعلام خواهد شد.

بازوند با اشاره به وضعیت بدهی های حوزه حمل و نقل تصریح کرد: در حال حاضر حدود ۵۳ هزار میلیارد تومان به پیمانکاران بدهکار هستیم و امکان تسویه این بدهی ها با تحویل نفت فراهم است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل با اشاره به اهمیت توسعه کربدورهای ترانزیتی کشور اظهار کرد: توسعه کربدورها ما را قدرتمندتر می کند و معتقدم جنگ آینده جهان، جنگ کربدورها خواهد بود. درآمدهای ترانزیتی می تواند با درآمدهای نفتی برابری کند.

وی با تأکید بر جایگاه کربدورها در سند برنامه هفتم توسعه گفت: کربدورها الزام برنامه هفتم پیشرفت کشور هستند، جزو ابلاغیه های سیاست های کلان رهبر معظم انقلاب و مورد تأکید ویژه رئیس جمهور محترم است. اهمیت آن فراتر از حمل و نقل بار و مسافر بوده و در آینده با رقبای سختی مانند عراق، امارات و عربستان روبه رو خواهیم بود.

بازوند در پایان خاطرنشان کرد: اگر در توسعه کربدور ریلی آستارا - چابهار یا کربدور چشمه ثریا - بندرعباس کوتاه می کنیم، عراق از این موضوع بهره خواهد برد و عبور خواهند کرد.

### قائم مقام مدیرعامل راه آهن:

## افزایش ظرفیت با تزریق لکوموتیوهای



**قائم مقام مدیرعامل راه آهن** از آمادگی شبکه ریلی کشور برای افزایش جابه جایی مسافران نوروزی با اتساک به تقویت ناوگان و بهبود خدمات ایستگاهی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، چهل و هفتمین نشست کمیسیون عالی گراف حمل و نقل ریلی دوشنبه ۲۰ بهمن ۱۴۰۴، به ریاست میرحسن موسوی قائم مقام مدیرعامل راه آهن و با حضور معاونان و مدیران ستادی به صورت حضوری و مدیران کل مناطق به صورت برخط، در ساختمان مرکزی شهدای راه آهن برگزار شد.

میرحسن موسوی در ابتدای این نشست، ضمن تبریک ایام الله ده فجر و سالروز پیروزی انقلاب اسلامی، کارکنان راه آهن را عامل اصلی موتور محرکه پیشرفت صنعت ریلی کشور دانست و از تلاش ها و خدمات شبانه روزی آنان قدردانی کرد.

قائم مقام مدیرعامل راه آهن با اشاره به در پیش بودن ایام نوروز، از اقدامات مهم دکتر ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن برای تأمین منابع مالی برای افزایش تعداد آماده یکاری لکوموتیو و بیمس و یزه قطارهای مسافری قدردانی و بر نقش پررنگ راه آهن در جابجایی مسافران نوروزی تأکید کرد. وی با بیان اینکه بخش مسافری و پترین شرکت راه آهن محسوب می شود، گفت: با توجه به افزایش تعداد لکوموتیوهای فعال در شبکه ریلی کشور و نزدیک شدن به ایام نوروز، انتظار می رود امسال شاهد رشد قابل توجهی در میزان جابجایی مسافران نوروزی باشیم.

## آگهی فراخوان شرکت ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکات
1	مناقشه	140306145	ساخت پروانه	۱۴۰۴/۱۲/۰۲	۱۴۰۴/۱۲/۰۳
2	مناقشه	140306858	ساخت پروانه	۱۴۰۴/۱۲/۰۲	۱۴۰۴/۱۲/۰۳
3	مناقشه	935264	والو رگسورت	۱۴۰۴/۱۲/۰۲	۱۴۰۴/۱۲/۰۵
4	مناقشه بین المللی	۳-۶۵۰۱۹۰	42رديف بيرنگ	۱۴۰۴/۱۲/۰۴	۱۴۰۴/۱۲/۰۵
5	مناقشه بین المللی	۲-۴۹۳۰۷۹	81رديف بيرنگ	۱۴۰۴/۱۲/۰۴	۱۴۰۴/۱۲/۰۵
6	مناقشه	935173	حلقه رابط زنجير	۱۴۰۴/۱۲/۰۴	۱۴۰۴/۱۲/۰۵
7	مناقشه	140406435	خرید ۳۵۰۰۰ کیلو گرم سوسون برنج	۱۴۰۴/۱۲/۰۳	۱۴۰۴/۱۲/۰۳
8	مناقشه	140305065	ساخت قطعات مکانیکی نورد	۱۴۰۴/۱۲/۰۵	۱۴۰۴/۱۲/۰۶
9	مناقشه	883494	خرید ۳ رديف آجر آهومي سفيد ميکسر	۱۴۰۴/۱۲/۰۲	۱۴۰۴/۱۲/۰۳
10	مناقشه	938234	خرید ۲۰۰ تن بريت اکسژون ددا	۱۴۰۴/۱۲/۰۲	۱۴۰۴/۱۲/۰۳
11	مناقشه	925989	خرید ۳ رديف مکانيزم کشونی	۱۴۰۴/۱۲/۰۲	۱۴۰۴/۱۲/۰۳

ضمناً لیست استعلام های مربوط به خرید های متوسط (بدون بر گزاری مناقشه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می گردد.

سایر موارد:

۱- زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲- جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس [www.esfahansteel.ir](http://www.esfahansteel.ir) مراجعه فرمایید.

\*پرداخت هزینه انتشار آگهی بر عهده پیمانکار برنده فراخوان می باشد.

## روابط عمومی ذوب آهن اصفهان