



وزیر اقتصاد کشورمان در حاشیه اجلاس اقتصادهای نوظهور با وزیر دارایی عربستان سعودی، دیدار و درباره همکاری‌های اقتصادی دو جانبه، موضوعات مالی حجاج ایرانی و همکاری‌های گمرکی گفت‌وگو کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید علی مدنی‌زاده در حاشیه اجلاس العُلا با محمد بن عبدالله الجدعان وزیر دارایی عربستان سعودی دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار، طرفین درباره راه‌های تقویت و توسعه همکاری‌های اقتصادی و مالی دو جانبه میان دو کشور تبادل نظر کردند.

وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان در این گفت‌وگو با اشاره به ظرفیت‌های موجود، بر اهمیت گسترش تعاملات اقتصادی، مالی و اجرایی میان ایران و عربستان تأکید کرد.

در ادامه این دیدار، موضوعات مرتبط با مسائل مالی و اجرایی حجاج ایرانی مورد بحث و بررسی قرار گرفت و دو طرف بر ضرورت هماهنگی و تسهیل فرآیندهای مرتبط تأکید کردند.

همچنین در این گفت‌وگو، روند تهیه و نهایی‌سازی تفاهم‌نامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف میان دو کشور مورد بررسی قرار گرفت و بر تداوم رایزنی‌ها به‌منظور آماده‌سازی تفاهم‌نهایی تأکید شد.

مسائل و موضوعات گمرکی و راهکارهای ارتقای همکاری‌ها در این حوزه، از دیگر محورهای مطرح‌شده در دیدار وزیران دارایی ایران و عربستان سعودی بود.دومین اجلاس اقتصادهای نوظهور العُلا با حضور وزرای دارایی، رؤسای بانک‌های مرکزی و مقامات ارشد اقتصادی کشورهای مختلف و به میزبانی وزارت دارایی عربستان سعودی و صندوق بین‌المللی پول (IMF) برگزار می‌شود.

این اجلاس به‌عنوان بستری برای تبادل دیدگاه‌ها درباره چالش‌ها و فرصت‌های مشترک اقتصادهای نوظهور و تقویت همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی در حوزه سیاست‌های اقتصادی برگزار شده است.

سید علی مدنی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی، در حاشیه این اجلاس با مقامات عالی‌رتبه اقتصادی کشورهای دیدار و درباره موضوعات مورد علاقه مشترک گفت‌وگو می‌کند.

مدیر صندوق تامین مطرح کرد:

پرداخت بیش از ۷ همت خسارت توسط صندوق تامین خسارت‌های بدنی



مدیر صندوق تامین خسارت‌های بدنی اعلام کرد این صندوق در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۴ به ۱۸ هزار و ۹۱۶ نفر از زیان‌دیدگان حوادث رانندگی، ۷ هزار و ۱۷۷ میلیارد تومان خسارت پرداخت کرده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۸ درصد رشد داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی قمصریان با اشاره به افزایش تعداد زیان‌دیدگان ناشی از حوادث رانندگی که مقصرین آنها فاقد بیمه شخص ثالث بوده‌اند اظهار کرد: یکی از نکات نگران‌کننده بر اساس میزان خسارت پرداختی صندوق تامین خسارت‌های بدنی، رشد ۴۵ درصدی در پرونده‌های مربوط به رانندگان فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث است که این موضوع، الزام به انجام اقدامات پیشگیرانه و نظارت هوشمند بر خوردروهای فاقد بیمه نامه، افزایش آگاهی بخشی عمومی درباره عواقب مالی و قضایی عدم تهیه بیمه برای مقابله با بیمه‌گریزی و فرهنگ سازی و انجام تبلیغات و اطلاع رسانی‌های مقتضی را آشکار و ضروری می‌سازد.قمصریان همچنین از افزایش ۱۷ درصدی مبلغ پرداختی خسارت زیان دیدگان در حوزه مابه‌التفاوت شرکت‌های بیمه (تعهدات ماده ۱۳ قانون بیمه اجباری شخص ثالث) در مقایسه با مدت مشابه سال قبل خبر داد.به گفته او در ایفای تعهدات موضوع ماده ۱۳ قانون، به ۵۷۰۶ نفر، مبلغ پرداختی با ریشدی قابل توجه به ۲ هزارو ۵۳۵ میلیارد تومان رسیده که نشان‌دهنده افزایش میانگین خسارت پرداختی به هر پرونده نسبت به سال گذشته است.



**گروه فرهنگ دریا-بابک مرادی** – رئیس حوزه ریاست پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی، از تشکیل نخستین کارگروه «توسعه فرهنگ دریایی» خبر داد و تأکید کرد این کارگروه با هدف انسجام‌بخشی، سیاست‌گذاری و توسعه دانش اقیانوسی و فرهنگ دریایی در کشور راه‌اندازی شده است. وی افزود که این اقدام می‌تواند زمینه‌ساز تبدیل مفاهیم دریایی به یک جریان فراگیر ملی و تقویت همکاری میان نهادهای علمی، آموزشی و صنایع دریایی باشد.

در دهه‌های اخیر، توجه به ظرفیت‌های دریایی به‌عنوان یکی از پیش‌ران‌های اصلی توسعه پایدار، جایگاه ویژه‌ای در سیاست‌گذاری‌های کلان کشورها پیدا کرده است. جمهوری اسلامی ایران نیز با برخورداری از موقعیت ژئوپلیتیکی ممتاز، دسترسی به آب‌های آزاد و دارا بودن سواحل گسترده در شمال و جنوب کشور، از ظرفیت‌های کم‌نظیری در حوزه اقتصاد دریا، علوم دریایی و فرهنگ مرتبط با آن برخوردار است. بااین حال، تحقق کامل توسعه دریامحور، علاوه بر زیرساخت‌های فنی و اقتصادی، نیازمند نهادپنه‌سازی «فرهنگ دریایی» و ارتقای دانش اقیانوسی در سطوح مختلف جامعه است.

فرهنگ دریایی به‌عنوان یکی از ارکان نرم توسعه دریامحور، نقش مهمی در شکل‌دهی نگرش عمومی، تربیت نیروی انسانی متخصص، افزایش حساسیت اجتماعی نسبت به محیط‌زیست دریایی و تقویت هویت ملی مرتبط با دریا ایفا می‌کند. تجربه کشورهای موفق در این حوزه نشان می‌دهد که بدون آموزش هدفمند، تولید محتوای فرهنگی و هماهنگی میان نهادهای آموزشی، پژوهشی و اجرایی، بهره‌برداری پایدار از ظرفیت‌های دریایی با چالش‌های جدی مواجه خواهد شد.

در همین راستا، تشکیل ساختارهای منسجم و پایدار برای سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و اجرای فعالیت‌های آموزشی و فرهنگی مرتبط با دریا، ضرورتی انکارناپذیر به‌شمار می‌رود. ایجاد کارگروه‌های تخصصی با مشارکت نهادهای علمی، اجرایی و صنایع مرتبط، می‌تواند زمینه‌ساز هم‌افزایی، پرهیز از موازی‌کاری و ارتقای اثربخشی اقدامات در این حوزه باشد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

مردم به دام سخنان نسنجیده بورس‌ی نیفتند

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت:

اگر پول بورس به صندوق طلا برود و صرف خرید طلا شود، به چه درد تولید کشور می‌خورد؟ مادمی که این پلتفرم‌ها و صندوق‌ها مسیری برای تشویق بخش غیر مولد شود همین وضعیت امروز کشور ادامه دارد و بورس نباید بخش غیرمولد اقتصاد را تقویت کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین صمصامی درباره ابزارهای جدید بورس از جمله صندوق‌های ارز و طلا برای جذب سرمایه‌های مردمی به اینا اظهار داشت: بورس دو بخش دارد یک بخش سهام اول است که در بازار اولیه فروخته می‌شود و بخش دوم

سهامی است که برای بار دوم، سوم و ... در بازار دوم خرید و فروش می‌شود و متأسفانه عمده معاملات بورس ما سهام سفته‌بازی و معاملات سفته‌بازانه است.وی تأکید کرد: موضوع مهم این است که سهم بورس در تامین مالی تولید ناچیز است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس ادامه داد: وقتی نرخ ارز افزایش پیدا می‌کند از آنجایی که سودآوری فولادی‌ها و پتروشیمی‌ها که ارز خود را بر نمی‌گردانند یا در بازار آزاد می‌فروشند، افزایش پیدا می‌کند و به همین دلیل هم شاخص بورس بالا می‌رود و به اصطلاح سرمایه‌گذاری در این بازار افزایش پیدا می‌کند.

صمصامی گفت: در سال ۱۳۹۹ هم که بورس رشد پیدا کرد بحث سهام عدالت مطرح شد که بعد از آن حضرت آقا تصریح کردند که آنچه که از سهام عدالت مد نظر بود این روش که در بازار سرمایه به فروش برسد، نبوده است. اما دولت در آن زمان دست به تبلیغات گسترده زد و با این اقدامات شاخص بالای دو میلیون رفت و بسیاری از مردم وارد بورس شدند و پس از آن شاخص ریخت.

وی افزود: به طور یقین تا زمانی که بیش از ۹۰ درصد معاملات بورس مربوط به بازار دست دوم است وضعیت همین خواهد بود.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به صندوق‌های ارزی در بازار سرمایه اظهار داشت: این تحرکات و راه‌اندازی صندوق‌های ارزی با توجه به حجم زیادی از اوراق که دولت منتشر و بیش از ۷۰ درصد آن را هم بانک‌ها خریداری می‌کنند نمی‌تواند به نفع مردم و اقتصاد باشد. با توجه به شرایط موجود امیدوارم مردم به دام این از سخنان نسنجیده بورس‌ی که بخش واقعی در آن دیده نمی‌شود، نیفتند.

صمصامی تأکید کرد: سهام و بورس باید تامین‌کننده بخش واقعی اقتصاد باشند و اگر از بخش واقعی جدا شود به دلالی و سفته بازی تبدیل می‌شود و مردم را وارد دلالی می‌کند.

وی همچنین با اشاره به صندوق‌های معاملات طلا گفت: اگر پول بورس به صندوق طلا برود و صرف خرید طلا شود، به چه درد تولید کشور می‌خورد؟ مادمی که این پلتفرم‌ها و صندوق‌ها مسیری برای تشویق بخش غیرمولد شود همین وضعیت امروز کشور ادامه دارد و بورس نباید بخش غیرمولد اقتصاد را تقویت کند؛ چرا که ریسک را برای مردم افزایش می‌دهد و ما به ازای آن، تولید و بازدهی برای تولید وجود ندارد و منجر به تولید اشتغال نمی‌شود.

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

«تشکیل کارگروه آموزش

و فرهنگ دریایی» گام راهبردی

در تحقق توسعه دریامحور

خلأ یک دبیر خانه دائمی توسعه فرهنگ دریایی احساس می‌شد

دریایی و دانش اقیانوسی نه‌تنها در تربیت نیروی انسانی متخصص و ارتقای پژوهش‌های علمی نقش حیاتی دارد، بلکه موجب افزایش حساسیت جامعه نسبت به محیط‌زیست دریایی و تقویت هویت ملی مرتبط با دریا می‌شود.

با هدف انسجام‌بخشی و ارتقای اثربخشی فعالیت‌های توسعه فرهنگ دریایی، با هدف: «تبدیل فرهنگ دریایی به فرهنگ عمومی کشور» نخستین جلسه کارگروه «آ توسعه فرهنگ دریایی کشور» برگزار شد. این کارگروه با مشارکت نهادهای تخصصی دریایی و دستگاه‌های اجرایی، نقش راهبردی در سیاست‌گذاری منسجم و هم‌افزایی میان بخش‌های مختلف ایفا می‌کند. انتظار می‌رود با ایجاد ساختار پایدار و دائمی برای این کارگروه، مفاهیم دریایی و دانش اقیانوسی به یک جریان فراگیر ملی تبدیل شده و زمینه تحقق عملی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور فراهم شود.

گفتنی است که جلسات کارگروه مشترک توسعه فرهنگ دریایی کشور به صورت گردشی در سازمان‌های عضو و دومین جلسه در دهم اسفندماه در سازمان محیط زیست کشور برگزار خواهد شد.



سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه پاسخ داد:

کمیسیون تلفیق مجلس برای افزایش منابع وام

از دواج و فرزندآوری چه اقداماتی انجام داد؟

سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۵ مجلس شورای اسلامی، توضیحاتی درباره مصوبه این کمیسیون درباره افزایش سقف تسهیلات ازدواج و

فرزندآوری در بودجه سال آینده ارائه کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی یوسفی با اشاره به دغدغه‌های ایجادشده پس از ارائه لایحه بودجه ۱۴۰۵ از سوی دولت به مجلس و همچنین در واکنش به اظهارنظر برخی دولتمردان درباره تسهیلات ازدواج و فرزندآوری در بودجه سال آینده، به خانه ملت اظهار کرد: یکی از موضوعاتی که موجب نگرانی خانواده‌ها و زوج‌های جوان شد،



پیش‌بینی نشدن اعتبار مشخص برای پرداخت وام ازدواج در لایحه بودجه بود. استدلال سازمان برنامه و بودجه این بود که قانون وام ازدواج ماهیت دائمی دارد.

نماینده مردم «اهواز، بای و حمیدیه» افزود: با وجود دائمی بودن قانون، تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که در صورت پیش‌بینی نشدن منابع در بودجه سنواتی، همکاری لازم از سوی شبکه بانکی برای پرداخت این وام‌ها انجام نمی‌شود. بر همین اساس، مجلس در سال‌های اخیر میزان و مبلغ وام‌های قرض‌الحسنه ازدواج و جوانی جمعیت با همان وام فرزندآوری را وارد فرآیند بودجه‌ریزی کشور کرد.

عضو کمیسیون تلفیق با اشاره به وضعیت صف متقاضیان گفت: علیرغم تصویب پرداخت وام ازدواج و فرزندآوری در بودجه سال ۱۴۰۴، در حال حاضر بیش از ۵۰۰ هزار نفر در صف دریافت وام ازدواج قرار دارند و در حوزه وام فرزندآوری نیز حدود ۵۰۰ هزار نفر متقاضی در نوبت هستند؛ به‌طوری‌که مجموعه بیش از یک

میلیون نفر در صف دریافت این تسهیلات قرار دارند.

یوسفی ادامه داد: به همین دلیل، با پیشنهاد نمایندگان عضو کمیسیون تلفیق، میزان اعتبارات وام ازدواج و فرزندآوری که در سال جاری ۲۷۰ هزار میلیارد تومان بود، برای سال آینده به ۳۷۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافت که این رقم نسبت به سال جاری ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رشد داشته است.

سخنگوی کیمسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۵ با بیان اینکه این افزایش اعتبار با دو شرط به تصویب رسیده است، تصریح کرد: شرط نخست این است که صف متقاضیان وام ازدواج و فرزندآوری مربوط به سال جاری و سال آینده حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۵ به صفر برسد. شرط دوم نیز این است که متقاضیان در صورت تمایل و به‌صورت اختیاری بتوانند به جای دریافت نقدی وام، کالا دریافت کنند؛ از جمله لوازم خانگی یا تلفیقی از وام نقدی و کالا. در این مرحله اگر متقاضی این تسهیلات را با سود بیش از ۴ درصد یعنی ۶ الی ۷ درصد دریافت کند، می‌تواند تسهیلات بیشتری دریافت کند بنابراین با تحقق این دو شرط، امکان افزایش مبلغ وام ازدواج از حدود ۳۰۰ یا ۳۵۰ میلیون تومان فعلی به بیش از ۴۰۰ میلیون تومان فراهم می‌شود. این مصوبه کمیسیون تلفیق است و مجلس به‌طور جدی اجرای آن را دنبال می‌کند.