



رئیس اداره شیلات و آبریان خراسان رضوی گفت: این استان پتانسیل بالایی برای پرورش ماهی تیلاپیا در آب‌های شور و نامتعارف دارد که خواستار همکاری محیط زیست برای صدور مجوز است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محسن برخوردار با اشاره به سلیقه‌ای بودن مصرف آبریان، به ایسنا اظهار کرد: اگر چه ذائقه مردم متفاوت است، اما ماهی قزل‌آلا به دلیل سازگاری با شرایط آب و هوایی استان، پرمصرف‌ترین ماهی در خراسان رضوی است. ماهی کپور با وجود ارزش غذایی بالاتر و قیمت پایین‌تر، به دلیل استخوان‌های درشت‌تر و دشواری در پاک کردن، مصرف کمتری دارد.

وی درباره ظرفیت‌های تولید استان با اشاره به تولید ۷۸۰۰ تن انواع آبریان در ۹ ماهه ابتدایی سال جاری و پیش‌بینی این رقم تا پایان سال به ۱۲ هزار و ۵۰۰ تن، گفت: استان دارای ۳۲۷ مرکز فعال پرورش ماهیان سردآبی با تولید ۴۷۰۰ تن و ۱۳۹۷ مزرعه ماهیان گرمابی با تولید ۲۸۰۰ تن است. همچنین ۹ مرکز پرورش ماهیان خاویاری بسا تولید ۷۳ تن و ۱۸ منبع آبی از جمله سدها و دریاچه‌های پشت سد، با تولید ۳۶۵ تن فعال هستند.

رئیس شیلات خراسان رضوی به ۷۰ درصد بودن سهم خوراک در هزینه‌های تولید اشاره و تصریح کرد: صنعت آبی‌پروری استان هیچ‌گاه وابسته به ارز ترجیحی نبوده و نهاده‌ها از بازار آزاد تامین می‌شود. دو کارخانه بزرگ تولید خوراک آبریان در سبزوار، ۱۰ هزار تن و قوچان، ۶۰ هزار تن به روش اکستروُد، غذای باکیفیت و فرموله‌شده تولید می‌کنند. برخوردار با انتقاد از وجود آسمای غیرواقعی در بازار، گفت: متأسفانه ماهی فیتوفاگ به نام ماهی آزاد و ماهی سفید پرورشی به نام ماهی سفید دریایی فروخته می‌شود. برای ساماندهی این وضعیت، کمیته نظارتی آبریان را با همکاری دامپزشکی و بازرسی جهاد کشاورزی راه‌اندازی می‌کنیم تا سامای واقعی، کیفیت و قیمت را کنترل کنیم.

استاندار خوزستان: تولید در شیلات باید دانش‌بنیان شود

استاندار خوزستان بر ضرورت دانش‌بنیان کردن تولید در بخش کشاورزی، شیلات و دامپروری تأکید کرد و گفت: نمایشگاه‌های تخصصی بستری مؤثر برای ارتباط مستقیم تولیدکننده و مصرف‌کننده و ارتقای کیفیت محصولات از طریق رقابت سالم هستند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید محمدرضا موالی‌زاده در حاشیه بازدید از نمایشگاه تخصصی شیلات، آبریان، دام و طیور در اهواز گفت: امروز فرصتی به دست آمد تا از این نمایشگاه که با حضور ۲۲ استان کشور و برپایی ۷۵ غرفه دایر شده بازدیدی داشته باشیم.

استاندار خوزستان تصریح کرد: هر چه بتوانیم این گونه نمایشگاه‌ها را بیشتر دایر کنیم، ارتباط فی‌مابین تولیدکننده و مصرف‌کننده افزایش می‌یابد و فضای ایجاد خواهد شد که کارها به سمت استفاده از محصولات دانش‌بنیان و با کیفیت بالاتر سوق پیدا کند. وی بیان کرد: در همین رقابت‌ها و عرضه‌های متعدد است که می‌توان به کیفیت بالاتر دست یافت و این نمایشگاه‌ها بستری برای ارتقای استانداردهای تولید هستند.

موالی‌زاده با اشاره به جایگاه ویژه خوزستان در تمامی حوزه‌های مرتبط با کشاورزی، شیلات و دامپروری خاطر‌نشان کرد: خوزستان سرزمینی است که همه این مقوله‌ها در آن جایگاه خاصی دارد و باید تلاش کنیم کار خود را هر چه علمی‌تر و دقیق‌تر انجام دهیم.

وی تأکید کرد: میزان بهره‌وری محصولات ما، چه در واحدهای کشت و چه در سایر بخش‌ها، نیازمند افزایش است و این مهم جز با تکیه بر دانش روز و به کارگیری فناوری‌های نوین محقق نخواهد شد.

مفقودی

قرارداد واگذاری تمامیت شش دانگ زمین به شماره قرارداد۱۷۶۴۵۱۰۰/۰۱ مورخه ۱۳۹۳/۰۹/۱۵ به شماره قطعه یک از پلاک ثبتی فرعی از ۲۲۸۲ اصلی بخش ۲، ردبیل فتیکچی بزرگراه شهرداریوی دامپزشکی به مساحت ۱۹۱/۲۰،۱۹۱ بین فروشنده شهرداری اردبیل وخریدار آقای یوسف ابراهیمی فرزندفیض‌اله به شماره شناسنامه ۲۵۱۸۵(به وکالت جمال وافر) مفقود گردیده وازدرجه‌اعتبار ساقط می باشد. /اردبیل



سرتیپ گروه فرهنگ دریا- عطیه صفی زاده - توسعه دریامحور به‌عنوان یکی از راهبردهای کلان پیشرفت کشور، بیش از هر زمان دیگری نیازمند نگاهی جامع، نظام‌مند و آینده‌نگر است. در حالی که ایران از موقعیت ژئوپلیتیکی ممتاز، پهنه‌های گسترده دریایی و ظرفیت‌های متنوع اقتصادی، صنعتی و زیست‌محیطی در حوزه دریا برخوردار است، بهره‌برداری مؤثر از این ظرفیت‌ها صرفاً با اتکا به زیرساخت‌های سخت، سرمایه‌گذاری فیزیکی و مقررات اجرایی محقق نخواهد شد. تجربه‌های ملی و بین‌المللی نشان می‌دهد که موفقیت در توسعه دریامحور، پیش از هر چیز، به وجود یک زیرساخت نرم و پایدار به نام «فرهنگ دریایی» وابسته است.

فرهنگ دریایی تنها به آشنایی عمومی بسا دریا با ترویج نمادهای فرهنگی محدود نمی‌شود، بلکه مجموعه‌ای از نگرش‌ها، دانش‌ها، ارزش‌ها و رفتارهای فردی و نهادی را دربر می‌گیرد که نحوه تصمیم‌گیری، مدیریت، بهره‌برداری و حفاظت از دریا را شکل می‌دهد. نبود تعریف دقیق و کاربردی از این مفهوم، سبب شده است که در بسیاری از موارد، اقدامات فرهنگی به‌صورت پراکنده، مقطعی و بدون پیوند مؤثر با اهداف کلان توسعه انجام شود و در نتیجه، تأثیرگذاری لازم را نداشته باشد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، در این میان، طرح موضوع «مهندسی فرهنگ دریایی» به‌عنوان یک رویکرد نوین، پاسخی به این خلأ اساسی است. مهندسی فرهنگ دریایی به معنای طراحی آگاهانه و هدفمند نظامی از نگرش‌ها و رفتارهاست که بتواند تصمیم درست، اقدام مسئولانه و توسعه پایدار در حوزه دریا را تضمین کند. این رویکرد، فرهنگ را از یک مفهوم انتزاعی به یک ابزار راهبردی در فرآیند توسعه تبدیل می‌کند.

بازتاب



با حضور فرمانده نیروی دریایی ارتش:

تفاهم‌نامه احداث بندر خشک اتصال کردستان به حلقه جدید زنجیره لجستیک کشور امضاشد

سرتیپ تفاهم‌نامه احداث شهرک لجستیک کردستان با هدف انتقال ریلی کالا از بنادر جنوبی کشور و انجام تشریفات گمرکی در استان، با حضور استاندار کردستان و فرمانده نیروی دریایی ارتش امضا شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، تفاهم‌نامه احداث شهرک لجستیک (بندر خشک) کردستان با هدف انتقال ریلی کالا از بنادر جنوبی کشور و انجام تشریفات گمرکی در داخل استان، با حضور استاندار کردستان و فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران به امضا رسید.

استاندار کردستان در آیین امضای این تفاهم‌نامه، احداث بندر خشک را یکی از پروژه‌های پیشران و راهبردی استان دانست و اظهار کرد: با توجه به فراهم بودن زیرساخت حمل‌ونقل ریلی در کردستان، این شهرک لجستیک در مجاورت خط آهن سندنج احداث می‌شود تا کالاهای مستقیماً از بنادر جنوبی کشور به استان منتقل و تشریفات گمرکی در همان محل انجام شود.

آرش زنده‌لوهنی با اشاره به نقش این پروژه در شتاب‌بخشی به توسعه اقتصادی استان افزود: بندر خشک می‌تواند علاوه بر سندنج، زمینه‌ساز رشد اقتصادی در سطح استان و حتی غرب کشور باشد و به‌عنوان یک محرک جدی، تجارت مرزی کردستان را تقویت کند.

استاندار کردستان با بیان اینکه این استان نزدیک‌ترین مرز زمینی به پایتخت را داراست، ادامه داد: وجود دو مرز رسمی مبادلاتی در کردستان و همجواری با چند استان دیگر، این امکان را فراهم می‌کند که کالاهای مسافت کوتاه‌تر و هزینه حمل‌ونقل کمتر جابه‌جا شوند و استان‌های همجوار نیز از این ظرفیت بهره‌مند شوند. زنده‌لوهنی ضمن قدردانی از همراهی و حمایت‌های امیر درباردار شهرام ایرانی در مسیر راه‌اندازی بندر خشک، ابراز امیدواری کرد که عملیات اجرایی این پروژه در کوتاه‌ترین زمان ممکن آغاز شود تا مردم استان از آثار اقتصادی آن بهره‌مند شوند.

در ادامه این مراسم، امیر درباردار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با اشاره به ابلاغ سیاست‌های ۹گانه توسعه دریامحور، گفت: دولت چهاردهم با رویکردی جدی اجرای این سیاست‌ها را دنبال می‌کند و اتصال کردستان به بندر خشک، گامی مهم در مسیر تحقق اقتصاد دریامحور است. وی این اقدام را حرکتی راهبردی و فراملی توصیف کرد و افزود: ایجاد بندر خشک در کردستان علاوه بر توسعه تجارت، موجب افزایش فرصت‌های شغلی متنوع در منطقه خواهد شد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش همچنین از پیش‌بینی راه‌اندازی یک مرکز آموزشی نیروی دریایی در کنار این بندر خبر داد و گفت: این مرکز با هدف برگزاری دوره‌های نظری و عملی برای نیروهای شغال در مجموعه بندر خشک ایجاد می‌شود.

رییس انجمن مهندسی دریایی ایران به «سراسر آمد» می‌گوید:

«مهندسی فرهنگ» ضرورت امروز توسعه دریامحور

توسعه دریامحور بدون مهندسی فرهنگ، به نتیجه پایدار نمی‌رسد

فرهنگ درست، به خطا می‌رود.

صفری افزود: وقتی فرهنگ مهندسی نشده باشد، انتصاب مدیران غیرمتخصص، تصمیم‌های نادرست و ناپایده گرفتن پیامدهای دریایی خواهیم بود.

وی در پایان تأکید کرد: توسعه دریامحور، نیازمند مدیران دریامحور، تصمیم‌گیران آگاه به پیامدهای دریایی و مسئولیت‌پذیری مهندسی‌شده و مطالبه عمومی مردم است. کارگروه مشترک توسعه دریایی می‌تواند آغاز مسیری باشد که در آن، فرهنگ دریایی نه یک شعار، بلکه یک زیرساخت واقعی برای آینده کشور تلقی شود.

در جمع‌بندی می‌توان گفت که تحقق توسعه دریامحور، بدون توجه جدی و نظام‌مند به مقوله فرهنگ دریایی، امکان‌پذیر نخواهد بود. تجربه‌های گذشته نشان داده است که تمرکز صرف بر زیرساخت‌های فیزیکی، مقررات و برنامه‌های اجرایی، در غیاب یک فرهنگ نهادینه‌شده و مهندسی‌شده، نه‌تنها به نتایج پایدار منجر نمی‌شود، بلکه در برخی موارد زمینه‌ساز تصمیم‌های نادرست و هدررفت منابع نیز خواهد بود. از این رو، فرهنگ دریایی باید به‌عنوان یک زیرساخت نرم و تعیین‌کننده، در کانون سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی توسعه دریایی کشور قرار گیرد.

رویکرد مهندسی فرهنگ دریایی، این امکان را فراهم می‌کند که فرهنگ از سطح شعار و برداشت‌های کلی فراتر رفته و به یک نظام قابل طراحی، ارزیابی و بهبود تبدیل شود. در چنین چارچوبی، نگرش‌ها، دانش‌ها و رفتارهای مرتبط با دریا به‌صورت هدفمند شکل می‌گیرند و تصمیم‌گیران، مدیران و فعالان این حوزه نسبت به پیامدهای اقدامات خود آگاهی بیشتری خواهند داشت. این آگاهی، شرط لازم برای حرکت به‌سوی توسعه پایدار، مسئولانه و متوازن در پهنه‌های دریایی کشور است.

کارگروه مشترک توسعه دریایی کشور می‌تواند بستری مؤثر برای تداوم این گفت‌وگو و هم‌افزایی میان نهادهای اجرایی، انجمن‌های علمی و جامعه تخصصی فراهم آورد. استمرار این تعامل و تبدیل آن به برنامه‌های عملیاتی، می‌تواند زمینه‌ساز شکل‌گیری نسلی از مدیران و سیاست‌گذاران دریامحور باشد که توسعه دریا را نه صرفاً یک فرصت اقتصادی، بلکه یک مسئولیت ملی و بین‌نسلی تلقی می‌کنند.

تعریف دقیق، مشترک و کاربردی از فرهنگ و فرهنگ‌سازی دریایی باشد؛ تعریفی که امروز به‌طور جدی با فقدان آن مواجه هستیم.

انجمن‌های علمی؛ ابزار توسعه فرهنگ دانش‌بنیان

صفری با اشاره به نقش انجمن‌های علمی گفت: ماهیت انجمن‌های علمی، اساساً بر توسعه فرهنگی استوار است. این انجمن‌ها ابزار توسعه فرهنگ هستند؛ آن هم در شکل دانش‌بنیان، علمی و مهندسی شده. در این انجمن مهندسی دریایی ایران طی سال‌های گذشته اقدامات ارزشمندی از جمله برگزاری همایش‌ها، نمایشگاه‌ها و رویدادهای تخصصی انجام داده و سایر نهادهای حاضر در جلسه نیز گزارش‌های خوبی ارائه کردند. اما واقعیت این است که این اقدامات عمدتاً پراکنده بوده و به یک برنامه متمرکز و هدفمند در حوزه فرهنگ دریایی منتهی نشده است.

مهندسی فرهنگ؛ ضرورت امروز توسعه دریامحور

رییس هیئت‌مدیره انجمن مهندسی دریایی با تأکید بر ضرورت تغییر نگاه به فرهنگ دریایی گفت: اگر همچنان فرهنگ را صرفاً یک مفهوم انتزاعی بدانیم، طبیعی است که به نتایج مطلوب نرسیم. ما باید فرهنگ دریایی را به‌عنوان یک سیستم قابل مهندسی ببینیم. یعنی طراحی آگاهانه نگرش‌ها، دانش‌ها و رفتارهایی که به تصمیم درست، اقدام درست و در نهایت توسعه پایدار در حوزه دریا منجر شود. صفری ادامه داد: فرهنگ یعنی اینکه یک فرد، مدیر یا تصمیم‌گیر، بدانند چه تصمیمی، چه رفتاری و چه اقدامی در قبال دریا درست است و پیامدهای آن چیست. این فهم باید نهادینه شود، نه اینکه صرفاً در سطح شعار باقی بماند.

بدون فرهنگ مهندسی‌شده، توسعه محقق نمی‌شود

این عضو انجمن مهندسی دریایی ایران هشدار داد: هیچ پروژه‌ای بدون فرهنگ مهندسی‌شده به سرانجام نمی‌رسد. قوانین بدون فرهنگ اجرا نمی‌شوند، استانداردها بدون فرهنگ نهادینه نمی‌شوند و حتی بهترین برنامه‌ها، بدون

دریچه



رئیس شورای اسلامی شهر چابهار عنوان کرد:

چابهار بندر راهبردی ایران در مدار توسعه قرار دارد؛ لزوم توجه به زیرساخت‌ها

سرتیپ رئیس شورای اسلامی شهر چابهار گفت: چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور با موقعیت راهبردی در کرانه دریای مکران، در مسیر توسعه‌ای شتابان قرار گرفته و نیازمند توجه ویژه به زیرساخت‌ها و مدیریت متوازن رشد جمعیت است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رحیم جدگال به ایرنا اظهار کرد: چابهار در سال ۱۳۲۸ به عنوان شهر شناخته شد و بر اساس سرشماری سال ۱۳۹۵ جمعیتی بیش از ۱۰۶ هزار نفر داشت، اما با روند رو به رشد مهاجرت و توسعه پروژه‌های کلان اقتصادی، جمعیت آن اکنون به حدود ۲۰۰ هزار نفر رسیده است.

وی با اشاره به جایگاه راهبردی بندر چابهار در جنوب شرق کشور افزود: چابهار به دلیل قرارگیری در سواحل مکران و دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد، نقش مهمی در معادلات اقتصادی و تجاری کشور ایفا می‌کند و بخش قابل توجهی از واردات و صادرات، به‌ویژه کالاهای اساسی، از طریق این بندر انجام می‌شود.

رئیس شورای اسلامی شهر چابهار با بیان اینکه طرح‌های بزرگی در حوزه‌های صنعتی و زیربنایی در حال اجراست، تصریح کرد: پروژه‌های پتروشیمی، فولاد و راه‌آهن از جمله برنامه‌های کلانی هستند که با هدف تقویت زیرساخت‌های اقتصادی منطقه در دست اجرا بوده و زمینه جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را فراهم کرده‌اند.

وی در ادامه به ظرفیت‌های گردشگری این منطقه اشاره کرد و گفت: جاذبه‌های طبیعی و تاریخی متعددی در چابهار و پیرامون آن وجود دارد که این منطقه را به یکی از مقاصد مهم گردشگری کشور تبدیل کرده از جمله این ظرفیت‌ها می‌توان به دریاچه صورتی لیپار، قلعه پرتغالی‌ها در روستای تیس، ساحل درک در شهرستان زرآباد و نیز جاذبه‌های طبیعی شهرستان دشتیاری از جمله دماغه بریس و گواتر اشاره کرد.

جدگال با تأکید بر ضرورت توجه ملی به توسعه سواحل مکران خاطر‌نشان کرد: با توجه به تأکیدات رهبر معظم انقلاب اسلامی بر توسعه سواحل مکران، انتظار می‌رود دستگاه‌های اجرایی با برنامه‌ریزی منسجم‌تر، روند توسعه این منطقه را تسریع کنند تا شاهد شکوفایی هرچه بیشتر جنوب شرق کشور باشیم.

وی درباره وضعیت اشتغال مردم منطقه نیز گفت: بخش قابل توجهی از بومیان این منطقه به حرفه صید و صیادی مشغول هستند و در کنار آن، راه‌اندازی منطقه آزاد و توسعه صنایع، فرصت‌های جدید شغلی در حوزه‌های بازرگانی، خدماتی و صنعتی ایجاد شده است.

رئیس شورای اسلامی شهر چابهار با اشاره به بافت جمعیتی چابهار افزود: مردم بومی این منطقه عمدتاً بُلُج و اهل سنت هستند، اما با روند تدریجی و مهاجرت از سایر نقاط کشور، امروز چابهار به شهری چندقومیتی تبدیل شده که اقوام مختلف در کنار یکدیگر با وحدت و همدلی زندگی می‌کنند.