

«قوانین دریایی متروک» سدی نامرئی در برابر امنیت و پیشرفت دریانوردی

مرتضی فاخری

یادداشت

«تمرکز بر فرهنگ دریایی» ضرورت توسعه اقتصاد ایران

فیروز اسماعیلی نژاد - جایگاه و نقش موثر فرهنگ دریایی در توسعه اقتصادی و استراتژیک کشور بر کسی پوشیده نیست اما متأسفانه در ایران فرهنگ دریا و بهره‌برداری از ظرفیت‌های دریایی هنوز به درستی نهادینه نشده است. بسیاری از مردم تا سرمایه‌گذاران از شغل‌های دریایی و سرمایه‌گذاری در این حوزه استقبال نمی‌کنند. در حالی که کشورهای اروپایی و آسیایی تا ۷۰-۸۰ درصد اقتصاد خود را از ظرفیت‌های دریایی تأمین می‌کنند، سهم ایران هنوز کمتر از ۲ درصد است. حتی در حوزه‌هایی مانند حمل و نقل دریایی، شیلات، پرورش ماهی در دریا و معادن دریایی، اقیانوس پژوهی، از ظرفیت‌های بالقوه کشور استفاده کافی نمی‌شود. قرن‌هاست که برخی کشورها با ترندهای مختلف، ایرانیان را از بهره‌برداری از دریا دور کرده‌اند؛ از ضرب‌المثل‌ها گرفته تا ایجاد ترس و محدودیت ذهنی نسبت به دریا. نتیجه این شده که اکنون نسل‌های مختلف از شغل‌ها و فرصت‌های دریایی فاصله گرفته‌اند. تغییر این وضعیت نیازمند یک انقلاب فرهنگی است که از کودکان و نوجوانان آغاز شود. باید در مدارس ابتدایی و راهنمایی و حتی از مهد کودک‌ها با آموزش و برنامه‌های عملی، آشنایی با دریا و ظرفیت‌های اقتصادی، تفریحی و شغلی آن نهادینه شود. هدف این است که نسل آینده، نه تنها از شغل‌های دریایی فرار نکند، بلکه به این حوزه علاقه‌مند باشد و در توسعه آن مشارکت کند.

روزنامه دریایی «سرامد» با مجموعه‌ی تحت امر خود، پایگاه خبری، مجلات تجارت دریایی و سال‌نگار دریایی ایران، همگی در خدمت این نگاه ویژه هستند و بدون اغماض اطلاعات مربوط به ظرفیت‌های دریایی را در اختیار جامعه قرار می‌دهد تا در شکل‌گیری انقلاب فرهنگی در حوزه مهم و حیاتی دریا سهمیم بوده و نقش آفرینی کند. این مسیر زمان‌بر است و نباید انتظار داشت رویه یک‌شبه تغییر کند و فرهنگ دریایی شکل گیرد. با برنامه‌ریزی، آموزش مستمر و همکاری نهادهای مختلف، می‌توان نسلی را تربیت کرد که دریا را نه تنها منبع درآمد بلکه بخشی از هویت و راهبرد توسعه ملی بداند.

فصلیه گزارش می‌دهد:

واکاوی نقش منطقه قفقاز در تأمین انرژی اروپا

حمایت بانک جهانی از پروژه‌های انرژی قفقاز به کجا رسید؟

رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران به فصلیه می‌گوید:

«مهندسی فرهنگ» ضرورت امروز توسعه دریامحور

توسعه دریامحور بدون مهندسی فرهنگ، به نتیجه پایدار نمی‌رسد



شنبه-۲۵ بهمن ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۴۲۳ - قیمت: ۱۰۰۰۰۰ تومان

هوشنگ بازوند در گفت و گو با فصلیه:

وصول عوارض آزادراهی، شرط جهش سرمایه‌گذاری در زیر ساخت‌های حمل و نقل

به دنبال ایجاد سازوکار بر داشت عوارض از حساب مترددین آزادراه‌ها هستیم

فصلیه

فصلیه در گفت و با یک تحلیلگر
اقتصاد دریا بررسی می‌کند:

مدیریت دریایی ایران همچنان در اغما

فصلیه

باشماهستیم
باتحلیل‌های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی
"تأمین، حمل و نصب و راه اندازی دو عدد دیزل ژنراتور به توان KVA 1500 در حالت Prime سازمان بنادر و دریانوردی"
به شماره سامانه ستاد: ۲۰۰۴۰۰۳۲۹۲۰۰۰۵۰

بدینوسیله به اطلاع میرساند سازمان بنادر و دریانوردی در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی "تأمین، حمل و نصب و راه اندازی دو عدد دیزل ژنراتور به توان KVA ۱۵۰۰ در حالت Prime سازمان بنادر و دریانوردی" به شماره "۲۰۰۴۰۰۳۲۹۲۰۰۰۵۰" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجعت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱- موضوع مناقصه: تأمین، حمل و نصب و راه اندازی دو عدد دیزل ژنراتور به توان KVA ۱۵۰۰ در حالت Prime سازمان بنادر و دریانوردی

۲- نوع مناقصه: عمومی، یک مرحله‌ای (فشرده)

۳- شماره ثبت در سامانه ستاد: ۲۰۰۴۰۰۳۲۹۲۰۰۰۵۰

۴- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، میدان ونک، ابتدای بزرگراه حقانی، بعد از چهارراه جهان کودک، خیابان دکتر شهیدی، پلاک ۱، ساختمان سازمان بنادر و دریانوردی دورنگار: ۰۲۱-۸۸۶۵۱۱۹۱-۰۲۱

۵- مدت پیمان: ۱۸ ماه

۶- تضمین فرآیند ارجاع کار: مناقصه گر می‌بایست یک فقره اصل ضمانتنامه مطابق با فرم مندرج در اسناد مناقصه بدون قید و شرط که به مدت ۹۰ روز از مهلت تعیین شده برای تسلیم پیشنهاد

نکات مهم:

۱- از آنجاییکه فرآیند در سامانه "ستاد" انجام می‌گردد، لازم است دریافت و ارسال اسناد صرفاً از طریق سامانه مذکور صورت گیرد، در غیر این صورت امکان شرکت در ادامه فرآیند برای شرکت‌های متقاضی وجود نخواهد داشت.

۲- چنانچه شرکت‌های متقاضی پیش از این در سامانه مذکور ثبت نام نکرده‌اند، باید مراحل ثبت نام و دریافت گواهی امضا الکترونیک (توکن) را انجام دهند.

۳- جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضا الکترونیک (توکن) با شماره‌های درج شده در قسمت پشتیبانی سامانه مذکور تماس حاصل نمایند.

شناسه آگهی: ۲۱۱۹۳۰۴ میم‌الف: ۴۱۹۶

سازمان بنادر و دریانوردی

**توقف درمان
قـــــطع جریان
زندگی است**

محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
۲۳۵۴۰

#۷۳*۱*

من هم حمایت می‌کنم