سرآمد اقتصاد

یکشنبه-۲۶بهمن ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۴۲۴

شیلات

مدیرکل شیلات خوزستان:

خوزستان در پرورش ماهیان گرمابی پیشرو است

مدیرکل شیلات خوزستان با بیان اینکه این استان در پرورش ماهیان گرمابی پیشرو است، گفت: زمینه رشد و توسعه در حوزه پرورش ماهیان گرمابی و سردابی، میگو، ماهیان زینتی و ماهیان خاویاری فراهم شده و پروژه‌های خرد و کلان متعددی در این زمینه در حال اجراست.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیدشریف موسوی با بیان اینکه خوزستان با برخورداری از ۲۲۰ کیلومتر مرز آبی و ارتباط تجاری با کشورهای حوزه خلیج‌فارس ظرفیت بالایی در تبادلات اقتصادی حوزه شیلات دارد،به ایسنا اظهار کرد: شیلات بدون فعالیت‌های صید و صیادی و آبزی‌پروری معنا ندارد و بخش خصوصی هویت و پویایی این حوزه را شکل می‌دهد.

وی با بیان اینکه این استان در پرورش ماهیان گرمابی پیشرو است، افزود: زمینه رشد و توسعه در حوزه پرورش ماهیان گرمابی و سردابی، میگو، ماهیان زینتی و ماهیان خاویاری فراهم شده و پروژه‌های خرد و کلان متعددی در این زمینه در حال اجراست.

موسوی از احداث شهرک شیلاتی(کارما) در شهرستان ملاثانی خبر داد و گفت: اجرای طرح پرورش ماهیان خاویاری در منطقه سوسن ایذه نیز می‌تواند تحولی بزرگ در بخش شیلات ایجاد کند.

مدیرکل شیلات خوزستان با تاکید بر ضرورت تفکیک آبزی‌پروری آب شور و آب شیرین در برخی استان‌های ساحلی به ویژه خوزستان اظهار کرد: ۱۰ هزار هکتار طرح پرورش ماهیان آب شور در حال احداث است و همچنین سایت ۵ هزار هکتاری چوئبده و سایت ۸۰۰ هکتاری خرمشهر در دست اجرا قرار دارد، از این رو ایجاد یک معاونت تخصصی در حوزه آب شور ضروری است.

وی با اشاره به نمایشگاه بین‌المللی شیلات تهران در آذرماه سال جاری گفت: استان خوزستان با تنوع اقوام مختلف از جمله عرب، بختیاری، کرد، ترک، فارس و... با مشارکت بخش خصوصی و رویکردی متفاوت علاوه بر معرفی توانمندی‌های شیلاتی، فرهنگ غنی اقوام ایرانی را نیز به نمایش گذاشت.

مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به ظرفیت‌های گسترده این استان در حوزه آبزی‌پروری و صنایع وابسته، اظهار کرد: خوزستان یکی از مهم‌ترین بسترهای توسعه و سرمایه‌گذاری در صنعت شیلات کشور است.

موسوی با اشاره به چهاردهمین دوره نمایشگاه تخصصی شیلات، آبزیان و صنایع وابسته که از ۲۱ تا ۲۴ بهمن ماه در اهواز برپا بود، گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان، تولیدکنندگان خوراک آبزیان و صنایع جانبی از سراسر کشور در این نمایشگاه حضور داشتند و این موضوع نشان‌دهنده آن است که استان خوزستان به عنوان بستری مناسب برای فعالیت در حوزه شیلات شناخته می‌شود.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک شیروان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابرای شماره ۱۱۶۵۷/۱۴۰۴ کلاسه ۱۴۰۳۴۱۱۳۴۰۷۱۱۴۰۰۰۵۸۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیروان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای / خانم حجت سلحشور دوین به شناسنامه شماره کدملی ۰۸۲۷۹۹۷۷۴۴ صادره فرزند در شش دانگ منزل بدینصورت که مساحت ۱۶۷.۶ متر جزء پلاک فرعی از ۱۰۲۹-اصلی ناحیه ۱ از محل مالکیت احمد مهدوی از محل سهم الارث مصطفی مهدوی قسمتی از مالکیت وی واقع در خراسان شمالی بخش ۵ حوزه ثبت ملک شیروان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم ،اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

محمد زارعی - رئیس ثبت اسناد و املاک شیروان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۱۱/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: **۱۴۰۴/۱۱/۲۶**

شناسه آگهی ۲۱۰۴۸۱۴

«سرآمد» در حسن و قبح یک تصمیم تحلیل می‌دهد؛

چند نکته درباره بیانیه پنجمین همایش توسعه دریامحور

از دومین همایش دریامحور کیش تا پنجمین همایش دریا پایه انجمن کشتیرانی

گروه اقتصاد دریا- امید متین - هفته گذشته تحلیلی با تیتر «همایش پنجم در سکوت» در روزنامه دریایی سرآمد که به نقد روش اداره و پیشبرد پنجمین همایش علمی توسعه دریاپایه پرداخت، این همایش با تصمیم مسئولان، به تعویق افتاده است. در این رابطه، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران طی یک بیانیه‌ای اعلام کرده است که پنجمین همایش بین‌المللی توسعه دریامحور، حکمرانی و سرمایه‌گذاری با شعار «سند تا ساحل؛ راهبردهای توسعه پایدار»، که پیش‌تر برای ۲۸ بهمن‌ماه سال جاری برنامه‌ریزی شده بود، به سال آینده موکول شده است. همچنین، مراسم جشن ۷۳ سالگی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران که قرار بود یک روز پس از همایش برگزار شود، به منظور هم‌راستایی با برنامه جدید و برگزاری شایسته، به سال آینده منتقل شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد روابط عمومی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته متن بیانیه را به شرح ذیل منتشر کرده است:

باسلام و احترام

در راستای اطلاع‌رسانی شفاف به اعضای محترم و همکاران ارجمند، به اطلاع می‌رساند که پنجمین همایش بین‌المللی توسعه دریا محور، حکمرانی و سرمایه گذاری، با شعار «سند تا ساحل؛ راهبردهای توسعه پایدار» که پیش‌تر برای ۲۸ بهمن‌ماه سال جاری برنامه‌ریزی شده بود، بدلیل فراهم آوردن فرصت مناسب و مشارکت گسترده‌تر و ارتقای کیفیت علمی و اجرایی همایش، به سال آینده موکول گردیده است. این تصمیم با هدف تضمین اجرای شایسته برنامه‌ها و ایجاد بستری مناسب برای تعاملات تخصصی و اقتصادی و حفظ حقوق کلیه ذینفعان اتخاذ شده است. در پی این تغییر، مراسم جشن ۷۳ سالگی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران که قرار بود یک روز پس از همایش برگزار شود، به منظور هم‌راستایی با برنامه جدید و ایجاد شرایط برگزاری شایسته و درخور شأن اعضا و شرکت‌کنندگان، به سال آینده موکول می‌گردد. انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ضمن ابراز پوزش از تغییر تاریخ برگزاری، سپاس و قدردانی عمیق از درک و همراهی اعضای گرامی و تمامی ذی‌نفعان محترم، تاکید دارد که برنامه‌ریزی‌ها و هماهنگی‌های لازم برای زمان‌بندی جدید و جزئیات دقیق همایش و جشن، متعاقباً به اطلاع تمامی علاقمندان رسانده خواهد شد.

هیئت مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

دبیرکل: مسعود پل‌مه

«سرآمد» در هامش این بیانیه، چند نکته به رشته تحریر در می‌آورد که ممکن است در بهبود شرایط این همایش بسیار ارزشمند که اهالی دریا به آن دل داده و امیدوارند که پربار برگزار شود، کمک کند:

اول: تعویق مسئولانه

تعویق یک برنامه مانند همایش، یک دلیل عمده دارد و آن «آماده نبودن برنامه برای اجرا». هیچ دلیل دیگری نمی‌توان بر آن اقامه کرد؛ زیر هر بهانه‌ای به معنای عدم مدیریت و نبود برنامه‌ریزی حرفه ای. در قاموس مدیریت و برنامه ریزی، چیز به نام «تعویق» معنا پیدا نمی‌کند، مگر این که برنامه‌ریزی غلط باشد و یا پدیده های نامتعارف باعث خلل در برنامه شده باشند.

اما زمانی که «برنامه آماده اجرا نباشد» بدان معناست که «کیفیت مطلوب حاصل نشده است» و این نکته‌ای است که تعویق را به حسن تبدیل می‌کند. یک مسئول زمانی که مسئولیت شناس است و به کیفیت اهمیت می‌دهد، حاضر است با تصمیم به تعویق، در حقیقت از آبرو و اعتبار مدیریتی خود هزینه کند.

از این روست که یک بُعد تعویق اجرای همایش پنجم را می‌توان پسندیده و برآمده از جسارت و تهور یک مدیر مسئولیت شناس دانست، در غیر این صورت، مانند بسیاری از برنامه‌های مشابه- از جمله دومین همایش دریامحور کیش برگزار شد- باری به هر جهت برگزار می‌کرد و چندان هم خود را مسئول کیفیت آن نمی‌دانست.

دوم: بهانه جنگ ۱۲ روزه

در تهران مرسوم است که هر وقت دیر رسیدی بگویی «ترافیک» بود و همه گناه‌ها را به گردن ترافیک انداخت و کسی هم نمی‌پرسد با وجود ترافیک که رسم همیشگی تهران است، چرا زودتر حرکت نکردی! خود شنونده هم می‌داند که ترافیک بهانه ای بیش نیست اما اغلب سکوت می‌کند و حتا گاهی حق به طرف مقابل داده می‌شود! طنز عجیبی است.

الان جنگ ۱۲ روزه از یک طرف و شورش شورشیان سازمان منافقین و سلطنت طلب و... از دیگر سو، تبدیل شده است به بهانه های سال ۱۴۰۴. هر کس می‌تواند این بهانه های درجه یک را سپر کند و پشت آن پنهان شود، طوری که کسی نمی‌پرسد که «پس مدیریت و برنامه ریزی» را برای کی و کجا گذاشته‌اند؟

وقتی مدیریت به سبک «آتش نشان» است، بدان معناست که مدیر حوادث احتمالی و وقفه‌ها و موانع احتمالی را نادید می‌گیرد و به همین دلیل، به محض یک اتفاق هرچند ساده، یک باره یک چرخ گاری برنامه‌اش می‌شکند و مجبور می‌شود برای تعمیر چرخ، زمانی زیادی متوقف شود؛ به زبان اداری : به تعویق اندازد.

سوم: همایش زنده و پویا

اما نکته سوم از همه مهم تر است. هر چه تا الان خواندید را کنار بگذارید. اصلا همه را فراموش کنید و به این نکته برسید که قبلا هم در اقتصادسرآمد به آن پرداختیم و آن زنده و پویا بودن یک همایش علمی است. همایش علمی لال نیست. مسکوت نیست. بنا به ماهیت علمی بودنش، حرف‌ها برای گفتن دارد. انبوهی از کارشناسان و متخصصان خبره دور آن همایش جمع شده اند. این سرمایه بزرگ معنوی و علمی می‌تواند زبان شفاف و فاخری برای یک همایش علمی باشد؛ البته اگر واقعا علمی باشد.

برخی همایش‌ها به اسم علم و به کام جیب برگزارکننده است. مانند دومین همایش به ظاهر علمی که در جزیره کیش برگزار شد و سر و ته آن پیدا نبود و برگزارکننده از هراس و ترس، رسانه‌های آزاد را به همایش خود راه نداد. این همایش از ابتدا تا انتها در سکوت و بی‌خبری برگزار شد و تقریبا کسی از آمدن و رفتن این همایش خبر نشد. برای برگزارکننده هم که یک پیمان کار برگزار همایش است، هیچ معنایی نداشت که با کیفیت برگزار شود یا بی‌کیفیت زیرا فلسفه پیمان کاران کاسب کاری است نه تولید علم.

اما همایش پنجم توسعه دریاپایه ایران فرق دارد. متفاوت است و مورد توجه اهالی دریاست. از آن‌ها انتظارات زیادی می‌رود. یکی از این انتظارات این است که همایش پنجم بلد باشد حرف بزند. باید با مخاطبان خود رابطه برقرار کند. یک رابطه معنادار و دائمی.

انتظار می‌رود که همایش پنجم باور کند که «همایش فقط یک روز برگزاری نیست» و می‌تواند چندین ماه در دل و ذهن مخاطبان خود حرکت کند.

همایش اگر مایه علمی داشته باشد می‌تواند سخن‌ور قرایی باشد و به طور مستمر و دائمی با مخاطبان خود سخن بگوید. سخنی ازجنس علم و پژوهش که همواره تازه‌های جذابی برای مخاطبان دارند.

این است که انتظار می رود همایش پنجم از این جنس باشد. یعنی جنسی که فکر می‌کند دانش بومی تولید می‌کند و با مخاطبان خود رابطه مستقیم و معناداری برقرار می‌کند.

در چنین حالتی است که «تعویق یک همایش علمی حسن است و مثبت ارزیابی می‌شود؛ زیرا تعویق به معنای فرصت گفت و گوی بیشتر با مخاطبان و علاقه مندان خود است».

بازتاب

در آیین تحویل کشتی «ساحل خزر» مطرح شد:

افزایش ظرفیت ناوگان کشتیرانی ایران در دریای خزر

سرآمد سفیر جمهوری اسلامی ایران در روسیه در مراسم تحویل کشتی باری ۷۲۰۰ تنی «ساحل خزر» در منطقه ویژه اقتصادی لوتوس استان آستراخان، این رویداد را جلوه‌ای عملی از ورود روابط تهران و مسکو به مرحله‌ای نوین از همکاری‌های اقتصادی توصیف کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد،کاظم جلالی ضمن قدردانی از مشارکت مسئولان محلی آستراخان و مجموعه کشتیرانی خزر به مدیریت مدرس خیابانی در تحویل این کشتی اظهار کرد: با توسعه روابط در ابعاد مختلف، اکنون روابط دو کشور وارد دوره‌ای کم‌سابقه شده و اراده جدی رهبران دو کشور بر گسترش همکاری‌ها قرار دارد که در این میان توسعه روابط اقتصادی اولویت اصلی محسوب می‌شود.

وی دریای خزر را سرمایه‌ای بزرگ برای ارتباط اقتصادی دو کشور دانست و گسترش ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این دریا را از مهم‌ترین جلوه‌های این اراده عنوان کرد.

سفیر جمهوری اسلامی ایران همچنین تقویت ناوگان کشتیرانی خزر طی سال‌های اخیر را نشانه عملی پیشرفت همکاری‌های دوجانبه دانست.

در این مراسم مدرس خیابانی مدیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز با اشاره به اهمیت توسعه کریدورهای حمل‌ونقل دریایی، از همکاری سفارت و سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران و مدیران ایرانی بندر سالیانکا در آستراخان برای تسهیل همکاری‌های کشتیرانی و بندری با فدراسیون روسیه قدردانی کرد و تحویل این شناور را همزمان با روز ملی جمهوری اسلامی ایران به فال نیک گرفت.

وی این رویداد را نشانه‌ای از روابط راهبردی دو کشور دانست و از تلاش‌های سفیر ایران در مسکو برای تقویت همکاری‌ها و مشارکت در توسعه بندر آستراخان تقدیر کرد.

به گفته وی، ظرفیت ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر طی سال‌های اخیر از ۹۵ هزار تن به ۱۲۰ هزار تن افزایش یافته و با الحاق کشتی «ساحل خزر» با ظرفیت بیش از ۷۲۰۰ تن به ناوگان و اضافه شدن دو فروند کشتی دیگر که تا پایان سال ۲۰۲۶ توسط شرکت‌های کشتی‌سازی ایرانی ساخته می‌شود، پیش‌بینی می‌شود ظرفیت حمل ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر به ۱۵۰ هزار تن برسد.

رئیس سازمان کشتیرانی با تأکید بر اهمیت کریدور حمل‌ونقل شمال—جنوب، افزایش ظرفیت حمل دریایی را مقدمه توسعه این مسیر راهبردی دانست و اعلام کرد : کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان هفدهمین شرکت بزرگ کانتینری جهان تلاش دارد نقش خود را در تقویت روابط اقتصادی دو کشور افزایش دهد.

وی همچنین ابراز امیدواری کرد با توسعه زیرساخت‌های بندری در بنادر ایران و روسیه در دریای خزر، حجم مبادلات تجاری افزایش یابد و با بهره‌برداری از راه‌آهن چابهار—زاهدان تا پایان سال ۲۰۲۶، ظرفیت تجارت در این کریدور بیش از پیش رشد کند.

دریچه

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار:

نیروی انسانی خلاق و کارآفرین لازمه توسعه سواحل مَکُران

سرآمد مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با تأکید بر اینکه توسعه سواحل مکران بدون تربیت نیروی انسانی خلاق، کارآفرین و به‌روز امکان‌پذیر نیست، گفت: پیوند واقعی میان دانشگاه و صنعت و افزایش سهم مسئولیت‌های اجتماعی سازمان‌ها می‌تواند زمینه‌ساز رضایت عمومی و تحقق توسعه پایدار در منطقه باشد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدسعید اربابی در نخستین جشنواره ملی صنایع خلاق و فرهنگی ایران که با حضور معاون رئیس‌جمهور در امور زنان وخانواده و جمعی از مسئولان ملی و استانی در چابهار برگزار شد، افزود: وقتی از توسعه سواحل مکران سخن می‌گوییم، نمی‌توان آن را فقط در زیرساخت‌ها و پروژه‌های عمرانی خلاصه کرد؛ توسعه زمانی پایدار است که بر پایه انسان‌های توسعه‌یافته و توانمند شکل گیرد.

وی اظهار کرد: سال‌ها از توسعه منابع انسانی سخن گفته‌ایم اما امروز نیازمند نیروی انسانی به‌روز و منطبق با تحولات جهانی هستیم در غیر این صورت با نوعی «بی‌سوادی نوین» مواجه خواهیم شد که مانع پیشرفت می‌شود.

وی ادامه داد: از این رو، راهبرد منطقه آزاد چابهار، تکیه بر پرورش انسان‌هایی خلاق، نوآور و آموزش‌دهنده است تا نسل آینده بتواند توسعه را به معنای واقعی محقق کند.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با اشاره به شکاف موجود میان دانشگاه و صنعت تصریح کرد: اگرچه ارتباط‌هایی وجود دارد، اما این ارتباط عمیق و کارآمد نیست.اربابی اضافه کرد: در منطقه چابهار هنوز بسیاری از فعالان صنعتی شناخت کافی از ظرفیت‌های دانشگاه دریانوردی و دانشگاه بین‌المللی ندارند یا برخی سرمایه‌گذارانی که برای اجرای طرح‌های اقتصادی مراجعه می‌کنند، اغلب به برنامه‌هایی تکیه دارند که پشتوانه علمی و میدانی کافی ندارد.

وی ادامه داد: اگر کارآفرینان به دانشگاه‌ها مراجعه کنند و دانشگاه‌ها نیز با رویکرد مساله‌محور و کاربردی به میدان بیایند، طرح‌های توجیهی واقعی‌تر و موفق‌تری شکل خواهد گرفت.

به گفته وی، جشنواره‌هایی از این دست می‌تواند پلی میان صنعت و دانشگاه باشد و زمینه هم‌افزایی را فراهم کند.

وی با اشاره به مسئولیت اجتماعی سازمان‌ها گفت: در سال جاری حدود ۲ درصد از درآمدهای سازمان منطقه آزاد چابهار به حوزه مسئولیت اجتماعی اختصاص یافت که صرف تأمین لوازم‌التحریر دانش‌آموزان، مدرسه‌سازی و ایجاد چند زمین چمن مصنوعی شد، همین اقدام محدود بازخورد مثبت را در بین مردم در پی داشت.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار تأکید کرد: اگر این سهم به پنج، ۱۰ یا حتی ۲۰ درصد افزایش یابد، میزان رضایت عمومی و سرمایه اجتماعی به‌مراتب بیشتر خواهد شد.

اربابی تاکید کرد: هیچ مانعی وجود ندارد که سازمان‌ها، شرکت‌های دولتی، خصولتی و بخش خصوصی بخشی از درآمد خود را به مسئولیت‌های اجتماعی اختصاص دهند چرا که این اقدام در نهایت به تحکیم امنیت، افزایش همدلی و پایداری توسعه منجر می‌شود.