

در همایش بین المللی فرصت‌های سرمایه گذاری راه گذرهای ریلی و جاده‌ای صورت گرفت؛

امضای ۶ قرارداد و تفاهم‌نامه سرمایه گذاری داخلی و خارجی در کریدورهای ایران ۱۶ پروژه مهم ریلی و جاده‌ای در ۴ استان کشور با مشارکت ترکیه اجرایی شود

گروه ترانزیت -امید اسماعیلی - همایش بین المللی فرصت‌های سرمایه گذاری راه گذرهای ریلی و جاده‌ایتفاهم‌نامه و قرارداد مشارکت و سرمایه گذاری در ۶ پروژه زیربنایی میان مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل و نمایندگان شرکت‌های سرمایه گذار، در جریان برگزاری همایش «ایران کریدور ۲۰۲۶» به امضا رسید که از جمله آن‌ها امضای اسناد تحویل اراضی تملک شده در راه آهن رشت- آستارا با شرکت روسی و اجرای ۱۶ پروژه مهم ریلی و جاده ای با شرکت ترکیه‌ای است. این تفاهم‌نامه‌ها و قراردادها به شامل امضای دو سند در خصوص تحویل ۱۲۵ کیلومتر اراضی تملک شده و الزامات کارفرمای راه آهن رشت-آستارا با شرکت «کاسپین سرویس»، امضای تفاهم‌نامه اولیه احداث و بهره برداری راه آهن زاهدان-سیرجند-یونسوی و تکمیل بهره برداری از راه آهن چابهار-زاهدان با شرکت آبادرهان پارس، امضای قرارداد نهایی آزادراه قم-سلمان-راهجرد با شرکت احداث آزادراه قم-سلمان-راهجرد، امضای تفاهم‌نامه اولیه احداث و بهره برداری آزادراه اردکان-یزد-سهریز با سازمان ملی زمین و مسکن و سازمان همیاری شهرداری استان یزد، و در نهایت امضای تفاهم‌نامه اولیه اجرای ۱۶ پروژه مهم ریلی و جاده‌ای در ۴ استان کشور با شرکت ترکیه‌ای به ارزش ۱۲ میلیارد یورو می‌شود.در پایان این مراسم از تلاش دست اندرکاران حوزه ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در زمینه سازه، ابنیه، امور زیربنایی و... با اهدای لوح تقدیر و تشکر شد.

رئیس جمهور: مسیرهای ترانزیتی، راه صلح، توسعه و تضمین امنیت منطقه است

مسعود پزشکیان، رئیس جمهور در همایش بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تأمین مالی راهگذرهای ریلی و جاده‌ای با بیان اینکه مسیریایی که ملت‌ها را به یکدیگر متصل می‌کند، راه صلح، توسعه، علم، دانش، محبت و توانمندی است، تصریح کرد: با گشودن این راه‌ها، می‌توانیم امنیت یکدیگر را تضمین و اقتصادهای خود را تقویت کنیم و تجربیات خود را در حوزه‌های اقتصادی، صنعتی، پزشکی، فرهنگي و کشاورزی برای رسیدن به توسعه پایدار، به اشتراک بگذاریم.

وی با تأکید بر عزم راسخ جمهوری اسلامی ایران برای توسعه شریان‌های حیاتی حمل‌ونقل کشور اظهار داشت: جمهوری اسلامی ایران مصمم است با قدرت، سرعت، دقت، کیفیت، کارایی و هزینه اثربخشی، راهگذرهای ریلی و جاده‌ای را که به‌عنوان شریان‌های حیاتی کشور طراحی و ترسیم شده‌اند، هرچه سریع‌تر عملیاتی کند. رئیس‌جمهور با اشاره به‌ضرورت تسریع در اجرای پروژه‌ها افزود: حتی یک روز نیز از اندیشه عملیاتی‌سازی سریع این مسیرها غافل نبوده‌ایم. برخی گزارش‌ها زمان‌بندی سه‌ساله یا پنج‌ساله ارائه می‌کردند که برای اینجانب قابل قبول نبود؛ چراکه اعتقاد دارم این پروژه‌ها باید با حداکثر شتاب ممکن به سرانجام برسند. پزشکیان با اشاره به موضوع تأمین مالی پروژه‌ها تصریح کرد: صندوق‌ها و روش‌های مالی که در این نشست به آن اشاره شد، از همین امروز با جدیت پیگیری خواهد شد تا سازوکار تأمین مالی آن‌ها شکل گیرد. افزون بر منابع موجود، هر آنچه در توان داشته باشیم اختصاص خواهیم داد و اعتبارات لازم را پیش‌بینی خواهیم کرد. همچنین از ظرفیت سرمایه‌گذاران و پیمانکاران داخلی برای حضور مؤثر در میدان اجرا بهره خواهیم گرفت.

پزشکیان با تأکید بر رفع موانع قانونی و مقرراتی گفت: تمامی موانع موجود در مسیر اجرای پروژه‌ها، اهم از قوانین و مقررات، با هماهنگی کامل مجلس شورای اسلامی برطرف خواهد شد. جناب آقای مهندس نیکزاد نیز در این نشست حضور دارند و مجلس در این زمینه همراه و هماهنگ است، چنانچه موانع قانونی وجود داشته باشد، از مسیر قانون اصلاح خواهد شد و مقرراتی که موجب کندی یا ایجاد مشکل شده‌اند، با اختیار تفویض شده اصلاح یا حذف می‌شوند. در صورت لزوم، دولت نیز تصمیمات مقتضی را اتخاذ خواهد کرد تا هیچ مقرراتی مانع پیشرفت، توسعه، کارایی و هزینه اثربخشی و شفافیت نشود.

رئیس‌جمهور تأکید کرد: در داخل کشور با قدرت آماده‌ایم موانع را از پیش رو برداریم و مصمم هستیم در مدت حضور خود، در حد توان، این مشکلات را مرتفع سازیم.

پزشکیان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به روابط منطقه‌ای جمهوری اسلامی ایران اظهار داشت: ما کشورهای همسایه را برادران، دوستان و حتی خویشاوندان خود می‌دانیم. با جمهوری آذربایجان پیوندهای قومی داریم؛ با عراق و اقلیم کردستان روابط خویشاوندی داریم. مرزها ما را از یکدیگر جدا کرده‌اند، اما پیوندهای تاریخی، فرهنگی و اجتماعی ما پابرجاست. با ترکیه، افغانستان، پاکستان، ترکمنستان و دیگر کشورهای منطقه، سابقه‌ای طولانی و چندصدساله و حتی چندهزارساله از تعامل و هم‌زیستی داریم. رئیس‌جمهور تصریح کرد: این پیوندها را زنده خواهیم کرد و باور داریم مسیریایی که ملت‌ها را به یکدیگر متصل می‌کند، راه صلح، توسعه، علم، دانش، محبت و توانمندی است. با گشودن این راه‌ها، می‌توانیم امنیت یکدیگر را تضمین کنیم، اقتصادهای خود را تقویت نماییم و تجربیات خود را در حوزه‌های اقتصادی، صنعتی، پزشکی، فرهنگی و کشاورزی به اشتراک بگذاریم و توسعه‌ای پایدار برای این کره خاکی کوچک که در آن زندگی می‌کنیم رقم بزنیم.

پزشکیان افزود: جهان امروز، با امکانات موجود، بسیار کوچک است و در مقیاس کپکشان حتی عددی به شمار نمی‌آییم؛ بنابراین باید بستری فراهم کنیم تا در صلح، آرامش و امنیت، آینده‌ای روشن برای خود، جوانان و نسل‌های آینده بسازیم. هیچ کشوری از جنگ، درگیری، خشونت و خوتریزی سود نمی‌برد و تجربه نشان داده است که مسیر پیشرفت از صلح و تعامل می‌گذرد.

رئیس‌جمهور با اشاره به تلاش‌های رهبران منطقه برای تقویت امنیت و حکمرانی منطقه‌ای اظهار داشت: اقدامات رؤسای جمهور کشورهای منطقه در جهت تقویت امنیت و جلوگیری از تنش‌ها شایسته قدردانی است. جمهوری آذربایجان، ترکیه، عراق، عربستان سعودی، مصر، قطر، امارات متحده عربی، عمان، پاکستان، افغانستان و سایر کشورهای منطقه در تلاش‌اند تا از مسیر گفت‌وگو و همکاری، مشکلات را حل و فصل کنند. ما معتقدیم کشورهای منطقه قادرند بدون نیاز به مداخله بیگانگان، خود با یکدیگر بنشینند و مسائلشان را حل کنند.

پزشکیان همچنین به روابط جمهوری اسلامی ایران با روسیه اشاره کرد و گفت: ارتباطات ما با کشور دوست و برادر روسیه عمیق و گسترده است. مصوبات و امضایی که در این نشست برای پروژه‌ها انجام شد، تنها یک توافق نمادین نیست، بلکه بیانگر عزم مشترک برای اجراست. این مصوبات صرفاً امضا نخواهد بود؛ اجرا خواهد شد، عملیاتی خواهد شد و با سرعت پیش خواهد رفت و موانع



موجود از میان برداشته خواهد شد.

رئیس‌جمهور اظهار داشت: همان‌گونه که در علم پزشکی، قلب برای زندگی بخشی می‌تپد و رگ‌ها و شریان‌ها مسیر اصلی حیات‌اند، جاده‌ها و مسیرهای ارتباطی نیز شریان‌های اجتماعی به شمار می‌روند. این زیرساخت‌ها هستند که جوامع را به یکدیگر متصل می‌کنند؛ ازاین‌رو طراحی و اجرای آن‌ها باید بر مبنای اصول منطقی و علمی صورت گیرد.

پزشکیان تصریح کرد: برای پویایی و بقای جامعه، وجود مسیرهای درست و ایمن یک ضرورت است و دولت هر آنچه برای تقویت این حیات اجتماعی لازم باشد، در اختیار پیمانکاران و سرمایه‌گذاران قرار خواهد داد.

قدردانی رئیس‌جمهور از سفر، سرمایه‌گذاران و پیمانکاران خارجی

رئیس‌جمهور با قدردانی از سفر، سرمایه‌گذاران و پیمانکاران خارجی تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران در چارچوب‌های عملی و بر اساس قاعده‌برد-برد، آمادگی هر گونه تعامل و همکاری را برای توسعه حمل‌ونقل دارد. تلاش می‌کنیم همکاری‌ها به‌گونه‌ای سامان یابد که پیمانکاران، سرمایه‌گذاران و شرکت‌های همکار از منافع آن بهره‌مند و تمامی طرف‌ها از ایسن معادله برنده - برنده متفع شوند.

پزشکیان تأکید کرد: در این روند، حقوق هیچ‌کس نباید تضییع شود و تعدی به مرزهای هیچ کشوری پذیرفتنی نیست. تصمیم‌گیری حق حاکمیتی همه کشورهاست و با این نگاه می‌توان تعاملی سازنده و روبه‌جلو شکل داد. کشورهای منطقه باید با چنین رویکردی در کنار یکدیگر قرار گیرند و ارتباطی صمیمی و برادرانه برقرار کنند.

رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه منابع موردنیاز برای طراحی و اجرای پروژه‌ها از مسیرهایی چون مولدسازی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تأمین خواهد شد، تصریح کرد: نگاه‌او به همکاری با کشورهای دوست و همسایه، نگاهی برادرانه است و با همه همسایگان در روابطمان احساس برادری داریم و صرفاً نگاهی دیپلماتیک به روابط نداریم. هدف ما آن است که منطقه و تمامی کشورهای آن سرشار از شادی، برادری و دوستی باشد.

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: سرمایه‌گذاری بیش از ۱۵۰ میلیون دلاری در حوزه ریلی در دولت چهاردهم

وزیر راه و شهرسازی از سرمایه‌گذاری بیش از ۱۵۰ میلیون دلاری در

حوزه ریلی در دولت چهاردهم خبر داد و بر ایجاد ائتلاف حمل‌ونقلی در جهان اسلامی با تقویت اتصال‌های کریدوری تأکید کرد. فرزانه صادق در همایش بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تأمین مالی راهگذرهای ریلی و جاده‌ای ایران (کریدور ۲۰۲۶) با ابراز خرسندی از حضور رئیس‌جمهور، نمایندگان مجلس، سفرای کشورهای دوست و همسایه، نمایندگان سازمان‌های منطقه‌ای، فعالان بخش خصوصی، سرمایه‌گذاران، مدیران نظام مالی و بانکی، جامعه مهندسی و استانداران، برگزاری این همایش را با تمرکز تخصصی بر فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تأمین مالی در زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای و با محوریت توسعه کریدورها، یک نقطه عطف در دیپلماسی اقتصادی و حمل و نقل جمهوری اسلامی ایران عنوان کرد. وزیر راه و شهرسازی گفت: برگزاری همایش در بستر راهبرد کلان جمهوری اسلامی ایران، فراتر از یک گردهمایی و بلکه یک اقدام سیاستی هدفمند برای تثبیت جایگاه ژئو اکونومیک ایران در نظام جدید و نظم جدید لجستیکی منطقه است.

گذار از همکاری‌های کلی؛ پیام روشن ایران

صادق با یادآوری حضور و شرکت خود در اجلاس وزرای حمل و نقل کشورهای اسلامی در کشور ترکیه، گفت: جمهوری اسلامی ایران در اجلاس وزرای حمل و نقل کشورهای اسلامی یک رویکرد

کریدورهای اصلی در حال انجام است، گفت: در کریدور شمال- جنوب، پروژه ریلی رشت -آستارا به عنوان حلقه مفقوده این محور در آستانه ورود به مرحله اجرایی و تکمیلی قرار دارد. تکمیل این حلقه مفقوده از کشورهای هند و پاکستان تا کشورهای شمالی جمهوری اسلامی ایران از تمامی این کشورها در حال پیگیری است. چراکه همین ۱۶۰ کیلومتر راه آهن باقیمانده حلقه مفقوده کریدور ریلی شمال-جنوب است. به گفته وی، با بهره برداری از این اتصال پیوسته بنادر جنوبی کشور به مرزهای شمالی و بازارهای اوراسیا برقرار خواهد شد.

اتصال ریلی چابهار- زاهدان تا پایان سال انجام می‌شود

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در شرق کشور، اتصال ریلی چابهار-زاهدان تا پایان امسال ریل گذاری می‌شود و بهره برداری در دو تا سه ماه آینده انجام خواهد شد. اتصالی که بندر اقیانوسی چابهار را به شبکه ریلی کشور فراهم می‌کند. این پروژه نقش ایران را در کشورهای آسیای مرکزی و آب‌های آزاد تثبیت خواهد کرد.

بهره‌برداری از پروژه ریلی اردبیل- میانه تا پایان سال
وی افزود: در شمال غرب نیز پروژه اردبیل-میانه تا پایان سال به بهره برداری می‌رسد و ظرفیت شبکه ریلی کشور در پیوند با همسایگان شمالی قطعاً تقویت خواهد شد.

تلاش برای تکمیل محور سرخس -چشمه ثریا
صادق همچنین در ادامه یکی از مهم‌ترین موضوعاتی را که در اجلاس وزرای حمل و نقلی کشورهای همسایه در ترکیه انجام شد، محور سرخس -چشمه ثریا عنوان کرد و گفت: در خصوص محور سرخس -چشمه ثریا، در جلسات دو جانبه و سه جانبه در کشور ترکیه موضوعات مطرح و عنوان شد. در این خصوص، اتفاقات بزرگی در سال آینده رخ خواهد داد. به گفته وی، محور سرخس - چشمه ثریا با هدف تقویت کریدور شرق -غرب اجرا می‌شود که اقدامات زیرساختی برای افزایش کارایی این مسیر در حال انجام است تا اتصال آسیای مرکزی به مرزهای غربی کشور با ظرفیت بالاتر و زمان سیر کوتاه‌تر محقق شود.

تکمیل پروژه‌های ریلی دولت چهاردهم ایران را به هاب مطمئن ترانزیت تبدیل می‌کند

وزیر راه و شهرسازی تکمیل و بهره‌برداری از این پروژه‌ها را فراتر از طرح‌های عمرانی و اجزای یک معماری ژئواکونومیک جدید عنوان کرد که ایران را به هاب مطمئن ترانزیت تبدیل خواهند کرد. به گفته وی، همایش امروز مکمل همین راهبرد است. صادق از تدوین و ارایه بسته‌های سرمایه‌گذاری در این همایش خبر داد و گفت: در این بسته‌های سرمایه‌گذاری، پروژه‌هایی با مدل‌های مالی شفاف، سازوکارهای تضمینی دولتی، ابزارهای بیمه سرمایه‌گذاری و ظرفیت مشارکت‌بازار سرمایه طراحی شده که ازایه خواهد شد.

انعقاد تفاهم‌نامه‌های بزرگ‌راهی، آزادراهی و ریلی به میزان ۶۷۰ همت

وی افزود: همچنین پیش‌بینی می‌شود در این همایش تفاهم‌نامه‌های



بالغ بر ۴۵۰ همت در بخش بزرگ‌راهی و آزادراهی و حدود ۲۲۰ همت در بخش ریلی مبادله شود.

صادق با یادآوری اینکه در بخش ریلی در طول دولت چهاردهم، در چهار مرحله، سرمایه‌گذاری توسط سرمایه‌گذاران دیگر انجام شد، گفت: در این سرمایه‌گذاری‌ها تلاش کردیم تا از بضاعت بخش خصوصی داخلی و خارجی، هم در حوزه زیرساخت و هم تجهیز ناوگان استفاده کنیم.

وی ادامه داد: ریلی که ساخته می‌شود باید ناوگانش تجهیز شود تا سوت قطار در آن مسیر به صدا درآید.

سرمایه‌گذاری بیش از ۱۵۰ میلیون دلاری در حوزه ریلی در دولت چهاردهم

به گفته صادق، حجم سرمایه‌گذاری‌های ریلی بیش از ۱۵۰ میلیون دلار در بیش از یک سال و نیم دولت چهاردهم است. این حجم از تأمین مالی نشان دهنده یک موج جدید سرمایه‌گذاری زیرساختی در کشور است.

وی ادامه داد: بر اساس دستور رئیس‌جمهور، موضوع راه آهن زاهدان-ژایل-سیلک-سیرجند-یونسوی که شاخه جنوبی را از چابهار به زاهدان و بعد به سرخس اتصال خواهد داد با کنسر سوم بخش داخلی خصوصی با جدیت در حال پیگیری است. این پروژه هم به جهت مرز میلک و ریل ایران که کشورهای CIS به آب‌های آزاد اتصال پیدا خواهد کرد و هم به جهت انتقال سنگ آهن سنگان و هرات به بندر چابهار، بسیار حائز اهمیت است.

هدایت نقدینگی‌های خرد و متوسط به پروژه‌های مولد

صادق تأکید کرد: هدف ما هدایت نقدینگی‌های خرد و متوسط به سمت پروژه‌های مولد با نرخ بازده داخلی جذاب، کاهش سفته بازی در بازارهای غیرمولد و تبدیل سرمایه‌های ملی به دارایی‌های زیرساختی پایدار است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: ایران امروز نه تنها مسیر عبور، بلکه شریک توسعه منطقه است. در شرایطی که برخی بازیگران خارجی به دنبال تغییر مسیرهای لجستیکی منطقه هستند، پاسخ جمهوری اسلامی ایران ایجاد ائتلاف‌های حمل و نقل به ویژه در جهان اسلام، تقویت اتصال‌های کریدوری و تضمین امنیت و پایداری مسیرهای عبوری است.

دولت وفاق از سرمایه‌گذاری مشروع و مولد حمل و نقلی حمایت می‌کند

صادق ادامه داد: در حضور رئیس‌جمهوری در این رویداد، پیام روشنی به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی مخابره شد؛ دولت وفاق ملی توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل را در اولویت قطعی خود قرار داده است و از سرمایه‌گذاری مشروع و مولد در این حوزه، قاطعانه حمایت می‌کند. همچنین، آینده لجستیک منطقه، آینده شبکه‌ای و متصل است و ایران در قلب این شبکه قرار دارد.

وی ضمن قدردانی از حضار، از آنها خواست در این مسیر با نگاه راهبردی همراهی کنند تا کریدورهای ایران به ستون فقرات منطقه‌ای با همکاری جهان اسلام تبدیل شود.

