

«سرآمد» بررسی کرد؛

«بهدهی هرمزگان» رویای «توسعه پایدار» می بیند!

روایت روستایی در پسکرانه خلیج فارس که اقتصادش از خاک برمی خیزد

سیده گروہ توسعه – مهدی ده دار– صبح جمعه، دوازدهم دی ماه ۱۴۰۴، زمان در روستای «بهده» رفتاری متفاوت داشت؛ گویی ساعت ها نه بر میج دست که در لایه های زمین، در چین خوردگی کوه و در نفس کشیدن دشت جریان می یافتند. بهده، در دهستان مهرگان شهرستان پارسیان، در پیوندگاه سه جغرافیای سیاسی [هرمزگان، فارس و بوشهر] نشسته است؛ جایی که کوه، دشت و خاطره هزارساله انسان با هم به توافقی نانوشته رسیده اند. این جایی که از دشت های پسکرانه ای خلیج فارس است؛ اما خلیج در اینجا، فقط همسایه آب نیست، گرداگرد حافظه تاریخی، جمع آمده است؛ خلیجی کوهستانی همسایه جنوبی ترین دامنه زاگرس. به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی ده دار– پژوهشگر پیشرفت دریایپایه در نوشتاری به «سرآمد» در این دیدار



معاون پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی:

«دانش تنوع زیستی دریایی» اصول زیربنای توسعه دریامحور



معاون فناوری پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی با اشاره به برنامه راهبردی پژوهشگاه در این راستا، بیان داشت: ایجاد بانک ملی تنوع زیستی دریایی ایران، تهیه اطلس تنوع زیستی دریایی، مستندسازی گونه ها و زیستگاه ها، یکپارچه سازی داده های ژنتیک، پراکنش و اکولوژی، ارائه داده پشتیبان به سازمان حفاظت محیط زیست، شیلات، بنادر و ... از جمله این برنامه ها محسوب می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر سعید نجفی با اشاره به اینکه دانش تنوع زیستی دریایی به عنوان یکی از اصول زیربنای توسعه دریامحور در دستور کار پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی قرار دارد، به مانا اظهار داشت: توسعه دریا محور بدون داده و شناخت اکولوژیک امکان پذیر نیست.

معاون فناوری پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی با اشاره به برنامه راهبردی پژوهشگاه در این راستا، بیان داشت: ایجاد بانک ملی تنوع زیستی دریایی ایران، تهیه اطلس تنوع زیستی دریایی، مستندسازی گونه ها و زیستگاه ها، یکپارچه سازی داده های ژنتیک، پراکنش و اکولوژی، ارائه داده پشتیبان به سازمان حفاظت محیط زیست، شیلات، بنادر و ... از جمله این برنامه ها محسوب می شود.

وی همچنین به پایش و داده های تنوع زیستی دریایی در موارد مختلف از جمله فیتوپلانکتون ها بر پایه تغییرات تولید اولیه و شاخص سلامت، زئوپلانکتون بر پایه ساختار زنجیره غذایی و بنتوزها بر پایه وضعیت بستر، تغییرات اکولوژیک، اثرات انسانی و پستانداران دریایی اشاره کرد.

دکتر نجفی در ادامه گفته های خود مطالعات اکوسیستم های حساس دریایی را از دیگر اولویت های پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی اعلام کرد و گفت: در بخش مرتبط با اکوسیستم های مرجانی، نقشه برداری، بیماری ها و سفیدشدگی مورد مطالعه قرار می گیرد.

معاون فناوری پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی، خاطر نشان ساخت: همچنین در زمینه جنگل های مانگرو سواحل جنوبی به بررسی ساختار اکولوژیک و نقش کربن آبی پرداخته می شود و در خصوص علفزارهای دریایی، تراکم و عملکرد اکولوژیک، تالاب های ساحلی و مصب ها مورد مطالعه قرار می گیرد.



راهی علمی برای آنکه بهده چگونگی می تواند در افق یک دهه آینده به روستای الگویی منطقه در اقتصاد گردشگری تبدیل شود، بی آنکه روحش را بفروشد. اما داستان بهده از این کتاب شروع نشده بود. از سال ۱۳۷۴ ه.خ، دکتر دلشاد دفتر فنی در این روستا برپا کرده بود که نمونه آن نه تنها در روستاهای منطقه، بلکه فقط در شهر گاونبدی وجود داشت؛ این دفتر فنی فقط برای ترسیم نقشه ها نبود بلکه آمادگایی برای دیدن روند های توسعه و رصد آینده زیست روستاییان فعالیت می کرد. نزدیک به دو دهه بعد یعنی در سال ۱۳۹۲ ه.خ، محافل محلی از نخبگان برای هم اندیشی و یافتن راه حل، شکل گرفت؛ شب هایی که توسعه بوم مبنا نه در اسناد، که در گفت وگوها زاده می شد. سال ۱۴۰۲ ه.خ، تعاونی مردم نهاد توسعه روستایی متولد شد و سرانجام، در ۱۴۰۴ ه.خ، «سازمان مردم نهاد توسعه و عمران روستایی بهده» پا گرفت؛ نهادی که توسعه را از حالت «پروژه» به «کنش جمعی» بدل کرد. نتیجه این مسیر، جایگاه یابی بهده در فهرست روستاهای هدف گردشگری غرب هرمزگان در سال ۱۴۰۴ بود؛ مسیری که بیش از سه دهه زمان برد، اما شتاب زده نبود.

بهده فقط یک روستای معمولی در غرب استان هرمزگان نیست؛ قلب تپنده بخشی از دهستان مهرگان در منطقه ای است با ۳۱ کیلومتر امتداد و ۲۵ نقطه جاذبه دار شناسایی شده، گستره ای با ۲۰۰۰ هکتار وسعت را شامل می شود. دشتی کوهپایه ای با طبیعتی که گاهی چنان آرام است که باورش نمی کنی، و گاهی چنان سخاوتمند که زمین های حاصلخیزش انسان را به کشاورزی دوباره دعوت می کنند. دانش بومی در اینجا، انباشته از تجربه زیسته بیش از هزارساله است؛ دانشی که هنوز در دست های پیرزنان و پیر مردان، در شیوه یافتن کانون آب شیرین و آب برداری، در کندوکاو برای جستن خاک رس مناسب و دانش بومی ساختن سفال و لوازم خانگی، در آیین های جمعی و رقص دایره وار شادمانه پیرامون یک کوره سفال پزی، نفس می کشد. سرمایه انسانی تحصیل کرده، بازگشته در قالب مهاجرت معکوس یا ماندن در روستا با تداوم حرفه اجدادی، موتور محرکه ای شده است برای شکل گیری یک کانون جدید اقتصاد محلی بوم مبنا و هویت مدار، نه با نگاه بسته محدود به روستای زادگاهی، که با نگرستن به یک افق توسعه منطقه ای؛ به تازگی، آیینی قدیمی دوباره در روستا جان گرفته است؛ جشنواره «چارو». آیینی در حوزه صنایع دستی و دانش بومی سفالگری که میراث ناملموس، طبیعت و کشاورزی

رئیس اداره بنادر و دریانوردی جاسک:

تخلیه و بارگیری حدود ۳۰۰ هزار تن کالا در بندر جاسک



سیده رئیس اداره بنادر و دریانوردی جاسک از تخلیه و بارگیری بیش از ۲۹۶ هزار تن کالای نفتی و غیرنفتی در این بندر طی ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۴ خبر داد و بر نقش کلیدی این بندر در زنجیره صادرات کالا به کشورهای حوزه خلیج فارس تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدامین امانی با تشریح کارنامه ۱۰ ماهه عملکرد این بندر اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان دی ماه، مجموع عملکرد بندر جاسک در بخش تخلیه و بارگیری ۲۹۶ هزار و ۸۰۸ تن رسیده که بخش عمده این فعالیت ها مربوط به کالاهای غیرنفتی بوده است.

وی با اشاره به سهم بالای صادرات در سید فعالیت های این بندر افزود: از مجموع عملیات انجام شده، ۲۲۷ هزار و ۵۷۰ تن مربوط به عملیات بارگیری بوده که در این میان، ۲۲۴ هزار و ۳۲۳ تن کالا با هدف صادرات به بازارهای هدف، از بندر جاسک خارج شده است.

رئیس اداره بنادر و دریانوردی جاسک در ادامه با تأکید بر اینکه این آمار نشان دهنده پویایی بندر جاسک است، به عملکرد بخش کانتینری اشاره کرد و گفت: در این بازه زمانی، مجموعاً ۲۷ هزار و ۱۲۹ TEU کانتینر در بندر جاسک تخلیه و بارگیری شده که از این میزان، ۱۳ هزار و ۵۸۵ TEU کانتینر پر و ۱۳ هزار و ۵۵۴ TEU کانتینر خالی بوده است.

امانی همچنین درباره تردد شناورها و لجستیک زمینی خاطر نشان کرد: طی این مدت، ۷۵۱ فرورد شناور وارد بندر جاسک شده اند که عملیات تخلیه و بارگیری آن ها با تکیه بر توان عملیاتی این بندر انجام شده است. همچنین در بخش حمل و نقل جاده ای، ۱۴ هزار و ۸۶۲ دستگاه کامیون جهت جابجایی کالا در این بندر تردد داشته اند.

وی در پایان یادآور شد: بندر جاسک به عنوان یکی از بنادر محوری در سواحل مکران، با تکیه بر ظرفیت های صادراتی خود، نقشی اساسی در توسعه اقتصاد دریامحور ایفا می کند و تلاش ما بر این است تا با بهینه سازی فرآیندهای بندری، خدمات رسانی به بازرگانان و صادرکنندگان را بیش از پیش تسهیل کنیم.



دوشنبه ۲۷ بهمن ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۴۲۵

دریایپایه ۳

بنادر

ثبت بزرگ ترین میزان بارگیری مواد معدنی برای یک شناور در بندر شهیدرجایی



معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، از ثبت یک رکورد عملیاتی جدید در بندر شهید رجایی خبر داد و گفت: اسکله ۳۲ این بندر موفق شد با بارگیری بیش از ۲۳ هزار تن برای یک شناور، بالاترین میزان تخلیه و بارگیری ثبت شده در سال ۱۴۰۴ را به نام خود ثبت کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، روح الله شاعلیا در توضیح این خبر افزود: میزان بارگیری مواد معدنی یک فروند شناور در اسکله ۳۲ به ۲۳ هزار و ۴۱۳ تن رسید که این رقم، بالاترین میزان بارگیری ثبت شده برای یک شناور مواد معدنی در این اسکله طی سال جاری محسوب می شود.

وی با اشاره به عملکرد کلی بنادر استان در حوزه صادرات و جابه جایی مواد معدنی افزود: در ۱۰ ماهه نخست امسال، تعداد ۳۹۰ فروند شناور در بندر هرمزگان به ویژه بندر شهید رجایی به بارگیری مواد معدنی اختصاص یافته اند.

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: مجموع میزان بارگیری مواد معدنی این شناورها در این مدت به ۱۸ میلیون و ۶۱۸ هزار و ۴۱۸ تن رسیده که این آمار، نشان دهنده رشد قابل توجه عملیات بندری، افزایش بهره وری تجهیزات و بهبود فرآیندهای عملیاتی در بزرگ ترین بندر تجاری کشور است.

شاعلیا خاطر نشان کرد: استفاده از ظرفیت نیروهای جوان، هماهنگی مؤثر میان بخش های مختلف بندری و بهره گیری حداکثری از توان تجهیزات و نیروی انسانی متعهد، از مهم ترین عوامل ثبت این رکوردها در بندر شهید رجایی است.

به گزارش ایرنا، مجتمع بندری شهید رجایی، با برخورداری از موقعیت منحصر به فرد جغرافیایی در نزدیکی نقطه به تنگه هرمز و دهانه ورودی خلیج فارس، و دلیل فاصله کوتاه از مسیر اصلی تردد بین قاره ای کشتی ها، با اقرار گرفتن در محل تلاقی کریدور ترانزیتی شمال - جنوب، مهمترین دروازه واردات و صادرات جمهوری اسلامی ایران محسوب می شود.

سرپرست بنادر و دریانوردی کیش:

خدمات تخلیه و بارگیری بندر تجاری کیش ۲۴ ساعته شد



سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی کیش از فعال سازی نوبت شب و ارائه خدمات تخلیه و بارگیری به صورت ۲۴ ساعته در بندر تجاری کیش خبر داد و گفت: این اقدام با هدف پاسخگویی به افزایش تقاضا در آستانه تعطیلات نوروز و تسهیل فعالیت تجار و بازرگانان جزیره انجام شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، رضا راکیان با اشاره به رویکرد توسعه محور مجموعه بنادر کیش اظهار کرد: با نزدیک شدن به ایام نوروز و افزایش ورود کالاهای تجاری، تقویت گروه های تخلیه و بارگیری و فعال سازی شیفت شب در دستور کار قرار گرفت تا خدمات بندری بدون وقفه به فعالان اقتصادی ارائه شود. وی افزود: پس از برگزاری جلسات تخصصی با بخش خصوصی به عنوان پیمانکار عملیات تخلیه و بارگیری، خدمات مربوط به شناورهای نفتی و پشتیبانی از صنعت نفت نیز در نوبت شب فعال شده و نزدیک به دو ماه است که بندر تجاری کیش به صورت شبانه روزی در حال ارائه خدمات است.

سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی کیش با بیان اینکه تجربه سال های گذشته نشان می دهد از ابتدای استفاده حجم کالاهای تجاری تجار و بازرگانان کیش افزایش می یابد، تصریح کرد: برنامه ریزی برای افزایش بهره وری و جلوگیری از ایجاد وقفه در روند تخلیه و بارگیری، ضرورتی اجتناب ناپذیر در این مقطع زمانی است.

راکیان یکی از مؤلفه های اصلی ارتقای بهره وری در بنادر را برخورداری از تجهیزات به روز دانست و گفت: اقدامات اداری و تشریفات لازم برای تأمین و استقرار یک دستگاه جرتفیل متحرک تخلیه و بارگیری با ظرفیت ۱۰۰ تن در بندر تجاری کیش در حال انجام است که نقش مهمی در تسریع عملیات بندری خواهد داشت.