

## آب و انرژی

### انرژی

آغاز توسعه میدان مشترک «فرزادب»  
بانبص سازه عظیم دریایی



با تکمیل و بارگیری یک سازه دریایی ۱۴۸۵ تنی، توسعه میدان گازی مشترک فرزاد ب پس از سال‌ها وقفه وارد فاز اجرایی شد و نصب آن به‌زودی در خلیج فارس انجام می‌شود. به گزارش اقتصادسرامد، توسعه میدان گازی مشترک فرزاد ب پس از سال‌ها وقفه، وارد مرحله‌ای عملیاتی و تعیین‌کننده شده است؛ مرحله‌ای که با تکمیل و آماده‌سازی یکی از بزرگ‌ترین سازه‌های دریایی ساخته‌شده در کشور، نشانه‌های جدی از شتاب گرفتن این پروژه راهبردی را نمایان کرده است.

در کمتر از ۱۸ ماه گذشته، بیش از ۱۰ هزار تن سازه دریایی در چارچوب طرح‌های توسعه‌ای صنعت نفت و گاز کشور ساخته شده که شامل سه جکت بلال، فاز ۱۱۸ و فرزاد است. از این تعداد، هر سه جکت عملیات بارگیری (Load-out) را پشت سر گذاشته‌اند و دو جکت بلال و فاز ۱۱۸ نیز با موفقیت نصب شده‌اند.

در همین بازه زمانی، عملیات ساخت یک جکت چهارپایه سکوی سرچاهی با ارتفاع ۶۰.۲ متر، وزن ۱۴۸۵ تن و دارای ۶ اسلات حفاری به همراه سکوی موقت حفاری به وزن ۱۱۱ تن و پایل‌هایی با وزن مجموع ۷۹۶ تن تکمیل شده و این سازه هم‌اکنون در مرحله بارگیری قرار دارد. این جکت پس از بارگیری و مهاربندی، در عمق ۵۳.۷ متری خلیج فارس و در آب‌های مرزی ایران و عربستان نصب خواهد شد؛ اقدامی که به‌طور رسمی آغاز توسعه این میدان مشترک را رقم می‌زند.

حمیدرضا تقفی، مدیر عامل گروه پتروپارس، با اشاره به روند اجرای این پروژه اعلام کرد: عملیات ساخت این سازه دریایی در آبان‌ماه ۱۴۰۳ در یارد شرکت تأسیسات دریایی ایران و در دولت چهاردهم آغاز شد و طی ۱۵ ماه به پایان رسید. به گفته وی، این سازه در بیست‌وششم بهمن‌ماه بر روی شناور «ابودر ۱۱۰» بارگیری شده و پس از اتمام مهاربندی، به سمت موقعیت نهایی برای نصب حرکت خواهد کرد. تقفی با تأکید بر نقش هماهنگی میان ارکان پروژه افزود: این پیشرفت نتیجه همکاری مستمر میان شرکت نفت و گاز پارس به‌عنوان کارفرما، گروه پتروپارس، شرکت تأسیسات دریایی ایران و پیمانکاران داخلی است؛ تعاملی که با برنامه‌ریزی پیوسته و تلاش شبانه‌روزی، به تحقق یکی از پیچیده‌ترین مراحل توسعه میدان منجر شده است.

سدهای مهم کشور فقط ۳۹درصد آب دارند



بر اساس آخرین آمار از وضعیت مخازن سدهای کشور، میزان پرشدگی سدهای مهم تنها ۳۹درصد است.

به گزارش اقتصادسرامد، میزان ورودی مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی (ابتدای مهرماه) تا ۲۵ بهمن ماه، معادل ۹.۷۰ میلیارد متر مکعب بوده که در قیاس با سال گذشته که عددی معادل ۸.۴۸ میلیارد متر مکعب بوده، ۱۴درصد کاهش داشته است.

همچنین میزان کل خروجی سدهای کشور نیز نسبت به سال قبل با ۲۷درصد کاهش مواجه بوده است. حجم آب موجود مخازن اکنون ۲۰.۴۷ میلیارد متر مکعب ثبت شده که این عدد نسبت به سال قبل که عددی معادل ۲۲.۱۳ میلیارد متر مکعب بوده ۷درصد کاهش یافته است. همچنین حجم پرشدگی سدهای کشور نیز تا این تاریخ ۳۹درصد است.

وضعیت برخی از سدهای مهم کشور بیانگر این است که در ۱۵ سد درصد پرشدگی کمتر از ۲۰درصد است، به‌طوری که سدهای امیرکبیر، لار، لثیان-حاملو، زاینده رود، دوستی، طرق، پازنده خرداد، سفید رود، تهم، تنگوشه سیرجان، وشمگیر و گلستان و بوستان، رودبال داراب، چاه نیمه‌ها، ساوه و کمال صالح کمتر از ۲۰درصد آب دارند.

همچنین ارتفاع کل ریزش‌های جوی کشور معادل ۱۷۷.۰ میلیارد است. این مقدار بارندگی در دوره‌های مشابه از ابتدای سال آبی ۶۹.۷ میلیارد را نشان می‌دهد. طبق این آمار میزان بارش‌ها در ۶ استان صفر بوده است.



مسیر، عملاً ظرفیت صادراتی ونزوئلا را محدود می‌کند و می‌تواند به گلوگاه لجستیکی در زنجیره عرضه این کشور منجر شود؛ حتی اگر تولید نفت در میداین ثابت بماند.

**سایه تردید بر سر بازارهای جهان و چین**
هر چند سهم ونزوئلا از بازار جهانی نفت نسبت به دهه‌های گذشته کاهش یافته، اما تشدید ناامنی در مسیرهای کشتیرانی کارائیب می‌تواند پیامدهایی فراتر از این کشور داشته باشد. افزایش ریسک حمل‌ونقل دریایی معمولاً به‌صورت مستقیم در نرخ بیمه نفتکش‌ها و هزینه حمل منعکس می‌شود؛ عاملی که در شرایط حساس بازار نفت، می‌تواند به رشد قیمت‌ها دامن بزند. در این میان، نگرانی‌ها درباره امنیت کریدورهای دریایی جهانی، تداوم جنگ‌ها و منازعات ژئوپلیتیکی در سایر نقاط جهان و همچنین حساسیت بازار نسبت به هرگونه اختلال در عرضه، باعث شده واکنش معامله‌گران نفت به تحولات کارائیب محتاطانه اما دقیق باشد. حتی کاهش محدود صادرات ونزوئلا نیز در بازاری که توازن عرضه و تقاضا شکسته شده است، می‌تواند به‌عنوان یک عامل روانی بر قیمت‌ها اثر گذار باشد. نقش چین در این معادله نیز قابل توجه است. مقصد بودن چین برای بخشی از محموله‌های توقیف‌شده یا تحت تعقیب، نشان می‌دهد که تنش آمریکا و ونزوئلا می‌تواند به‌طور غیرمستقیم به روابط انرژی واشنگتن – پکن نیز گره بخورد. هرگونه اختلال در واردات نفت چین از مسیرهای جایگزین، می‌تواند این کشور را به بازتعریف مسیرهای تأمین یا افزایش خرید از سایر تولیدکنندگان سوق دهد؛ موضوعی که بر آرایش ژئوپلیتیکی بازار انرژی اثرگذار خواهد بود. چین طی سال‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین مقاصد نفت ونزوئلا تبدیل شده و بخش قابل توجهی از صادرات این کشور به‌صورت مستقیم یا غیرمستقیم راهی پالایشگاه‌های چینی شده است. بااین حال، تشدید فشارهای آمریکا و افزایش توقیف نفتکش‌ها، واردات نفت چین از ونزوئلا را وارد فاز پریسک‌تری کرده است. از منظر اقتصادی، پالایشگران چینی در حال سنجشش هزینه-فایده ادامه خرید نفت ونزوئلا هستند. افزایش ریسک حمل، تأخیر در تحویل و هزینه‌های اضافی بیمه، می‌تواند بخشی از این واردات را به سمت منابع جایگزین سوق دهد. هر چند چن همچنان به‌دنبال تنوع‌بخشی به منابع تأمین انرژی خود است، اما استمرار تنش‌ها ممکن است باعث کاهش موقت یا تغییر مسیر واردات نفت از ونزوئلا شود.

میان‌مدت، تأثیر بر رفتار سرمایه‌گذاران در بازارهای مالی مرتبط با انرژی است. تشدید تنش‌ها می‌تواند سرمایه‌ها را به سمت دارایی‌های امن‌تر یا شرکت‌های انرژی با ریسک ژئوپلیتیکی کمتر هدایت کند. این امر ممکن است باعث افزایش فاصله قیمتی میان نفت‌های مختلف و تقویت نقش عوامل غیرتجاری در قیمت‌گذاری نفت شود.

#### افزایش ریسک و کاهش تمایل نفتکش‌ها

بازار جهانی نفت به‌طور سنتی نسبت به هرگونه تهدید علیه جریان آزاد انرژی حساس است. اقدام آمریکا در توقیف نفتکش‌ها و اعلام سیاست سختگیرانه‌تر علیه ناوگان موسوم به «سایه» و ونزوئلا، سطح ریسک ژئوپلیتیکی در حوزه کارائیب را افزایش داده است. هر چند حجم صادرات فعلی ونزوئلا نسبت به تولیدکنندگان بزرگ او یک محدودتر است، اما همین میزان نیز در شرایطی که بازار نفت با عدم قطعیت‌های متعدد مواجه است، اهمیت دارد. افزایش ریسک معمولاً خود را در بازارهای آتسی و قیمت‌های لحظه‌ای نشان می‌دهد؛ به گونه‌ای که معامله‌گران، حتی پیش از بروز اختلال واقعی در عرضه، قیمت‌ها را با در نظر گرفتن سناریوهای بدبینانه تنظیم می‌کنند. از این منظر، تشدید تنش‌ها میان واشنگتن و کاراکاس می‌تواند به‌عنوان یک عامل روانی، از قیمت‌های جهانی نفت حمایت کند. یکی از تبعات مستقیم توقیف نفتکش‌ها، افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی است. شرکت‌های کشتیرانی و مالکان نفتکش‌ها در مواجهه با خطر توقیف، جرمیه یا مصادره محموله، حق بیمه بالاتری مطالبه می‌کنند. در برخی موارد نیز شرکت‌های بیمه، پوشش کامل برای مسیرهای پرریسک را محدود یا تعلیق می‌کنند. این شرایط باعث شده هزینه تمام‌شده صادرات نفت ونزوئلا افزایش یابد و بخشی از مزیت قیمتی نفت این کشور از بین برود. به گفته تحلیلگران بسااار انرژی، حتی اگر نفت ونزوئلا با تخفیف عرضه شود، افزایش هزینه‌های جانبی می‌تواند جذابیت اقتصادی آن را برای خریداران کاهش دهد. در پی تشدید اقدامات آمریکا، تمایل نفتکش‌ها برای بارگیری نفت از بنادر ونزوئلا به‌طور محسوسی کاهش یافته است. گزارش‌ها حاکی از آن است که شماری از کشتی‌ها پس از بارگیری یا حتی پیش از آن، مسیر خود را تغییر داده یا در بنادر منتظر دستورالعمل جدید مالکان باقی مانده‌اند. این وضعیت به‌ویژه برای ناوگان‌هایی که با پرچم کشورهای ثالث تردد می‌کنند، ریسک حقوقی و عملیاتی بالایی ایجاد کرده است. کاهش تعداد نفتکش‌های مایل به فعالیت در این

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# تداوم توقیف نفتکش‌ها آمریکا در اقیانوس هند

**گروه نفت و انرژی** – توقیف نفتکش‌های حامل نفت ونزوئلا توسط ایالات متحده در آب‌های دریای کارائیب، بار دیگر نشان داد که بازار جهانی نفت تا چه اندازه در برابر تحولات ژئوپلیتیکی آسیب‌پذیر است. این اقدام که از سوی واشنگتن در چارچوب تشدید فشارها بر دولت نیکلاس مادورو صورت گرفته، صرفاً یک برخورد حقوقی یا سیاسی نیست، بلکه پیامدهای اقتصادی قابل توجهی در کوتاه‌مدت و میان‌مدت برای بازار جهانی نفت به همراه دارد. در کوتاه‌مدت، مهم‌ترین اثر توقیف نفتکش‌ها، افزایش «ریسک ژئوپلیتیکی» در بازار نفت است. حتی اگر حجم واقعی نفت توقیف‌شده سهم محدودی از عرضه جهانی داشته باشد، نفس تهدید علیه جریان آزاد انرژی باعث می‌شود معامله‌گران و فعالان بازار، سناریوهای پریسک‌تری را در قیمت‌گذاری لحاظ کنند. این موضوع معمولاً به افزایش نوسانات قیمتی و تقویت قیمت‌های جهانی نفت منجر می‌شود.

به گزارش اقتصادسرامد، در ادامه راهزنی دریایی آمریکا در اقیانوس هند، وزارت جنگ آمریکا از توقیف یک نفتکش در اقیانوس هند به بهانه واهی خبر داد. در همین رابطه وزارت جنگ آمریکا در بیانیه‌ای اعلام کرد که در ادامه راهزنی در دریای این کشور، پنتاگون یک کشتی را تنها به بهانه «نقض ممنوعیت وضع شده توسط ترامپ»، توقیف کرده است.

بر اساس اعلام این رسانه، در بیانیه صادره از سوی وزارت جنگ آمریکا در این خصوص آمده است که نیروهای این کشور کشتی «ورونیکا ۳» را رهگیری و توقیف کردند. پنتاگون در حساب کاربری خود در ایکس در این خصوص نوشت: نیروهای آمریکایی شبانه در منطقه تحت مسئولیت فرماندهی اقیانوس آرام آمریکا، یک رهگیری دریایی و



### محدودیت گاز پتروشیمی‌ها بر داشته‌شد



مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی از رفع محدودیت گاز واحدهای پتروشیمی خبر داد و گفت: با اعلام شرکت ملی گاز، از پایان هفته جاری اغلب مجتمع‌های پتروشیمی به ظرفیت کامل تولید بازمی‌گردند و برداشت گاز به سطح حدود ۹۰ میلیون مترمکعب در روز، مشابه مهرماه، نزدیک می‌شود.

به گزارش اقتصادسرامد، حسن عباس‌زاده در جمع خبرنگاران با اشاره به وضعیت تأمین گاز واحدهای پتروشیمی اظهار کرد: از جمعه ۲۴ بهمن محدودیت گاز برداشته شده و شرکت‌های پتروشیمی می‌توانند گاز موردنیاز خود را در سقف ظرفیت تعیین‌شده برداشت کنند. وی افزود: برخی شرکت‌ها به دلیل پیش‌بینی تداوم سرمای هوا، وارد دوره تعمیرات شده بودند که اکنون در حال رفع این شرایط هستند و پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان هفته جاری، به ظرفیت تولید پیش از محدودیت‌ها بازگردند. عباس‌زاده با اشاره به نوسان میزان برداشت گاز در هفته‌های گذشته اعلام کرد: در مهرماه حدود ۹۰ میلیون مترمکعب در روز برداشت گاز داشتیم که در مقاطعی به ۷۵ یا ۶۰ و حتی ۵۰ میلیون مترمکعب کاهش یافت، اما اکنون روند افزایشی آغاز شده و حتی به بیش از ۱۰۰ میلیون مترمکعب رسیده و شرکت‌ها در حال آماده‌سازی برای بازگشت کامل به تولید هستند. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه بر اساس اعلام شرکت ملی گاز، واحدها مجاز به برداشت گاز در ظرفیت اسمی خود هستند، گفت: طبق آمار موجود، حدود ۹۸درصد ظرفیت عرضه و تولید پتروشیمی‌ها به مدار بازگشته یا در آستانه بازگشت است و صادرات محصولات پتروشیمی نیز با وجود همه محدودیت‌ها، نسبت به سال گذشته حدود ۲درصد افزایش داشته است. وی در پاسخ به پرسشی درباره نقش «پوش نبض انرژی» در فرهنگ‌سازی مصرف، تأکید کرد: بهینه‌سازی مصرف انرژی، ساده‌ترین و کم‌هزینه‌ترین راهکار برای تأمین پایدار گاز و خوراک صنعت است. البته مسیرهای دیگری مانند جمع‌آوری گازهای مشعل، توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و استفاده از سوخت‌های جایگزین نیز در حال پیگیری است، اما بهینه‌سازی، سریع‌ترین و اقتصادی‌ترین گزینه محسوب می‌شود. عباس‌زاده با دعوت از مردم برای همراهی با این پوش ادامه داد: مردم فهمیم کشور به‌خوبی درک می‌کند که کاهش شدت مصرف انرژی چه نقش مهمی در تولید و اقتصاد ملی دارد و از همه هموطنان دعوت می‌کنیم با پیوستن به پوش نبض انرژی، به تقویت تولید و رشد اقتصادی کشور کمک کنند.

اقتی:

۱- دبستگاهی برای تکثیر نوشته -نمایشنامه‌ای از هنریک ایبسن، نویسنده نروژی

۲- بخش غیرمادی وجود انسان -محوطه محصور برای توقف خودروها- از لنینات

۳- نظامی بالاتر از نظامی دیگر -مترسک- نماز وحشت

۴- مشک- وسایل حمل‌ونقل -شیرینی تبریز

۵- تام کوچک هیتلر -خوراکی از اسفناج

۶- پیل الکتریکی -لقب هریک از باران حضرت عیسی(ع)-

جایوزی شبیه سمور

۷- واحدی برای اندازه‌گیری طول- رماسی نوشته رضا امیرخانی -آبزی عظیم‌الجته

۸- فاعل- روز بزرگ و مهم و متبرک -دستی

۹- آماسیدگی -نوعی لقب -درختی باب‌گهای پنجه‌ای

۱۰ -بله آلمانی -برابر بودن - لقب طهمورث پادشاه پیشدادی

۱۱- نشاسته -نام سابق شهر کرد

۱۲- کم کردن از مبلغ چک -مدت دار و تبدیل آن به پول نقد

-نام قدیم گر بلا- بدن

۱۳ -مناغ - باعث و موجب -از

حیوات

۱۴ -پهلو - از واحدهای اندازه‌گیری حافظه کامپیوتر-

نوعی بیماری واگیر عفونی

۱۵ -مخفیانه و پنهانی -معروف و مشهور

عمودی:

۱- محل وسیع -شیره خشکیده گون -غیر از

۲- پارچه مشبک -خباز- اقامت‌گزین

۳- جانور غیر اهلی - میراب - مدرسه بزرگسالان

۴- عضو چونده- پول‌دار، ثروتمند

۵- تکرار حرفی -سرباز مسلح دوره صفوی -زلزله دریایی

۶- هنگام ورود به جایی گفته می‌شود- نمایندگی -شعله آتش

۷- اساس موسیقی ایرانی را تشکیل می‌دهد -سپاسگزار آغوز

۸- از اجزای پیراهن - قرمز مایل به قهوه‌ای- رابطه خوشاوندی آبا و اجدادی

۹- لوکس- گلوله خمیری- پارچه لریشمی

۱۰- خودم - دیده‌بان - تحت تأثیر حرف‌های دیگران

۱۵ -سر راست -بی‌پندوباری -متدین

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	✱
														۱	
														۲	
														۳	
														۴	
														۵	
														۶	
														۷	
														۸	
														۹	
														۱۰	
														۱۱	
														۱۲	
														۱۳	
														۱۴	
														۱۵	

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	✱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶
۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲
۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۴۷	۴۸
۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۶۲	۶۳	۶۴
۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۷۷	۷۸	۷۹	۸۰
۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶
۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲
۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷	۱۱۸	۱۱۹	۱۲۰	۱۲۱	۱۲۲	۱۲۳	۱۲۴	۱۲۵	۱۲۶	۱۲۷	۱۲۸
۱۲۹	۱۳۰	۱۳۱	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۴	۱۳۵	۱۳۶	۱۳۷	۱۳۸	۱۳۹	۱۴۰	۱۴۱	۱۴۲	۱۴۳	۱۴۴
۱۴۵	۱۴۶	۱۴۷	۱۴۸	۱۴۹	۱۵۰	۱۵۱	۱۵۲	۱۵۳	۱۵۴	۱۵۵	۱۵۶	۱۵۷	۱۵۸	۱۵۹	۱۶۰

۱۱- مینیا تورپست -شعر کوتاه ایرانی

-حرف فاصله

۱۲- قلب قرآن -جهیدن آب از چشمه

۱۳- استخوانی در گوش -پشواوی دینی زرتشتی -کلاداهنی

۱۴- شهرستانی در استان بوشهر- گشاده‌رو -از سازهای بادی برنجی در ارکستر سمفونیک

۱۵ -سر راست -بی‌پندوباری -متدین