



دبیر اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران از صادرات ۷۸ هزار تن انواع ماهیان غیرماکول صید شده در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان طی ۹ ماهه امسال خبر داد و گفت: صادرات همچنان تا پایان سال ادامه خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر خدایی از صادرات ۷۸ هزار تن انسواع ماهیان غیرماکول صید شده در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان طی ۹ ماهه امسال خبر داد و به مانا گفت: صادرات همچنان

تا پایان سال ادامه خواهد داشت.

دبیر اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران، اظهار داشت: حجم قابل توجهی از ماهیان غیرماکول صیده شده در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان که صادر شده‌اند شامل ماهی مرکب، پال اسبی و ریبون فیش است.وی با اشاره به افزایش صادرات ماهیان غیرماکول طی امسال در مقایسه با سال گذشته، بیان داشت: بر اساس آمار اخذ شده، سال گذشته در همین مدت ۷۵ هزار تُن انواع ماهیان غیرماکول به کشورهای هدف صادر شده بود.

به گفته این مقام مسئول در اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران، بخش اعظم ماهیان غیرماکول به کشورهای آسیای جنوب شرقی از جمله کره جنوبی، تایلند، چین و ویتنام صادر می‌شود.

خدایی با اشاره به اینکه مجموع صادرات آبزیان کشور طی ۹ ماهه امسال به ۱۴۱ هزار تُن رسیده است، گفت: ارزش صادراتی آبزیان ۲۸۷ میلیون دلار برآورد شده که در مقایسه با سال گذشته تفاوت چشمگیری نداشته است.

دبیر اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران، گفت: با توجه به اینکه میزان صادرات در مدت زمان مشابه سال گذشته ۱۳۹ هزار تُن و به ارزش ۲۸۵ میلیون دلار به ثبت رسیده است، ادعان داشت: آمار امسال رشد یک درصدی را در مقایسه با سال گذشته نشان می‌دهد که تفاوت قابل توجهی نیست.



مدیرکل شیلات استان بوشهر از رکوردشکنی تولید میگوی پرورشی در این استان خبر داد و گفت: امسال با وجود کاهش سطح زیر کشت، میزان برداشت محصول با رشد ۸۰ درصدی به بیش از ۳۰ هزار تن رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در نشست خبری با اصحاب رسانه به تشریح عملکرد یک سال گذشته شیلات استان پرداخت و از دستاوردهای مهم در حوزه آبی پروری، توسعه زیرساخت‌ها و برنامه‌های آتی این سازمان خبر داد.

وی با اشاره به عملکرد حوزه میگوی پرورشی اظهار کرد: سال گذشته ۶ هزار و ۲۰۰ هکتار اراضی زیر کشت میگو قرار داشت که منجر به برداشت ۱۷ هزار تن محصول شد، اما امسال با وجود کاهش سطح زیر کشت به چهار هزار و ۹۸۷ هکتار، میزان برداشت به ۳۰ هزار و ۴۶۰ تن رسید.

مدیرکل شیلات استان بوشهر، این موفقیت را حاصل افزایش بهره‌وری و مدیریت بهینه مزارع پرورشی دانست و افزود: تولید میگوی پرورشی کشور به بیش از ۶۲ هزار تن رسید که حدود ۵۰ درصد آن در استان بوشهر انجام شده است؛ جایگاهی که نقش راهبردی این استان را در امنیت غذایی و صادرات آبزیان کشور تثبیت می‌کند.امینی با اشاره به فعالیت ۲۳ کارگاه تکثیر فعال در استان گفت: امسال سه میلیارد قطعه لارو میگو تولید شد که نقش مهمی در پشتیبانی از مزارع پرورشی و تأمین نیازهای داخلی دارد. وی از جذب ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبارات ملی در حوزه عمرانی خبر داد و اظهار کرد: در اسکله‌های جوفره، خورخان و نخل تقیه اقدامات عمرانی مؤثری انجام شده که به بهبود خدمات‌رسانی به صیادان و توسعه زیرساخت‌های دریایی کمک می‌کند.

مدیرکل شیلات بوشهر، همچنین از رهاسازی ۱۳ هزار قطعه بچه‌ماهی شائک در آب‌های استان خبر داد و گفت: هر حله دوم رهاسازی نیز در دستور کار است. ساخت سازه‌های مصنوعی دریایی نیز با هدف تقویت ذخایر آبزیان دنبال می‌شود.



سرتیبه گروه اقتصاد دریا- سرنوشت برنامه‌های اعلام‌شده برای ساماندهی تجارت در مناطق

مرزی و بهبود وضعیت کولبران و ملوانان در بودجه سال آینده با ابهامات زیادی مواجه شده است. کاهش چشمگیر بودجه تخصیص‌یافته برای قانون «ساماندهی تجارت مرزی» در عمل نشان‌دهنده یک فرصت‌سوزی بزرگ دیگر برای تعیین تکلیف وضعیت تجارت کولبری و ملوانی در کشور است که می‌تواند تبعات منفی در وضعیت اقتصادی و معیشت ساکنان مناطق مرزی به‌همراه داشته باشد.

تناقض میان عملکرد و وعده‌های دولت به گزارش اقتصاد سراسرآمد، پیشتر و در جریان سفر رئیس‌جمهور به استان بوشهر، بر ضرورت ساماندهی وضعیت کولبران و ملوانان تأکید شده بود. این تأکید که با هدف جلب اعتماد عمومی و نشان‌دادن توجه دولت به مشکلات اقشار آسیب‌پذیر مناطق مرزی مطرح شد، امیدواری‌هایی را در میان مرزنشینان ایجاد کرد، اما عملکرد دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۴ نشان‌دهنده عدم توجه کافی به اجرای این وعده‌هاست. این تناقض میان گفتار و عمل، علاوه‌بر کاهش اعتماد عمومی، می‌تواند اعتبار دولت در اجرای سیاست‌های حمایتی را زیر سؤال ببرد. حالا اما انتظار می‌رود در بودجه ریزی سال جدید سهم تجارت

ملوانان در بودجه سال جدید محقق شود. قانون «ساماندهی و تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان» که با هدف حمایت از اقشار آسیب‌پذیر مناطق مرزی و ساماندهی فعالیت‌های تجاری غیررسمی تصویب شده است، به صراحت منابع مالی و نحوه تخصیص درآمدهای گمرکی و مالیاتی حاصل از اجرای این قانون را مشخص کرده است. بااین حال، بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ نشان می‌دهد که سهم مشخص‌شده برای اجرای این قانون به‌طور چشمگیری کاهش یافته است. این مسئله، علاوه‌بر مغایرت با قانون،

۲۲ بهمن تا پایان مردادماه ۱۴۰۴ امکان‌پذیر است و این فرصت تقریباً ۶ماهه فراهم است تا ملوانان بتوانند به یک سفر اقدام کنند و به اندازه ظرفیت لنج‌های خود واردات قانونی داشته باشند و محدودیتی از نظر میزان واردات وجود ندارد.

این تخصیص ناکافی نه‌تنها با نص صریح قانون مغایرت دارد و اهداف اصلی آن را به چالش می‌کشد، بلکه انگیزه مشمولان کولبری و ملوانی را برای ساماندهی و رعایت مقررات کاهش داده و منابع لازم برای ایجاد اشتغال پایدار را از بین می‌برد. به‌عبارت دیگر، کاهش چشمگیر این بودجه، اجرای قانون را عملاً غیرممکن می‌کند. به‌طورکلی کاهش تخصیص درآمدهای پیش‌بینی‌شده ماده ۳ قانون ساماندهی تجارت مرزی، پیامدهای منفی اقتصادی و اجتماعی قابل توجهی به‌همراه خواهد داشت.

افزایش انگیزه برای قاچاق

واردات و ورود کالای تelnجی به کشور با زندگی بسیاری از مرزنشینان گره خورده، اما به‌مرور زمان به علت قوانین دست‌وپاگیر موانع بسیاری برای آن‌ها ایجاد شده است. در حال حاضر برخی قوانین واردات کالاهای تelnجی اصلاح و مدیریت شده است. کالای همراه ملوان یا همان تelnجی نوعی واردات کالا به همراه ملوانان (جاشو) است که اغلب در جنوب ایران رواج دارد؛ همان‌طور که از عنوان این روش حمل تelnجی می‌توان فهمید برای انتقال انواع این کالاهاز لنج استفاده می‌شود و ملوان مسئول موظف است کالاهای موردنظر را با خود از طریق مرزهای آبی از طریق حمل دریایی وارد کشور کند. بازارهای تelnجی عموماً در آبادان، اهواز، بندرعباس و گناوه دیلم وجود دارند کالای همراه ملوان که به «تelnجی» معروف است، یکی از ظرفیت‌های مهم اقتصادی مرزنشینان است. واردات تelnجی که به آن واردات ملوانی نیز می‌گویند، شامل کالاهایی است که در گمرک با تخفیف یا معافیت از پرداخت عوارض گمرکی، ترخیص می‌شوند. واردات ملوانی را می‌توان تا فاصله مسافتی مشخص از گمرک مبدأ و در بازارهای محلی خریدوفروش کرد. کارشناسان معتقدند که کاهش چشمگیر

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد

تبعات منفی بودجه‌ریزی تجارت ملوانی و کولبری!

سهم تجارت ملوانان در بودجه سال جدید محقق می‌شود؟

سهم در آمدی کولبران در لایحه بودجه ۱۴۰۴، بر خلاف قانون ساماندهی تجارت مرزی، نه‌تنها منابع اشتغالزایی و توسعه زیرساخت‌ها را از بین می‌برد، بلکه انگیزه قاچاق را بالا می‌برد.

تبعات اقتصادی واجتماعی یک تصمیم بودجه‌ای

کاهش انگیزه ساماندهی کولبران و ملوانان: یکی از اهداف اصلی قانون مذکور، تشویق کولبران و ملوانان به فعالیت‌های رسمی و رعایت مقررات بوده است. این افراد، نیازمند حمایت‌های هدممند دولت برای خروج از فعالیت‌های غیررسمی و ورود به فرآیندهای قانونی هستند. کاهش بودجه اختصاصی برای اجرای این قانون، انگیزه این افراد را برای فعالیت در چارچوب قانون کاهش داده و ممکن است باعث بازگشت به فعالیت‌های غیررسمی و حتی تقویت قاچاق شود. این امر نه‌تنها اقتصاد رسمی کشور را تضعیف می‌کند، بلکه به افزایش هزینه‌های امنیتی

و نظارتی برای مقابله با قاچاق منجر خواهد شد. تضعیف اشتغال پایدار در مناطق مرزی: مناطق مرزی کشور از نظر اقتصادی دارای محرومیت هستند و اشتغال پایدار از جمله مهم‌ترین نیازهای این مناطق است. کاهش بودجه پیش‌بینی‌شده برای اجرای قانون، فرصت اشتغالزایی را از بین برده و می‌تواند باعث افزایش نرخ بیکاری در این مناطق شود.

افزایش نارضایتی عمومی: حذف یا کاهش بودجه کولبران و ملوانان در لایحه بودجه ۱۴۰۴، با توجه به تأکیدات پیشین رئیس‌جمهور بر ساماندهی این اقشار، ممکن است باعث افزایش نارضایتی عمومی در مناطق مرزی شود. این مسئله می‌تواند به افزایش تنش‌های اجتماعی و بی‌اعتمادی به دولت منجر شود.

تشدید مهاجرت از مناطق مرزی: عدم‌سرمايه‌گذاری در زیرساخت‌های اقتصادی و ایجاد اشتغال، ممکن است به افزایش مهاجرت از مناطق مرزی به شهرهای بزرگ منجر شود. این مهاجرت‌ها علاوه‌بر خالی‌شدن ظرفیت‌های انسانی در مناطق مرزی، مشکلات اجتماعی و اقتصادی متعددی را برای شهرهای مقصد ایجاد خواهد کرد.

دریچه



هشدار مدیرعامل شرکت بناگستر کرانه:

شرکت‌های بانکرینگ در معرض

فروپاشی هستند

سرتیبه مدیرعامل شرکت بناگستر کرانه با هشدار نسبت به خروج بخش خصوصی از صنعت استراتژیک بانکرینگ، از کاهش تعداد شرکت‌های فعال این حوزه از ۲۲ به ۹ مجموعه خبر داد و بر ضرورت بازپس‌گیری سهم ایران از بازار ۱۵ میلیارد دلاری منطقه تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، طالب زارع در بندرعباس با تبیین ابعاد کلان اقتصادی صنعت سوخت‌رسانی دریایی، خلیج فارس و دریای عمان را یکی از پرونق‌ترین گلوگاه‌های انرژی جهان توصیف کرد و به مانا اظهار داشت: حجم بازار سوخت‌رسانی دریایی در این منطقه سالانه بالغ بر ۱۵ میلیون تن برآورد می‌شود که ارزش مالی آن به بیش از ۱۵ میلیارد دلار می‌رسد.

وی با تحلیل فرصت‌های ارزی پیش رو تصریح کرد: در این بازار رقابتی و فشرده، هر ۱۰ درصد افزایش سهم عملکردی ایران می‌تواند سالانه ۱.۵ میلیارد دلار درآمد ارزی پایدار و نقد برای کشور به ارمغان بیاورد. ایران به لحاظ موقعیت منحصربه‌فرد ژئوپلیتیکی، تمامی پیش‌نیازهای فیزیکی برای تصاحب سهم ۵۰ درصدی این بازار را داراست؛ هدفی که با برنامه چهارم توسعه تاکنون بر آن تأکید شده و حتی در اواخر برنامه پنجم به آن دست یافتیم، اما متأسفانه با ورود آیین‌نامه‌های دست‌وپاگیر، شاهد پس‌رفت در این حوزه بودیم.

زارع با ابراز تأسف از کاهش سهمیه نفت کوره مازاد اختصاص یافته به شرکت‌های داخلی، به پتانسیل‌های بی‌نظیر استان هرمزگان اشاره کرد و افزود: این استان به تنهایی ظرفیت تحقق ۹۰ درصد از بانکرینگ کل کشور را دارد. تمامی حلقه‌های زنجیره از جمله نفت کوره تولیدی، خطوط انتقال و مخازن ذخیره‌سازی مهیاست و این صنعت در حال حاضر تنها در انتظار تسهیل در اختصاص سوخت مازاد و حمایت‌های قانونی است تا دوباره به مدار رشد بازگردد.

وی، بانکرینگ را موتور محرک اشتغال در جنوب کشور دانست و گفت: طبق استانداردهای بین‌المللی، به ازای هر ۵ هزار تن سوخت‌رسانی، ۴۰ شغل مستقیم ایجاد می‌شود که با احتساب خدمات جانبی نظیر تعمیرات، لجستیک، دریانوردی و پشتیبانی، این عدد تا دو برابر قابل افزایش است. در همین راستا، شرکت بناگستر کرانه توانسته است با تکیه بر توان داخلی، برای بیش از ۷۵۰ نیروی انسانی به‌صورت مستقیم در بخش‌های دریایی، جاده‌ای و ریلی اشتغال پایدار ایجاد کند.

وی با اشاره به هدف‌گذاری رشد ۱۶ درصدی اقتصاد دریامحور در برنامه هفتم توسعه، صنعت بانکرینگ را پیشران اصلی تحقق این رشد دانست و خاطرنشان کرد: حضور هم‌زمان بخش خصوصی و نهادهای حاکمیتی در نمایشگاه‌های تخصصی، بستری برای شناسایی دقیق موانع و تسریع در تصمیم‌گیری‌های کلان فراهم می‌کند. برای تبدیل‌شدن به قطب انرژی منطقه، راهی جز ثبات در مقررات و حمایت مستمر از سرمايه‌گذار بخش خصوصی نداریم.

بازتاب



عباس‌نژاد خبر داد:

آغاز ساخت دوبندر بزرگ بین‌المللی

در مَکُران و بندرلنگه

سرتیبه مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اعلام الحاق اراضی جدید به بندر شهید رجایی از طریق یک پل دسترسی تا شش ماهه نخست سال آینده، گفت: با الحاق این ۲۷۰۰ هکتار، وسعت عملیاتی این بندر به ۵۱۰۰ هکتار افزایش می‌یابد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد در بندرعباس ضمن تشریح آخرین وضعیت توسعه زیرساخت‌های بندری در جنوب کشور و بزرگترین استان ساحلی، به مانا اظهار کرد: پروژه اتصال ۲۷۰۰ هکتار اراضی جدید به محدوده بندر شهید رجایی که از طریق یک پل استراتژیک در حال اجراست، در نیمه نخست سال ۱۴۰۵ بهره‌برداری می‌رسد.

وی افزود: با تحقق این مهم، وسعت اراضی این بندر به ۵۱۰۰ هکتار جهش یافته و ظرفیت‌های لجستیکی و پس‌کرانه‌ای بزرگترین بندر تجاری کشور دو برابر خواهد شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان با اشاره به جایگاه ویژه این بندر در شبکه حمل‌ونقل جهانی، گفت: بندر شهید رجایی در حال حاضر بالاترین میزان تردد دریایی را در بین تمام بنادر کشور داراست و تمامی این تردها تحت نظارت دقیق بخش کنترل ترافیک دریایی (VTS) و با رعایت بالاترین استانداردهای ایمنی سازمان بنادر انجام می‌شود.

عباس‌نژاد از برنامه‌ریزی برای ساخت دو بندر بزرگ جدید در سواحل مکران و غرب استان خبر داد و تصریح کرد: با اتمام مراحل طراحی و جانمایی، دو بندر بین‌المللی در منطقه مکران و بندرلنگه به جمع ۱۵ بندر بزرگ ایران اضافه خواهند شد. بندر جدید لنگه در فاز اول با ۳۰۰ هکتار وسعت و قابل افزایش تا ۱۵۰۰ هکتار طراحی شده و قابلیت پذیرش کشتی‌های ۵۰ هزار تنی را خواهد داشت.

وی همچنین درباره بندر بزرگ مکران نیز، گفت: این بندر با ۱۱۰۰ هکتار اراضی پس‌کرانه، به گونه‌ای طراحی شده که توانایی پذیرش کشتی‌های مگاسایز(غول‌پیکر) را داشته باشد. اگرچه ساخت بندر فرآیندی زمان‌بر و بلندمدت است، اما با پایان مراحل جانمایی، امیدواریم به‌زودی شاهد آغاز عملیات اجرایی این پروژه‌های ملی باشیم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با تأکید بر بی‌اثر بودن تحریم‌ها بر استانداردهای دریانوردی گفت: حمل‌ونقل دریایی ایران کاملاً بر پایه پروتکل‌های بین‌المللی استوار است و علیرغم محدودیت‌ها، تمامی تردهای فراملی با بالاترین کیفیت ایمنی در حال انجام است.

عباس‌نژاد در پایان به نقش کلیدی متخصصان داخلی اشاره کرد و افزود: بخشی از چالش‌های عملیاتی و فنی ما در بنادر با تکیه بر توان شرکت‌های دانش‌بنیان بومی حل شده، که این موضوع نشان‌دهنده پیوند عمیق صنعت بندر با حوزه فناوری‌های نوین است.