روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

دوشنبه - ۲۷ بهمن ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۴۲۵

روزنه

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه خبر داد:

بهره‌برداری از ۳۲۵ کیلومتر خط آهن جدید تا پایان سال

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: در دولت چهاردهم و تا پایان سال ۱۴۰۴، بیش از ۳۴ کیلومتر ریل گذاری و ۲۲۲ کیلومتر زیرسازی در شبکه ریلی کشور تکمیل می‌شود و ۳۲۵ کیلومتر خط ریلی جدید نیز به بهره‌برداری می‌رسد؛ عملکردی که تکمیل کریدورهای ترانزیتی کشور را وارد مرحله‌ای جدید می‌کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، هوشنگ بازوند با اشاره به جایگاه راهبردی حمل‌ونقل ریلی در سیاست‌های کلان نظام، اظهار کرد: توسعه شبکه ریلی و تکمیل کریدورهای ترانزیتی از تأکیدات مستمر رهبر معظم انقلاب اسلامی و از اولویت‌های اساسی دولت چهاردهم است و این مسیر با اراده‌ای جدی و برنامه‌محور دنبال می‌شود.

وی افزود: یکی از محورهای اصلی برنامه‌های توسعه شبکه ریلی، تکمیل کریدورهای ریلی و همچنین اتمام پروژه‌های نیمه‌تمامی است که سال‌ها از آغاز آن‌ها گذشته و سرمایه‌گذاری قابل توجهی از سوی دولت برای آن‌ها انجام شده است؛ پروژه‌هایی که با بهره‌برداری، می‌توانند هرچه سریع‌تر وارد چرخه بازآوری سرمایه و درآمدزایی برای کشور شوند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تشریح عملکرد دولت چهاردهم در تکمیل خطوط ریلی در سال ۱۴۰۴ گفت: در این بازه زمانی، ۳۴۹کیلومتر ریل‌گذاری، ۲۲۲ کیلومتر زیرسازی و احداث بیش از ۱۹ هزار مترمربع ساختمان ایستگاهی در پروژه‌های ریلی کشور به ثبت رسیده است.

«سرآمد» تحلیل می‌دهد؛

جنگ چندوجهی راهگذرهای ایران

راهگذرهای ایران، معبر بزرگ برای تاراندن دشمنان و ایجاد صلح در منطقه است

گروه ترانزیت – امید متین – همایش بین‌المللی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تامین مالی راه گذرهای ریلی و جاده‌ای با حضور رییس جمهور برگزار شد. این همایش با سخنرانی تنی چند از مسئولان عالی به ویژه وزیر راه و شهرسازی و برگزاری دو پنل تخصصی به پایان رسید در حالی که استقبال از این همایش به نحوی بود که جمع زیادی از شرکت کنندگان ایستاده مراسم را دنبال کردند.

اما آن چه به طور خاص از این همایش و سخنان مسئولان به ویژه رییس جمهور بر می‌آید، نشان از چیزی فراتر از یک کریدور مرسوم است که بیشتر از بُعد اقتصادی به آن نگریسته می‌شود. برای تبیین این نکته مهم چند مورد را بررسی می‌کنیم:

کریدور صلح

در سخنان رییس جمهور، تاکید مکرری بر صلح از طریق کریدورها وجود داشت. رابطه‌ای بین کشورهای دوست و همسایه که در کالبد جاده و راه خود را به نمایش می‌گذارد. ارتباط بین کشورهای همسایه به طور مشخص از طریق ایران هم آسان‌تر و هم به صرفه‌تر از نظر اقتصادی و زمانی است و این یک واقعیت تاریخی است. وجود ایران به عنوان پل ارتباطی بین شمال- جنوب – شرق و غرب کشورهای اطراف ایران، نکته‌ای است که در طول تاریخ چندهزار ساله ایران وجود داشته و ثابت شده است و دور زدن ایران با بازی‌های سیاسی چیزی جز سود استکبار و زیان کشورهای همسایه نیست. از این رو، «صلح و دوستی» بین کشورهای همسایه می‌تواند تاریخ جغرافیایی ایران را همچنان به رسمیت شناخته و حرمت بگذارند و خود نیز از این طریق به سود بیشتر برسند. سودی که هم از نظر اقتصادی شامل آن‌ها می‌شود و هم از نظر زمان. این است که در بطن وجه اقتصادی یک کریدور، یک وجه معنوی مانند صلح و دوستی نهفته است و این نکته‌ای است که کمتر به آن پرداخته شده است.

بُرد-بُرد-بُرد...

رییس جمهور روی محور معروف بُرد-بُرد بسیار تاکید کرد. در همایشی که با حضور سفرای کشورهای همسایه برگزار شد بیان نکات راهبردی هم از حیث فرهنگی مانند صلح و دوستی و هم از حیث اقتصادی مانند معادله بُرد-بُرد بسیار معنا داشت.

کریدوری که از ایران بگذرد، فقط به سود ایران نیست؛ بلکه کشورهای همسایه علاوه بر نعمت اقتصادی و زمانی از نعمت امنیت تردد هم برخوردار خواهند بود. این است که بُرد برای ایران از نظر سود اقتصادی و حفظ شاه راهی جهانی است و همچنان تاج بر سر این پادشاه کریدوری منطقه و جهان می‌ماند و هم به نفع کشورهای همسایه است. محاسبه یک معادله ساده که یک کشور از طریق کریدورهای ایران چقدر می‌تواند در سال صرفه جویی اقتصادی و کاهش هزینه‌ها داشته باشد، چیزی نیست که یک کشور بتواند به راحتی از آن چشم پوشی کند؛ این است که ترسیم کریدور از ایران به سمت شمال و جنوب و غرب و شرق فقط به نفع ایران نیست بلکه معادله برد برد را در عمل ثابت می‌کند و این است که رییس جمهور بر کلمه برد طرفین بسیار تاکید داشت و گفت: بُرد-بُرد-بُرد. یعنی نفع مطلق برای همه همسایه‌ها.

جهت‌گیری دولت چهاردهم

می‌دانیم که بخش مهمی از کریدورهای مورد نظر که در نقشه راه وزارت راه و شهرسازی ترسیم شده است، هنوز ممکن نشده است و حداقل به شرط کار مستمر و جهادی، حداقل ۵ سال به تکمیل بخشی از کریدور باقی مانده است. در شرایط کنونی که جنگ کریدورها علیه ایران سال‌هاست که شروع شده است، این زمان بسیار زیاد است و با فرض همان رفتارهای مرسوم اداری، ممکن است این عدد در چندبرابر ضرب شود. همان گونه که در اتصال ریلی رشت- آستارا نزدیک به ۱۵ سال تاخیر داشتیم، این عدد که روی کاغذ به اثبات رسیده است، ممکن است در قاموس اداری دولت چهاردهم و پانزدهم و حتا شانزدهم معنای دیگری داشته باشد.

این است که رییس جمهور با قوت وعده کرد که همه اعتبارهای ممکن را به تکمیل کریدورها اختصاص دهد و از این مهم‌تر، همه قوانین دست و پاگیر و زمان‌کُش را از میان بردارد.

با این رویکرد می‌توان امیدوار بود که کریدورهای ایران که همه کشورهای همسایه را به هم متصل می‌کند و به این ترتیب پل مطمئنی بین شرق و غرب و اروپا خواهد بود.

حضور سرمایه‌گذاران و پیمان‌کاران

حضور پر رنگ سرمایه‌گذاران و پیمان‌کاران در صنعت راه و جاده، بسیار چشمگیر بود و این حضور با شکوه بسیار نویدبخش است زیرا معمولا بخش خصوصی برای همایش‌هایی که تهی هستند و بار کار و اقتصاد برای آن‌ها ندارد، شرکت نمی‌کنند. اما در این همایش، حضور قوی مدیران عامل و هیات مدیره‌ها و صاحبان فن و سرمایه نشان می‌داد که واقعا خبرهای مهم و خوشایندی در راه است و حرکت در مسیر تکمیل کریدورهای ایران به شدت هرچه تمام‌تر عملی خواهد شد.

گزارش وزیر راه و شهرسازی در باره آن چه که بوده و آن چه که خواهد بود، رویایی به نظر می‌رسد؛ اما با حضور آن همه سرمایه‌گذار و پیمان‌کار و صاحبان فن و حرفه در ریل و جاده، می‌توان امید داشت که رویا به واقعیت برسد و همان طور که رییس جمهور گفت: کریدورها باعث صلح و ثبات و نشاط منطقه می‌شود.

کریدورها و اقتصاد خانواده‌ها

بر اساس آن چه که یک کریدور برای اقتصاد کلان و خرد بر جای می‌گذارد باید گفت که اختصاص بودجه برای احداث کریدورها یک هزینه نیست، بلکه یک سرمایه‌گذاری بسیار بزرگ است که چندین و چند برابر آن به جیب مردم بر می‌گردد. در حقیقت، کریدورها فقط یک راه برای حمل و نقل کشورها نیست، بلکه یک فرصت بسیار بزرگ برای اقتصادهای خرد و خانوادگی هم هست و بسیاری از مردم و شهرها در مسیر فعالیت و آبادانی قرار می‌گیرند. از این رو، دولت باید سرمایه‌گذاری بزرگی در کریدورهای انجام دهد. دولت می‌تواند با قطع یا کاهش بودجه بسیاری از وزارتخانه و جمع کردن بساط بسیاری از برنامه‌های غیرضرور آن ها، به طور میلیاردی بودجه به ساخت و ساز کریدورها اختصاص دهد. اگر دولت چنین همتی داشته باشد، بی شک در سه سال آینده، حال و هوای دیگری در کشور خواهیم داشت. حال و هوایی که بخش مهمی از آن در سبد اقتصادی- فرهنگی کریدورهاست.

مبارزه با دشمنان

در نهایت این را باید به صراحت بیان کرد که موضوع و مساله کریدورها در شرایط کنونی برای ایران، یک مساله مرسوم و معمول برای ساخت یک جاده و راه نیست، بلکه یک معبر بزرگ برای تاراندن دشمنان است. دشمنانی که تلاش می‌کنند ایران را هم دور بزنند و هم به محاصره کریدوری در آورند. تلاشی که استکبار طی یک دهه اخیر بر ایجاد کریدورهای ضد ایران متمرکز کرده است را باید خنثی کرد و دشمن را در این جبهه هم شکست داد.

به هر روی باید باور داشت که کریدورها برای ایران اکنون یک چندوجهی ویژه است و از نظر اقتصادی، فرهنگی و نظامی بسیار مهم شده‌اند. آن قدر مهم که باید عبارت «جنگ کریدورها» را مجدد تکرار کنیم. آن چه در حال وقوع است یک جنگ تمام عیار در مفهومی به نام کریدور است و وضعیت ایران به نحوی است که در این جنگ راهی و چاره‌ای جز پیروزی ندارد. باید گفت که مساله مرگ و زندگی ایران در میان است. این است که دولت باید تمام بودجه ممکن را جمع آوری و اختصاص دهد و دست طلب و تمنا هم به سوی مردم دراز کند. اگر مردم بدانند تکمیل تمامی کریدورها چقدر به نفع کشور است و اگر تمام نشوند چقدر به کشورشان آسیب می‌زند، بی تردید حمایت گسترده‌ای انجام خواهند داشت و بخش مهمی از بار تکمیل کریدورها را به دوش خواهند کشید.

سه ضلع دولت، سرمایه گذاران کلان و مردم باید در کنار هم قرار بگیرند تا یک موفقیت بزرگ و تاریخی را رقم بزنند. این تنها راه موفقیت بزرگ برای تکمیل کریدورهاست.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) شماره ۱۴۰۴/۴۷

اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد
منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد

۱-اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد در نظر دارد فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان باارزیابی کیفی (یکپارچه) احداث ساختمان HSE، مدیریت بحران، پدافند غیر عامل و مرکز مانیتورینگ بندر امیرآباد (۱۴۰۴/۴۷) با شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۳۶۳۵۰۰۰۰۳۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری معامله از دریافت و تحویل اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۲-مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت: از ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۶ الی ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۹

۳-مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: تا ساعت ۱۰ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۳

۴-زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۰:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۳

۵-اطلاعات مربوط به نشانی و تماس مناقصه گزار:

آدرس: مازندران- بهشهر- اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد تلفن: ۳۴۵۱۲۱۳۱-۳۴۵۱۲۴۴۲-۰۱۱

کد پستی: ۴۸۵۴۱-۵۱۳۱۳ شناسه ملی: ۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴ کد اقتصادی: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶

۶- سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار: مناقصه گران باید اصل ضمانتنامه ی بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات (مطابق مفاد آیین نامه تضمین معاملات دولتی) به مبلغ ۳۰,۷۹۷,۲۰۰,۷۵۱ریال یا اصل فیش واریزی وجه به حساب سپرده ی بندر امیرآباد تحت شماره ی ستاد (پاکت الف) ، به صورت فیزیکی در پاکت لاک و مهر شده و طی نامه رسمی تا ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۳ به دبیرخانه بندر امیرآباد تحویل نمایند.

۷- مبلغ برآورد اولیه مناقصه : ۶۸۴,۸۶۰,۰۳۷,۵۵۴ریال

شناسه آگهی : ۲۱۲۵۸۶۳

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی

شرکت آب منطقه ای کردستان در نظر دارد با رعایت قانون برگزاری مناقصات و آئین نامه اجرائی آن، ارزیابی کیفی عملیات اجرایی پروژه احداث مخزن بتنی درجا ۱۰۰۰۰ مترمکعبی آب پاک طرح آبرسانی به شهر مریوان از سد گاران به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۱۱۶۳۰۰۰۰۳۲ با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) برگزار نماید. مرحله برگزاری دریافت اسناد، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ می باشد.

۱-نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: سنندج- بلوار پاسداران- سه راه شالمان- شرکت آب منطقه ای کردستان- کدپستی ۶۶۱۶۹۴۳۳۴۱-تلفن: ۵۱-۳۳۶۲۲۹۴۹-۰۸۷ و دورنگار: ۳۳۶۲۲۹۴۷

۲-روش تأمین مالی: از محل اعتبارات سال ۱۴۰۴ و سال های بعد براساس موافقت نامه و تخصیص ابلاغی شامل اوراق مرابحه، اسناد خزانه اسلامی و سایر ابزارهای مالی دولت

۳-شرایط شرکت کنندگان: شرکت در مناقصه و ارزیابی کیفی مستلزم دارا بودن گواهینامه صلاحیت رتبه ۵ و بالاتر در رشته آب، داشتن ظرفیت کاری لازم و ظرفیت ریالی خالی می باشد

۴-محل اجرای پروژه: استان کردستان، شهرستان مریوان

۵-مهلت دریافت اسناد از سایت: از ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۵ تا ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۹

۶-مهلت ارسال پاسخ استعلام: ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۳

ضمناً برگزاری فرآیند مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مذکور در بستر سامانه امکان پذیر است. و پیشنهادات خارج از سامانه بررسی نخواهد شد. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶

شناسه آگهی : ۲۱۲۶۶۶۷

شرکت آب منطقه ای کردستان

نوبت اول

((فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای حفاظت و نگهبانی از اماکن و اراضی تحت پوشش شرکت سفیدرود بصورت حجمی))

شرکت شهرکهای کشاورزی
شرکت سهامی کشاورزی و دامپروری سفیدرود

شرکت سهامی کشاورزی و دامپروری سفیدرود در نظر دارد مناقصه عمومی پیمانکاری حفاظت و نگهبانی اماکن تحت پوشش خود به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۱۲۲۰۰۰۰۰۰۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار و بصورت حجمی به شرکتهای واجد صلاحیت که دارای مجوز فعالیت حفاظتی و مراقبتی تحت نظارت پلیس پیشگیری ناجا در سال ۱۴۰۴ می باشند به مدت یکسال واگذار نماید.

۱- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:

مبلغ سپرده ۱۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یازده میلیارد ریال) است که به یکی از دو روش زیر قابل پرداخت می باشد.

الف – به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر ۳ ماهه بدون قید و شرط و قابل تمدید تا سه ماه دیگر

ب- وجه واریز شده به حساب IR ۲۲۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۴۰۰۰۶۳۷۶۴۷۶ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به شناسه واریز ۹۸۷۲۰۱۰۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲

۲- محل دریافت اسناد:

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند. مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ۱۴۵۶، اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت نام – پروفایل مناقصه گر موجود است.

۳- زمان دریافت – تحویل و بازگشایی اسناد مناقصه:

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه (ستاد): از ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۸

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۷

مهلت زمانی ارایه پیشنهاد: تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷

زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۸

سایر شرایط در اسناد مناقصه درج گردیده است.

اطلاعات تماس و آدرس مناقصه گزار: رشت: جنب میدان گیل - شرکت سهامی کشاورزی ودامپروری سفیدرود شماره تماس ۳۳۶۶۳۰۹۱-۰۱۳ - ۳۳۶۰۵۶۶۴-۰۱۳ .

تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۱۱/۲۸

شناسه آگهی: ۲۱۲۵۹۳۵

«مناقصه گزار: شرکت سهامی کشاورزی و دامپروری سفیدرود»