



«آغاز رزمایش کمر بند آتش» دریایی ایران در تنگه هرمز؛ تغییر تعادل قدرت باموشک‌های ضد کشتی

موشک‌های کروز ضد کشتی: سه لایه‌ای از دفاع ساحلی تا حمله تاکتیکی

@Eghtesadsaramad

saramad.darya

www.eghtesadsaramad.ir

سه شنبه-۲۸ بهمن ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۴۲۶- قیمت: ۱۰۰۰۰۰ تومان

در باره حراج ناوگان دریایی بازنشر می‌کند؛

فروش نفتکش‌های تحریم به قیمت اوراقی!

ماجرای فروش کشتی‌های وزارت نفت چیست؟

گزارش می‌دهد؛

شهر فرودگاهی «بندر چابهار»
همچنان در اغماء

۲۲

مقاله

تجارت الکترونیک و فرصت‌های نو در صنعت دریایی

مرتضی فاخری

یادداشت

نقش کلیدی بنادر در راهبرد لجستیکی چین

رضا رضایی - مزیت زیرساخت‌های چین به شکل دهی رقابت پذیری تولیدات آسیایی کمک می‌کند. شبکه گسترده لجستیکی، مناطق صنعتی، ظرفیت انرژری و سیستم‌های دیجیتال این کشور، مقیاس و قابلیت پیش‌بینی عملیاتی بی‌نظیری را فراهم می‌کنند. هرچند چالش‌هایی مانند افزایش هزینه‌ها و فشارهای نظارتی وجود دارد، اما زیرساخت‌های چین همچنان یک نقطه قوت تعیین‌کننده تا سال ۲۰۲۶ و پس از آن است. زیرساخت، یک عنصر اساسی است که کارایی تولید، مقیاس پذیری و پیش‌بینی پذیری عملیاتی را شکل می‌دهد. زیرساخت، فراتر از اتصال اولیه حمل و نقل، شامل شبکه‌های لجستیک، پلنفرم‌های صنعتی، سیستم‌های انرژی و آب و برق و اتصال دیجیتال می‌شود که همگی مستقیماً بر هزینه‌های تولید، هماهنگی زنجیره تأمین و توانایی تولیدکنندگان برای فعالیت در مقیاس بزرگ تأثیر می‌گذارند. به همین دلیل، زیرساخت همچنان به عنوان یک شاخص اصلی در ارزیابی‌های مقایسه‌ای محیط‌های تولیدی در سراسر آسیا، از جمله شاخص تولید آسیایی (AMI) ۲۰۲۶، مطرح است. اکوسیستم تولیدی چین طی چندین دهه با سرمایه‌گذاری پایدار در زیرساخت‌ها تقویت شده که منجر به شبکه‌های حمل و نقل مترک، مناطق صنعتی یکپارچه، ظرفیت انرژی در مقیاس بزرگ و زیرساخت‌های دیجیتال پیشرفته شده است. با متنوع شدن تدریجی فعالیت‌های تولیدی در سراسر آسیا، سوالاتی در مورد مزیت زیرساختی چین نسبت به جایگزین‌های نوظهور مطرح شده است. چارچوب توسعه زیرساخت‌های چین طی دو دهه گذشته از تمرکز بر اتصال فیزیکی در مقیاس بزرگ به مدلی یکپارچه‌تر و ترکیب حمل و نقل، انرژی، پلنفرم‌های صنعتی و سیستم‌های دیجیتال تکامل یافته است. در اوایل دهه ۲۰۰۰، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها...

صفحه ۴

خط مشاوره «سرآمد»

در دنیای امروز با پدیده‌های نو که هر روز نوتر می‌شوند، روبرو هستیم. در این رابطه، مشاوره در امر فنی و تخصصی «اهمیت پیدا می‌کند تا همواره به روز باشیم و به سرعت برای پرسش‌های خود، جواب قطعی به دست بیاوریم. یکی از پدیده‌های روز، موضوع جهانی هوشمندسازی است که این روزها دغدغه مهمی برای فعالان کسب و کارهای مختلف دریایی است. در این رابطه، مخاطبان روزنامه پرسش‌های زیادی مطرح کرده و می‌کنند و نشان می‌دهد که «مشاوره در باره هوشمندسازی» از اولویت‌های کسب و کارهای شرکت‌های کوچک و بزرگ دریایی است. به این منظور، تصمیم گرفتیم با «راه‌اندازی خط مشاوره» تلاش کنیم به پرسش‌های تخصصی و مشاوره‌های فنی-مهندسی لازم به فعالان و علاقه‌مندان کسب و کارهای دریایی ارائه کنیم. خط مشاوره سرآمد با بهره‌مندی از مهندسان و کارشناسان خبره در امور مختلف- به ویژه در مباحث هوشمندسازی- شروع به فعالیت کرده و بعد از دریافت پرسش یا مسأله مورد مشاوره، جواب آن را از طریق کارشناسان همکار دریافت و در اختیار پرسشگر قرار می‌دهد. مدیران عامل، صاحبان کسب و کارها و فعالان دریایی می‌توانند با شماره‌های دفتر روزنامه تخصصی دریا و اقتصاد حمل و نقل «سرآمد» تماس گرفته و نیازهای مشاوره‌ای خود را دریافت نمایند. خط مشاوره «سرآمد» را از شماره ۰۹۱۹۸۵۳۲۹۶۶ بخوانید.

رسولی با تأکید بر حضور بازنشستگان و متخصصان بخش خصوصی در نشست‌های تعاملی و تخصصی سازمان بنادر افزود: باید مشق دموکراسی کنیم و از تجربه مدیران بازنشسته و نقطه‌نظرات و پیشنهادات فعالان بخش غیردولتی استفاده کنیم. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه خاطر نشان کرد که نتیجه اعتماد کردن، تعامل‌پذیری و مشورت کردن، گرفتن تصمیم‌های با نتایج خوب برای خانواده سازمان بنادر و دریانوردی است.

گفتنی است در این نشست سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، بهروز رحیمی معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزارت راه و شهرسازی، محمد رمضانیان معاون نوسازی و معماری سازمانی ادارای و استعدای کشور، اعضای هیئت عامل سازمان بنادر و مدیران کل بنادر و دریانوردی کشور و مدیران ستاد حضور داشتند.



نشست ضمن خیرمقدم به حاضران و مدیران ستاد و بنادر، با اشاره به پروژه اصلاح ساختار دولت، آن را بسیار مهم دانست و تصریح کرد که در جلسه امروز به طور دقیق به آن پرداخته خواهد شد.

شورای هماهنگی مدیران ستاد و بنادر کشور آغاز به کار کرد

نشست شورای هماهنگی مدیران ستاد و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی امروز دوشنبه ۲۷ بهمن ماه ۱۴۰۴ در محل اداره کل امور دریانوردان در حال برگزاری است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در آغاز این

آگهی فراخوان تجدید مزایده عمومی یک مرحله‌ای

نوبت اول

شماره ۱۴-۱۴۰۴

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم



شرکت توسعه و مدیریت
بنادر و فرودگاه قشم

موضوع فراخوان:

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده عمومی یک مرحله‌ای راهبری سیستم خدمات کنترل و پذیرش مسافر و بار همراه آن در پروازهای داخلی و بین‌المللی خروجی فرودگاه قشم (DCS) فرودگاه بین‌المللی قشم به مدت یک سال اقدام می‌نماید.

نرخ پایه مزایده: قیمت پایه مزایده برای هر نفر داخلی و خارجی مبلغ ۸۹,۷۵۰ ریال می‌باشد.

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مزایده‌گر باید مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری ۰۲۱۸۷۴۰۲۱۸۰۰۹ نزد بانک صادرات بنام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم انجام گردد.

محل اجرای موضوع مزایده: فرودگاه بین‌المللی قشم- شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم
مهلت دریافت اسناد مزایده: متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۷ با مراجعه به سامانه ستاد ایران به آدرس الکترونیکی: eauc.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

مهلت و محل تسلیم پیشنهادات مزایده: متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷ بارگذاری نمایند و صرفاً پاکت (تضمین شرکت در مزایده) را به دفتر مرکزی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم واقع در بندر بهمن قشم تحویل دهند.

زمان و محل تشکیل کمیسیون و بازگشایی پاکتها: کمیسیون معاملات در ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۸ تشکیل جلسه داده و پیشنهاداتی را که در موعد مقرر وصول گردیده باشد را مورد رسیدگی قرار خواهد داد. هزینه انتشار آگهی مزایده و کلیه هزینه‌های مربوط به برگزاری مزایده فوق به عهده برنده مزایده می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج است.

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم

درباره ازبکستان ...

ازبکستان، یک کشور محصور در خشکی است و با افغانستان، تاجیکستان، قرقیزستان، ترکمنستان و قزاقستان همسایه است.



جمعیت در سال ۲۰۲۲

۳۵/۳
میلیون نفر

۹۵٪

چند درصد جمعیت ازبکستان مسلمان اند؟

ازبکستان یکی از دو کشور محصور دوگانه در خشکی در جهان است، یعنی همه همسایگان آن هم به دریاهای آزاد راه ندارند؛ تنها کشور دیگری که چنین وضعیتی دارد لیختن اشتاین است.

جنگ اوکراین و تثبیت محوریت چابهار

جنگ اوکراین و محدودیت در استفاده از خطوط ابتکار کمربند و راه از طریق روسیه به اروپا، منافع ازبکستان را برای الحاق به پروژه چابهار تقویت کرده است.

اهمیت چابهار برای ازبکستان

هر چند کراچی پاکستان مسیری کوتاه‌تر برای دسترسی ازبکستان به آب‌های آزاد محسوب می‌شود اما بدلیل کوهستانی بودن مسیر تاشکند-کابل-پیشاور، کریدور شمال به جنوب از راه چابهار، امنیت بالاتری دارد.



اینفوگرافیک-اقتصاد سرآمد