سرآمد اقتصاد
سه‌شنبه-۲۸بهمن ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۴۲۶

انرژی

نخستین نیروگاه خورشیدی شناور در کشور احداث می‌شود

یک مقام مسئول گفت: نیروگاه های خورشیدی ۹۸ مگاواتی در شهرستان امیدیه و ۲ مگاواتی شناور در سد کرخه با رقمی در حدود ۳۵ میلیون دلار احداث می شوند.

به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا پرنده مطلق با اشاره سفر وزیر نیرو به استان خوزستان به مهر گفت: عملیات اجرایی نیروگاه های خورشیدی این استان مجموعا با ظرفیت ۱۷۱ مگاوات به منظور تکمیل بخشی از زنجیره ۷ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی کشور آغاز خواهد شد.

وی افزود: نیروگاه های خورشیدی ۹۸ مگاواتی در شهرستان امیدیه و ۲ مگاواتی شناور در سد کرخه مجموعا با رقمی در حدود ۳۵ میلیون دلار از جمله پروژه هایی است که کلنگ احداث آن به زمین خواهد خورد.

پرنده مطلق توضیح داد: در همین راستا یک نیروگاه خورشیدی با ظرفیت ۳ مگاواتی و دو نیروگاه خورشیدی ۹ مگاواتی احداث می شوند که می تواند در بهبود پایداری شبکه برق اهواز و استان خوزستان در طول روز موثر باشد.

معاون فنی و مهندسی ساتبا درباره نیروگاه خورشیدی شناور کرخه توضیح داد: احداث این نیروگاه که به عنوان یکی از اولین نمونه های ایجاد شده در کشور است که می تواند در کاهش تبخیر آب سد کرخه نیز موثر باشد.

وی در خصوص دیگر نیروگاه ها نیز گفت: در مجموع ۵۰ مگاوات نیروگاه دیگر نیز با سرمایه گذاری بخش خصوصی شهرستان امیدیه آغاز خواهد شد که می تواند در توسعه و بهبود شبکه برق استان بسیار موثر باشد.

توسعه همزمان ۳ مخزن جوان پس از ۱۵ سال وقفه

مدیر مهندسی و ساختمان شرکت نفت مناطق مرکزی ایران از بهره‌برداری و توسعه همزمان سه مخزن جوان (گرین‌فیلد) «دی»، «خارتنگ» و «توس» پس از ۱۵ سال وقفه در توسعه میدان‌های جدید تحت پوشش این شرکت خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مالک قنواتی، با تشریح روند توسعه همزمان سه مخزن جوان (گرین‌فیلد) بیان کرد: پس از حدود ۱۵ سال وقفه در توسعه مخزن‌های جوان شرکت نفت مناطق مرکزی ایران که آخرین مورد آن به میدان پارسیان در سال ۱۳۸۸ بازمی‌گردد، با استقرار دولت چهاردهم و تأکیدهای وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، توسعه همزمان سه میدان «دی»، «خارتنگ» و «توس» در دستور کار قرار گرفت.

وی با اشاره به اینکه توسعه یک مخزن جوان در کشور به‌طور معمول دست‌کم ۴۸ ماه زمان می‌برد، افزود: این سه میدان به‌صورت همزمان و در کمتر از ۱۶ ماه پس از استقرار دولت چهاردهم، به مرحله اجرا و بهره‌برداری رسیده‌اند یا در آستانه بهره‌برداری قرار دارند.مدیر مهندسی و ساختمان شرکت نفت مناطق مرکزی ایران درباره میدان گازی «دی» گفت: این میدان پارسال با ظرفیت روزانه ۲ میلیون مترمکعب در فاز نخست به بهره‌برداری رسید و هم‌اکنون تولید روزانه آن ۳ میلیون مترمکعب است.

قنوانی افزود: میدان «خارتنگ» نیز با ظرفیت حداقل ۳ تا ٤ میلیون و ۵۰۰ هزار مترمکعب در روز به‌زودی با حضور مسئولان به بهره‌برداری رسمی می‌رسد.

وی با اشاره به پروژه توسعه میدان گازی توس تصریح کرد: توسعه این میدان به‌عنوان یکی از طرح‌های کلیدی شرکت ملی نفت ایران با هدف افزایش ظرفیت تولید گاز در شمال شرق کشور و کاهش ناترازی فصلی انرژی تعریف شده است. این پروژه در استان خراسان رضوی و در منطقه صفر مرزی سرخس اجرا می‌شود

مدیر مهندسی و ساختمان شرکت نفت مناطق مرکزی ایران افزود: میدان گازی توس نخستین مخزن جوان منطقه شمال شرق کشور پس از وقفه‌ای حدود ٤٠ ساله است که به بهره‌برداری می‌رسد.

قنوانی با اشاره به مشخصات فنی طرح بیان کرد: این پروژه شامل حفاری و تکمیل چهار حلقه چاه گازی، احداث تأسیسات روسطحی و اجرای خطوط انتقال است.وی ادامه داد: گاز تولیدی از طریق خطوط لوله ٦ اینچ به مرکز جمع‌آوری منتقل و سپس از طریق ٤٠ کیلومتر خط لوله ۱۶ اینچ به مرکز اندازه‌گیری (CMS) در ورودی پالایشگاه شهید هاشمی‌نژاد ارسال و پس از فرآورش وارد شبکه سراسری گاز کشور می‌شود.

«سرآمد» درباره حراج ناوگان دریایی بازنشر می‌کند؛

فروش نفتکش‌های تحریمی به قیمت اوراقی!

ماجرای فروش کشتی‌های وزارت نفت چیست؟

گروه نفت و انرژی – مدیرسابق کشتیرانی مدیرعامل اسبق شرکت بازرگانی نفت ایران گفت: وقتی کشتی وارد لیست تحریم می‌شود فارغ از سال ساخت و امکاناتش، به آهن پاره و آهن قراضه تبدیل می‌شود. قیمت آهن قراضه مشخص است، فرض کنید بیشترین قیمت آهن در هر تن ٤٠٠ دلار است، یک کشتی VLCC هم ٤٠ هزار تن وزن دارد؛ ارزش آن ١٦ میلیون دلار محاسبه می‌شود. حال اینکه این قیمت برای یک اسکرپ یک کشتی غیر تحریمی است و اگر کشتی تحریمی باشد، قیمت به ۳۰ درصد کاهش پیدا می‌کند و با این وجود قیمت کشتی به حدود ۱۰ الی ۱۱ میلیون دلار کاهش پیدا می‌کند. اما ما توانستیم کشتی را بالاتر از ١٤ میلیون دلار به فروش برسانیم.با توجه به انتشار اخباری مبنی بر حراج ناوگان دریایی شرکت نیکو (شرکت بازرگانی نفت ایران) و فروش کشتی‌های این شرکت با قیمت‌های پایین‌تر از بازار، موجی از انتقادات نسبت به عملکرد وزیر نفت ایجاد شده و ابهامات جدی بر این معاملات یک‌باره به وجود آمده است، خبر مهم‌تر اینکه گفته می‌شود خریدار کشتی، پولی واریز نکرده و به دنبال روش دیگری از تسویه به جز واریز وجه است!

به گزارش اقتصادسرآمد، مجیدعلی نازی، مدیرسابق کشتیرانی مدیرعامل اسبق شرکت بازرگانی نفت ایران (نیکو) و مشاور فعلی این شرکت در گفت‌وگو با ایلنا درباره ماجرای فروش کشتی‌های وزارت نفت توضیح داد و گفت: این کشتی‌ها را به این دلیل فروختیم که تعدادی از آنها تحریم شده بودند و تعدادی هم در خطر تحریم بودند. بنابراین یا باید اجازه می‌دادیم کشتی وارد لیست تحریم شود که اغلب افراد برای حفظ منافع خود و محافظه کارانه همین کار را انجام دادند و ضرر و زیان قابل توجهی به بیت‌المال وارد کردند، به طوری که ارزش کشتی را از ٤٠ میلیون دلار به ۱۰ الی ۱۲ میلیون دلار پایین آوردند چراکه وقتی کشتی وارد لیست تحریم می‌شود فارغ از سال ساخت و امکاناتش، به آهن پاره و آهن قراضه تبدیل می‌شود. حالا این قیمت ارزش دارد یا اینکه آن را به قیمت خوب می‌فروختیم؟

وی ادامه داد: اگر کشتی وارد لیست تحریم شود استفاده از آن یا برای انبار نفت است یا این‌که تنها می‌تواند در مسیری که وارد بندری نشود، تردد داشته باشد به همین دلیل ارزش آن به شدت افت می‌کند.

امکان فروش دسته بیل را بدون مجوز نداریم چه برسد نفتکش!

مدیر سابق کشتیرانی مدیرعامل اسبق شرکت بازرگانی نفت ایران (نیکو) و مشاور فعلی این شرکت درباره انتقادها از فروش کشتی خارج از چارچوب‌های نظارتی تاکید کرد: برای فروش این تعداد از ناوگان، مجوزهای لازم را از سران قوا داشتیم. اساسا مگر این امکان وجود دارد که در سیستم دولتی بتوان حتی یک پراید را بدون مجوز فروخت. آیا می‌توان در سیستم دولتی حتی یک دسته بیل را بدون مجوز و بدون هماهنگی و بدون اینکه سیر مراحل قانونی آن انجام شده باشد، به فروش رساند؟ مگر می‌توان کشتی دولت و وزارت نفت را فروخت و راست راست راه رفت؟ مگر کشتی جاکلیدی است، آن هم کشتی که ۳۱۰ متر طول و ٦٠ متر عرض دارد. مگر این کشتی به نام بنده بوده یا ارثیه من بوده که بتوانم به راحتی آن را بفروشم؟

مجوز سران قوا را برای فروش نفتکش‌های تحریمی داریم

وی افزود: سران قوا مجوزی برای نوسازی ناوگان و تحریم شکنی و توسعه خط صادر کردند که براساس همان مجوز ما می‌توانیم معاملات خرید و فروش کشتی نو و کارکرده داشته باشیم و این یک ابلاغ است! همچنین آقای فراهانی، مدیر عامل شرکت نیکو هم چنین درخواستی را به صورت مکتوب داشته و کاملا موافق فروش ناوگان تحریمی و خرید ناوگان غیر تحریمی هستند که یک تصمیم عاقلانه و منطقی بوده است.

نازی تاکید کرد: اینکه گفته می‌شود خریدار پولی واریز نکرده، کذب بوده؛ پول برگشته و در حساب است و همزمان با فروش، الحمدلله کشتی جدیدی را خریداری کرده‌ایم که به دلیل مباحث محرمانگی نمی‌توانیم اخباری درباره آن منتشر و اعلام کنیم که کشتی کجاست.

نفتکش را بیشتر از ۱۴ میلیون دلار فروختیم

وی همچنین در پاسخ به این سوال که گفته می‌شود رقم معامله کشتی بسیار پایین‌تر از رقم واقعی بوده، گفت: دروغ است، رقم کشتی‌های غیر تحریمی بین ۵۰ تا ٦٠ میلیون دلار است اما همانطور که گفتم قیمت کشتی‌های تحریمی افت پیدا می‌کند، ارقام معاملات محرمانه است اما بیشتر از رقم ١٤ میلیون دلار به فروش رساندیم.

قیمت نفتکش تحریمی با آهن قراضه محاسبه می‌شود!

مدیر سابق کشتیرانی مدیرعامل اسبق شرکت بازرگانی نفت ایران (نیکو) و مشاور فعلی این شرکت با اشاره به نحوه محاسبه قیمت فروش کشتی، اظهار داشت: قیمت آهن قراضه مشخص است، فرض کنید بیشترین قیمت آهن در هر تن ٤٠٠ دلار است، یک کشتی VLCC هم ٤٠ هزار تن وزن دارد؛ ارزش آن ١٦ میلیون دلار محاسبه می‌شود. حال اینکه این قیمت برای یک اسکرپ یک کشتی غیر تحریمی است و اگر کشتی تحریمی باشد، قیمت به ۳۰ درصد کاهش پیدا می‌کند و با این وجود قیمت کشتی به حدود ۱۰ الی ۱۱ میلیون دلار کاهش پیدا می‌کند. اما ما توانستیم کشتی را بالاتر از این رقم به فروش برسانیم و رقم دقیق را نمی‌توانم اعلام کنم اما رقم فروش بالاتر از ١٤ میلیون دلار بود.

خبر اجاره همان کشتی فروخته شده، حرف مفت است

وی درباره اینکه گفته شده پس از فروش این کشتی، دوباره همین کشتی از خریدار اجاره گرفته شده، گفت: اینکه گفته شده کشتی را پس از فروش به این شرکت، دوباره از این شرکت اجاره کردیم حرف بسیار مفت است و اصلا کشتی تحریمی به درد نیکو نمی‌خورد.

تمام کشتی‌های شرکت نفتکش تحریمی هستند

وی گفت: به دلیل تحریم‌ها، کشتی تحریمی زیاد داریم و همین الان تمام کشتی‌های شرکت نفتکش تحریمی هستند بنابراین نیازی به این نیست که این کشتی را دوباره اجاره و از آن به عنوان مخزن و انبار نفت استفاده کنیم.

نازی افزود: اساسا امکان اجاره این کشتی وجود ندارد چراکه هیچ بندری اجازه پهلوگیری به این کشتی را نمی‌دهد. موضوع دیگر اینکه اصلا کشتی کرایه نمی‌دهند چراکه به طور هفتگی ناوگان نفتی ایران را شناسایی و تحریم می‌کنند در این شرایط امکان کرایه کشتی وجود ندارد.

وی در پاسخ به این سوال که منتقدان مدعی هستند در دو بندر چین امکان پهلوگیری کشتی‌های تحریمی وجود دارد چرا از ظرفیت این بنادر برای کشتی‌های تحریمی استفاده نشد، گفت: به منتقدان بگویید اگر توانستند بیایند و این کشتی‌ها را در همان دو بندر در چین پهلو بدهند و این دو بندر را به ما هم معرفی کنند و ما از آنها کشتی‌های تحریمی را برای تردد به این دو بندر چینی که مدعی‌اند، پذیرای کشتی‌های تحریمی هستند، اجاره می‌کنیم.

مدیر سابق کشتیرانی مدیرعامل اسبق شرکت بازرگانی نفت ایران (نیکو) و مشاور فعلی این شرکت ادامه داد: نرخ اجاره یک کشتی غیر تحریمی از سنگاپور تا چین یا مالزی ۸ میلیون دلار است که روزانه ۱۱۰ هزار دلار هزینه دموراژ دارد و موضوع ریسک امنیت بار به کشتی اجاره‌ای هم مطرح می‌شود بنابراین اگر کشتی غیر تحریمی با قیمت ۷۰ میلیون دلار خریداری کنیم که یک سال برای ما کار کند، شک نداشته باشید به صرفه‌تر است و می‌توانیم مراقبت کنیم تا در یک سال هم وارد لیست تحریم نشود.

نازی افزود : همچنین تعداد محدودی از کشتی‌های تحریمی هم با تمهیداتی می‌توانند در بنادر خاص تردد داشته باشند که نرخ اجاره آنها هم حدود ٦.٥ میلیون دلار است.

امکان اجاره نفتکش‌های تحریمی را نداریم

وی در پاسخ به این سوال که در این صورت چرا کشتی‌های تحریمی را اجاره ندادید که از درآمد اجاره آن استفاده کنید، گفت: توجه داشته باشید که تعداد کشتی‌های تحریمی که می‌توانند تردد داشته باشند بسیار محدود است و اساسا نیکو هم این امکان را ندارد و به طور قطع می‌گویم که نیکو تا کنون نتوانسته حتی یک کشتی تحریم خود را وارد بندری کند.

نفتکش را به «آقایاری» نفروختیم به شرکت چینی-هندی فروختیم

وی همچنین درباره اینکه گفته شده پس از افزایش ابهامات در این قرارداد دستور فسخ معامله و پس گرفتن کشتی از خریدار یعنی آقای آقایاری داده شده، بیان کرد: اولا کشتی را براساس مجوزها فروختیم، دوما این کشتی را به قیمت خیلی خوبی فروختیم و سوما این کشتی به فرد ایرانی فروخته نشده است؛ کشتی‌ها را به آقای «آقایاری» نفروخته‌ایم، کشتی را به دو فرد چینی و یک فرد هندی فروخته‌ایم.

موضوع بعدی این است که وقتی یک حتی یک پراید را به کسی می‌فروشیم مگر می‌توانیم دوباره پراید را از خریدار پس بگیریم؟ یا اینکه مگر می‌توان همین پراید را به شرطی فروخت که به خریدار بگوییم نمی‌تواند در این محدوده با این پراید تردد داشته باشد!

وی همچنین درباره اینکه چرا یک شرکت خارجی، نسبت به خرید کشتی تحریمی ایران اقدام کرده، گفت: اینکه به چه دلیلی یک شرکت خارجی، کشتی تحریمی ما را به قیمت خوبی خریداری کرده، موضوع پیگیری ما نیست.

مدیر سابق کشتیرانی مدیرعامل اسبق شرکت بازرگانی نفت ایران (نیکو) و مشاور فعلی این شرکت در پایان تاکید کرد: بزودی صدای این خناس‌ها را که شایعه پراکنی می‌کنند با عملکردمان خفه می‌کنیم و در شرایطی که باید با هم اتحاد و همدلی داشته باشیم، انتشار این اخبار دشمن شاد کن است.

سرپرست معاونت راهبری تولید شرکت برق حرارتی:

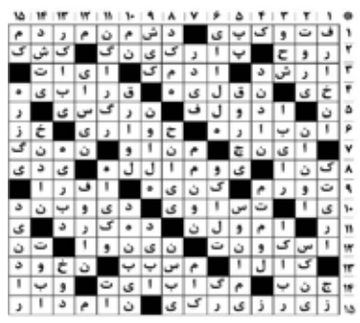
نیروگاه‌های کشور در چه شرایطی وارد روزهای اوج مصرف برق می‌شوند

سرپرست معاونت راهبری تولید شرکت برق حرارتی می گوید نکه برنامه ۱۰۵ هزار مگاواتی تعمیرات و بهینه‌سازی نیروگاه‌های حرارتی با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد درحال انجام است تا نیروگاه ها با آمادگی کامل وارد شرایط اوج مصرف شوند.

به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود مرادی در جریان بازدید از شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران، بر ضرورت انجام به‌موقع و موثر برنامه تعمیرات نیروگاهی مورد تکلیف این مجموعه تاکید کرد.وی با اشاره به نقش حیاتی صنعت برق حرارتی در پایداری شبکه سراسری ادامه داد: با توجه به اینکه صنعت برق حرارتی با ۹۸ درصد آمادگی تولید در ایام پیک، نقش مطلقی در پایداری شبکه ایفا می کند، انجام کیفی و به‌موقع برنامه‌های تعمیراتی و ارتقای توان تولید واحدها برای گذر موفق از پیک مصرف سال ۱۴۰۵ از حساسیت و اهمیت بالایی برخوردار است.سرپرست معاونت راهبردی تولید برق حرارتی با تاکید بر پایش مستمر فعالیت‌ها در سراسر کشور، افزود: اولویت اصلی صنعت برق حرارتی، پایداری برق در تمام نقاط کشور است، اما محدودیت‌های اقلیمی و گرمای زودرس در مناطق حاره‌ای و استان‌های جنوبی، ضرورت تسریع در اجرای پروژه‌های این مناطق را دوچندان کرده است که خوشبختانه عمده فعالیت‌های واحدهای تحت تعمیر در تکالیف شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران بوده که این موضوع امیدوار کننده است.مرادی با اشاره به داده‌های موجود گفت: برنامه ۱۰۵ هزار مگاواتی تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی هم‌اکنون از پیشرفت بالای ۶۰ درصد برخوردار است، اما انتظار می‌رود این اقدامات بی‌وقفه ادامه یابد و پیشرفت پروژه‌ها به‌صورت روزانه رصد و در جلسات هفتگی پیگیری کلان شود.

جدول ۴۷۳

فقی:
۱ - نوبت به نوبت - پزشکی - زمینه
۳ - ثبات و پایداری - شهری در هلند - خشمگین
۳ - هنگامی که روشنایی فتاب در سیاهی شب کم کم مایان می‌شود - شبه‌جزیره‌ای ر جنوب غربی اروپا
۴ - پیمودن - داخل - خصلت‌های نیکو
۵ - قیمت - شکایت‌نامه - از ام‌های قرآن
۶ - اماکن زیارتی - پرده‌داری خانه کعبه - مراقب
۷ - لایه سفیدرنگ بیرونی کره چشم - به درستی که - سازی کوبه‌ای
۸ - در آشپزخانه بیابید - پایه‌گذار مکتب روانکاوی - گوناگونی
۹ - رفوزه - مدار صفر درجه زمین - ثروتمند
۱۰ - طلای سیاه - تبریک گفتن - مژه دلنشین
۱۱ - از اجزای سازه‌ای ساختمان - نژاد مردم پرو - روز عرب
۱۳ - فیلم کوتاه تبلیغی - سقف نیمکره - از اسناد تجاری
۱۳ - ظرفیت شیمیایی - معبد باستانی کنگاور
۱۴ - صبر و تحمل - از پرسنل کادر درمانی - نوعی نان حجیم
۱۵ - درخت انگور - آراستن - شایع‌ترین بیماری کبدی

عمودی:
۱ - کلاه الف - سرشت - بی‌معنی و نامربوط - بلدرچین
۲ - نمایشنامه کمدی نوشته کارلو گولدونی ایتالیایی - سازمان همکاری‌های اقتصادی
۳ - خالص - دورنگ - پی در پی بودن
۴ - محوکردن - ساز بادی موسیقی کلاسیک غربی - توبه کردن
۵ - از انواع عکاسی برحسب موضوع و محتوا - نازا
۶ - شجاع - از شنبه تا جمعه - دارای اندازه قابل قبول
۷ - از پیامبران الهی - گیاه رنگرزی - بانگ چوپان
۸ - وزارت راه در دوره قاجار - جنگ‌افزاری برای منهدم کردن هواپیما - ضمیر اشاره
۹ - مخترع تلفن - شرکتی که سرمایه آن متعلق به چند نفر است - وضعیت دشوار
۱۰ - هدف، نشانه - پشیمان - ساحل دریا
۱۱ - پیداکردن - همانندی
۱۲ - چاره‌اندیشی - نوعی انرژی - پارچه ابریشمی رنگین
۱۳ - مواظب - نوعی زردآلو - قومی ایرانی
۱۴ - قوم زردپوست جنوب شرق آسیا - ضربه‌ای در تکواندو
۱۵ - کوهی در مکه - سودمند - وای به روزی که بگنددا - عید ویتنام

حل جدول شماره ۴۷۲