



سه‌شنبه-۲۸بهمن ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۴۲۶

اقتصاد دریا



شیلات

گامی مهم در توسعه آبرزی پروری خراسان رضوی



با هدف تقویت زیرساخت‌های تولید بچه‌ماهی سردابی و افزایش ظرفیت پرورش آبریان در استان خراسان رضوی، مرکز حدواسط سردابی موقوفه عبدالله رضوی شهرستان طر قبه‌شاندیز به بهره برداری رسید.
به گزارش اقتصادسراسر آمد، طرح مرکز حدواسط سردابی موقوفه عبدالله رضوی، باحضور نماینده ولی فقیه و رئیس سازمان اوقاف و امور خیریه کشور، سرپرست معاون مدیریت امور شیلات و آبریان استان، مدیران و مسئولان استانی به صورت رسمی افتتاح شد.این پروژه با اعتباری بالغ بر ۱۵۰ میلیارد ریال و طی سه سال اجرا شده است و شامل سالن تفریح تخم چش‌م‌زده و سالن پرورش بچه‌ماهی به مساحت ۵۲۵ متر مربع است. ظرفیت تولید این مرکز یک میلیون و ۲۰۰ هزار قطعه تخم چش‌م‌زده در سال اعلام شده است و بهره‌برداری از آن گام مهمی در توسعه صنعت تکثیر و پرورش ماهیان سردابی در استان خراسان رضوی محسوب می‌شود.
با راه‌اندازی این مرکز، زمینه اشتغال در منطقه افزایش یافته و ظرفیت بخش شیلاتی شهرستان طر قبه‌شاندیز در مسیر ارتقای کیفی و کمی تولید آبریان سردابی قرار گرفته است.

پیشرفت ۹۰درصدی کارگاه تکثیر ماهی در روستای سیوله

با ظرفیت تولید یک میلیون قطعه بچه‌ماهی تا پایان سال جاری، کارگاه تکثیر حدواسط ماهی در روستای سیوله شهرستان ازنا در استان لرستان، با پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصدی در مراحل پایانی احداث قرار دارد.
به گزارش اقتصادسراسر آمد، کریمی در این باره گفت: این طرح با ظرفیت تولید یک میلیون قطعه بچه‌ماهی تا پایان سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید. کریمی در حاشیه بازدید کارشناسان اداره کل شیلات لرستان از این طرح آبرزی پروری، اظهار داشت: این کارگاه تکثیر حدواسط با هدف افزایش تولید بچه‌ماهی و ایجاد اشتغال پایدار در منطقه در حال احداث است. وی افزود: روند اجرایی پروژه مطلوب ارزیابی می‌شود و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال شاهد بهره‌برداری کامل از این واحد تولیدی باشیم. رئیس اداره شیلات شهرستان ازنا در ادامه تصریح کرد: برای اجرای این طرح ۳۰۵ میلیارد ریال تسهیلات بانکی از محل اعتبارات اشتغال‌زایی پیش‌بینی شده و مجری طرح برای دریافت این تسهیلات به بانک کشاورزی معرفی شده است.

کریمی رئیس اداره شیلات شهرستان ازنا، با تأکید بر حمایت همه‌جانبه شیلات از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی خاطر نشان کرد: شهرستان ازنا با برخورداری از منابع آبی غنی، ظرفیت بالایی برای توسعه فعالیت‌های آبرزی پروری دارد و مجموعه شیلات شهرستان آماده همکاری با متقاضیان راه‌اندازی واحدهای جدید تولیدی است.

تولید خاویار در سبزوار افزایش یافت
سبزوار- معاون رئیس سازمان و مدیر جهاد کشاورزی شهرستان سبزوار گفت: ظرفیت کنونی تولید سالیانه خاویار در این شهرستان به عنوان قطب پرورش ماهی استان، ۲۶۰ کیلوگرم است.
به گزارش اقتصادسراسر آمد، ابراهیم رودسرایب در نشست خبری خاطر نشان کرد: شهرستان سبزو ار در حوزه شیلات و تولید ماهیان مختلف پرورشی رتبه نخست را در استان خراسان رضوی دارد و هم اینک هفت واحد پرورش خاویار در این شهرستان فعال می‌باشند. وی تصریح کرد: علاوه بر استحصال ۲۶۰ کیلوگرم تخم خاویار تا پایان سال جاری، تولید گوشت ماهیان خاویاری در مزارع پرورش ماهی به ۱۳۰ تن خواهد رسید.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان سبزوار ادامه داد: در راستای افزایش ظرفیت تولید شیلات طرح پالوت مجتمع پرورش ماهیان خاویاری سبزوار با استفاده از آب رودخانه کال‌شور، در قالب ۲ فاز و مشتمل بر سه سایت با ظرفیت نهایی تولید سالانه ۶۰ تن گوشت و ۱۰۵ تن تخم خاویار از سوی بخش خصوصی در حال احداث و تکمیل است که پروانه های مورد نیاز آن صادر شده و مشکل تخصیص آب آن در حال انجام است.

وی بیان کرد: همچنین در راستای توسعه شیلات مجوز احداث مرکز تکثیر بچه ماهی خاویاری شرق کشور با ظرفیت ۵۰۰ هزار قطعه در نزدیکی مجتمع ماهیان خاویاری سبزو ار صادر و عملیات اجرایی آن آ در حال انجام است، به علاوه احداث یک مزرعه پرورش ماهیان خاویاری در بخش روداب و مرکز بسته بندی خاویار و تکمیل زنجیره این گونه مورد توجه قرار دارد.



رگروه مناطق آزاد - مهدی بیرانوند روزمان - در روزگار پادشاهی دودمان پهلوی (از ۱۳۰۴ تا ۱۳۵۷) اسسم «بندر انزلی» به «بندر پهلوی» یا پهلوی ملقب شده بود ولی پس از انقلاب ۱۳۵۷ نام این بندر به نام پیشین خود، انزلی باز گردانده شد.
خلیج انزلی از دیرباز محلی امن برای پهلو گرفتن کشتی‌های بزرگ تجاری و ماهیگیری بوده است.انزلی، نخستین و تنها نامی نیست که برای این «شهر بندر» در طول تاریخ به کار رفته است. از میان تعریف‌های مختلف که درباره واژه «انزلی» وجود دارد قابل قبول‌ترین معنی «انزل به معنی لنگر» انزلی، لنگر گاه است. نام این منطقه که صاحب یکی از بزرگ‌ترین تالاب‌های جهان «تالاب انزلی» است به زمانی قبل از آغاز شهرنشینی در این منطقه بازمی‌گردد؛ زیرا پیدایش جزیره و تالاب در این منطقه از قدمتی ۱۵۰۰۰ساله برخوردار است.

باشندگان انزلی را «انزلی چی» به معنی اهـل انزلی خطاب می‌کنند. در برهان قاطع چـسته و گریخته به چند واژه گیلکی اشاره شده است که از لحاظ دگرذیسی واژه می‌توانند قابل توجه باشند: پسوند «-چه» که همان «-یج» امروزین در زبان‌های حاشیه دریای خزر است و پسوندی است برای انتساب به محل (مانند «یوشیج»- «ال یوش»). اگر چه در تمامی نقاط شمالی ایران امروزه همان «-یج» به کار می‌رود اما پسوند «-چی» نیز در اصطلاح معروف «انزلی چی» (اهل انزلی) می‌تواند از همین ریشه باشد. ریشه این پسوند از «چیت» باستانی ایران است که در زبان فارسی به صورت «-زی» درآمده است (مانند: «رازی»- اهل ری، منسوب به شهر ری) جغرافی دانان بر این باورند، که انزلی جایی است که سه سوی آن، آب و یک سوی آن، خشکی است. هم رسته این واژه، واژگان دیگری نیز وجود دارد که آخرشان به «ج» ختم می‌شود و می‌توان گفت که انزلی در اصل «انزلیج» بوده و انزلیج واژه‌ای گیلکی و به معنای اسکله‌ای بوده است، که بر کناره رودخانه برای پهلو گرفتن

نقش «شهربندر انزلی» در کریدور شمال - جنوب
«شهربندر انزلی» به دلیل واقع شدن در کریدور شمال به جنوب از اهمیت فوق‌العاده ای در حمل و نقل دریایی کشور برخوردار است و از همین رو سازمان بنادر و دریانوردی همواره نگاه ویژه‌ای به این بندر مهم و استراتژیک داشته است. این بندر یکی از بنادر فعال در بین کشورهای حاشیه دریای خزر و از مهم ترین بنادر شمالی کشور محسوب می‌گردد.

بازتاب



معاون سازمان محیط زیست خبر داد:

سند منطقه‌ای سازگاری با پسر وی خزر تدوین شد

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست از تدوین «سند منطقه‌ای سازگاری با پسر وی خزر» با هدف ایجاد چارچوب همکاری مشترک میان کشورهای ساحلی، تقویت تبادل داده‌های پایشی، تعریف پروژه‌های مشترک و بهره‌گیری از ظرفیت‌های مالی و فنی بین‌المللی خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمدرضا لاهیجان‌زاده «تاب‌آوری و همبست انرژی، آب، محیط زیست و امنیت غذایی در برنامه توسعه» در دانشگاه صنعتی شریف، با تأکید بر روند کاهشی تراز آب دریای خزر، این پدیده را یکی از مهم‌ترین چالش‌های راهبردی پیش‌روی منطقه دانست و بر ضرورت بازنگری در الگوهای برنامه‌ریزی توسعه‌ای متناسب با سناریوهای اقلیمی آینده تأکید کرد.وی با اشاره به داده‌های پایش بلندمدت و تحلیل‌های اقلیمی، کاهش تراز آب خزر را نتیجه برهم‌کنش عوامل طبیعی و انسانی از جمله افزایش دما، تشدید تبخیر، تغییر الگوی بارش در حوضه آبریز و کاهش ورودی آب رودخانه‌های اصلی به دریا عنوان کرد و افزود: سناریوهای پیش‌بینی‌شده، حاکی از تداوم نوسانات کاهشی در صورت عدم مداخله مؤثر و هماهنگ منطقه‌ای است.
معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌ها تصریح کرد: افت تراز آب می‌تواند منجر به جابه‌جایی خط ساحلی، تغییر کاربری اراضی، افزایش کانون‌های گردوغبار و فشار مضاعف بر زیرساخت‌های ساحلی شود.
لاهیجان‌زاده با تبیین ابعاد اقتصادی و اجتماعی این روند افزود: پیامدهای پسر وی آب خزر صرفاً محدود به حوزه محیط زیست نیست، بلکه معیشت جوامع ساحلی، فعالیت‌های شیلاتی، کارکرد بنادر، صنعت گردشگری و امنیت سرمایه‌گذاری در مناطق شمالی کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد.
وی تأکید کرد: در صورت فقدان برنامه سازگاری منسجم، هزینه‌های اقتصادی ناشی از کاهش بهره‌وری منابع و بلا استفاده شدن زیرساخت‌ها به مراتب بیش از هزینه‌های پیشگیرانه و اصلاحی خواهد بود.
لاهیجان‌زاده با اشاره به وضعیت خلیج گرگان، این پهنه آبی را از جمله مناطق حساس و در معرض خطر ناشی از افت تراز آب خزر دانست و کاهش تبادل آب، افزایش شوری، افت کیفیت زیستگاه‌های آبرزی و تهدید پرندگان مهاجر را از مهم‌ترین چالش‌های کنونی آن برشمرد.
وی افزود: استمرار این روند می‌تواند کارکردهای اکولوژیک تالاب‌های ساحلی در ایران و سایر کشورهای حاشیه خزر را با اختلال جدی مواجه کند و تبعات فرامرزی به همراه داشته باشد.
معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌ها از تدوین «سند منطقه‌ای سازگاری با پسر وی خزر» خبر داد و افزود: این سند با هدف ایجاد چارچوب همکاری مشترک میان کشورهای ساحلی، تقویت تبادل داده‌های پایشی، تعریف پروژه‌های مشترک و بهره‌گیری از ظرفیت‌های مالی و فنی بین‌المللی تهیه شده و در نشست آتی کنفرانس کنوانسیون حفاظت از محیط زیست دریای خزر مطرح خواهد شد و تأکید کرد مواجهه اثربخش با کاهش تراز آب خزر، مستلزم رویکردی یکپارچه مبتنی بر علم و متکی بر همکاری منطقه‌ای است.

«سرمآمد» بررسی می‌کند؛

برتری «شهربندر و منطقه آزاد انزلی»

در مناطق آزاد ایران!

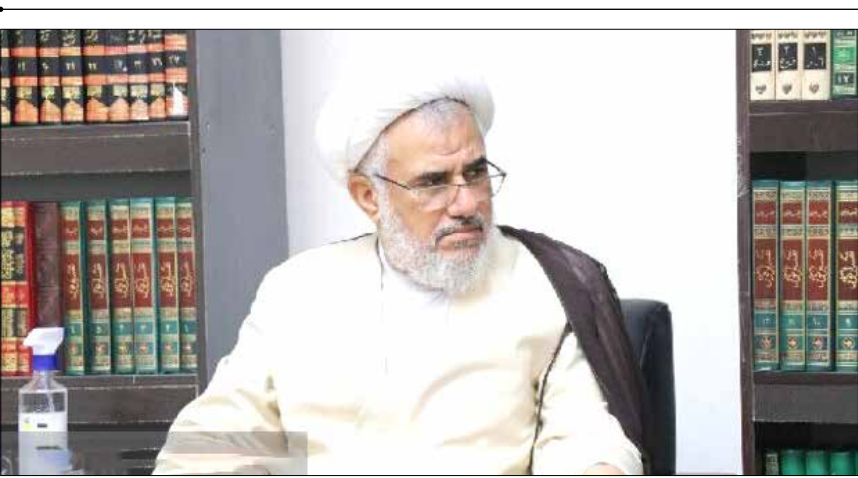
واکاو اهمیت موقعیت استراتژیک «شهربندر انزلی»

منطقه‌ای و بین‌المللی تبدیل کند. این امر نه تنها به رشد اقتصادی منطقه و ایجاد فرصت‌های شغلی جدید کمک خواهد کرد، بلکه در بلندمدت، تأثیر مثبتی بر توسعه پایدار و ارتقای سطح زندگی جامعه محلی و منطقه‌ای خواهد داشت.

اهمیت موقعیت استراتژیک «شهربندر انزلی»
«شهربندر انزلی» به دلیل موقعیت جغرافیایی خود از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. این بندر در نزدیکی سرزمهای آبی با کشورهای همسایه از جمله روسیه، آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان قرار دارد. این نزدیکی به مرزهای آبی باعث می‌شود که بندر انزلی به عنوان یکی از دروازه‌های اصلی تجاری ایران با کشورهای حاشیه دریای خزر شناخته شود. بندر انزلی به عنوان یک پل ارتباطی بین‌المللی عمل می‌کند و امکان تبادل کالا و خدمات بین ایران و سایر کشورهای منطقه را فراهم می‌آورد. این بندر با داشتن زیرساخت‌های مناسب برای بارگیری و تخلیه کالا، می‌تواند نقش مهمی در افزایش حجم تجارت بین‌المللی ایران ایفا کند. همچنین، بندر انزلی یکی از اعضای اتحادیه بنادر کشورهای حاشیه دریای خزر است که این موضوع نیز بر اهمیت آن می‌افزاید. بنسدر انزلی نقش مهمی در اقتصاد منطقه‌ای ایفا می‌کند. این بندر با ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی در منطقه گیلان، به توسعه اقتصادی این استان کمک شایانی می‌کند. همچنین، بندر انزلی به عنوان یک نقطه ترانزیتی مهم برای کالاهای وارداتی و صادراتی ایران عمل می‌کند که این موضوع نیز به نوبه خود به اقتصاد کشور کمک می‌کند.

«شهربندر انزلی» در همکاری‌های بین‌المللی نیز نقش مهمی ایفا می‌کند. این بندر به عنوان یک نقطه مهم در مسیرهای تجاری بین‌المللی می‌تواند به توسعه همکاری‌های اقتصادی و تجاری بین ایران و سایر کشورهای منطقه کمک کند. همچنین، این بندر می‌تواند به عنوان یک نقطه انتقال برای کالاهای کشورهای منطقه آزاد انزلی با برخطورداری از موقعیت استراتژیک جغرافیایی، دسترسی‌های چندگانه، تسهیلات و امتیازات ویژه، به عنوان یکی از پرتانسلیت‌ترین مناطق آزاد ایران در عرصه‌های تجاری و گردشگری مطرح است. این منطقه نه تنها در مقایسه با دیگر مناطق آزاد کشور از مزایای رقابتی برخوردار است بلکه به عنوان یک مرکز استراتژیک برای دسترسی به بازارهای بین‌المللی، موقعیتی کلیدی در توسعه اقتصادی ایران ایفا می‌کند. توسعه و تقویت هر چه بیشتر زیرساخت‌ها، تسهیل فرایندهای کسب‌وکار و افزایش جذابیت‌های گردشگری می‌تواند منطقه آزاد انزلی را به یکی از مهم‌ترین مقاصد اقتصادی و توریستی در سطح

در بچه



تأکید آیت‌الله عبادی‌زاده بر بازتعریف جایگاه دریایی کشور

توسعه ایران بدون بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریا ممکن نیست

نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان غفلت از دریا، مانع تحقق تمدن نوین اسلامی دانست و گفت:
هرم‌گان شایسته عنوان پایتخت اقتصاد دریامحور کشور است.
به گزارش اقتصادسراسر آمد، آیت‌الله محمد عبادی‌زاده، در کنفرانس تخصصی اقتصاد دریامحور که در دانشگاه هرمزگان برگزار شد، بر ضرورت توجه جدی به ظرفیت‌های گسترده دریایی کشور و به‌ویژه استان هرمزگان تأکید کرد و اظهار داشت: برگزاری این کنفرانس فاخر، زمینه معرفی ظرفیت‌ها و استعدادهای حوزه دریا را در بخش‌های مختلف فراهم می‌کند و حضور عالمان، دانشگاهیان و صاحبان اندیشه می‌تواند نقش مهمی در افزایش بهره‌وری از این فرصت‌های ارزشمند داشته باشد.
وی با اشاره به جایگاه ممتاز هرمزگان در جغرافیای دریایی کشور افزود: از مجموع حدود ۵ هزار و ۸۰۰ تا ۶ هزار کیلومتر نوار ساحلی کشور با احتساب جزایر، نزدیک به ۲ هزار و ۲۰۰ کیلومتر آن متعلق به استان هرمزگان است و همین ویژگی، در کنار دسترسی همزمان به خلیج فارس و دریای عمان، این استان را از سایر استان‌ها متمایز کرده است.نماینده ولی‌فقیه در استان هرمزگان با تأکید بر ضرورت تغییر نگاه ملی به دریا تصریح کرد: استان هرمزگان باید به عنوان پایتخت اقتصاد دریامحور کشور معرفی شود، چرا که تحقق اهداف کلان کشور در مسیر شکل‌گیری تمدن نوین اسلامی بدون تکیه بر اقتصاد دریاپایه امکان‌پذیر نخواهد بود. متأسفانه در طول سالیان گذشته غفلت‌های فراوانی نسبت به ظرفیت‌های عظیم دریا صورت گرفته و امروز نیازمند بازنگری جدی در این حوزه هستیم. آیت‌الله عبادی‌زاده با بیان اینکه بخش مهمی از ظرفیت‌های سرزمینی ایران در حوزه دریا قرار دارد، خاطر نشان کرد: این غفلت حتی در نگاه‌های علمی و تمدنی نیز مشهود است و لازم است مراکز علمی، پژوهشی و دانشگاهی توجه ویژه‌ای به نقش دریا در شکل‌گیری تمدن آینده داشته باشند.

وی به مهم‌ترین ظرفیت‌های اقتصاد دریامحور اشاره کرد و گفت: حوزه‌هایی همچون شیلات و آبرزی پروری، صادرات نفت و گاز، حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، توسعه بندار و تجارت دریایی، استخراج منابع معدنی، داروسازی مبتنی بر منابع دریایی و توسعه زیرساخت‌های ساحلی از مهم‌ترین فرصت‌هایی است که می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در رشد اقتصادی کشور ایفا کند.
امام جمعه بندرعباس با تأکید بر نقش راهبردی هرمزگان در کریدورهای بین‌المللی افزود: با تکمیل کریدور شمال - جنوب، استان هرمزگان و بندرعباس به یکی از مهم‌ترین گره‌های ارتباطی کشور با آب‌های آزاد، شبه‌قاره هند و کشورهای جنوب شرق آسیا تبدیل خواهند شد که این موضوع اهمیت توسعه زیرساخت‌های بندری و حمل و نقل دریایی را دوچندان می‌کند.وی همچنین توسعه گردشگری دریایی را از ظرفیت‌های مغفول استان دانست و اظهار کرد: بخش‌هایی مانند قایقرانی، غواصی و گردشگری ساحلی از ظرفیت‌های مهم اقتصادی هستند که نیازمند ارتقای زیرساخت‌ها و خدمات برای بهره‌برداری بهتر هستند.