



اجرای طرح پرورش ماهی در قفس در سدهای جامیشان سفتر، زاگرس گیلانغرب، شهدای گمنام سرپل ذهاب و بیستونپارس قصر شیرین در استان کرمانشاه اجرا شده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد،مدیرکل شیلات استان کرمانشاه از اجرای طرح پرورش ماهی در قفس در چهار سد استان خبر داد و گفت: ظرفیت اسمی این طرح ها یک هزار و ۸۰۰ تن است و پیش بینی می شود تولید واقعی تا سال ۱۴۰۴ به ۳۰۰ تن برسد.سیامک الیاس پور با اشاره به آخرین وضعیت طرح های پرورش ماهی در قفس، داشت: در حال حاضر این طرح در سدهای جامیشان سفتر، زاگرس گیلانغرب، شهدای گمنام سرپل ذهاب و بیستونپارس قصر شیرین اجرا شده است.وی افزود: ظرفیت اسمی مجموع این طرح ها یک هزار و ۸۰۰ تن است و بر اساس برنامه ریزی انجام شده، پیش بینی می شود میزان تولید واقعی در سال ۱۴۰۴ حدود ۳۰۰ تن باشد. مدیرکل شیلات استان کرمانشاه با اشاره به موانع توسعه اقتصادی این بخش، ادامه داد: مهم ترین مانع تبدیل پرورش ماهی در قفس به یک جریان اقتصادی پایدار، کوتاه مدت بودن قراردادهای اجاره بستر سدها با شرکت آب منطقه ای است که امنیت سرمایه گذاری را کاهش می دهد.الیاس پور تصریح کرد: همچنین صادر نشدن مجوز رهاسازی، صید و صیادی ماهیان گرمابی در دریاچه سدها توسط اداره کل حفاظت محیط زیست، از دیگر عوامل بازدارنده توسعه این طرح است؛ در حالی که این اقدام می تواند در کنترل کیفیت آب و ایجاد درآمد جانی برای بهره برداران مؤثر باشد.وی در بخش دیگری از این گفت و گو درباره ملاحظات زیست محیطی طرح های پرورش ماهی در قفس، گفت: این طرح ها در سدهای غیرشرب استان اجرا می شود و پایش های لازم توسط دستگاه های ذی ربط انجام شده است و تاکنون هیچ گزارش مستندی مبنی بر بروز مشکل زیست محیطی ناشی از فعالیت قفس ها ارائه نشده است.

مدیرکل شیلات استان کرمانشاه درباره میزان اشتغال ایجادشده در این بخش نیز اظهار داشت: بطور متوسط به ازای هر ۱۰ تن تولید ماهی در قفس، یک نفر اشتغال مستقیم و یک نفر اشتغال غیرمستقیم ایجاد می شود که بخش عمده این اشتغال از نیروهای بومی منطقه تأمین می شود.الیاس پور درباره برنامه های سال آینده نیز گفت: تکمیل ظرفیت طرح های دارای مجوز در چهار سد فعلی در اولویت قرار دارد.وی افزود: اجرای طرح های جدید در سدهای زمکان دالاهو، شرفشاه سومار، داریان و بند هیروی پاره نیز در دستور کار است که در صورت فراهم شدن شرایط، منجر به افزایش تعداد قفس ها و توسعه تولید در استان کرمانشاه می شود.

پیش بینی تولید ۶هزار تن ماهی دریایی در قفس

پیش بینی می شود در سال جاری حدود شش هزار تن ماهی دریایی از گونه های قزل آلا و سی پاس، حاصل فعالیت ۷۰مزرعه پرورش ماهی در قفس در سراسر کشور باشد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهرداد محمدی دوست به مانا، با اشاره به فعالیت ۷۰مزرعه فعال پرورش ماهی دریایی در قفس در آب های خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر از پیش بینی تولید ۶ هزار تن ماهی دریایی در قفس تا پایان سال جاری خبر داد. مهرداد محمدی دوست با اشاره به فعالیت ۷۰مزرعه فعال پرورش ماهی دریایی در قفس در آب های خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر، افزود: این مزارع در استان های گیلان، مازندران، گلستان، خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان وبلوچستان فعال هستند. وی خاطر نشان کرد: ماهی قزل آلا در آب های دریای خزر و ماهی سی باس در خلیج فارس و دریای عمان در قفس های نصب شده پرورش داده می شوند. محمدی دوست ادامه داد: در شرایط حاضر بچه ماهی قزل آلا جهت پرورش در قفس در داخل کشور تأمین می شود و بچه ماهی سی باس به طور عمده از خارج کشور وارد می شود و در اختیار پرورش دهندگان قرار می گیرد.

این مقام مسئول ، تولید لارو ماهیان سسی باس در داخل کشور را ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار قطعه و واردات لارو ماهیان سسی باس از خارج کشور را ۷ میلیون و ۷۵۰ هزار قطعه اعلام کرد.

محمدی دوست از پیش بینی تولید ماهیان دریایی در قفس شامل قزل آلا و سی باس در مجموع به مقدار ۶ هزار تن خبر داد.



روزنامه ای- امید متین – ورود ناوهای غول پیکر آمریکا از یک سو و رزمایش متهورانه سپاه پاسداران انقلاب اسلامی از سوسی دیگر و مجموع نشانه های متعدد در طول ۴۷ ساله انقلاب، همه یک گواهی می دهد و آن این است که آمریکا و ایران، قطعاً به دنبال جنگ نیستند و نمی توانند باشند، بنابراین راهی جز توافق اقتصادی ندارند.

مروری بر نشانه ها

مرور نشانه ها در مسیر ۴۷ ساله تاریخ ایران ، گزینه جنگ را نفی می کند.

نشانه جنگ هشت ساله

قدرت و روحیه انقلابی باعث شد که یک جنگ تمام عیار با ۴۴ کشور جهان از جمله آمریکا، اسرائیل، فرانسه، انگلیس و آلمان به انضمام تمامی کشورهای عربی ناکام ماند. جنگی که با همین هدف امروز یعنی حذف و تجزیه ایران شروع شد و هشت سال کشوری تازه انقلاب کرده را در هم فشرد اما پیروزی برای انبوه دشمنان حاصل نشد. آیا این نشانه بزرگ ثابت نمی کند که با جنگ نمی شود ایران امروز را به زیر کشید؟ آیا ثابت نمی کند که جنگ نظامی نمی تواند گزینه کارساز علیه ایران امروز باشد؟

نشانه جنگ داخلی

در سال های ۶۰ و ۶۱ جنگ های داخلی بسیار شدید و گسترده ای همزمان با جنگ هشت ساله رخ داد. از غرب کومله و دمکرات، از شرق گروه های تجزیه طلب، از شمال در جنگل های سیاهکل آمل و در قلب تهران، درگیری مسلحانه، خشن و سنگینی با سازمان منافقین وجود داشت اما نه تنها نتوانست به موفقیتی برسد، بلکه

بازتاب



نجفی، معاون پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی:

دانش، فناوری و داده های راهبردی برای حکمرانی

دریایی دریادر دستور کارماست

معاون فناوری پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی با اشاره به توانمندی های پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی در توسعه دریا محور، اظهار داشت: دانش، فناوری و داده های راهبردی برای حکمرانی دریایی، اقتصاد آبی و حفاظت از محیط زیست دریا در دستور کار پژوهشگاه قرار دارد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، دکتر سعید نجفی با اشاره به توانمندی های پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی در توسعه دریا محور، به مانا اظهار داشت: دانش، فناوری و داده های راهبردی برای حکمرانی دریایی، اقتصاد آبی و حفاظت از محیط زیست دریا در دستور کار پژوهشگاه قرار دارد.

معاون فناوری پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی با بیان اینکه یکی از اقدامات پژوهشگاه در راستای بکارگیری دانش و فناوری در زمینه محیط زیست دریایی و آلودگی ها است، اذعان داشت: این امر از طریق پایش آلاندهای شیمیایی، میکرو پلاستیک ها و فلزات سنگین، بررسی اثرات آلاندها روی موجودات دریایی، ارزشیابی تنوع زیستی و سلامت زیستگاه ها، ارزیابی آب توازن کشتی ها و ورود گونه های مهاجم، مدل سازی انتشار آلاندها و ارزیابی زیسک، ارائه شاخص های کیفیت محیط زیست دریایی، ارزش گذاری اقتصادی منابع محیط زیست ساحلی و دریایی انجام می شود.

وی در ادامه نفت، گاز و انرژی های نو دریایی را بخش مهم دیگری اعلام کرد که پژوهشگاه اقیانوس شناسی با استفاده از دانش و فناوری در این زمینه فعالیت می کند و گفت: پشتیبانی علمی از اکتشاف و بهره برداری منابع هیدروکربن، مدل سازی نشت نفت و انتشار آلاندها، مکان یابی، پتانسیل سنجی انرژی های تجدیدپذیر دریایی، شامل جریانهای اقیانوسی، امواج و باد ساحلی، مطالعه اثرات زیست محیطی فعالیت های فراساحلی، تهیه نقشه های حساسیت محیطی و طراحی و مدل سازی سامانه های جذب انرژی از امواج از جمله اقدامات علمی پژوهشگاه محسوب می شود.

دکتر نجفی همچنین به مهندسی ساحل و فراساحل اشاره کرد و افزود: مطالعات هیدرودینامیک موج و جریان، پیش بینی مخاطرات دریایی از جمله توفان، امواج بلند و سیلاب ساحلی، مطالعات رسوب گذاری، فرسایش و مروفولوزی ساحلی، ارزیابی پایداری سازه های ساحلی و فراساحلی، تهیه داده های جوی – اقیانوسی پروژه های ساحلی و فراساحلی و تحلیل ایمنی خطوط حمل و نقل دریایی در حوزه مهندسی ساحل و فراساحل توسط پژوهشگاه اقیانوس شناسی و علوم جوی اجرایی می شود.معاون فناوری پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی، بیان داشت: همچنین فناوری های نو، نقشه برداری و سنجش از راه دور دریایی از طریق طراحی و ساخت سامانه های ناوبری کشتی، نقشه برداری دریایی هیدروگرافی، ژئوفیزیک دریایی، پایش سواحل و دریا با سنجش از دور ماهواره ای و هوایی، استفاده از پهپادها برای پایش زیست بوم های ساحلی، تولید مدل های سه بعدی بستر دریا، ایجاد پایگاه های داده اقیانوسی و سامانه اطلاعات مکانی صورت می گیرد.

«سراسرآمد» تحلیل می دهد؛

توافق منهای جنگ!

رزمایش سپاه پاسداران در تنگه هرمز

اگر مرد جنگ با ایران امروز بودتد، جنگ ۱۲ روزه را متوقف می کردند؟ این آیا نشانه ای از رجز یک لات کوچه های خلوت نیست؟

رزمایش دلبرانه سپاه پاسداران در تنگه هرمز

چه بخوانند و چه نخوانند، تنگه هرمز یکی از مهم ترین شریان های اقتصاد جهان است که اگر بریده شود، خیلی ها بریده خواهند شد، نه فقط ایران. و فقط تنگه هرمز نیست، بلکه تنگه سوئز، کانال پاناما و هزاران کیلومتر در عمق دریاها و اقیانوس ها در امان نخواهد بود. منطق قدرت موشکی این را تأیید می کند. سپاه پاسداران و انقلابی خیلی روشن و قاطع می گوید، دیگر قصه دهه شصت و هفتاد تمام شده که بخوایم با غرق کشتی تنگه را ببندیم، بلکه الان دوران جنگ هوشمند موشک و پهپاد است و ما در این باره مرد میدان هستیم.

مقایسه دوقدرت

در اینکه آمریکا یکی از قدرت های بزرگ جهان است، شکی نیست و کسی نمی تواند این قدرت را نادیده یا انکار نماید.



رجز دو جنگجو

آمریکا و ایران هر دو در حال رجزخوانی هستند، اما هر دو می دانند که جنگ، به شدت به دو طرف ضربه مهلک خواهد زد.

بی تردید، جنگ ایران را ضعیف خواهد کرد اما آن را شکست نمی دهد و تغییری در تفکر و سیاست انقلاب ایجاد نمی کند.

آمریکا بیشتر ضرر خواهد کرد، زیرا قطعاً ناو های او که سلاح قدیمی و کم اثر محسوب می شوند ، زده خواهند شد و این در حقیقت زدن و انهدام یک ناو نیست، بلکه شکست و انهدام ابهت و هیمنه آمریکاست.

تکنولوژی می گوید، ناو هوایما بر تا زمانی معنا داشت که موشک های هولناک بالستیک نقطه زن نبود.

به منطق تکنولوژی، راندن ناو در اقیانوس ها با وجود هزاران موشک و پهپاد خطرناک، یک شوخی دهه هشتاد و نود میلادی است، نه یک اقدام جدی در سال ۲۶.

با شناختی که از آمریکا و اسرائیل داریم، اگر می توانست به یک جنگ بزرگ علیه ایران دست بزند، آیا تا به حال منتظر تعارف می ماند؟

دریچه



امیررجایی، رئیس دانشگاه دریانوردی چابهار:

۷۰ درصد دانشجویان دریانوردی جذب

صنعت کشتیرانی می شوند

رئیس دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار با اشاره به نقش راهبردی این دانشگاه در تربیت نیروی متخصص حوزه دریافت: با وجود تأثیر تحریم ها بر همکاری های علمی بین المللی، ارتباطات تخصصی این دانشگاه با نهادهای جهانی دریانوردی تداوم دارد و در حال حاضر حدود ۷۰ درصد دانشجویان رشته های دریانوردی پیش از فراغت از تحصیل جذب شرکت های کشتیرانی می شوند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیر رجایی در نشست خبری با اصحاب رسانه که در محل دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار برگزار شد، با اشاره به میزبانی نخستین جشنواره ملی صنایع خلاق و فرهنگی افزود: برگزاری این رویداد ملی با همکاری منطقه آزاد چابهار و معاونت های مختلف وزارت علوم، فرصتی ارزشمند برای معرفی ظرفیت های علمی و دریایی جنوب شرق کشور است.

وی با بیان اینکه دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار در سال ۱۳۵۳ پایه گذاری شده و فعالیت رسمی خود را از سال ۱۳۵۵ آغاز کرده است، اظهار داشت: این مرکز آموزش عالی اکنون در آستانه ۵۰ سالگی قرار دارد و به عنوان یکی از قدیمی ترین و تخصصی ترین دانشگاه های دریایی کشور شناخته می شود.

رجایی ادامه داد: این دانشگاه با بیش از ۱۰۰ عضو هیات علمی تمام وقت و ۲ هزار و ۲۰۰ دانشجو در پردیسی به وسعت ۴۲ هکتار فعالیت می کند و دارای ۵۰ کدرشته در مقاطع کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری است. وی تأکید کرد: دانشگاه دریانوردی چابهار تنها دانشگاه دولتی مستقر در سواحل مکران و از معدود مراکز آموزش عالی کشور است که آموزش های خود را بر اساس استانداردهای بین المللی دریانوردی ارائه می دهد.

رئیس دانشگاه دریانوردی چابهار با اشاره به عضویت این دانشگاه در سازمان جهانی دریانوردی گفت: آموزش ها بر مبنای استانداردهای STCW انجام می شود و هر سال سه نوبت ممیزی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی ایران در این دانشگاه صورت می گیرد که این موضوع نشان دهنده جایگاه تخصصی آن است.

رجایی درباره ساختار آموزشی دانشگاه اظهار کرد: این مجموعه دارای سه دانشکده مهندسی دریا، علوم دریایی و مدیریت و علوم انسانی است. در دانشکده مهندسی دریا رشته هایی مانند مهندسی کشتی سازی ارائه می شود و در دانشکده علوم دریایی رشته هایی نظیر اقیانوس شناسی و شیمی دریا فعال است.

وی افزود: در دانشکده مدیریت و علوم انسانی نیز رشته هایی همچون مدیریت بازرگانی دریایی، حقوق بین الملل دریا و مدیریت محیط زیست دریایی دایر است. همچنین زبان انگلیسی به عنوان یکی از الزامات حرفه دریانوردی، جایگاه ویژه ای در برنامه های آموزشی دانشگاه دارد.

رئیس دانشگاه دریانوردی چابهار درباره میزان استقبال داوطلبان بومی استان سیستان و بلوچستان از رشته های دریایی گفت: در سال های گذشته سهم دانشجویان بومی کمتر بود اما اکنون ۶۰ درصد دانشجویان رشته های دریانوردی را جوانان منطقه تشکیل می دهند.