

آب و انرژی

انرژی

مدیرعامل خطوط لوله و مخابرات نفت ایران اعلام کرد؛ اتصال نیروگاه تابان به شبکه خطوط لوله فرآورده‌های نفتی



طرح اتصال نیروگاه سیک ترکیبی تابان یزد به شبکه خطوط لوله فرآورده‌های نفتی با هدف تقویت پایداری تأمین سوخت و رفع ناترازی برق در منطقه به بهره‌برداری رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،علی احمدی‌پور،مدیرعامل خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با اشاره به اینکه پیش از اجرای طرح انتقال سوخت از طریق خط لوله، تأمین سوخت نیروگاه‌ها به‌صورت ریلی و جاده‌ای انجام می‌شد، بیان کرد: این شیوه افزون بر افزایش احتمال بروز حوادث، زمینه‌خروج بخشی از سوخت در فرآیند انتقال و انحراف آن از چرخه رسمی توزیع را نیز فراهم می‌کرد.

وی تصریح کرد: هم‌اکنون این شرکت دارای بیش از ۱۵ هزار کیلومتر خطوط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی است که جابه‌جایی فرآورده‌های سوختی را در کشور انجام می‌دهد.

مدیرعامل خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با بیان اینکه روزانه بیش از ۲۰۰ میلیون لیتر سوخت به پالایشگاه‌ها ارسال و به همین مقدار فرآورده‌های تولیدی را وارداتی به نیروگاه‌ها منتقل می‌شود، گفت: مجموع این جابه‌جایی‌ها در مقیاس سالانه به بیش از ۱۲۴ میلیارد لیتر می‌رسد.

احمدی‌پور این دستاورد را نتیجه دانش فنی و تلاش شبانه‌روزی کارکنان این مجموعه در ۲۳۲ مرکز انتقال نفت کشور دانست و افزود: در ۱۰ ماه امسال بیش از ۶ میلیارد لیتر فرآورده به نیروگاه‌های کشور منتقل شده است؛ رقمی که معادل بارگیری حدود ۱۸۰ هزار تانکر است و تردد چنین حجمی از کامیون‌ها در جاده‌ها می‌توانست به بروز حوادث در محورهای مواصلاتی کشور منجر شود.

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران تأکید کرد: این شرکت رسالت خود را انتقال پایدار سوخت به نیروگاه‌های کشور در راستای تأمین انرژی و هم‌افزایی با وزارت نیرو می‌داند و بر تحقق این مأموریت استوار خواهد ماند.

گفتنی است، طرح اتصال نیروگاه سیکل ترکیبی تابان به شبکه خطوط لوله فرآورده‌های نفتی امروز (سه‌شنبه، ۲۸ بهمن) با حضور احمدی‌پور، مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، افتتاح شد. این پروژه با تکیه بر توان مهندسان داخلی و به‌صورت کاملاً درون‌سازمانی، بدون واگذاری به پیمانکاران، و بسا بهره‌گیری از ظرفیت‌های فنی و انسانی منطقه اجرا شده است. طول مسیر خط لوله سوخت‌رسانی این طرح ۴ هزار و ۲۰۰ متر است و با بهره‌برداری از آن، مشکل تأمین سوخت نیروگاه تابان به‌طور کامل برطرف می‌شود.

مذاکره سازنده ایران و روسیه برای توسعه میدان‌های نفتی



مدیر مهندسی و توسعه شرکت ملی نفت ایران با تأکید بر اهمیت تسریع در اجرای قراردادهای مشترک با روسیه اعلام کرد: مذاکراتی سازنده برای توسعه میدان‌های نفت و گاز، افزایش سرمایه‌گذاری و توسعه همکاری‌ها در بخش خدمات و تأمین کالا انجام شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عاقبتی در نشست رسمی نوزدهمین کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه با اشاره به روند اجرای قراردادهای موجود بین دو کشور برای توسعه میدان‌های نفتی بیان کرد: ضروری است توجه بیشتری به افزایش سطح سرمایه‌گذاری در پروژه‌های مشترک شود.

وی افزود: در حوزه همکاری‌های آتی نیز مذاکراتی درباره توسعه میدان‌های نفتی و گازی، سرمایه‌گذاری در بخش خدمات، تأمین کالا و دیگر زمینه‌های دارای ظرفیت مشترک انجام شده است و ایران از گسترش این همکاری‌ها استقبال می‌کند.

مدیر مهندسی و توسعه شرکت ملی نفت ایران تصریح کرد: با تقویت همکاری‌ها و افزایش سرمایه‌گذاری مشترک می‌توان روند اجرای پروژه‌ها را تسریع و زمینه تحقق اهداف مشترک را فراهم کرد.



این مزیت‌ها برای ارائه سوخت‌های کم کربن مانند متانول الکترونیکی و آمونیاک با قیمت‌های رقابتی استفاده کنند. تأسیسات ذخیره‌سازی فعلی در بنادر صلاله و دقم به عنوان مکان‌های استراتژیک برای مقاوم‌سازی بالقوه برای پشتیبانی از عملیات سوخت کم کربن در نظر گرفته شده است. در پایان سال ۲۰۲۲، شرکت بزرگ کشتیرانی کانتینری دانمارکی مرکس تفاهم نامه همکاری با گروه اسپاد برای انجام یک مطالعه امکان‌سنجی در مورد تأمین ذخیره‌سازی سوخت سبز در بنادر دقم و صلاله عمان امضا کرد که مهمترین آن‌ها آمونیاک و متانول سبز است.

سهام‌اندک ایران از بانکرینگ

فعالیت در ایسن صنعت، یکی از بهترین و مطلوب‌ترین فرصت‌های پیش روی ایران و به‌ویژه منطقه آزاد قشم جهت کسب درآمد است. اما باوجود تهیه طرح جامع بانکرینگ در سال ۱۳۸۲ و هدف‌گذاری سهم ۵۰ درصدی ایران در خلیج فارس، تنها ۸ درصد از این صنعت به شرکت‌های ایرانی اختصاص یافته است. به گزارش رسانه‌ها، سهم پایین کشور از رشته فعالیت بانکرینگ در منطقه در حالی است که خلیج فارس بعد از آسیای شرقی، پر رفت و آمدترین منطقه کشتی‌رانی دنیا محسوب می‌شود. تنگه هرمز یکی از رُوس مثلث طلایی حمل و نقل دریایی است که ۷۰ درصد تجارت جهانی در آن انجام می‌شود. بنابراین نزدیکی به خطوط اصلی و پرتردد کشتی‌های باری، تجاری و نفتی یا به عبارتی دسترسی به بازار مصرف که یکی از ملزومات اصلی رشته فعالیت بانکرینگ است به عنوان فرصتی در اختیار بنادر و اسکله‌های کشور است. ۴ بندر شامل بندر شهید رجایی بندرعباس، بندر جاسک هرمزگان، بندر عسلویه بوشهر و بندر سلخ جزیره قشم در ایران موقعیت مناسبی برای توسعه رشته فعالیت بانکرینگ دارند. براساس این گزارش، سهم بندر فجیره امارات از عرضه سوخت بانکرینگ بین ۱۵ تا ۱۶ میلیون تن براساس آمار غیررسمی و ۸ تا ۹ میلیون تن به صورت رسمی است و کشورهای دیگر مانند عربستان و عمان نیز به میزان ۲ تا ۳ میلیون تن در بازار این رشته فعالیت نقش دارند. این در حالی است که سهم کشور ایران کمتر از ۱ میلیون تن گزارش شده است. بنابراین سهم ایران در خلیج فارس بر اساس گزارش‌های رسمی کمتر از ۸ درصد برآورد می‌شود.

تا نانسپل ایجاد عمان را به‌عنوان یک هساب بانکرینگ برای سوخت کم‌کربن را بررسی کند. به باور کارشناسان، این توافق یک «گام مهم» در ترویج شیوه‌های حمل و نقل پایدار برای دستیابی به اهداف کربن‌زدایی جهانی در صنعت دریایی و استفاده از منابع تجدیدپذیر عمان در مقیاس جهانی است. به عنوان بخشی از این مطالعه مشترک، اسپاد درخواست اطلاعات برای شرکت‌های کشتیرانی پیشرو برای اتخاذ راه‌حل‌های لجستیک سبز جهانی در عمان صادر کرده است. داده‌های به دست آمده از این مطالعات سنگ بنای طرح بوده و در هدایت توسعه زیرساخت‌های ذخیره‌سازی کم کربن در عمان بسیار مهم خواهد بود. یافته‌های اولیه نشان می‌دهد که عمان دارای مزیت جغرافیایی و منابع انرژی تجدیدپذیر است که می‌تواند این کشور را به عنوان پیشرو در ارائه سوخت‌های کم کربن با قیمت رقابتی برای صنعت کشتیرانی جهانی قرار دهد. در راستای چشم‌انداز ۲۰۴۰ عمان و استراتژی انرژی پایدار آن، گروه اسپاد و شرکای آن قصد دارند از

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

«صنعت بانکرینگ» فرصت بزرگ برای ایران

سهام ایران از بانکرینگ خلیج فارس همچنان اندک

گروه بانکرینگ – حمید عباسی راد – صنعت

بانکرینگ مجموعه‌ای از خدمات بوده و شامل ۱۷ مورد خدمات جانبی بوده، اما در ایران بیشتر به سوخت‌رسانی دریایی پرداخته می‌شود و این موضوع باعث کاهش سهم کشور در بازار منطقه شده است. به باور کارشناسان، این خدمات جانبی شامل تأمین کورو، درمان کورو، خدمات هتلینگ، تعمیرات کشتی، تأمین روغن، تأمین آب شیرین، تأمین آذوقه و ... است. به علت تحریم‌ها تهیه بسیاری از قطعات کشتی دشوار بوده و این خدمات را نمی‌توان به کشتی‌های خارجی ارائه داد و ظرفیت فعلی بیشتر برای ناوگان ملی در نظر گرفته می‌شود. در این میان، منطقه خلیج فارس به دلیل وجود تنگه هرمز از اهمیت بالایی در صنعت بانکرینگ دارد. اندازه بازار جهانی بانکرینگ در سال ۲۰۲۰ به میزان ۱۰۹.۶ میلیارد دلار ارزش‌گذاری شده است و پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد تا سال ۲۰۳۰ به حدود ۱۶۴.۹ میلیارد دلار خواهد رسید.

افزایش رقابت در خلیج فارس

بسیاری از کشورهای عربی از جمله عربستان، قطر، مصر و عمان قصد دارند با ارائه خدمات بانکرینگ با بندر فجیره امارات، مرکز اصلی ذخیره‌سازی و عرضه سوخت نفت در خاورمیانه، رقابت کنند. در سال ۲۰۲۲، قطر شروع به عرضه سوخت دریایی به ناوگان گاز طبیعی مایع خود کرد و اکنون احتمالاً دومین مرکز بزرگ سوخت‌گیری در خاورمیانه پس از فجیره است. مصر نیز دو مجوز تأمین سوخت برای کانال سوئز و دو مجوز در کنار اسکله برای ۳ شرکت صادر کرد. شرکت بازاریابی نفت عمان از آغاز فروش سوخت دریایی در بندر صحار عمان به ویژه سوخت با محتوای



وزیر نفت:

همکاری‌های ایران و روسیه در توسعه میادین نفت و گاز به نتایج ملموس رسیده است



وزیر نفت جمهوری اسلامی ایران گفت: نوزدهمین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و روسیه فرصت مهمی برای بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های دو کشور، به‌ویژه در شرایط حساس بین‌المللی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن پاک‌نژاد در نوزدهمین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه که با حضور سرگئی تسلییوف وزیر انرژی روسیه اظهار داشت: از فرصتی که برای برگزاری نوزدهمین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه فراهم شده، بسیار خوشحال هستم. این کمیسیون و جلسات مرتبط با آن، همچنین پایش‌هایی که از طریق دبیرخانه به‌صورت مشترک و در طول سال انجام می‌شود، درباره موضوعات و بندهایی که مورد توافق و تفاهم قرار گرفته، به‌صورت فعال در حال پیگیری است.

پاک‌نژاد با اشاره به فاصله زمانی کوتاه میان ۱۲ اجلاس اخیر افزود: در فاصله بین اجلاس هجدهم و اجلاس نوزدهم، که هر ۲ در یک سال شمسی برگزار می‌شوند؛ یکی در اردیبهشت‌ماه و دیگری در اواخر بهمن‌ماه، که مصادف با انتهای ماه فوریه است، فرصت بسیار خوبی فراهم شده تا بتوانیم از ظرفیت‌های موجود در تعاملات باشیم.وی تأکید کرد: به‌ویژه در شرایط بین‌المللی کنونی و مقطع حساسی که در آن قرار داریم، این تعاملات می‌تواند بسیار مؤثر و اثربخش باشد و در عرصه بین‌الملل نیز دارای معنا و اهمیت است.وزیر نفت با قدردانی از پیگیری‌های طرف روسی تصریح کرد: در همین جالازم می‌دانم از پیگیری‌ها و تلاش‌هایی که همکاران مادر روسیه، به‌ویژه شخص جناب آقای تسلییو، انجام داده‌اند، به‌طور ویژه قدردانی کنم؛ چراکه این پیگیری‌های مشترک موجب شده بخشی از تفاهماتی که پیش از این دنبال می‌شد، به مرحله اجرایی برسد و این، دستاورد بسیار خوبی برای کمیسیون مشترک ایران و روسیه محسوب می‌شود.

افقی:

۱- راه‌شاعرانه – پیشه‌وران –

شربتی از سرکه و شکر

۲- نخستین رقم از سمت

راست عدد - بی‌مذهب - زد

و خورد

۳- زودگذر و ناپایدار -

تهیه کردن

۴- موفق - ماده اصلی سوپ

برش روسی - حرف انتخاب

۵- منفک - از سلسله‌های

حکومتی ایران - نجات یافتن

۶- خاوندی - نوعی طاق در

فضای معماری - صغیر

۷- محل ورود - وسایل -

هدیه‌داند

۸- پیشوا - پروردگار -

مخترع پیل الکتریکی

۹- نام اختصاری صندوق

بین‌المللی پول - سروری -

قلیل

۱۰- بست و فرومایه - سزاوار

-نویسنده

۱۱- نوعی بازی محلی -

اسباب بازی نوزادان - قومان

سکوت

۱۲- جای پا - نوعی یافته

زینتی - جنگلی زیبا در

اردبیل

۱۳- شهری با طبیعت زیبا در

مازندران - معبر

جنول ۴۷۵

۱۴- نوعی شیرینی شکلاتی

-وپولن آلتو - دروازه بدن

۱۵- زبانی از خانواده زبان‌های

هندی - پول قزاقستان -

نشانه جمع فارسی

...

عمودی:

۱- آرام و بی‌دغدغه - تاجار

- کافی

۲- نفوذ به یک سیستم

رایانه‌ای - سرگردان - چهل

۳- به کار بستن - نوعی طلاق

- تا نگرید طفل هرگز ننشود

۴- درخت سدر - بیماری

ویروسی جانوران گوشتخوار

-بی‌همتا

۵- نوعی قلم رسم - بی‌خبر

از خود

۶- بهترین وضعیت ممکن

-نوعی بیسکویت سبک - از

القای حضرت فاطمه(س)

۷- ششپر ی قانون - بدگو -

شرمند - حرف دهن کجی

۸- رمان جنایی از فریدامک

فادن، نویسنده آمریکایی

۹- حرف محرمانه - بیگانه

-برادر سلم و تور - خواری

وزیونی

۱۰- موجودیت - رمان

مشهور امیل زولا فرانسوی

-آمزش گناهان

۱۱- محل آموختن درس - از

درجات نظامی

۱۲- دیواره - خمیده - اطلاعات

سازمان یافته برای تحلیل

۱۳- پس از مرحله قبل - جناح

-لشکر - خنده بلند

۱۴- سازمان توسعه صنعتی

سازمان ملل متحد - کامل کردن

سودای ناله

۱۵- مق آخر - به سامان رسیدن

-سپهسالار قشون آشکانی

