

دریاپایه

بنادر

بیش از ۴۷ میلیون دلار کالای همراه مسافر از گمرک منطقه آزاد قشم ترخیص شد



مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد قشم گفت: ۴۷ میلیون و ۷۷۰ هزار دلار انواع کالای همراه مسافر در ۱۰ ماه منتهی به بهمن ۱۴۰۴ با معافیت مسافری از گمرک بزرگ‌ترین جزیره ایران ترخیص شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیرعلی داود به ایرنا، افزود: از این مبلغ ۴۱ میلیون و ۲۲۷ هزار دلار آن مربوط به کالاهای حاصل از ارزش افزوده است که از طریق گمرک منطقه آزاد قشم ترخیص و به داخل کشور حمل شده است.

وی ادامه داد: کالاهای حاصل از ارزش افزوده طی ۶۶ فقره اظهارنامه ترخیص شده که مربوط به کالاهایی است که در صنایع قشم تولید شده است. مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد قشم یادآور شد: همچنین در بازه زمانی یادشده ۵۰ میلیون دلار مواد اولیه و ماشین‌آلات و تجهیزات خط تولید جهت تسهیل و حمایت از صنایع تولیدی با کمترین تشریفات از این گمرک ترخیص شده‌اند. داود اضافه کرد: در این مدت ۱۸ هزار کارت سبز مسافری صادر شد که صدور کارت نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۵ درصد کاهش نشان می‌دهد.

وی افزود: در این بازه زمانی و در بخش صدور مجوز ۲ هزار و ۶۳۴ فقره اظهارنامه کالاهای خارجی وارداتی از گمرک منطقه آزاد قشم صادر شد که نسبت به مشابه سال گذشته چهار درصد کاهش نشان می‌دهد.

ثبت ۹ میلیون سفر دریایی به جزایر کیش و قشم در هرمزگان



مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: حدود ۹ میلیون نفر سفر گردشگری دریایی در جزایر قشم و کیش و بندر لافت در ۹ ماهه امسال در حوزه دریایی ثبت شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمداله مراد غفیفی پور، مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در شصت و ششمین نشست ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر در جمع همه اعضای دستگاه‌های مرتبط با بیان این مطلب درباره اقدامات انجام شده در این حوزه برای نوروز ۱۴۰۵ گفت: از مجموع بیش از ۱۷ میلیون نفر سفری که در ۱۰ ماهه گذشته صورت گرفته حدود ۹ میلیون آن متعلق به جزایر کیش و قشم بوده است. وی با اشاره به مشکلات مناطق آزاد کیش و قشم در حوزه تردهای دریایی افزود: تداخل رادیویی و فرکانسی از مهمترین این مشکلات است که زمینه ساز بروز حوادث را فراهم می‌سازد بویژه زمانیکه ترافیک تردد بالای رود.

مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی کمبود و ضعیف بودن تجهیزات نجات در اسکله‌های گردشگری اعم از حلقه و جلیقه نجات، علائم اضطراری و هشداردهنده در اسکله‌های متعلق به مناطق آزاد کیش و قشم را از دیگر معضلات عنوان کرد و افزود: همچنین کمبود تجهیزات پزشکی کمپ‌های اورژانس، علائم ایمنی «راهنمای مسیر و هشدار» در اسکله‌های گردشگری قشم و بنادر لافت و پل این جزیره و نبود سیستم‌های سرمایشی به اندازه کافی نیز از دیگر نواقص است.

وی گفت: حدود ۶۰ دستگاه لندینگ کرافت و ۵۷ شناور مسافری در استان هرمزگان بیش‌بیش کرده‌ایم که هر کدام به ترتیب ظرفیت حدود ۷ هزار دستگاه خودرو و ۶ هزار مسافر را دارند.

غفیفی پور درباره راه اندازی گرند فری افزود: هنوز به توافق نهایی نرسیدیم و در تلاش هستیم تا یک مجموعه گردشگری بتوانیم این خط گردشگری را در جزایر قشم، کیش، بندعباس و هرمز و بوموسی را فعال کنیم.

وی گفت: مذاکرات صورت گرفته و مشکل سوخت حل شده و به محض نهایی شدن توافق بین مالک شستاور و تورگردان غیر ختیر این‌ا اعلام خواهیم کرد.



آمریکایی از حضور در خاورمیانه خواهد بود. از زمان شکل‌گیری انقلاب مردمی ۵۷ و تشکیل حکومت جمهوری اسلامی ایران، تا به امروز، سیاست جمهوری اسلامی، منع جنگ، منع تولید و گسترش سلاح‌های کشتار جمعی (هسته‌ای و شیمیایی) بوده و خواهد بود. سیاست‌های کلان جمهوری اسلامی ایران، هیچ زمانی تغییر حاکمیت کشورها، گسترش مرزها، تغییر نظام‌های سیاسی را دنبال نکرده و نخواهد کرد چون مرزها را محترم می‌شمارد و حامی احترام متقابل بین تمامی کشورهاست. و در پایان بسا در نظر گرفتن داده‌های موجود، متحد استراتژیک سال‌های قبل از انقلاب به دلیل زیاده‌خواهی و اتخاذ سیاست‌هایی مغایر با آرمان‌های جمهوری اسلامی و تحریم‌های ظالمانه، عدم اجرای تعهد در تمامی ادوار (از جمله خروج یک‌طرفه از برنامه جامع اقدام مشترک موسوم به برجام در زمان ریاست جمهوری دونالد ترامپ) و حمایت از گروهک‌های ضدانقلاب و به دلیل اینکه حضور آمریکا در منطقه همواره یک چالش امنیتی بزرگ بوده و نه زمینه‌ساز و بسترساز امنیت منطقه‌ای، مادامی که واشنگتن بدون در نظر گرفتن منافع تهران، هیچ‌زمانی نخواهد توانست اهداف خود را در منطقه پیش ببرد.

آمریکایی‌ها بسا خروج از معاهده‌ها و زیر عهد زدن همیشگی، که به عادت دیرینه تبدیل شده تمام تلاش خود را در جهت افزایش تحریم‌ها در حوزه‌ی حقوق بشر، فعالیت‌های موشکی ادامه خواهند داد هر چند با نفوذ و قدرت ایران، رویارویی نظامی، کمی بعید به نظر می‌رسد و چون دولتمردان آمریکایی به این مسئله اشرافیت دارند که نظام جمهوری اسلامی نظامی مردم‌سالار بوده و خواهد بود. کشور ایران را برای رویارویی مستقیم و باتلاقی همیشگی و زمینه‌ساز نابودی کامل خود، انتخاب نخواهند کرد.

و در پایان: آیا با وجود منافع مشترک دو کشور در منطقه و حتی فرامنطقه‌ای و با شناخت کامل ماهیت ضد هژمونیک سیاست خارجی جمهوری اسلامی درگیری و منازعات قومی و قبیله‌ایسی موجود در خاورمیانه و عدم توجه به واقعیت‌های موجود توسط دولتمردان آمریکا، برقراری یک نظام امنیت کلی، بسا در نظر گرفتن احترام متقابل و همکاری‌های گسترده در تمامی ابعاد سیاسی، اقتصادی و نظامی میان جمهوری اسلامی ایران و آمریکای می‌تواند زمینه ساز دوستی دو کشور را فراهم سازد؟

خود قراردادده بود که سه تهدید اصلی آمریکا عبارتند از ایران، ایران، ایران و هیچ تهدیدی از نظر تأثیرات پایدار در بلند مدت روی ثبات و شکوفایی منطقه خاورمیانه، جدی تر از ایران نیست. این موضوع تا آن‌جا برای دولتمردان آمریکایی اهمیت دارد که در مجلس سنای آمریکا توسط سناتور رگس تیلرسون به صراحت از سیاست تغییر رژیم در ایران پرده برداشته و سیاست کلی واشنگتن، تغییر رژیم در تهران را دنبال می‌کند و سوال این‌جاست که چرا دوستان استراتژیک کمتر از پنج دهه گذشته به دشمنان جدی تبدیل شده‌اند؟ و جواب بسیار ساده است: ایران ۵۷ بعد، هژمونی آمریکای ابر قدرت را به هم زد، روز به روز از اعتبار نفوذ و ابر قدرت بودن آمریکادر منطقه و حتی فرامنطقه‌ای، با خطاهای استراتژیک متعدد، کاسته شده، به طوری که با نامه رهبر فرزانه انقلاب خطاب به دانشجویان و فرهیختگان آمریکا و دعوت آن‌ها به بیداری سیاسی و تعقل در سیاست‌های اشتباه دولتمردان آمریکادر سیل اعتراضات دانشجویی و بیداری نسل جوان را نسبت به سیاست‌های خصمانه و دور از انسانیت را در آمریکا به همراه داشت.

هژمونی آمریکا و رقابت آن با ایران در عرصه سیاسی و نظامی در خاورمیانه به بازیگران منطقه‌ای و حتی فرا منطقه‌ای و همچنین بازیگران غیر دولتی گره خورده است که جمهوری اسلامی ایران در این زمینه بسیار هوشمندانه و هوشیارتر عمل نموده به طوری که با خطاهای استراتژیک آمریکا که ناشی از سیاست‌های نابخردانه دولتمردان دانش بوده و تکیه بر رهنمودهای رهبر فرزانه انقلاب و دانش روز دنیا (هنر نود ایرانیانست و بس) ، به قدرت منطقه و فراتر از آن مبدل گردیده است.

قدرتی از سر اخلاص و احترام به تمامیت ارضی همه کشورها...

حمایت دولتمردان آمریکا از رژیم اشغال‌گر و کودک‌کش اسرائیل (که در این یادداشت مجالی برای بیان تشریح این غده سرطانی نیست)، مزیدی بر کاستن اعتبار و چه بسا تحلیل تا مرز نابودی و فروپاشی آمریکا خواهد بود.

حضور پایگاه‌های نظامی آمریکایی که جزء تأمین امنیت رژیم غاصب اسرائیل، هیچ ثبات و آرامشی را به همراه نداشته خود دلیلی متفن بر ناپساامانی و نیت سوء دولتمردان

یک کارشناس به «سراسرآمد» نوشت:

دوستان استراتژیک به دشمنان جدی تبدیل شده‌اند!

هستند که سپاه پاسداران به تلافی حمله موشکی به پرواز شماره ۶۵۵ ایران ایر این بمب گذاری را از طریق یک گروه فلسطینی سازماندهی کرده است که این فرضیه تا به امروز اثبات نشد و ابعاد تحریم‌ها و شکاف میان جمهوری اسلامی ایران و آمریکا روز به روز گسترده‌تر گردید.

بهانه‌ایی آشنا از جنس حمله به عراق و افغانستان و... قانونی از جنس هژمونی که مغایر قاطع بسا آرمان انقلاب مردمی ۵۷ ایران.

آرمانی که در روزهای اول انقلاب از ماهیتی ضد هژمونیک برخوردار بود و یکی از موانع عادی‌سازی روابط ایران و آمریکا به شمار می‌رود.

هر زمانی که مردم ایران به بصیرت سیاسی رسیده‌اند، مواضع دولت مردان آمریکایی همواره بسا تغییر رژیم در ایران همراه شد، سسرنگونی دولت مردمی و دموکراتیک مصدق توسط آمریکا و انگلستان، بهترین نمونه و مصداق این مهم است و با پیروزی انقلاب مردمی ۵۷ جمهوری اسلامی ایران این مسئله به یک موضوع عادی و متداول در سیاست‌های کلان آمریکا تبدیل شده است که با خوشبینی بسیار زیاد می‌توان گفت در دوران ریاست جمهوری باراک اوباما، تا حدودی تعدیل و در دوران ریاست جمهوری دونالد ترامپ به اوج خود رسید.

با علم به این مهم که این طرح همچنان حامیان زیادی از احزاب دموکرات و جمهوری خواه، دارد، به نحوی که ژنرال جیمز متیس وزیر دفاع دونالد ترامپ، در یکی از سخنرانی‌های خود به صراحت به این نکته اشاره و شعار

گروه بین الملل – آزاد زارعی – متحد استراتژیک، لقبی که هندسه قدرت، کمتر از پنج دهه برای دوستی ایران و آمریکا تعریف کرده بود، امروز، به دشمن یا رقیب منطقه‌ایی مبدل شده است. آزاد زارعی، کارشناس و تحلیل‌گر سیاسی در نوشتاری به اقتصادسراسرآمد آورده است: لازم می‌دانم که گریزی به نقطه عطف این مناقشات داشته باشیم، پرواز ۱۰۰۳، از پروازهای دائمی پان آمریکن ورلد ایرویز، بر فراز اقیانوس اطلس، از فرودگاه هیترو لندن به مقصد فرودگاه جان اف کندی در روز چهارشنبه ۲۱ دسامبر سال ۱۹۸۸ پروازی با ۲۴۳ مسافر و ۱۶ خدمه که در مسیر هواپیمای بوئینگ ۷۴۷ توسط بمب متلاشی شد، ۱ نفر از ساکنان لاکربی در جنوب اسکاتلند به هنگام سقوط این هواپیمای جان خود را از دست دادند و مجموع قربانیان این حادثه به ۲۷۰ نفر رسید.

بهانه‌ایی که دولت‌های ایالات متحده آمریکا و انگلیس، «لیبی و ایران» را مسئول این بمب گذاری معرفی کردند، و اما آلفونسو مارچلو داماتو...

سناتور جمهوری خواه ایالت نیویورک، با ارائه لایحه‌ایی به نام، (قانون تحریم‌های ایران و لیبی)، که به از تصویب رابطه داماتو معروف شد، سسنگی عظیم، در میان راه به قطر و اندازه این سنگ افزوده شد و ارتفاع این سنگ امروزمی تواند به بزرگی دیوار محالات برسد.

جالب این‌جاست که در سال ۲۰۰۳، لیبی رسماً مسئولیت این بمب گذاری را بر عهده گرفت اما منابع آمریکایی مدعی



سخنگوی رزمایش مرکب دریایی ایران و روسیه:

ارتقای امنیت دریانوردی، هدف اصلی رزمایش مشترک است



سخنگوی رزمایش مرکب دریایی نیروهای دریایی جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه از برگزاری این رزمایش به میزبانی منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش در بندرعباس خبر داد و گفت: هدف اصلی این تمرین مشترک، ارتقای امنیت و تعاملات پایدار دریانوردی در دریای عمان و شمال اقیانوس هند است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار دوم حسن

مقصودلو با اشاره به محورهای این رزمایش اظهار کرد: توسعه همکاری‌های مشترک دریایی، تقویت روابط میان نیروهای دریایی دو کشور و ارتقای هماهنگی در طراحی و اجرای عملیات‌های مرکب، از اهداف مهم این رزمایش به شمار می‌رود.

وی افزود: ایجاد همگرایی و هماهنگی در اقدامات مشترک برای مقابله با فعالیت‌های تهدیدکننده امنیت و ایمنی دریایی، به‌ویژه در حوزه حفاظت از کشتی‌های تجاری و نفتکش‌ها و همچنین مبارزه با تروریسم دریایی، از محورهای اصلی این تمرین مشترک است.

سخنگوی رزمایش مرکب دریایی ایران و روسیه تأکید کرد: این رزمایش با هدف تعمیق روابط دوستانه، افزایش همکاری‌های منطقه‌ای با اولویت کشورهای همسایه و تقویت نقش کشورهای منطقه در تأمین و برقراری امنیت دریایی و دریانوردی برنامه‌ریزی شده است.

مقصودلو ادامه داد: برگزاری این رزمایش در کنار سایر تمرین‌های نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران، نشان‌دهنده توجه دو کشور به تحولات جاری در دریای عمان و شمال اقیانوس هند و بیانگر عزم مشترک تهران و مسکو برای تقویت همکاری‌های دریایی، مقابله با یک‌جانبه‌گرایی و حمایت از امنیت تجارت دریایی در این منطقه است. ناخداایم الکسی سرگیف، فرمانده ناوگروه نیروی دریایی فدراسیون روسیه با ابراز خرسندگی از حضور در بندرعباس، از میزبانی و مهمان‌نوازی جمهوری اسلامی ایران قدردانی کرد و گفت: روابط دوستانه و نزدیک میان دو کشور این امکان را فراهم کرده است که بتوانیم در کنار یکدیگر بسیاری از چالش‌های دریایی و ساحلی را مدیریت کنیم.

وی با تأکید بر آمادگی روسیه برای برگزاری رزمایش‌های مشترک در مناطق مختلف افزود: اجرای تمرین‌های تخصصی از جمله عملیات مقابله با تروریسم دریایی با استفاده از ناوها و قایق‌های دو طرف، از جمله زمینه‌های مهم همکاری مشترک است.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی منطقه یکم نیروی دریایی ارتش در بندرعباس در روز چهارشنبه ۲۹ بهمن، ناو بالگردبر «استویسکی» نیروی دریایی فدراسیون روسیه با هدف شرکت در این رزمایش مرکب، وارد آب‌های جنوبی کشور شده و در پایگاه منطقه یکم نیروی دریایی ارتش پهلو گرفته است. رزمایش مرکب دریایی ایران و روسیه با شرکت یگان‌های سطحی و پروازی دو کشور، فردا پنجشنبه ۳۰ بهمن ماه به میزبانی بندرعباس بر گزار می‌شود و هدف آن ارتقای امنیت دریانوردی، افزایش آمادگی عملیاتی و تحکیم تعاملات دفاعی میان دو کشور اعلام شده است.