

پروژه احداث موج‌شکن اصلی بندر عامری افتتاح شد



آیین افتتاح پروژه احداث موج‌شکن اصلی بندر عامری با حضور جمعی از مسئولان ملی، استانی و محلی برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رستم پور در این آیین با اشاره به جایگاه مهم استان بوشهر در تولیدات شیلاتی کشور اظهار کرد: احداث موج‌شکن اصلی بندر عامری به طول هزار و ۰۰ متر از نوع توده سنگی، یکی از پروژه‌های زیرساختی اثرگذار در حوزه صیادی است که با هدف افزایش ایمنی، ساماندهی شناورها و ایجاد بستر مناسب برای توسعه فعالیت‌های دریایی اجرا شده است.

وی افزود: در کنار اجرای موج‌شکن، عملیات احداث راه دسترسی و آسفالت به طول هزار متر و همچنین جدول‌کشی و استقرار مهاربند (بولارد) به طول هزار متر نیز انجام شده و این پروژه طی مدت ۴ سال تکمیل و به بهره‌برداری رسیده است.

رستم پور ادامه داد: این زیرساخت‌ها موجب افزایش ضریب ایمنی تردد و پهلوگیری شناورها در بندر عامری، کاهش خسارات ناشی از شرایط نامساعد جوی و ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی به صیادان خواهد شد.

رستم‌پور با اشاره به ظرفیت صیادی بندر عامری تصریح کرد: با افتتاح این پروژه، شرایط ایمن برای فعالیت ۱۹۰ فروند کتج صیادی و ۱۵۰ فروند قایق فراهم شده و با توان صید سالانه ۴ هزار تن، این بندر نقش مهمی در تأمین امنیت غذایی کشور و توسعه اقتصاد دریا محور ایفا می‌کند.

مدیرکل شیلات استان بوشهر، نیز با قدردانی از حمایت‌های سازمان شیلات ایران ، نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی فرمانداران و دیگر دست اندرکاران اظهار کرد: جامعه صیادی فعال در بندر عامری از نیروهای پر تلاش و تأثیرگذار استان هستند و توسعه این زیرساخت، پاسخی عملی به مطالبات به‌حق آنان در زمینه ایمنی و امکانات مناسب صیادی است.

نمایشگاه صنایع شیلاتی فرصتی مغتنم برای رفع چالش‌های آبی‌پروری است



استاندار بوشهر گفت: چهارمین نمایشگاه تخصصی صنایع شیلاتی در بوشهر فرصتی مغتنم برای بررسی چالش‌ها، مشکلات و دغدغه‌های فعالان حوزه آبی‌پروری و ارائه راهکارهای علمی و نوآورانه است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد،ارسلان زارع در آیین گشایش چهارمین نمایشگاه تخصصی صنایع شیلاتی اظهار کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه شیلات و آبی‌پروری نقش مؤثری دارند و حضور این شرکت‌ها در نمایشگاه چشمگیر است و پل‌های تخصصی می‌تواند در رفع مشکلات و ارتقای سطح کیفی فعالیت‌های این بخش مؤثر باشد.

وی با اشاره به سیاست‌های اقتصاد دریامحور، تصریح کرد: باید با بهره‌گیری از ظرفیت نخبگان، متخصصان و دانش روز، بهره‌وری و کیفیت در حوزه آبی‌پروری افزایش یابد.

استاندار بوشهر تأکید کرد: توسعه مزارع آبی‌پروری به شیوه نوین و اصلاح ساختارها از اولویت‌های این استان است تا نتایج علمی و اقتصادی لازم حاصل شود.

زارع همچنین بر ضرورت فرهنگ‌سازی در مصرف آبی‌زان تأکید کرد و گفت: سراسره مصرف آبی‌زان در ایران کمتر از ۱۴ کیلوگرم در حالی که این رقم در جهان بیش از ۲۱ کیلوگرم است و باید با اطلاع‌رسانی و آموزش، سرانه مصرف در کشور افزایش یابد.

استاندار بوشهر افزود: این نمایشگاه فرصتی برای تبادل تجربیات، انتقال دانش و فناوری‌های روز، بررسی چالش‌ها و ارائه راهکارهای عملی به فعالان این حوزه است و می‌تواند مسیر توسعه پایدار صنعت آبی‌پروری را هموارتر کند.



گروه فرهنگ دریا – امیدمتین – «شتاب در توسعه» حرف اول را می‌زند. توسعه دیگر معیار و شاخص نیست؛ بلکه این شتاب در توسعه است که اولویت دارد و هر کشوری که شتاب مناسب در توسعه داشته باشد، گوی سبقت از دیگران خواهد ربود. در کنار شتاب توسعه‌ای، این توسعه هماهنگ و متوازن است که معنا دارد. توسعه نامتوازن، مجموعه‌ای از رشد های سرطانی و خطرناک است و اگر توسعه با دقت طراحی نشود و همه جانبه صورت نگیرد، نتایج ناگواری در پی خواهد داشت. نمونه بارز امروزین توسعه شتابنده اما نامتوازن، کره جنوبی است. این کشور از سال ۱۳۵۰ – یعنی ۵۵ سال بعد از ایران – برنامه توسعه خود را آغاز کرد و چنان شتاب بخشید که سال‌ها از ایران جلو افتاد. توسعه صنعتی شگرف کره جنوبی که نسبت به آن زمان ایران، یک روستای بزرگ بود، تا جایی است که امروزه، صنعت عمومی کره جنوبی سال‌ها – بلکه دهه‌ها – از ایران جلو افتاده است. نگاهی گذرا به صنعت خودرو سازی، صنایع ساختمان، صنایع لوازم خانگی و صنایع کشتی سازی کافی است نشان دهد که کره جنوبی خیلی از ایران جلو افتاده است؛ اما بررسی ابعاد توسعه کره جنوبی نشان می‌دهد که خطاهای بزرگی رخ داده است و توسعه متوازن نیست.

در سرعت کم‌نظیر کره‌ای‌ها برای توسعه، بخش مهمی از مباحث اجتماعی – فرهنگی و مسائل جمعیتی و زندگی و سبک زندگی کره‌ای‌ها جا ماند به نحوی که سال‌های اخیر، با مشکل عجیب و وحشتناک کاهش جمعیت مواجه شده است. نه تنها کره جنوبی، بلکه ژاپن نیز دچار این بحران غیرقابل جبران است. به طور اساسی، این جمعیت است که بنیاد توسعه یک کشور قرار می‌گیرد و نسبت به رشد توسعه، جمعیت نیز باید رشد کند؛ اما خطای بزرگ در کره جنوبی خود را نشان داده است و معلوم شده است که توسعه کره ای، رشد سرطانی در بخش صنعت بوده است و باعث جاماندن توسعه جمعیتی شده است. فشار کار بر مردم کره طوری بوده که خود را فراموش کرده و معنای

قطع رابطه با بازنشستگان در جامعه کره‌ای، باعث شده است که زنجیره انتقال تجربه پاره شود و نیروی کار جدید، از تجربه نسل قبل خود محروم شود. این اتفاق در ایران هم افتاده است و رابطه بازنشسته با نیروی فعال کشته شده است. با قانون منع به کارگیری بازنشستگان در کارها، بخش بزرگی از بازنشستگان به طور کلی از حرفه سی ساله خود جدا شده‌اند. این قانون برای باز کردن فضای اشتغال بود تا به طور مصنوعی اشتغال ایجاد کنند؛ اما باعث شد که گروه بزرگی از بازنشستگان به رغم دارا بودن سی سال تجربه کاری، از تمامی فرایندها حذف شوند. این حذف تجربه سی ساله از فرایند های توسعه، کره جنوبی را دچار صدمه کرده است و در آینده نزدیک، ایران را هم در بر خواهد گرفت.

برنامه های جایگزین

کره جنوبی و ژاپن به عنوان دو کشور پیر و از پا افتاده، دیگر قادر نخواهند بود که این معضل را حل کنند. وزیر بهداشت

باز تاب



معاون استاندار هرمزگان:

ساماندهی سواحل هرمزگان نیازمند مدیریت منسجم و مشارکت بخش خصوصی است

متن معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان با تأکید بر ضرورت مدیریت منسجم سواحل استان گفت: ساماندهی مؤثر سواحل هرمزگان مستلزم تقویت اطلاع‌رسانی عمومی، حمایت از نیروهای اجرایی و جلب مشارکت بخش خصوصی است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمد نفیسی در جلسه ستاد ساماندهی سواحل استان هرمزگان که با دو دستور کار «مدیریت حضور گردشگران در پیک‌های سفری» و «بررسی ترددهای غیرمجاز در سواحل بندرعباس، قشم و هرمز» برگزار شد، با اشاره به جایگاه راهبردی دریا در توسعه استان اظهار کرد: دریا نعمتی بزرگ و ظرفیت خدادادی است که نقش مهمی در اقتصاد، گردشگری و ایجاد فضاهای فراغتی دارد و بهره‌برداری از آن نیازمند مدیریت صحیح و هدفمند است.

وی با بیان اینکه برخی کشورها با وجود نداشتن این موهبت، ارزش دریا را بهتر درک کرده‌اند، افزود: هرمزگان از ظرفیت‌های گسترده دریایی برخوردار است، اما در حوزه ساماندهی سواحل با چالش‌هایی مواجه هستیم که نیازمند هماهنگی و مدیریت یکپارچه‌تری است.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان با اشاره به تجربه فعالیت خود در هیئت‌مدیره منطقه آزاد کیش، گفت: یکی از مهم‌ترین جاذبه‌های جزیره کیش، دریا است که با مدیریت مناسب به یک ظرفیت پایدار گردشگری تبدیل شده و این تجربه می‌تواند در سایر مناطق ساحلی استان نیز مورد استفاده قرار گیرد.

نفیسی بر ضرورت برگزاری جلسات ساماندهی سواحل در سطح شهرستان‌های ساحلی تأکید کرد و افزود: فرمانداران می‌توانند با برگزاری جلسات مستقل و با مشارکت دادن بخش خصوصی، تصمیم‌گیری‌ها را کاربردی‌تر و اجرایی‌تر کنند.

وی استفاده از سامانه‌های پیامکی در بدو ورود مسافران به استان یا شهرستان‌های ساحلی را ابزاری مؤثر برای اطلاع‌رسانی، هدایت گردشگران و ارتقای ایمنی دانست.

معاون استاندار هرمزگان همچنین به نقش نیروی انتظامی و دریابانی در مدیریت سواحل اشاره کرد و گفت: با توجه به گستردگی مأموریت‌ها و محدودیت نیروی انسانی، تأمین امکانات و حمایت‌های لازم از این نیروها ضروری است و فرمانداران باید از ظرفیت آن‌ها در مقاصد گردشگری به‌صورت هدفمند استفاده کنند.

نفیسی با تأکید بر لزوم توجه هم‌زمان به ساماندهی سواحل و معیشت مردم خاطر نشان کرد: بخشی از رزق و روزی مردم به فعالیت‌های ساحلی وابسته است و این فعالیت‌ها باید با برنامه‌ریزی دقیق ساماندهی شوند، نه اینکه به‌صورت ناگهانی و دفعی محدود شوند.

«سرمآمد» بررسی می‌کند؛

سهم بازنشستگان از توسعه دریایی ایران!

لزوم ایجاد رابطه بازنشستگان دریایی با جامعه جوان ایران

ژاپن به طور علنی گفت: اگر این روند ادامه یابد، ژاپن محو خواهد شد. کره جنوبی هم به سوی محو می‌رود زیرا جبران چندمیلیونی کسر جمعیت، کار آسانی نیست.

برای امیدآفرینی، نشاط جمعیتی و حفظ ارتباط بین نسل‌ها کار زیادی نکرده‌اند. آسایشگاه‌ها مملو از پیرمرد و پیرزن‌هایی است که هر کدام کوهی از تجربه و توانمندی با خود به همراه دارند. همان‌ها بودند که کره جنوبی را از روستایی بزرگ به شهری تراز اول جهان تبدیل کردند؛ اما بی‌مهری دیدند و کناری افتادند.

کنار نهادن بازنشسته با دور انداختن آن فرق دارد. باید با برنامه‌های جایگزین و فعالیت‌های فرهنگی، ارتباط تجربه با نسل جوان را حفظ کرد. کاری که ژاپنی‌ها و کره‌ای‌ها نکردند و ایران نیز نکرده است. تنها تفاوت ایرانی‌ها با آن‌ها این است که مردان ایرانی، حوصله پیرشدن ندارند. سخت دست از زندگی می‌شورند و سخت کنار می‌روند. مردان و زنان ایرانی به شدت همچنان گرایش‌های اجتماعی

خود را حفظ کرده‌اند. این باعث شده که رابطه بین نسل‌ها به طور طبیعی برقرار بماند. اما رابطه بین تجربه و جوانان وجود ندارد. بازنشسته‌ها، از اداره بازنشسته می‌شوند و بر اساس قانون دیگر حق ندارند آن دور و برها پدیدایشان بشود، اما بازنشسته ایرانی معمولاً چند کار دیگر زیر سر داشته است و به آن کارها می‌پردازد. این است که در ایران، رابطه با خانواده و کار قطع نمی‌شود اما رابطه با محل کار قبلی قطع می‌شود و تبادل تجربه‌ای رخ نمی‌دهد.

قطع رابطه بین بازنشستگان و جامعه جوان پژوهشگران برای بی انگیزگی مردم کره برای ازدواج و فرزندآوری، دلایل متعددی ذکر کرده‌اند که قطع رابطه بین بازنشستگان و جامعه جوان یکی از آن مواردی است که بسیار مورد توجه قرار گرفته است. اکنون جوانان کره جنوبی قصد ازدواج ندارند و اگر هم ازدواج کرده‌اند، به هیچ وجه قصد فرزندآوری ندارند. چسرا که به دلیل قطع ارتباط بین نسل‌ها، از جهات گوناگون دچار ابهام و یاس شده‌اند.

آینده ایران مانند کره جنوبی است این روزها، آثار کاهش جمعیت در ایران مشاهده می‌شود. اشتباه راهبردی و خطرناک دو دهه گذشته بر مبنای «فرزند کمتر – زندگی بهتر» آثار مخرب خود را اکنون به نمایش گذاشته است و جمعیت ایران را به سوی پیری برده است.

اکنون دیگر تغییر شعار از «فرزند کمتر به فرزند بیشتر» کارساز نیست و نمی‌توان به صرف تغییر شعار اشتباه را جبران کرد. به زودی ایران مانند کره جنوبی و ژاپن جزو پیرترین جمعیت جهان خواهد بود، بدون آن که زیربنای لازم برای انبوهی پیر و بازنشسته فراهم کرده باشد. بنابراین، بحران در آینده به ما چنگ و دندان نشان می‌دهد.

یاری بازنشسته‌ها بازنشسته‌ها از دو جهت می‌توانند کمک کنند و جلوی بحران جمعیتی را بگیرند یا به تعویق بیندازند. اول با ایجاد

وضعیت دریا کمی متفاوت‌تر است. دریا یعنی تجربه. دریا بازنشستگی نمی‌شناسد و این تجربه و مهارت است که با دریا آشناست. تصور می‌شود که وضعیت بازنشستگان حوزه دریایی کشور با سایر حوزه‌های بازنشستگی تفاوت‌های شکلی و ماهوی زیادی داشته باشد، آیا چنین است؟

تصور می‌شود که در تجارب بازنشستگان حوزه دریا، خطرات متفاوتی وجود داشته باشد که بتواند چند جلد کتاب به فرهنگ کشور اضافه کند. آیا در این باره کاری شده است؟

دریا را در کتاب می‌توان خواند اما نمی‌توان یاد گرفت. دریا را باید تجربه کرد و با تجربه می‌توان اموخت. آیا برنامه‌ای برای انتقال تجارب ناب بازنشستگان حوزه دریا به نسل آینده کار وجود دارد؟ یا این بازنشستگان هم مانند دیگر بازنشستگان فراموش شده‌اند؟ برنامه سازمان بنادر و دریانوردی برای بازنشستگانش چیست؟ شیلات چگونه عمل می‌کند؟ سایر ارکان چطور؟ سوالاتی است که در فرصت‌های آینده تلاش می‌کنیم جوابی برای آن‌ها پیدا کنیم.

دریچه



مدیرکل اداره میراث فرهنگی و گردشگری استان بوشهر:

بازدید سالانه ۴ میلیون نفر گردشگر از جاذبه‌های دریایی بوشهر

متن مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، گفت: یکی از محورهای مهم مدیریت سفرهای دریایی در نوروز آمادگی برای مقابله با بحران است؛ اگر چه در سال‌های گذشته حوادث دریایی محدودی رخ داده است، اما برگزاری رزمایش‌ها و تمرین‌های آمادگی نقش مؤثری در افزایش ایمنی و پیشگیری از بروز حوادث ناگوار به ویژه در ایام پرتردد نوروز دارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، نصرالله ابراهیمی با اشاره به برگزاری جلسات ستاد هماهنگی سفرهای نوروزی در استان، اظهار به مانا داشت: کمیته حمل‌ونقل دریایی یکی از ۱۸ کمیته تخصصی ذیل ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر کشور است که با هدف برنامه‌ریزی، نظارت و ساماندهی حمل‌ونقل دریایی مسافران به ویژه در ایام اوج سفر مانند نوروز فعالیت می‌کند.

مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، افزود: یکی از محورهای مهم مدیریت سفرهای دریایی در نوروز آمادگی برای مقابله با بحران است؛ اگر چه در سال‌های گذشته حوادث دریایی محدودی رخ داده است، اما برگزاری رزمایش‌ها و تمرین‌های آمادگی نقش مؤثری در افزایش ایمنی و پیشگیری از بروز حوادث ناگوار به ویژه در ایام پرتردد نوروز دارد.

وی یکی از مهمترین چالش‌های مدیریت سفرهای دریایی را ساماندهی شناورهای تفریحی اعلام کرد و گفت: در حال حاضر با دو مسئله جدی مواجه هستیم؛ نخست، ساخت شناورهای بدون نظارت که پس از تولید به دنبال اخذ مجوز قانونی هستند و ساماندهی آنها عملاً دشوار است و دوم اینکه تعدد قایق‌ها و شناورهای فعال که از منظر سوخت و ملاحظات امنیتی، چالش‌هایی ایجاد می‌کند.

به گفته این مقام مسئول در استان بوشهر، حل معضلات مذکور در زمینه ساماندهی شناورهای تفریحی، نیازمند سیاست‌گذاری دقیق و اعمال محدودیت‌های مشخص در حوزه ساخت و بهره‌برداری شناورهای دریایی است. وی با تأکید بر رویکرد تجربه‌محور در گردشگری دریایی خاطر نشان کرد: هدف نهایی ما ایجاد تجربه‌ای ایمن، رضایت‌بخش و با کیفیت برای مسافر است؛ تجربه‌ای که باعث می‌شود گردشگر پس از بازگشت، تمایل به تکرار سفر ایجاد و به سفیر گردشگری سواحل و جزایر ایران تبدیل شود.

ابراهیمی با اشاره به آمار سفرهای دریایی در کشور گفت: سالانه حدود ۱۶ میلیون سفر دریایی در ایران انجام می‌شود که تنها در استان بوشهر بیش از ۴ میلیون نفر از ظرفیت‌های گردشگری ساحلی و دریایی بوشهر بازدید می‌کنند؛ این آمارها ضرورت مدیریت ظرفیت سفر، حفاظت از جامعه محلی و ارتقای کیفیت خدمات گردشگری دریایی را دوچندان می‌کند.