

روزنه

راه آهن رشت - آستارا به نفع همه کشورهای منطقه است



نماینده شرکت روسی «کاسپین سرویز» درباره زمان آغاز پرداخت وام برای پروژه راه آهن رشت - آستارا تأکید کرد: آغاز پرداخت وام بر عهده وزارت دارایی روسیه است اما تعهد ما این بوده که کمتر از ۵ سال این مسیر ریلی را بسازیم و اطمینان داریم که یک راه آهن فوق العاده احداث می کنیم.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، یوری کوزمین، نماینده شرکت روسی «کاسپین سرویز» در پروژه راه آهن رشت - آستارا در درباره تضمین حمل بار از مسیر راه آهن رشت - آستارا با توجه به اینکه در حال حاضر تنها یک درصد بار تجارت بین روسیه و هند از مسیر ایران عبور می کند و روسیه با وجود کریدور شمال - جنوب از مسیر ایران، مسیر دریای سرخ را برای تجارت با هند انتخاب کرده و همچنین تضمین عبور بار از مسیر راه آهن رشت - آستارا با توجه به ریسک ارتباطات سیاسی ایران و جمهوری آذربایجان به ایلنا اظهار داشت: وظیفه ما این است که این مسیر ریلی را بسازیم و مهمترین ماموریت ما ساخت راه آهن رشت - آستارا است و تضمین عبور بار از این مسیر بر عهده وزارت حمل و نقل روسیه و همکاری بین کشورهاست. اما باید بگویم که شاخه غربی کریدور شمال - جنوب که راه آهن رشت - آستارا در این مسیر قرار دارد، مستقیماً سن پترزبورگ را به بندر ایران از جمله بندر عباس متصل می کند و کوتاه ترین مسیر ترانزیتی محسوب می شود.

وی درباره صرفه اقتصادی عبور بار از این مسیر گفت: صرفه جویی در هزینه های حمل بار حتی در مسیر کوتاه، به عواملی از جمله سرعت حمل بار بستگی دارد، حال اینکه طبق برنامه ریزی های انجام شده سرعت قطارهای باری در مسیر راه آهن رشت - آستارا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود و همچنین سرعت قطار کانتینری به ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت می رسد که معقدیم قطارهای کانتینری در این مسیر آینده بهتری خواهد داشت.

نماینده شرکت روسی «کاسپین سرویز» ادامه داد: بنابراین سرعت حمل بار را می توانیم از دریای بالتیک تا دریای خزر به کمتر از یک هفته کاهش دهیم و با توجه به ظرفیت کریدور شمال - جنوب این مسیر به نفع صاحبان بار خواهد بود.

کوزمین با اشاره به پیش بینی حمل بار از مسیر شاخه غربی کریدور شمال - جنوب و راه آهن رشت - آستارا، گفت: تحلیل های مختلفی از این ظرفیت وجود دارد اما پیش بینی ما در حال حاضر حمل ۱۵ میلیون تن در سال است.

وی همچنین با اشاره به نقش جمهوری آذربایجان تأکید کرد: در همایش اخیر در تهران با عنوان کریدور ایران، پرچم و نمایندگان کشور آذربایجان هم حاضر بود. اعتقاد دارم که در این مسیر ریلی آینده روشنی خواهیم داشت و ساخت و راه اندازی راه آهن رشت - آستارا به نفع تمام کشورهای منطقه است.

نماینده شرکت روسی «کاسپین سرویز» درباره زمان آغاز پرداخت وام روسیه برای این پروژه تأکید کرد: آغاز پرداخت وام بر عهده وزارت دارایی روسیه است اما تعهد ما این بوده که کمتر از ۵ سال این مسیر ریلی را بسازیم و اطمینان داریم که یک راه آهن فوق العاده احداث می کنیم.

آگهی

در اجرای مفاد ماده ۲ قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاریهای کشور بدین وسیله مصوبه شورای اسلامی شهر به شماره ۳۴۱۹/۳۴/۰۴/۲۸ مورخ ۱۳/۱۱/۱۴۰۴ با عنوان عوارض تابلوهای تبلیغات پیشانی مغازه های سطح شهر اعلام عمومی می گردد.

«سرآمد» گزارش می دهد؛

قدرت نمایی ایران و روسیه در تنگه هرمز

خلیج فارس میزبان رزمایش مرکب نیروهای دریایی ایران و روسیه

سازمان اطلاعات و امنیت دریایی - امید اسماعیلی -

رزمایش های کمربند امنیت دریایی نخستین بار در سال ۲۰۱۸ در شمال اقیانوس هند که یکی از شریان های حیاتی تجارت و انتقال انرژی جهان است، برگزار شد. از آن زمان، این تمرینات به رویدادی دوره ای تبدیل و هفتمین دوره آن اسفند ۱۴۰۳ برگزار شد. میزبانی جمهوری اسلامی از این رزمایش نقش ایران را به عنوان یک بازیگر دریایی کلیدی در منطقه تقویت کرده است. به اعتقاد برخی تحلیلگران، روسیه و چین نیز از این رزمایش ها به عنوان فرصتی برای تثبیت حضور دریایی خود در اقیانوس هند استفاده می کنند و نشان می دهند که قصد دارند از منافع خود در منطقه ای که به طور سنتی تحت تسلط قدرت های دریایی غربی بوده، محافظت کنند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، در همین رابطه رزمایش مرکب دریایی، نیروهای دریایی جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه در دریای عمان و منطقه شمال اقیانوس هند برگزار می شود. این رزمایش به میزبانی منطقه یکم امامت نیروی دریایی ارتش در بندرعباس انجام می شود و هدف اصلی آن ارتقای امنیت و تعاملات پایدار دریانوردی در دریای عمان و شمال اقیانوس هند است.

بر اساس این گزارش امیر دریادار دوم حسن مقصودلو سخنگوی رزمایش مرکب دریایی نیروهای دریایی جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه در این رابطه گفت: توسعه همکاری های مشترک دریایی و تقویت روابط میان نیروهای دریایی دو کشور در طراحی و اجرای عملیات های مرکب از دیگر اهداف این رزمایش است. وی اظهار کرد: ایجاد همگرایی و هماهنگی در اقدامات مشترک برای مقابله با فعالیت های تهدیدکننده امنیت و ایمنی دریایی، به ویژه در حوزه حفاظت از کشتی های تجاری و نفتکش ها و همچنین مبارزه با تروریسم دریایی، از محورهای اصلی این تمرین مشترک به شمار می رود. مقصودلو تأکید کرد: این رزمایش همچنین با هدف تعمیق روابط دوستانه، افزایش همکاری های منطقه ای با اولویت کشورهای همسایه و تقویت نقش کشورهای منطقه در تأمین و برقراری امنیت دریایی و دریانوردی برنامه ریزی شده است.

وی افزود: برگزاری این رزمایش در کنار سایر تمرین های نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران، بیانگر توجه دو کشور به تحولات جاری در دریای عمان، و شمال اقیانوس هند بوده و نشان دهنده تعهد طرفین به تقویت همکاری های دریایی، مقابله با یک جانبه گرایی و حمایت از امنیت تجارت دریایی در این منطقه است.

فرمانده ناوگروه روسیه: آمادگی داریم در هر

منطقه ای رزمایش های مشترک برگزار کنیم

ناخدا یکم «الکسی سرگیف» فرمانده ناوگروه روسیه نیز با ابراز خرسندی از حضور در شهر بندرعباس، از میزبانی و مهمان نوازی جمهوری اسلامی ایران قدردانی کرد.

وی با تأکید بر روابط دوستانه و نزدیک میان دو طرف،

افزود: سطح تعاملات و همکاری های موجود نشان می دهد که می توانیم در کنار یکدیگر بسیاری از مسائل و چالش های دریایی و ساحلی را مدیریت و حل فصل کنیم. فرمانده ناوگروه نیروی دریایی فدراسیون روسیه، گفت: آمادگی داریم در هر منطقه ای رزمایش های مشترک برگزار کنیم؛ از جمله تمرین ها و آیت های تخصصی نظیر عملیات مقابله با تروریسم دریایی که توسط ناوها و قایق های دو طرف اجرا می شود.

بازدید فرمانده منطقه یکم امامت نداجا از ناو بالگرد بر استویسکی نیروی دریایی روسیه

ناو بالگرد بر استویسکی نیروی دریایی فدراسیون روسیه در چارچوب همکاری های مشترک دریایی میان جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه و با هدف ارتقای هماهنگی عملیاتی و تبادل تجربیات نظامی وارد آب های جنوبی کشور شد و امیر دریادار دوم حسن مقصودلو فرمانده منطقه یکم امامت نداجا در بازدید از ناو بالگرد بر استویسکی نیروی دریایی روسیه اظهار داشت: این بازدید در چارچوب تقویت تعاملات دوجانبه دریایی و همزمان با حضور یگان نیروی دریایی روسیه در بندرعباس انجام شد.

در جریان این بازدید، توانمندی ها، تجهیزات و بخش های مختلف ناو بالگرد «استویسکی» معرفی شد و طرفین درباره زمینه های توسعه همکاری های مشترک، برگزاری رزمایش های مرکب و ارتقای سطح هماهنگی های دریایی گفت و گو کردند.

این بازدید در راستای تحکیم روابط نظامی و افزایش تعاملات در حوزه دیپلماسی میان نیروهای دریایی ایران و روسیه، با هدف تقویت امنیت دریانوردی در منطقه انجام شد.

بنابراین گزارش جمعی از کارکنان ناوگروه نیروی دریایی فدراسیون روسیه نیز در ادامه برنامه بازدیدها از کارخانجات نداجا و ناوشکن جمهوری اسلامی ایران جماران بازدید کردند.

زمان آن رسیده است که همکاری راهبردی

بریکس در دریا شکل گیرد

پاتروشف، عضو دائم شورای امنیت روسیه و دبیر سابق شورای امنیت روسیه با بیان اینکه ما از طریق شورای دریایی - نهاد سیاستگذار روسیه در صنعت کشتی سازی، استراتژی های نیروی دریایی و حفاظت از منافع این کشور در قطب شمال - به طور منظم با شرکای خارجی خود مذاکره می کنیم.

او خاطر نشان کرد: پیشنهاد های روسیه در زمینه های همکاری دریایی، کشتیرانی تجاری، توسعه زیرساخت های بندری، کشتی سازی، علوم دریایی، فناوری و آموزش با استقبال کشورهای متحد و همفکر مواجه شده است.

پاتروشف افزود: ما از ظرفیت کشورهای عضو بریکس، که زمان آن فرا رسیده است تا به این همکاری، بعد استراتژیک دریایی کاملی ببخشیم، بهره خواهیم برد.



انگلیس، فرانسه و حتی کشورهای بالتیک به زودی چنان گسناخ خواهند شد که سعی می کنند دسترسی کشورمان به دریاهای راه حداقل در حوزه اقیانوس اطلس، به طور کامل مسدود کنند.

وی ادامه داد: نوع و سطح واکنش ها به حملات غربی به کشتی های روسیه در شورای دریایی این کشور در حال بررسی است.

نیروی دریایی روسیه در مناطق دور از این کشور مستقر می شود

دبیر سابق شورای امنیت روسیه تصریح کرد: معتقدیم که، مانند همیشه، نیروی دریایی بهترین ضامن امنیت ناوبری است. نیروهای قابل توجهی باید به طور دائم در مناطق دریایی کلیدی، از جمله در مناطق دور از روسیه، مستقر شوند و آماده باشند تا شدت حملات دزدان دریایی غربی را کاهش دهند.

پاتروشف در پاسخ به این پرسش که آیا روسیه هم اینک نیروهای مورد نیاز را برای این هدف در دسترس دارد، گفت: من این واقعیت را پنهان نمی کنم که نیروی دریایی روسیه در حال حاضر ماموریت هایی را برای محافظت از تجارت دریایی تحت فشار قابل توجهی انجام می دهد.

وی اظهار داشت: ما به تعداد بیشتری ناو و کشتی برای مناطق دریایی و اقیانوسی دربردر نیاز داریم که بتوانند به طور مستقل برای مدت طولانی در فواصل قابل توجهی از پایگاه های خود عمل کنند.

تدوین برنامه توسعه نیروی دریایی روسیه تا سال ۲۰۵۰

دستیار رئیس جمهور روسیه گفت: وضعیت فعلی نشان می دهد که از بین تمام شاخه های نیروهای مسلح، نیروی دریایی قدرتمندترین و انعطاف پذیرترین ابزار ژئوپلیتیکی است که برای استفاده فعال هم در زمان صلح و هم در طول درگیری های مسلحانه مناسب است.

وی ادامه داد: وجود نیروی دریایی، توانایی محافظت از فعالیت اقتصادی ما در دریا و توانایی صادرات نفت، غلات و کودهای ما برای عملکرد عادی دولت ضروری است.

غرب می خواهد تجارت دریایی روسیه را فلج کند

دستیار رئیس جمهور روسیه در عین حال با اشاره به توقیف برخی کشتی های این کشور در آب های بین المللی گفت: این حملات «دزدان دریایی غربی» به تجارت روسیه نشان می دهد که کشورهای غربی مخالف مسکو تصمیم گرفته اند به یکی از مهم ترین بخش های اقتصاد روسیه - تجارت خارجی - حمله کنند و می خواهند آن را فلج کنند.

وی افزود: بنا بر اطلاعات موجود، چنین اقداماتی تشدید خواهد شد و حملات به کشتی ها و محموله های روسیه بیشتر خواهد شد.

اگر پاسخ ندهیم، گسناخ خواهند شد

پاتروشف تصریح کرد: اگر ما به آنها پاسخ محکمی ندهیم،

